

**2022年度における
地球温暖化対策計画の進捗状況
(案)**

令和 6 年 6 月 20 日

地球温暖化対策推進本部

目次

2022年度における地球温暖化対策計画の進捗状況	1
2022年度における地球温暖化対策計画の進捗状況（概要）	8
温室効果ガスの排出削減、吸収等に関する対策・施策の進捗状況一覧（評価毎） ..	22
（別添）温室効果ガスの排出削減、吸収等に関する対策・施策の進捗状況一覧 ..	29
（別紙）個別対策・施策の進捗状況	
1. 温室効果ガスの排出削減対策・施策	
<エネルギー起源二酸化炭素>	
A. 産業部門（製造事業者等）の取組	
01. 低炭素社会実行計画の着実な実施と評価・検証	59
02. 省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（業種横断）	78
03. 省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（鉄鋼業）	97
04. 省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（化学工業）	112
05. 省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（窯業・土石製品製造業）	118
06. 省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（パルプ・紙・紙加工品製造業）	126
07. 省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（建設施工・特殊自動車使用分野） ..	129
08. 省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（施設園芸・農業機械・漁業分野） ..	135
09. 業種間連携省エネルギーの取組推進	145
10. 燃料転換の推進	149
11. FEMSを利用した徹底的なエネルギー管理の実施	151
B. 業務その他部門の取組	
12. 建築物の省エネルギー化	156
13. 高効率な省エネルギー機器の普及（業務その他部門）	164
14. トップランナー制度等による機器の省エネルギー性能向上（業務その他部門）	174
定性-01. デジタル機器・産業のグリーン化	179
15. BEMSの活用、省エネルギー診断等による徹底的なエネルギー管理の実施	181
16. エネルギーの地産地消、面的利用の促進	188
17. ヒートアイランド対策による熱環境改善を通じた都市の脱炭素化	194
18. 上下水道における省エネルギー・再生可能エネルギー導入（水道事業における省エネルギー ・再生可能エネルギー対策の推進等）	197
19. 上下水道における省エネルギー・再生可能エネルギー導入（下水道における省エネルギー ・創エネルギー対策の推進）	201
20. 廃棄物処理における取組	208

C. 家庭部門の取組

21. 住宅の省エネルギー化	221
22. 高効率な省エネルギー機器の普及(家庭部門)	230
23. 高効率な省エネルギー機器の普及(家庭部門)(浄化槽の省エネルギー化)	239
24. トップランナー制度等による機器の省エネルギー性能向上(家庭部門)	244
25. HEMS・スマートメーター・スマートホームデバイスの導入や省エネルギー情報提供を通じた徹底的なエネルギー管理の実施	250

D. 運輸部門の取組

26. 次世代自動車の普及、燃費改善等	257
27. 道路交通流対策(道路交通流対策等の推進)	268
28. 道路交通流対策(LED道路照明の整備促進)	271
29. 道路交通流対策(高度道路交通システム(ITS)の推進(信号機の集中制御化))	274
30. 道路交通流対策(交通安全施設の整備(信号機の改良・プロファイル(ハイブリッド)化))	277
31. 道路交通流対策(交通安全施設の整備(信号灯器のLED化の推進))	280
32. 道路交通流対策(自動走行の推進)	283
33. 環境に配慮した自動車使用等の促進による自動車運送事業等のグリーン化	286
34. 公共交通機関及び自転車の利用促進(公共交通機関の利用促進)	289
35. 公共交通機関及び自転車の利用促進(自転車の利用促進)	297
36. 鉄道分野の脱炭素化	300
37. 船舶分野の脱炭素化	304
38. 航空分野の脱炭素化	310
39. トラック輸送の効率化、共同輸配送の推進(トラック輸送の効率化)	315
40. トラック輸送の効率化、共同輸配送の推進(共同輸配送の推進)	319
41. 海上輸送及び鉄道貨物輸送へのモーダルシフトの推進 (海上輸送へのモーダルシフトの推進)	326
42. 海上輸送及び鉄道貨物輸送へのモーダルシフトの推進 (鉄道貨物輸送へのモーダルシフトの推進)	331
43. 物流施設の脱炭素化の推進	335
44. 港湾における取組(港湾の最適な選択による貨物の陸上輸送距離の削減)	338
45. 港湾における取組(港湾における総合的な脱炭素化)	340
46. 地球温暖化対策に関する構造改革特区制度の活用	345

E. エネルギー転換部門の取組

47. 電力分野の二酸化炭素排出原単位の低減	348
48. 再生可能エネルギーの最大限の導入	356
49. 省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進(石油製品製造分野)	375

<非エネルギー起源二酸化炭素>

50. 混合セメントの利用拡大	378
-----------------	-----

51. バイオマスプラスチック類の普及	382
52. 廃棄物焼却量の削減	385

<メタン>

53. 農地土壌に関連する温室効果ガス排出削減対策(水田メタン排出削減)	390
54. 廃棄物最終処分量の削減	394
55. 廃棄物最終処分場における準好気性埋立構造の採用	397

<一酸化二窒素>

56. 農地土壌に関連する温室効果ガス排出削減対策(施肥に伴う一酸化二窒素削減)	401
57. 下水汚泥焼却施設における燃焼の高度化等	404

<代替フロン等4ガス(HFCs、PFCs、SF₆、NF₃)>

58. 代替フロン等4ガス(HFCs、PFCs、SF ₆ 、NF ₃)	408
--	-----

2. 温室効果ガス吸収源対策・施策

<森林吸収源対策>

59. 森林吸収源対策	423
-------------	-----

<農地土壌炭素吸収源対策>

60. 農地土壌炭素吸収源対策	432
-----------------	-----

<都市緑化等の推進>

61. 都市緑化等の推進	436
--------------	-----

分野横断的な施策

62. J-クレジット制度の活性化	439
63. 二国間クレジット制度(JCM)の推進	443
定性-02. 脱炭素に資する都市・地域構造及び社会経済システムの形成	448
64. 国立公園における脱炭素化の取組	453
定性-03. 分散型エネルギーリソースの有効活用に向けた取組	455
定性-04. 水素社会の実現	460
定性-05. 温室効果ガス排出削減等指針に基づく取組	470
定性-06. 温室効果ガス排出量の算定・報告・公表制度	472
定性-07. 事業活動における環境への配慮の促進	474
定性-08. 成長に資するカーボンプライシング	477
定性-09. 税制のグリーン化及び地球温暖化対策税の有効活用	479
定性-10. サステナブルファイナンスの推進	481

基盤的施策

定性-11. 国連気候変動枠組条約に基づく温室効果ガス排出・吸収量の算定・公表のための国内体制の整備	494
定性-12. 地球温暖化対策技術開発と社会実装	498
定性-13. 気候変動に係る研究の推進、観測・監視体制の強化	513

公的機関における取組

65. 国の率先的取組	522
66. 地方公共団体の率先的取組と国による促進	525

地方公共団体が講ずべき措置等に関する基本的事項

67. 地方公共団体実行計画(区域施策編)に基づく取組の推進	529
--------------------------------	-----

脱炭素型ライフスタイルへの転換

68. 脱炭素型ライフスタイルへの転換	534
定性-14. 環境教育及び持続可能な開発のための教育(ESD)の推進	548

地域の魅力と質を向上させる地方創生に資する地域脱炭素の推進(地域脱炭素ロードマップ)

定性-15. 脱炭素先行地域づくり	556
定性-16. 脱炭素の基盤となる重点対策の全国実施(各地の創意工夫を横展開)	558
定性-17. 地域の実施体制構築と国の積極支援のメカニズム構築	560
定性-18. グリーン×デジタルによるライフスタイルイノベーション	563
定性-19. 社会全体を脱炭素に向けるルールのイノベーション	565

海外における温室効果ガスの排出削減等の推進と国際的連携の確保、国際協力の推進

定性-20. パリ協定に関する対応	573
定性-21. 相手国の政策・制度構築	578
定性-22. 国際ルール作りの主導	580
定性-23. 都市の取組の推進	587
定性-24. 二酸化炭素排出削減に貢献するエネルギーインフラの海外展開	589
定性-25. グリーン冷媒技術・製品等の国際展開	594
定性-26. 農林水産分野における気候変動対策の国際展開	596
定性-27. 公的資金の効果的な活用と民間資金の動員拡大	602

定性-28. 森林減少・劣化に由来する排出の削減等への対応	605
定性-29. 世界各国及び国際機関との協調的施策	612

2022 年度における地球温暖化対策計画の進捗状況（案）

令和 6 年 6 月 20 日
地球温暖化対策推進本部

1. 今回の点検について

2022 年度における「地球温暖化対策計画」（令和 3 年 10 月 22 日閣議決定。以下「計画」という。）に掲げられた対策・施策の進捗状況の点検は、計画に定める進捗管理の方法に基づき実施し、地球温暖化対策推進本部として取りまとめるものである。

2. 対策の進捗状況

（1）我が国の 2022 年度における温室効果ガスの排出・吸収量

我が国の温室効果ガスの排出・吸収量は、10 億 8,500 万トン（二酸化炭素換算。以下同じ。）であり、前年度比で 2.3%減少、2013 年度の排出量と比べて、22.9%減少した。

（2）我が国の 2022 年度における温室効果ガスの排出量

我が国の温室効果ガスの排出量は、11 億 3,500 万トンであり、前年度比で 2.5%減少、2013 年度比で 19.3%減少した。

2022 年度の排出量が前年度の排出量と比べて減少した要因としては、産業部門、業務その他部門、家庭部門における節電や省エネ努力等の効果が大きく、全体では、エネルギー消費量が減少したこと等が要因と考えられる。

（3）我が国の 2022 年度における温室効果ガスのガス別・部門別の排出量

我が国の温室効果ガスのガス別・部門別の排出量（電気・熱配分後）は、表のとおりであり、その増減の要因は以下のとおりである。

ア エネルギー起源二酸化炭素

- 2022 年度排出量 9 億 6,400 万トン
（前年度比 -2.3%、2013 年度比 -22.0%）

① 産業部門（工場等）

- 2022 年度排出量 3 億 5,200 万トン
（前年度比 -5.3%、2013 年度比 -24.0%）

[前年度比の減少要因]

- ・ 鉄鋼業における生産量の減少により、エネルギー消費量が減少したこと等

[2013 年度比の減少要因]

- ・ 電力の CO₂ 排出原単位 (電力消費量当たりの CO₂ 排出量) が改善したこと、製造業における生産量が減少したこと等

② 業務その他部門 (商業・サービス・事務所等)

- 2022 年度排出量 1 億 7,900 万トン
(前年度比 -4.2%、2013 年度比 -23.6%)

[前年度比の減少要因]

- ・ 石油製品や電力の消費量が減少したこと等

[2013 年度比の減少要因]

- ・ 電力の CO₂ 排出原単位の改善により電力消費に伴う排出量が減少したこと、省エネの進展等によりエネルギー消費原単位 (第 3 次産業活動指数当たりのエネルギー消費量) が改善し、エネルギー消費量が減少したこと等

③ 家庭部門

- 2022 年度排出量 1 億 5,800 万トン
(前年度比 -1.4%、2013 年度比 -24.5%)

[前年度比の減少要因]

- ・ 冬季が 2021 年度より暖かく、暖房等の需要が減少したことにより、エネルギー消費量が減少したこと等

[2013 年度比の減少要因]

- ・ 省エネの進展等によりエネルギー消費原単位 (世帯当たりのエネルギー消費量) が改善しエネルギー消費量が減少したこと、電力の CO₂ 排出原単位が改善したこと等

④ 運輸部門 (自動車等)

- 2022 年度排出量 1 億 9,200 万トン
(前年度比 +3.9%、2013 年度比 -14.5%)

[前年度比の増加要因]

- ・ 旅客輸送量が増加したこと等

[2013 年度比の減少要因]

- ・ 旅客輸送、貨物輸送ともに輸送量が新型コロナウイルス感染症の拡大以前の水準を引き続き下回っていること等。2019 年度までは自動車の燃費の改善等により旅客輸送においてエネルギー消費原単位 (輸送量当たりのエネルギー消費量) が改善したことも寄与。

⑤ エネルギー転換部門（発電所、製油所等）（電気熱配分統計誤差を除く。）

➤ 2022 年度排出量 8,490 万トン

（前年度比 -3.2%、2013 年度比 -20.1%）

[前年度比の減少要因]

- ・ 事業用発電における排出量が減少したこと等

[2013 年度比の減少要因]

- ・ 石油製品製造及び事業用発電における排出量が減少したこと等

イ 非エネルギー起源二酸化炭素

➤ 2022 年度排出量 7,260 万トン

（前年度比 -5.2%、2013 年度比 -11.7%）

[前年度比、2013 年度比の減少要因]

- ・ セメント生産量の減少等により工業プロセス及び製品の使用分野において排出量が減少したこと等

ウ メタン (CH₄)

➤ 2022 年度排出量 2,990 万トン

（前年度比 -1.7%、2013 年度比 -8.6%）

[前年度比の減少要因]

- ・ 農業分野（稲作等）において排出量が減少したこと等

[2013 年度比の減少要因]

- ・ 廃棄物分野（埋立等）において排出量が減少したこと等

エ 一酸化二窒素 (N₂O)

➤ 2022 年度排出量 1,730 万トン

（前年度比 -1.9%、2013 年度比 -13.3%）

[前年度比、2013 年度比の減少要因]

- ・ 燃料の燃焼・漏出において排出量が減少したこと等

オ 代替フロン等 4 ガス

➤ 2022 年度排出量 5,170 万トン

（前年度比 -1.4%、2013 年度比 +39.0%）

[前年度比の減少要因]

- ・ 業務用冷凍空調機器における低 GWP 冷媒への転換等による稼働時排出量の減少と機器廃棄時の HFCs 回収量の増加により、冷媒において排出量が減少したこと等

[2013 年度比の増加要因]

- ・ 冷蔵庫やエアコンの冷媒として、オゾン層破壊物質であるハイドロクロロフルオロカーボン類（HCFCs）の代わりに HFCs が使われるようになったことに伴い、冷媒において排出量が増加したこと等

(4) 我が国の 2022 年度における温室効果ガスの吸収量

我が国の 2022 年度の森林等の吸収源対策による吸収量は、5,020 万トンである。

今後も、対策を着実に実施していくことにより、2030 年度において約 4,770 万トンの吸収量を確保することとしている。

表 温室効果ガスの排出・吸収状況（2022年度）

（単位：百万トン）

	2013年度 【全体に占める割合】	2022年度 <2013年度比>	2030年度の 目標・目安※ ¹ <2013年度比>
エネルギー起源 二酸化炭素	1,235 【87.8%】	964 <-22.0%>	677 <-45%>
産業部門	463 【32.9%】	352 <-24.0%>	289 <-38%>
業務その他部門	235 【16.7%】	179 <-23.6%>	116 <-51%>
家庭部門	209 【14.9%】	158 <-24.5%>	70 <-66%>
運輸部門	224 【15.9%】	192 <-14.5%>	146 <-35%>
エネルギー転換 部門	106※ ² 【7.5%】	84.9※ ² <-20.1%>	56 <-47%>
非エネルギー起源 二酸化炭素	82.2 【5.8%】	72.6 <-11.7%>	70.0 <-15%>
メタン	32.7 【2.3%】	29.9 <-8.6%>	26.7 <-11%>
一酸化二窒素	19.9 【1.4%】	17.3 <-13.3%>	17.8 <-17%>
代替フロン等 4ガス	37.2 【2.6%】	51.7 <39.0%>	21.8 <-44%>
HFCs	30.3	46.1	14.5
PFCs	3.0	3.0	4.2
SF ₆	2.3	2.1	2.7
NF ₃	1.5	0.3	0.5
温室効果ガス吸収源	—	-50.2	-47.7
合 計	1,407 【100%】	1,085 <-22.9%>	760※ ³ <-46%>

※1 現行計画に記載している目標（エネルギー起源二酸化炭素の各部門は目安）の値。2013年度比の値は、現行目標・目安策定時の2013年度排出量との比較を示している。

※2 電気熱配分統計誤差を除く。そのため各年度のエネルギー起源二酸化炭素の値と、各部門の合計値は一致しない。

※3 吸収源活動による吸収量の確保を見込んだ値。

(5) 各対策・施策の進捗状況

今回の点検に当たっては、産業部門、運輸部門、業務その他部門及びエネルギー転換部門の対策・施策のうち「低炭素社会実行計画の着実な実施と評価・検証」については、各業界における 2022 年度の二酸化炭素排出量等について実績の把握を行うとともに、2030 年度等の目標水準に対する進捗の状況について評価を行った。

上記以外の対策・施策については、各対策・施策における 2022 年度の対策評価指標、省エネ量及び排出削減量について実績の把握を行うとともに、当該実績値や対策・施策の実施状況等を踏まえた 2030 年度までの対策評価指標等の推計値や見通しを基に、2030 年度の目標水準^{※4}に対する進捗の状況について評価を行った。

これらについては、別紙のとおり対策・施策の進捗状況を把握した上で、別添に取りまとめた。その結果概要は以下のとおりであった。

※4 計画に記載されている 2030 年度の対策評価指標、省エネ見込量、排出削減見込量等

① 低炭素社会実行計画の着実な実施と評価・検証（業種数：114）

- | | |
|------------------------------------|--------|
| A. 実績が目標水準を上回る | …39 業種 |
| B. 実績が基準年度比/BAU 比で削減しているが、目標水準は下回る | …70 業種 |
| C. 実績が目標水準を下回り、かつ、基準年度比/BAU 比で増加 | …2 業種 |
| D. データ未集計（新規策定・目標水準変更・集計方法の見直し等） | …1 業種 |
| E. 目標未設定 | …2 業種 |

② ①以外の対策・施策（対策・施策数：115）

- | | |
|---|-------|
| A. このまま取組を続ければ目標水準を上回ると考えられる対策のうち、実績が既に目標水準を上回るもの | …8 件 |
| B. このまま取組を続ければ目標水準を上回ると考えられる対策（A. を除く。） | …19 件 |
| C. このまま取組を続ければ目標水準と同等程度になると考えられる対策 | …62 件 |
| D. 取組がこのままの場合には目標水準を下回ると考えられる対策 | …19 件 |
| E. その他定量的なデータが得られないもの等 | …7 件 |

3. 今後について

(1) 計画の目標達成に向けた取組について

計画の目標達成に向けては、毎年度の温室効果ガス排出量や今回の点検結果も踏まえ、計画に掲げられた対策・施策を一層推進していくこととする。

取り分け、2.(5)①の「A. 実績が目標水準を上回る」と評価された業種(39業種)については、目標の引上げの検討などを含めた不断の見直しや更なる対策の推進を促していくとともに、「B. 実績が基準年度比/BAU比で削減しているが、目標水準は下回る」と評価された業種(70業種)、「C. 実績が目標水準を下回り、かつ、基準年度比/BAU比で増加」と評価された業種(2業種)及び「E. 目標未設定」である業種(2業種)については、取組の充実強化や目標水準の設定を促していく。さらに、現在、低炭素社会実行計画を策定していない業種については、策定検討の働き掛けにより注力していく。

また、2.(5)②の「D. 取組がこのままの場合には目標水準を下回ると考えられる対策」と評価された対策・施策(19件)については、充実強化等の検討を進めるとともに、必要に応じて、新規の対策・施策についても検討を行う。さらに、「D.」以外の対策・施策についても、一層の排出削減に向けて取組を進める。

(2) 計画の進捗状況の点検について

計画の進捗状況については、毎年度の温室効果ガス排出量や今回の点検結果も踏まえながら、引き続き、厳格な点検を行う。その際は、(1)に基づく新規の対策・施策についても点検の対象とする。

また、今回の点検では、代替フロン等4ガスの2030年度までの各年度の対策評価指標等の見通しが示されたが、まだ見通しが示されていない対策・施策もあったことから、より正確な進捗状況を把握するため、これらの対策・施策の見通しを今後の点検において可能な限り明示するよう努める。

さらに、今回の点検において、個々の対策の対策評価指標と、当該対策の効果である排出削減量との関係等について精査が必要と考えられる対策・施策については、当該対策・施策による排出削減量を適切に把握できるよう検討を行う。

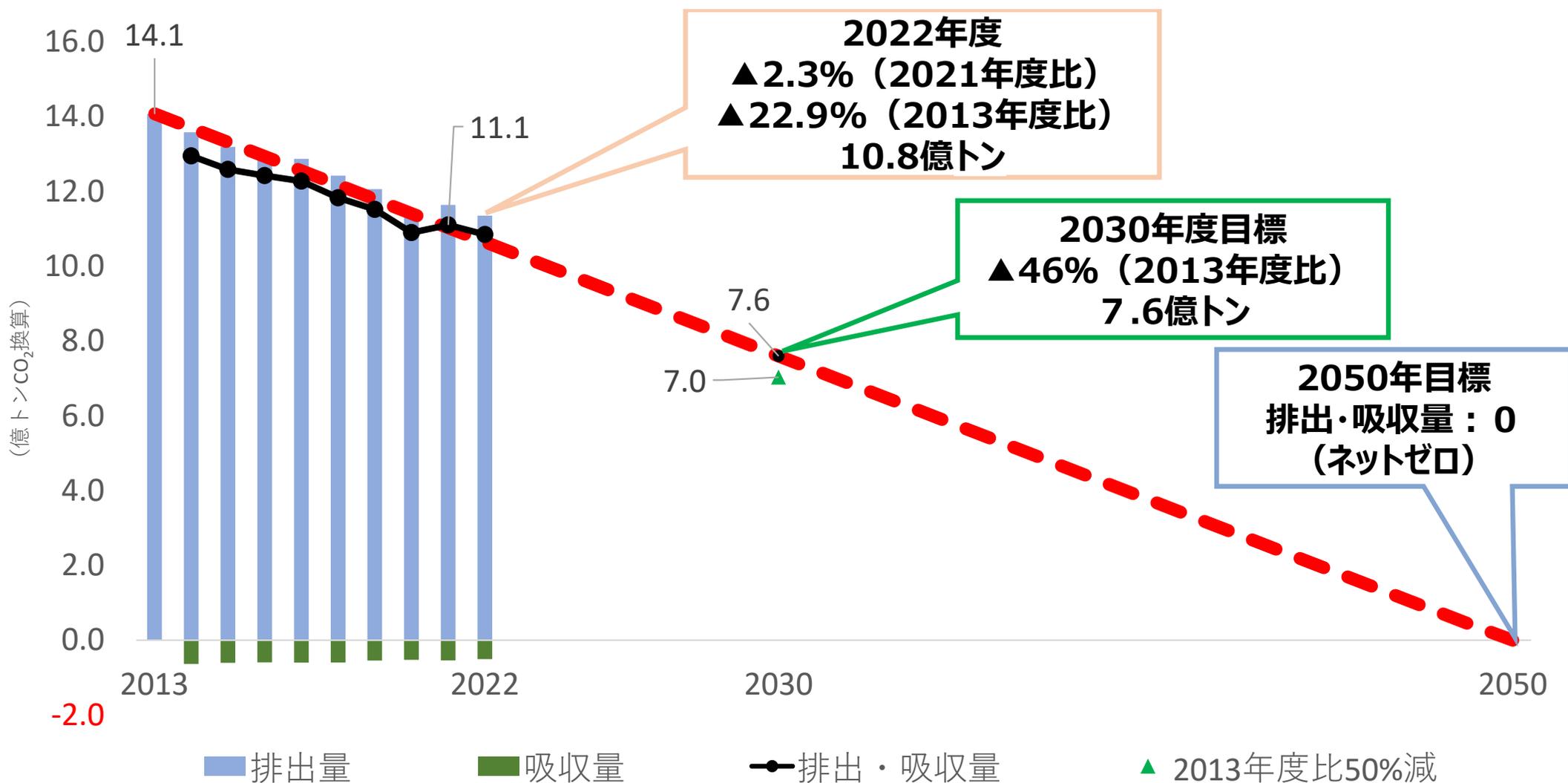
くわえて、点検を行うために必要な実績値の算出等の早期化や、社会経済システムの変革につながる対策・施策などの評価方法の早期確立、各対策・施策の進捗についての要因分析に一層努めていく。

2022年度における地球温暖化対策計画の 進捗状況（案）

**令和6年6月20日
地球温暖化対策推進本部**

2030年度目標及び2050年ネットゼロに対する進捗

- 2022年度の我が国の温室効果ガス排出・吸収量は約10億8,500万トン（CO₂換算）となり、2021年度比2.3%減少（▲約2,510万トン）、2013年度比22.9%減少（▲約3億2,210万トン）。
- 過去最低値を記録し、オントラック（2050年ネットゼロに向けた順調な減少傾向）を継続。



2022年度の対策・施策の進捗評価方法について

○基本的な考え方

- 個々の対策・施策について、点検対象年度である**2022年度の対策評価指標の実績値に加え、2022年度以降の2030年度までの対策評価指標等の見通し等**も踏まえて進捗を確認し、**2030年度の見込みと目標水準（※）を比較して評価を実施。**
- **2030年度の見込みが目標水準以上になると考えられる対策・施策については、その程度に応じ、数段階の評価分類を設けている。**
※地球温暖化対策計画に記載されている2030年度の対策評価指標、省エネ見込量、排出削減見込量

○評価方法

具体的には、2022年度に実施された対策・施策について、**以下の基準により、A～Eを評価。**

<低炭素社会実行計画の着実な実施と評価・検証>

- A. **2022年度の実績値が既に2030年度の目標水準を上回るもの**…………… 39業種
- B. **2022年度実績が基準年度比/BAU比で削減しているが、2030年度の目標水準は下回るもの**…………… 70業種
- C. **2022年度実績が2030年度目標水準を下回り、かつ、基準年度比/BAU比で増加しているもの**…………… 2業種
- D. データ未集計（新規策定・目標水準変更・集計方法の見直し等）…………… 1業種
- E. 目標未設定…………… 2業種

<上記以外の対策・施策>

- A. このまま取組を続ければ対策評価指標等が2030年度にその目標水準を上回ると考えられる対策のうち、
2022年度の実績値が既に2030年度の目標水準を上回るもの…………… 8件
- B. このまま取組を続ければ対策評価指標等が**2030年度に目標水準を上回ると考えられる対策**（A.を除く。）…………… 19件
- C. このまま取組を続ければ対策評価指標等が**2030年度に目標水準と同等程度になると考えられる対策**…………… 62件
- D. 取組がこのままの場合には対策評価指標等が**2030年度に目標水準を下回ると考えられる対策**…………… 19件
- E. その他定量的なデータが得られないもの等…………… 7件

2030年度目標に向けた進捗

温室効果ガス排出量・吸収量 (単位：百万t-CO ₂)		2013年度実績※ ¹	2030年度目標※ ¹	2022年度実績	2030年度削減率	2022年度削減率	2022年度※ ² FU評価
		1,408	760	1,085	▲46%	▲23%	A,B,C : 89件※ ³ D,E : 26件※ ³
エネルギー起源CO ₂		1,235	677	964	▲45%	▲22%	A,B,C : 72件 D,E : 19件
部門別	産業	463	289	352	▲38%	▲24%	A,B,C : 25件 D,E : 4件
	業務その他	238	116	179	▲51%	▲25%	A,B,C : 14件 D,E : 4件
	家庭	208	70	158	▲66%	▲24%	A,B,C : 8件 D,E : 4件
	運輸	224	146	192	▲35%	▲14%	A,B,C : 20件 D,E : 7件
	エネルギー転換	106	56	82.4	▲47%	▲22%	A,B,C : 5件 D,E : 0件
非エネルギー起源CO ₂ 、メタン、N ₂ O		134	115	119.8	▲14%	▲11%	A,B,C : 7件 D,E : 3件
HFC等4ガス(フロン類)		39.1	22	51.7	▲44%	+32%	A,B,C : 2件 D,E : 3件
吸収源		-	▲48	▲50.2	-	-	A,B,C : 3件 D,E : 0件
二国間クレジット制度(JCM)		官民連携で2030年度までの累積で1億t-CO ₂ 程度の国際的な排出削減・吸収量を目指す。我が国として獲得したクレジットを我が国のNDC達成のために適切にカウントする。					A,B,C : 1件 D,E : 0件

※¹ 地球温暖化対策計画(令和3年10月22日閣議決定)における数値

※² 「低炭素社会実行計画の着実な実施と評価・検証」以外の対策・施策の進捗評価。

※³ 以下の部門横断的取組及び2030年度排出削減目標の設定がない取組は、部門・ガス種別に割り当てておらず、部門別・ガス種別の合計値は一致しない。

○エネルギーの地産地消、面的利用の促進 ○J-クレジット制度の活性化 ○国立公園における脱炭素化の取組
○地方公共団体の率先的取組と国による促進 ○地方公共団体実行計画(区域施策編)に基づく取組の推進

温室効果ガス別その他区分ごと、部門別の2030年度排出削減見込量・吸収見込量と進捗状況の評価

- 以下資料は、温室効果ガス別その他区分ごと、部門別に、それぞれの具体的な対策における2030年度の排出削減見込量・吸収見込量に応じ、円グラフ上で面積を割り当て、その上で、A～Eの進捗評価別に整理したもの。整理に用いた区分は以下①～⑦のとおり。

＜温室効果ガスの排出削減対策・施策＞

- ① エネルギー起源二酸化炭素のうち産業部門（製造事業者等）の取組
- ② エネルギー起源二酸化炭素のうち業務その他部門の取組
- ③ エネルギー起源二酸化炭素のうち家庭部門の取組
- ④ エネルギー起源二酸化炭素のうち運輸部門の取組
- ⑤ エネルギー起源二酸化炭素のうちエネルギー転換部門の取組
- ⑥ エネルギー起源二酸化炭素以外（非エネルギー起源二酸化炭素・メタン・一酸化二窒素・代替フロン等4ガス）

＜温室効果ガスの吸収源対策・施策＞

- ⑦ 温室効果ガス吸収源対策

- 地球温暖化対策計画の進捗管理に当たって、温室効果ガス別その他の区分ごとの目標の達成状況等の点検は、本点検の本文

2.（3）我が国の2022年度における温室効果ガスのガス別・部門別の排出量及び

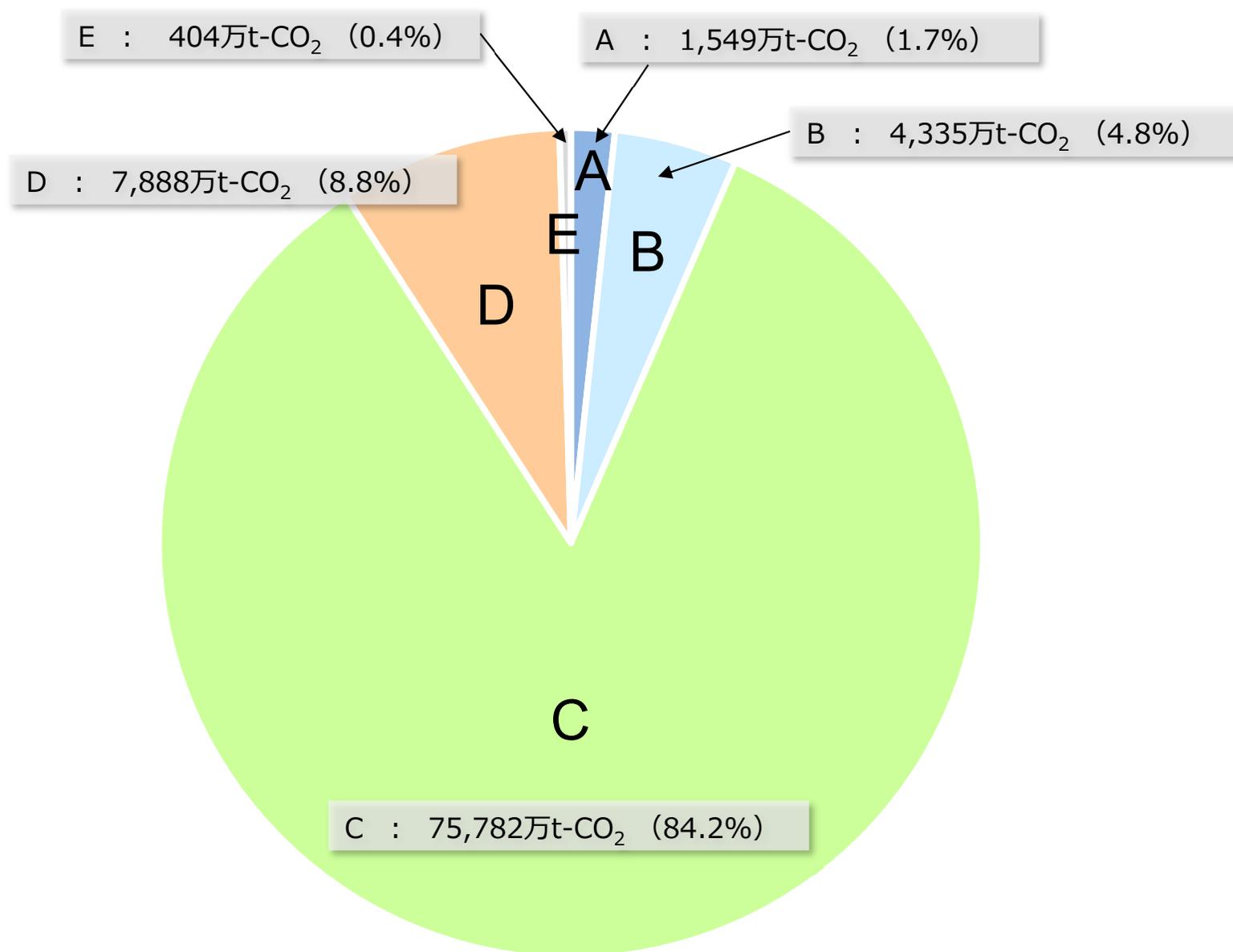
2.（4）我が国の2022年度における温室効果ガスの吸収量等

を踏まえて行うこととされている。そのため、本図をもって、各区分ごとの進捗状況を予断することはできないことに留意が必要。

- 各円グラフに記載された排出削減見込量・吸収見込量を合計した値は、同計画に記載された「温室効果ガス別の2013年度実績と、2030年度の排出量の目標・目安との差分」とは必ずしも一致しないことに留意が必要。差異が生じる主な要因は以下のとおりと考えられる。

- 各円グラフ上のエネルギー起源二酸化炭素に係る排出削減見込量に関して、基本的に、①省エネルギー対策による削減分は、産業／業務その他／家庭／運輸の各部門に、②電力の排出係数低下による削減分はエネルギー転換部門に算入されていること。
- 各円グラフに記載された2030年度の排出削減見込量・吸収量は、「2013年度以降の経済成長等を踏まえ推計された2030年度の需要」に対する排出削減量であり、2013年度実績比の排出削減量ではない。

全体の取組（2030年度排出削減見込量と進捗状況の評価）

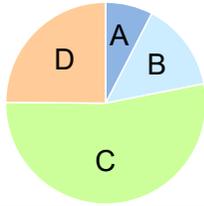


<凡例>

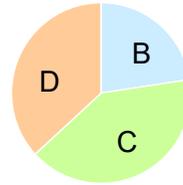
- A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る
- B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる
- C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる
- D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる
- E. その他（定量的なデータが得られないもの等）

各部門の取組（2030年度排出削減見込量と進捗状況の評価）

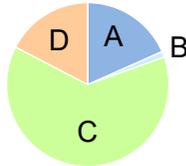
※各部門の取組の円グラフの大きさは、2030年度排出削減見込量の絶対値の大小を表している。



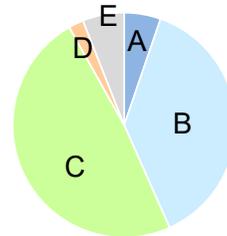
エネルギー起源二酸化炭素のうち
産業部門（製造事業者等）の取組
5,362万t-CO₂



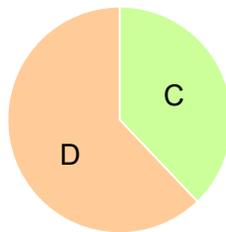
エネルギー起源二酸化炭素のうち
業務その他部門の取組
4,321万t-CO₂



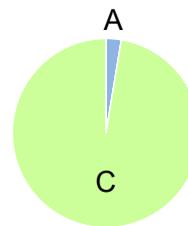
エネルギー起源二酸化炭素のうち
家庭部門の取組
3,535万t-CO₂



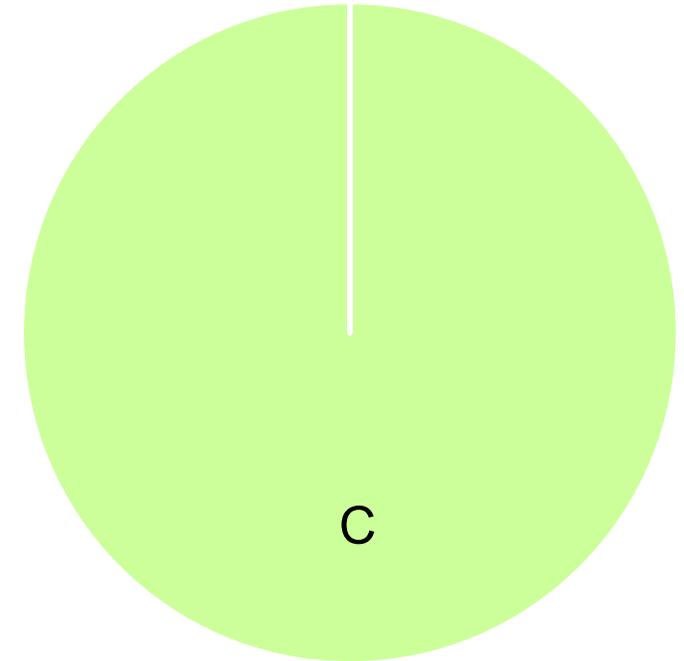
エネルギー起源二酸化炭素のうち
運輸部門の取組
6,714万t-CO₂



エネルギー起源二酸化炭素以外
（非エネルギー起源二酸化炭素・メタン・
一酸化二窒素・代替フロン等4ガス）
6,760万t-CO₂



温室効果ガス吸収源対策・施策
4,774万t-CO₂



エネルギー起源二酸化炭素のうちエネルギー転換部門の取組
58,493万t-CO₂

<凡例>

- A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る
- B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる
- C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる
- D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる
- E. その他（定量的なデータが得られないもの等）

① エネルギー起源二酸化炭素のうち産業部門（製造事業者等）の取組

（2030年度排出削減見込量と進捗状況の評価）

A : 418.3万t-CO₂ (8%)

経済産業省取りまとめの対策

・化学の省エネルギープロセス技術の導入	389.1万t-CO ₂
・熱エネルギー代替廃棄物利用技術	19.2万t-CO ₂
・主な電力需要設備効率の改善	10万t-CO ₂

B : 767.4万t-CO₂ (14%)

経済産業省取りまとめの対策

・高性能ボイラーの導入	467.9万t-CO ₂
・産業用照明の導入	293.1万t-CO ₂
・従来型省エネルギー技術	6.4万t-CO ₂

C : 2,842.1万t-CO₂ (53%)

農林水産省取りまとめの対策

・施設園芸における省エネルギー設備の導入	155万t-CO ₂
・省エネルギー漁船への転換	19.4万t-CO ₂
・省エネルギー農機の導入	0.79万t-CO ₂

経済産業省取りまとめの対策

・コージェネレーションの導入	1,061万t-CO ₂
・低炭素工業炉の導入	806.9万t-CO ₂
・革新的製鉄プロセス（フェロコークス）の導入	82万t-CO ₂
・業種間連携省エネルギーの取組推進	78万t-CO ₂
・発電効率の改善（自家発電設備）	70万t-CO ₂
・高効率空調の導入	69万t-CO ₂
・省エネルギー設備の増強	65万t-CO ₂
・コークス炉の効率改善	48万t-CO ₂
・ハイブリッド建機等の導入	44万t-CO ₂
・発電効率の改善（共同火力発電設備）	44万t-CO ₂
・革新的セメント製造プロセス	40.8万t-CO ₂
・二酸化炭素原料化技術の導入	17.3万t-CO ₂
・環境調和型製鉄プロセスの導入	11万t-CO ₂
・高効率古紙パルプ製造技術の導入	10.5万t-CO ₂
・ガラス溶融プロセス技術	8.1万t-CO ₂

環境省取りまとめの対策

・燃料転換の推進	211万t-CO ₂
----------	-----------------------

D : 1,333.8万t-CO₂ (25%)

経済産業省取りまとめの対策

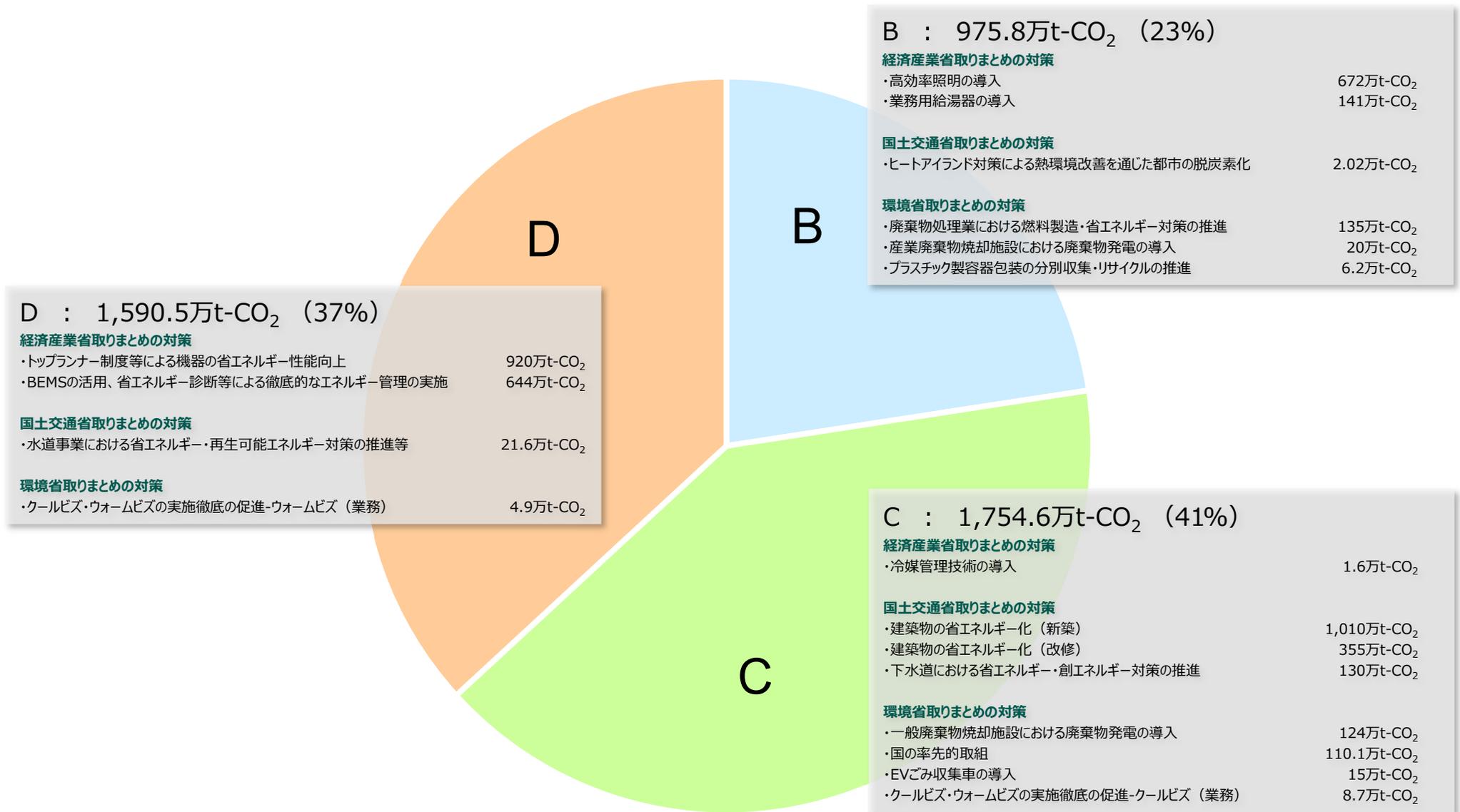
・産業用モーター・インバータの導入	760.8万t-CO ₂
・廃プラスチックの製鉄所でのケミカルリサイクル拡大	212万t-CO ₂
・FEMSを利用した徹底的なエネルギー管理の実施	200万t-CO ₂
・産業HPの導入	161万t-CO ₂

＜凡例＞

- A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る
- B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる
- C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる
- D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる
- E. その他（定量的なデータが得られないもの等）

② エネルギー起源二酸化炭素のうち業務その他部門の取組

(2030年度排出削減見込量と進捗状況の評価)



<凡例>

- A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る
- B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる
- C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる
- D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる
- E. その他 (定量的なデータが得られないもの等)

③ エネルギー起源二酸化炭素のうち家庭部門の取組

(2030年度排出削減見込量と進捗状況の評価)

D : 615.7万t-CO₂ (17%)

経済産業省取りまとめの対策

・HEMS、スマートメーターを利用した徹底的なエネルギー管理の実施 569.1万t-CO₂

環境省取りまとめの対策

・クールビズ・ウォームビズの実施徹底の促進-ウォームビズ (家庭) 35.9万t-CO₂
 ・クールビズ・ウォームビズの実施徹底の促進-クールビズ (家庭) 5.8万t-CO₂
 ・家庭エコ診断 4.9万t-CO₂

A : 651万t-CO₂ (18%)

経済産業省取りまとめの対策

・高効率照明の導入 651万t-CO₂

B : 39.6万t-CO₂ (1%)

環境省取りまとめの対策

・家庭における食品ロスの削減 39.6万t-CO₂

C : 2,229.0万t-CO₂ (63%)

経済産業省取りまとめの対策

・高効率給湯器の導入 898万t-CO₂
 ・トップランナー制度等による機器の省エネルギー性能向上 475.7万t-CO₂

国土交通省取りまとめの対策

・住宅の省エネルギー化 (新築) 620万t-CO₂
 ・住宅の省エネルギー化 (改修) 223万t-CO₂

環境省取りまとめの対策

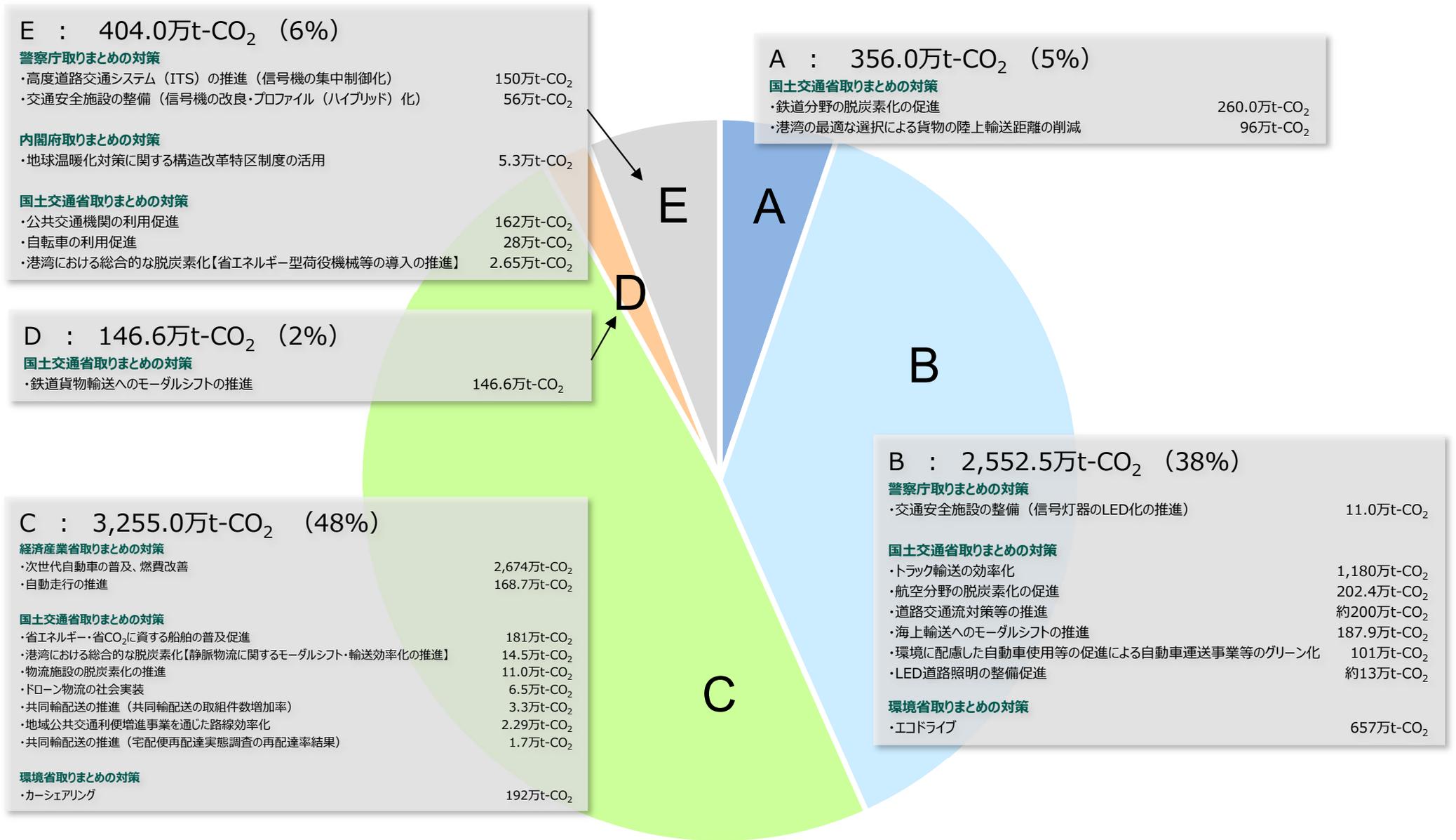
・省エネルギー浄化槽整備の推進 (エネルギー効率の低い既存中・大型浄化槽の交換等) 7.4万t-CO₂
 ・省エネルギー浄化槽整備の推進 (先進的な省エネルギー型家庭用浄化槽の導入) 4.9万t-CO₂

<凡例>

- A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る
- B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる
- C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる
- D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる
- E. その他 (定量的なデータが得られないもの等)

④ エネルギー起源二酸化炭素のうち運輸部門の取組

(2030年度排出削減見込量と進捗状況の評価)

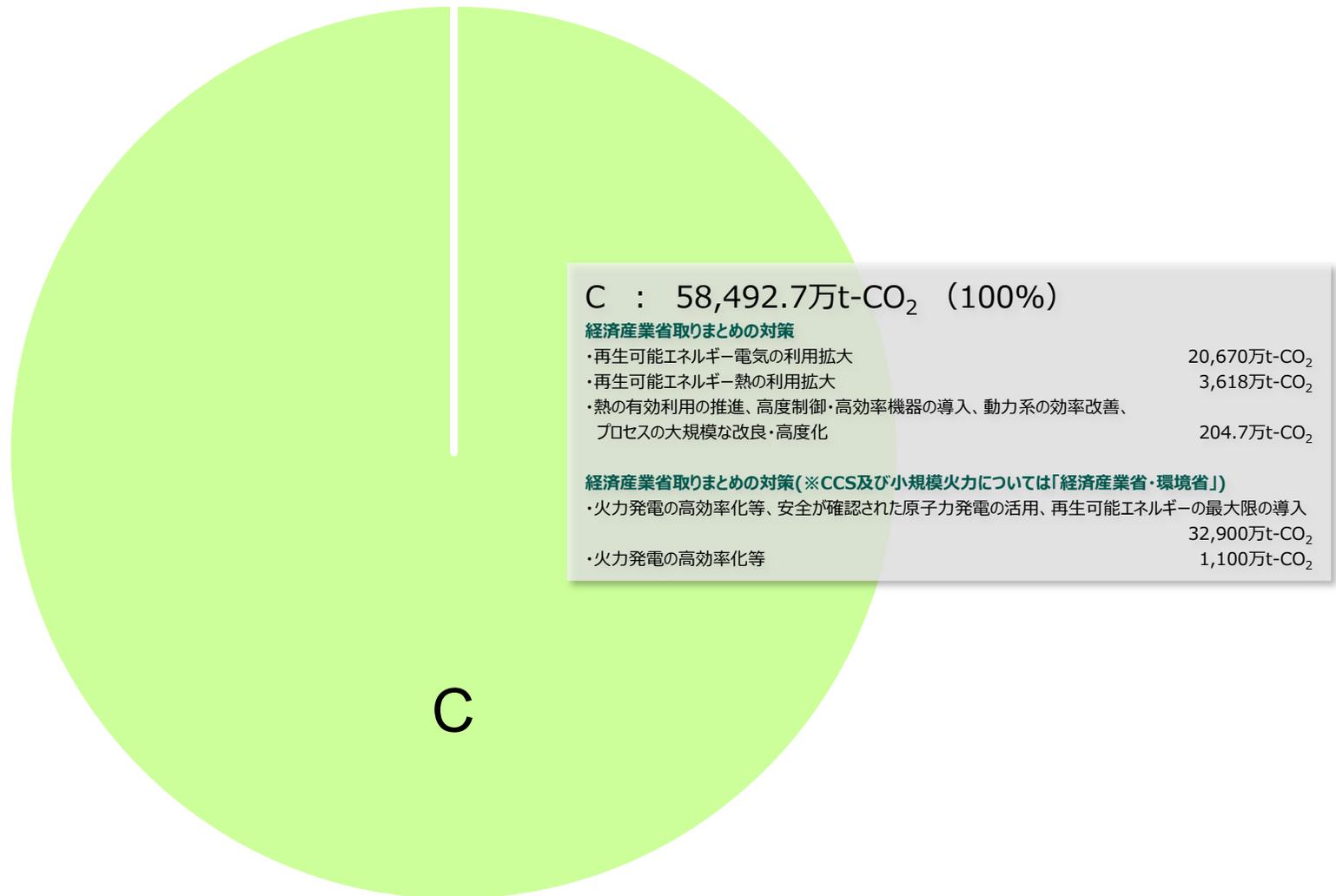


<凡例>

- A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る
- B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる
- C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる
- D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる
- E. その他（定量的なデータが得られないもの等）

⑤ エネルギー起源二酸化炭素のうちエネルギー転換部門の取組

(2030年度排出削減見込量と進捗状況の評価)



<凡例>

- A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る
- B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる
- C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる
- D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる
- E. その他 (定量的なデータが得られないもの等)

⑥ エネルギー起源二酸化炭素以外（非エネルギー起源二酸化炭素・メタン・一酸化二窒素・代替フロン等4ガス）の取組（2030年度排出削減見込量と進捗状況の評価）

C : 2,558.7万t-CO₂ (38%)

農林水産省取りまとめの対策	
・農地土壌に関連する温室効果ガス排出削減対策【水田メタン排出削減】	104万t-CO ₂
・施肥に伴う一酸化二窒素削減	24万t-CO ₂
国土交通省取りまとめの対策	
・下水污泥焼却施設における燃焼の高度化等	78万t-CO ₂
環境省取りまとめの対策	
・廃プラスチックのリサイクルの促進	640万t-CO ₂
・廃油のリサイクルの促進	70万t-CO ₂
・廃棄物最終処分量の削減	52万t-CO ₂
・一般廃棄物最終処分場における準好気性埋立構造の採用	5.4万t-CO ₂
環境省・経済産業省取りまとめの対策	
・ガス・製品製造分野におけるノンフロン・低GWP化の推進	1,463万t-CO ₂
・産業界の自主的な取組の推進	122万t-CO ₂

D : 4,201.2万t-CO₂ (62%)

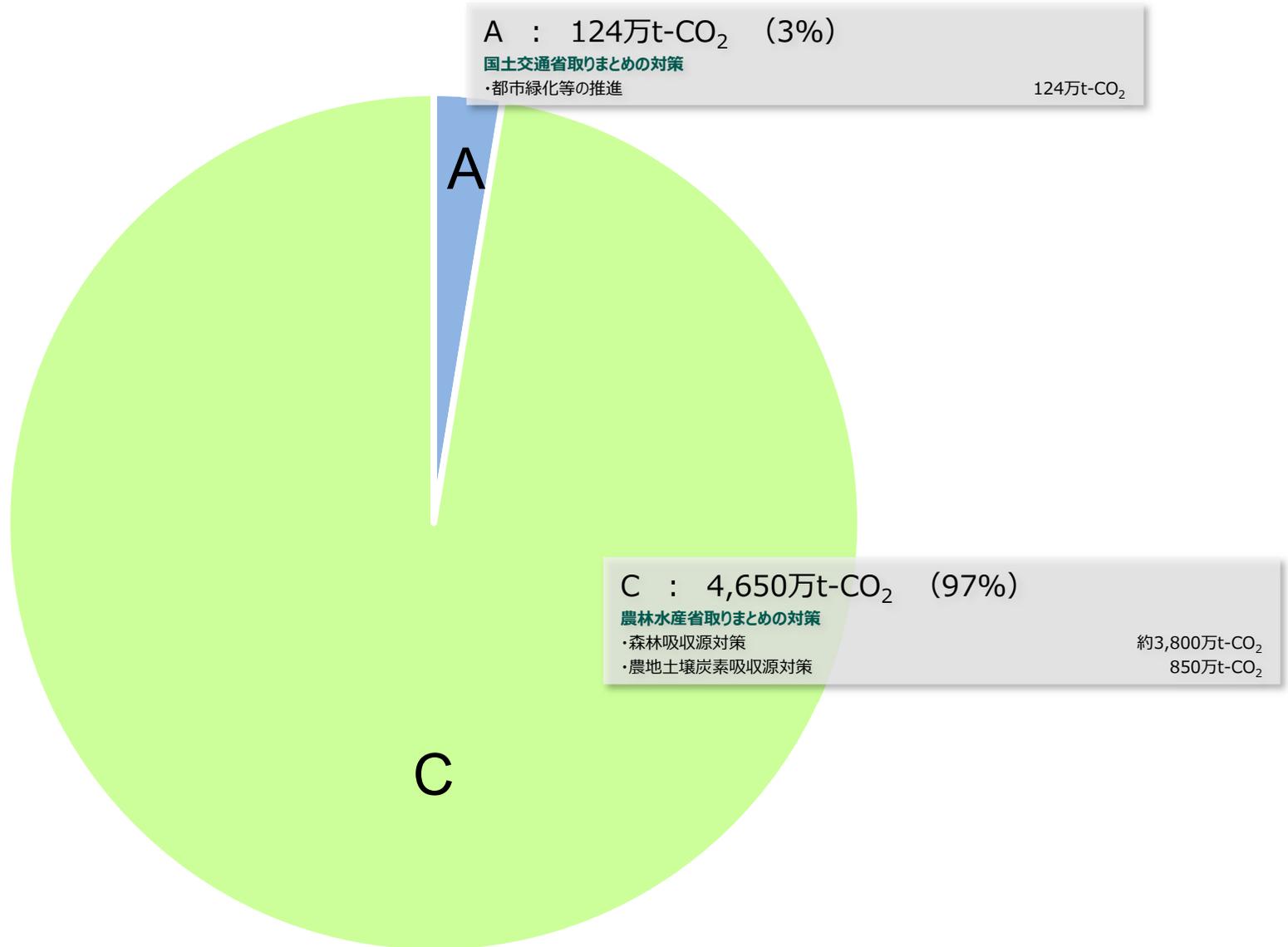
経済産業省取りまとめの対策	
・混合セメントの利用拡大	38.8万t-CO ₂
環境省取りまとめの対策	
・バイオマスプラスチック類の普及	209万t-CO ₂
・産業廃棄物最終処分場における準好気性埋立構造の採用	0.4万t-CO ₂
環境省・経済産業省取りまとめの対策	
・業務用冷凍空調機器の使用時におけるフロン類の漏えい防止	2,150万t-CO ₂
・業務用冷凍空調機器からの廃棄時等のフロン類の回収の促進	1,690万t-CO ₂
・廃家庭用エアコンのフロン類の回収・適正処理	113万t-CO ₂

<凡例>

- A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る
- B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる
- C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる
- D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる
- E. その他（定量的なデータが得られないもの等）

⑦ 温室効果ガス吸収源対策・施策の取組

(2030年度排出削減見込量と進捗状況の評価)



<凡例>

- A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る
- B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる
- C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる
- D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる
- E. その他 (定量的なデータが得られないもの等)

温室効果ガスの排出削減、吸収等に関する対策・施策の進捗状況一覧（評価毎）

A. このまま取組を続ければ対策評価指標等が 2030 年度にその目標水準を上回ると考えられる対策のうち、2022 年度の実績値が既に 2030 年度の目標水準を上回るもの

■温室効果ガスの排出削減、吸収等に関する対策・施策■

1. 温室効果ガスの排出削減対策・施策

<エネルギー起源 CO₂>

○産業部門（製造事業者等）の取組

経済産業省取りまとめの対策

- ・化学の省エネルギープロセス技術の導入 389.1 万 t-CO₂
- ・熱エネルギー代替廃棄物利用技術 19.2 万 t-CO₂
- ・主な電力需要設備効率の改善 10 万 t-CO₂

○家庭部門の取組

経済産業省取りまとめの対策

- ・高効率照明の導入 651 万 t-CO₂

○運輸部門の取組

国土交通省取りまとめの対策

- ・鉄道分野の脱炭素化の促進 260.0 万 t-CO₂
- ・港湾の最適な選択による貨物の陸上輸送距離の削減 96 万 t-CO₂

2. 温室効果ガス吸収源対策・施策

<都市緑化等の推進>

国土交通省取りまとめの対策

- ・都市緑化等の推進 124 万 t-CO₂

■公的機関における取組■

環境省取りまとめの対策

- ・地方公共団体実行計画（区域施策編）に基づく取組の推進 - 万 t-CO₂

B. このまま取組を続ければ対策評価指標等が 2030 年度に目標水準を上回ると考えられる対策
(A. を除く。)

■温室効果ガスの排出削減、吸収等に関する対策・施策■

1. 温室効果ガスの排出削減対策・施策

<エネルギー起源 CO₂>

○産業部門（製造事業者等）の取組

経済産業省取りまとめの対策

・高性能ボイラーの導入	467.9 万 t-CO ₂
・産業用照明の導入	293.1 万 t-CO ₂
・従来型省エネルギー技術	6.4 万 t-CO ₂

○業務その他部門の取組

経済産業省取りまとめの対策

・高効率照明の導入	672 万 t-CO ₂
・業務用給湯器の導入	141 万 t-CO ₂

国土交通省取りまとめの対策

・ヒートアイランド対策による熱環境改善を通じた都市の脱炭素化	0.71 万 t-CO ₂ ～3.32 万 t-CO ₂
--------------------------------	---

環境省取りまとめの対策

・廃棄物処理業における燃料製造・省エネルギー対策の推進	135 万 t-CO ₂
・産業廃棄物焼却施設における廃棄物発電の導入	20 万 t-CO ₂
・プラスチック製容器包装の分別収集・リサイクルの推進	6.2 万 t-CO ₂

○家庭部門の取組

環境省取りまとめの対策

・家庭における食品ロスの削減	39.6 万 t-CO ₂
----------------	--------------------------

○運輸部門の取組

警察庁取りまとめの対策

・交通安全施設の整備（信号灯器の LED 化の推進）	11.0 万 t-CO ₂
----------------------------	--------------------------

国土交通省取りまとめの対策

・トラック輸送の効率化	1,180 万 t-CO ₂
・航空分野の脱炭素化の促進	202.4 万 t-CO ₂
・道路交通流対策等の推進	約 200 万 t-CO ₂
・海上輸送へのモーダルシフトの推進	187.9 万 t-CO ₂
・環境に配慮した自動車使用等の促進による自動車運送事業等のグリーン化	101 万 t-CO ₂
・LED 道路照明の整備促進	約 13 万 t-CO ₂

環境省取りまとめの対策

・エコドライブ	657 万 t-CO ₂
---------	-------------------------

■分野横断的な施策■

環境省取りまとめの対策

・国立公園における脱炭素化の取組【ゼロカーボンパーク】の推進	— 万 t-CO ₂
--------------------------------	-----------------------

C. このまま取組を続ければ対策評価指標等が 2030 年度に目標水準と同等程度になると考えられる対策

■温室効果ガスの排出削減、吸収等に関する対策・施策■

1. 温室効果ガスの排出削減対策・施策

<エネルギー起源 CO₂>

○産業部門（製造事業者等）の取組

農林水産省取りまとめの対策

・施設園芸における省エネルギー設備の導入	155 万 t-CO ₂
・省エネルギー漁船への転換	19.4 万 t-CO ₂
・省エネルギー農機の導入	0.79 万 t-CO ₂

経済産業省取りまとめの対策

・コージェネレーションの導入	1,061 万 t-CO ₂
・低炭素工業炉の導入	806.9 万 t-CO ₂
・革新的製鉄プロセス（フェロコックス）の導入	82 万 t-CO ₂
・業種間連携省エネルギーの取組推進	78 万 t-CO ₂
・発電効率の改善（自家発電設備）	70 万 t-CO ₂
・高効率空調の導入	69 万 t-CO ₂
・省エネルギー設備の増強	65 万 t-CO ₂
・コークス炉の効率改善	48 万 t-CO ₂
・ハイブリッド建機等の導入	44 万 t-CO ₂
・発電効率の改善（共同火力発電設備）	44 万 t-CO ₂
・革新的セメント製造プロセス	40.8 万 t-CO ₂
・二酸化炭素原料化技術の導入	17.3 万 t-CO ₂
・環境調和型製鉄プロセスの導入	11 万 t-CO ₂
・高効率古紙パルプ製造技術の導入	10.5 万 t-CO ₂
・ガラス熔融プロセス技術	8.1 万 t-CO ₂

環境省取りまとめの対策

・燃料転換の推進	211 万 t-CO ₂
----------	-------------------------

○業務その他部門の取組

経済産業省取りまとめの対策

・冷媒管理技術の導入	1.6 万 t-CO ₂
------------	-------------------------

国土交通省取りまとめの対策

・建築物の省エネルギー化（新築）	1,010 万 t-CO ₂
・建築物の省エネルギー化（改修）	355 万 t-CO ₂
・下水道における省エネルギー・創エネルギー対策の推進	130 万 t-CO ₂

環境省取りまとめの対策

・一般廃棄物焼却施設における廃棄物発電の導入	91 万 t-CO ₂ ～157 万 t-CO ₂
・国の率優先的取組	110.1 万 t-CO ₂
・EV ごみ収集車の導入	15 万 t-CO ₂
・クールビズ・ウォームビズの実施徹底の促進-クールビズ（業務）	8.7 万 t-CO ₂

○家庭部門の取組

経済産業省取りまとめの対策

- ・高効率給湯器の導入 898 万 t-CO₂
- ・トップランナー制度等による機器の省エネルギー性能向上（家庭部門） 475.7 万 t-CO₂

国土交通省取りまとめの対策

- ・住宅の省エネルギー化（新築） 620 万 t-CO₂
- ・住宅の省エネルギー化（改修） 223 万 t-CO₂

環境省取りまとめの対策

- ・省エネルギー浄化槽整備の推進（エネルギー効率の低い既存中・大型浄化槽の交換等） 7.4 万 t-CO₂
- ・省エネルギー浄化槽整備の推進（先進的な省エネルギー型家庭用浄化槽の導入） 4.9 万 t-CO₂

○運輸部門の取組

経済産業省取りまとめの対策

- ・次世代自動車の普及、燃費改善 2,674 万 t-CO₂
- ・自動走行の推進 168.7 万 t-CO₂

国土交通省取りまとめの対策

- ・省エネルギー・省 CO₂ に資する船舶の普及促進 181 万 t-CO₂
- ・港湾における総合的な脱炭素化【静脈物流に関するモーダルシフト・輸送効率化の推進】 14.5 万 t-CO₂
- ・物流施設の脱炭素化の推進 11.0 万 t-CO₂
- ・ドローン物流の社会実装 6.5 万 t-CO₂
- ・共同輸配送の推進（共同輸配送の取組件数増加率） 3.3 万 t-CO₂
- ・地域公共交通利便増進事業を通じた路線効率化 2.29 万 t-CO₂
- ・共同輸配送の推進（宅配便再配達実態調査の再配達率結果） 1.7 万 t-CO₂

環境省取りまとめの対策

- ・カーシェアリング 192 万 t-CO₂

○エネルギー転換部門の取組

経済産業省取りまとめの対策

- ・再生可能エネルギー電気の利用拡大 20,160 程度万 t-CO₂
～21,180 程度万 t-CO₂
- ・再生可能エネルギー熱の利用拡大 3,618 万 t-CO₂
- ・熱の有効利用の推進、高度制御・高効率機器の導入、動力系の効率改善、プロセスの大規模な改良・高度化 204.7 万 t-CO₂

経済産業省（※CCS 及び小規模火力については「経済産業省・環境省」）取りまとめの対策

- ・火力発電の高効率化等、安全が確認された原子力発電の活用、再生可能エネルギーの最大限の導入 32,900 万 t-CO₂
- ・火力発電の高効率化等 1,100 万 t-CO₂

<エネルギー起源 CO₂ 以外>

農林水産省取りまとめの対策

- ・農地土壌に関連する温室効果ガス排出削減対策【水田メタン排出削減】 104 万 t-CO₂
- ・施肥に伴う一酸化二窒素削減 24 万 t-CO₂

国土交通省取りまとめの対策

・下水汚泥焼却施設における燃焼の高度化等 78万 t-CO₂

環境省取りまとめの対策

・廃プラスチックのリサイクルの促進 640万 t-CO₂

・廃油のリサイクルの促進 70万 t-CO₂

・廃棄物最終処分量の削減 52万 t-CO₂

・一般廃棄物最終処分場における準好気性埋立構造の採用 5.4万 t-CO₂

環境省・経済産業省取りまとめの対策

・ガス・製品製造分野におけるノンフロン・低GWP化の推進 1,463万 t-CO₂

・産業界の自主的な取組の推進 122万 t-CO₂

2. 温室効果ガス吸収源対策・施策

<森林吸収源対策>

農林水産省取りまとめの対策

・森林吸収源対策 約3,800万 t-CO₂

<農地土壌炭素吸収源対策>

農林水産省取りまとめの対策

・農地土壌炭素吸収源対策 850万 t-CO₂

■分野横断的な施策■

環境省取りまとめの対策

・二国間クレジット制度（JCM）の推進 10,000万 t-CO₂

・J-クレジット制度の活性化 1,500万 t-CO₂

■公的機関における取組■

環境省取りまとめの対策

・地方公共団体の率先的取組と国による促進 ー 万 t-CO₂

D. 取組がこのままの場合には対策評価指標等が 2030 年度に目標水準を下回ると考えられる対策

■温室効果ガスの排出削減、吸収等に関する対策・施策■

1. 温室効果ガスの排出削減対策・施策

<エネルギー起源 CO₂>

○産業部門（製造事業者等）の取組

経済産業省取りまとめの対策

・産業用モータ・インバータの導入	760.8 万 t-CO ₂
・廃プラスチックの製鉄所でのケミカルリサイクル拡大	212 万 t-CO ₂
・FEMS を利用した徹底的なエネルギー管理の実施	200 万 t-CO ₂
・産業 HP の導入	161 万 t-CO ₂

○業務その他部門の取組

経済産業省取りまとめの対策

・トップランナー制度等による機器の省エネルギー性能向上	920 万 t-CO ₂
・BEMS の活用、省エネルギー診断等による徹底的なエネルギー管理の実施	644 万 t-CO ₂

国土交通省取りまとめの対策

・水道事業における省エネルギー・再生可能エネルギー対策の推進等	21.6 万 t-CO ₂
---------------------------------	--------------------------

環境省取りまとめの対策

・クールビズ・ウォームビズの実施徹底の促進-ウォームビズ（業務）	4.9 万 t-CO ₂
----------------------------------	-------------------------

○家庭部門の取組

経済産業省取りまとめの対策

・HEMS、スマートメーターを利用した徹底的なエネルギー管理の実施	569.1 万 t-CO ₂
-----------------------------------	---------------------------

環境省取りまとめの対策

・クールビズ・ウォームビズの実施徹底の促進-ウォームビズ（家庭）	35.9 万 t-CO ₂
・クールビズ・ウォームビズの実施徹底の促進-クールビズ（家庭）	5.8 万 t-CO ₂
・家庭エコ診断	4.9 万 t-CO ₂

○運輸部門の取組

国土交通省取りまとめの対策

・鉄道貨物輸送へのモーダルシフトの推進	146.6 万 t-CO ₂
---------------------	---------------------------

<エネルギー起源 CO₂ 以外>

経済産業省取りまとめの対策

・混合セメントの利用拡大	38.8 万 t-CO ₂
--------------	--------------------------

環境省取りまとめの対策

・バイオマスプラスチック類の普及	209 万 t-CO ₂
・産業廃棄物最終処分場における準好気性埋立構造の採用	0.4 万 t-CO ₂

環境省・経済産業省取りまとめの対策

・業務用冷凍空調機器の使用時におけるフロン類の漏えい防止	2,150 万 t-CO ₂
・業務用冷凍空調機器からの廃棄時等のフロン類の回収の促進	1,690 万 t-CO ₂
・廃家庭用エアコンのフロン類の回収・適正処理	113 万 t-CO ₂

E. その他定量的なデータが得られないもの等

■温室効果ガスの排出削減、吸収等に関する対策・施策■

1. 温室効果ガスの排出削減対策・施策

<エネルギー起源 CO₂>

○業務その他部門の取組

経済産業省取りまとめの対策

- ・エネルギーの地産地消、面的利用の促進 ー 万 t-CO₂

○運輸部門の取組

警察庁取りまとめの対策

- ・高度道路交通システム（ITS）の推進（信号機の集中制御化） 150 万 t-CO₂
- ・交通安全施設の整備（信号機の改良・プロファイル（ハイブリッド）化） 56 万 t-CO₂

内閣府取りまとめの対策

- ・地球温暖化対策に関する構造改革特区制度の活用 5.3 万 t-CO₂

国土交通省取りまとめの対策

- ・公共交通機関の利用促進 162 万 t-CO₂
- ・自転車の利用促進 28 万 t-CO₂
- ・港湾における総合的な脱炭素化【省エネルギー型荷役機械等の導入の推進】 2.65 万 t-CO₂

温室効果ガスの排出削減、吸収等に関する対策・施策の進捗状況 一覧

別添

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の 評価	評価の補足及び理由	
【エネルギー起源二酸化炭素】																								
○産業部門（製造事業者等）の取組																								
○低炭素社会実行計画の着実な実施と評価・検証（産業部門の業種）																								
【業種（計画策定主体）】	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績値																					
	【目標指標】	【基準年度/BAU】	(基準年度比/BAU比)																					
財務省所管業種																								
ビール製造組合	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	54.6	52.8	51.2	49.9	48.8	46.6	45.0	40.2	39.4	40.7									B		
	CO ₂ 排出量	2013年度	目標水準	-	▲16%	▲17%	▲18%	▲19%	▲21%	▲23%	▲31%	▲31%	▲29%											▲46%
日本たばこ産業株式会社	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	95.0	92.0	90.0	83.5	79.1	77.0	71.1	65.0	64.5	61.5									B		
	CO ₂ 排出量	2019年度	目標水準	-	-	-	-	-	-	-	▲11%	▲12%	▲16%											▲47%
厚生労働省所管業種																								
日本製薬団体連合会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	256.5	246.9	240.9	243.1	234.8	219.7	213.3	206.2	216.5	218.4									B		
	CO ₂ 排出量	2013年度	目標水準	-	▲5%	▲8%	▲7%	▲10%	▲16%	▲18%	▲21%	▲17%	▲16%											▲46%
農林水産省所管業種																								
日本スターチ・糖化工業会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	114.8	118.0	125.5	113.9	112.2	107.8	108.1	98.4	95.9	94.3									B		
	CO ₂ 排出量	2013年度	目標水準	-	+3%	+9%	▲1%	▲2%	▲6%	▲6%	▲14%	▲16%	▲18%											▲30.3%
日本乳業協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	119.5	115.5	116.0	111.7	103.5	97.7	95.8	94.2	126.2	125.4									B		
	CO ₂ 排出原単位	2013年度	目標水準	-	▲3%	▲10%	▲13%	▲19%	▲22%	▲24%	▲23%	▲31%	▲32%											▲38%
全国清涼飲料連合会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	122.0	115.6	115.0	114.0	110.6	117.8	116.1	109.3	113.5	113.0									A		
	CO ₂ 排出原単位	2012年度	目標水準	+2%	▲3%	▲7%	▲10%	▲15%	▲12%	▲19%	▲15%	▲18%	▲20%											▲18%
日本パン工業会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	108.5	109.1	107.0	104.7	102.0	99.5	97.9	93.0	89.0	85.4									A		
	CO ₂ 排出原単位	2013年度	目標水準	-	▲6%	▲8%	▲11%	▲15%	▲16%	▲18%	▲20%	▲24%	▲31%											▲13%
日本缶詰びん詰レトルト食品協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	75.5	67.9	63.4	78.8	106.2	61.6	62.8	64.0	58.5	72.9									A		
	エネルギー消費原単位	2009年度	目標水準	▲5%	▲15%	▲9%	▲13%	▲7%	▲29%	▲26%	▲15%	▲19%	▲35%											▲19%
日本ビート糖業協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	63.8	65.3	70.4	60.1	66.1	64.8	69.2	66.6	69.6	61.6									A		
	エネルギー消費原単位	2010年度	目標水準	▲15%	▲19%	▲21%	▲12%	▲17%	▲25%	▲17%	▲18%	▲17%	▲17%											▲15%
日本植物油協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	61.0	60.7	61.2	62.4	63.5	61.6	59.3	58.5	57.3	55.1									A		
	CO ₂ 排出量	2013年度	目標水準	-	▲0.5%	+0.3%	+2%	+4%	+1%	▲3%	▲4%	▲6%	▲10%											▲6.5%
	CO ₂ 排出原単位	2013年度	目標水準	-	0%	▲2%	▲2%	▲2%	▲0.2%	▲4%	▲7%	▲7%	▲9%											▲6.5%
全日本菓子協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	97.4	97.3	96.0	91.6	94.3	86.3	83.0	86.0	87.5	85.0									A		
	CO ₂ 排出量	2013年度	目標水準	-	▲0.1%	▲1%	▲6%	▲3%	▲11%	▲15%	▲12%	▲10%	▲13%											▲17%
	CO ₂ 排出原単位	2013年度	目標水準	-	▲7%	▲18%	▲25%	▲25%	▲32%	▲35%	▲33%	▲30%	▲26%											▲17%
精糖工業会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	39.0	37.6	36.5	35.8	34.5	32.4	30.3	27.8	28.9	28.9									A		
	CO ₂ 排出量	2013年度	目標水準	-	▲4%	▲6%	▲8%	▲12%	▲17%	▲22%	▲29%	▲26%	▲26%											▲22.0%

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の 評価	評価の補足及び理由				
01. 低炭素社会実 行計画の着実な実 施と評価・検証	日本冷凍食品協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	43.7	40.3	41.9	51.4	49.9	52.8	66.2	65.6	59.1	58.7													
		エネルギー消費原 単	2013年度	実績	-	▲3%	▲5%	▲6%	▲9%	▲8%	▲4%	-	▲7%	▲7%													
		目標水準	2013年度																					▲15.7%			
	日本ハム・ソー セージ工業協同組 合	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	56.9	56.9	56.1	55.0	54.7	51.4	51.1	48.3	48.2	44.3													
		エネルギー消費原 単	2011年度	実績	▲6%	▲4%	▲6%	▲6%	▲8%	▲4%	▲3%	▲7%	▲7%	▲0.5%													
		目標水準	2011年度																						▲17%		
	製粉協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	30.5	30.3	28.6	27.5	26.8	24.2	23.2	22.7	22.2	21.9													
		CO ₂ 排出原単位	2013年度	実績	-	▲1%	▲7%	▲11%	▲14%	▲21%	▲24%	▲24%	▲25%	▲26%												▲32.1%	
		目標水準	2013年度																								
	全日本コーヒー協 会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	11.8	11.6	12.0	13.6	12.6	12.7	12.7	12.7	12.3	11.2													
		CO ₂ 排出原単位	2005年度	実績	▲33%	▲38%	▲41%	▲44%	▲49%	▲52%	▲53%	▲49%	▲51%	▲57%												▲25%	
		目標水準	2005年度																								
	日本醤油協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	19.8	18.2	17.4	17.0	16.6	16.1	15.4	14.5	14.5	13.5													
		CO ₂ 排出量	2013年度	実績	-	▲8%	▲12%	▲14%	▲16%	▲19%	▲22%	▲27%	▲27%	▲32%													▲30%
		目標水準	2013年度																								
	日本即席食品工業 協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	24.7	25.4	25.8	25.9	26.4	26.3	26.5	27.0	27.4	25.5													
		CO ₂ 排出原単位	2013年度	実績	-	▲2%	▲3%	▲1%	▲3%	▲5%	▲5%	▲7%	▲5%	▲11%													▲10%
		目標水準	2013年度																								
	全国マヨネーズ・ ドレッシング類協 会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	6.2	6.0	5.8	5.7	5.5	5.3	5.0	4.4	4.4	4.4													
	CO ₂ 排出量	2012年度	実績	+1%	▲1%	▲6%	▲7%	▲11%	▲14%	▲19%	-	▲29%	▲29%													▲21.7%	
	目標水準	2012年度																									
	CO ₂ 排出原単位	2012年度	実績	▲1%	▲3%	▲9%	▲11%	▲15%	▲18%	▲24%	▲29%	▲32%	▲31%													▲17.9%	
	目標水準	2012年度																									
日本精米工業会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	7.0	7.0	7.0	8.6	8.7	7.7	7.1	7.2	7.6	7.5														
	エネルギー消費原 単	2005年度	実績	▲3%	▲7%	▲3%	▲10%	▲9%	▲6%	▲12%	▲13%	▲11%	▲11.8%													▲12%	
	目標水準	2005年度																									
経済産業省所管業種																											
日本鉄鋼連盟	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	19440.8	19180.3	18408.5	18264.3	18120.0	17738.5	17261.3	14593.2	16308.6	15023.1														
	CO ₂ 排出量	2013年度	実績	-	▲1.3%	▲5.3%	▲6.1%	▲6.8%	▲8.8%	▲11.2%	▲24.9%	▲16.1%	▲22.7%													▲30%	
	目標水準	2013年度																									
日本化学工業協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	6365.1	6265.6	6152.4	5992.1	6048.6	5848.0	5769.7	5518.1	5741.3	5468.1														
	CO ₂ 排出量	2013年度	実績	-	▲2%	▲3%	▲6%	▲5%	▲8%	▲9%	▲13%	▲10%	▲14%													▲32%	
	目標水準	2013年度																									
日本製紙連合会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	1882.8	1815.9	1793.4	1779.8	1786.0	1751.9	1661.3	1564.9	1583.5	1434.3														
	CO ₂ 排出量	2013年度	実績	-	▲4%	▲5%	▲5%	▲5%	▲7%	▲12%	▲17%	▲16%	▲24%														▲38%
	目標水準	2013年度																									
セメント協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	1806.5	1774.4	1717.7	1695.7	1731.9	1685.7	1613.8	1551.3	1529.1	1396.0														
	エネルギー消費原 単	2013年度	実績	-	+1.5%	+0.7%	▲0.6%	+0.2%	▲1.2%	▲2.2%	-	▲5.5%	▲6.7%													▲9.7%	
	目標水準	2013年度																									
	CO ₂ 排出量	2013年度	実績	-	▲1.8%	▲4.9%	▲6.1%	▲4.1%	▲6.7%	▲10.7%	▲14.1%	▲15.4%	▲22.7%													▲15.0%	
	目標水準	2013年度																									
電機・電子温暖化 対策連絡会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	1296.6	1334.0	1344.0	1400.5	1441.4	1340.1	1299.3	1180.4	1233.7	1250.9														
	エネルギー原単位 改善率	2020年度	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	▲5%	▲0.5%													▲9.56%	
	目標水準	2020年度																									
日本自動車部品工 業会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	770.7	744.4	686.3	698.0	698.6	650.3	618.8	571.0	571.1	570.0														
	CO ₂ 排出量	2013年度	実績	-	▲1.6%	▲21%	▲18%	▲15%	▲17%	▲19%	▲24%	▲26%	▲26%														▲46.0%
	目標水準	2013年度																									
日本自動車工業 会・日本自動車車 体工業会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	747.3	715.0	663.3	669.4	660.6	624.2	582.7	522.9	520.4	518.4														
	CO ₂ 排出量	2013年度	実績	-	▲4%	▲11%	▲10%	▲11%	▲17%	▲22%	▲30%	▲31%	▲31%														▲38%
	目標水準	2013年度																									

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の 評価	評価の補足及び理由			
日本紙業協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	448.9	440.7	404.0	368.4	361.4	341.0	330.6	320.0	314.0	309.4										B			
			目標水準	-	▲7%	▲8%	▲14%	▲20%	▲20%	▲21%	▲22%	▲30%	▲31%													▲38%
石灰製造工業会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	246.3	246.0	222.6	224.6	226.7	223.0	209.9	176.2	188.7	175.1										A			
			目標水準	-	▲0.4%	▲9.7%	▲8.9%	▲8.1%	▲9.7%	▲15.0%	▲28.7%	▲23.9%	▲29.1%													▲29%
日本ゴム工業会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	210.3	203.3	189.9	181.7	173.9	161.5	146.2	137.8	151.6	147.3										B			
			目標水準	-	▲22%	▲25%	▲26%	▲27%	▲29%	▲34%	▲37%	▲32%	▲37%													▲46%
日本染色協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	116.5	115.4	112.3	109.7	103.9	98.2	87.9	78.8	74.9	71.0										A			
			目標水準	-	▲1%	▲4%	▲6%	▲11%	▲16%	▲25%	▲32%	▲36%	▲39%													▲38%
日本アルミニウム協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	146.2	149.0	144.2	144.9	141.9	134.4	126.0	117.3	122.2	118.8										B			
			目標水準	-	+2%	▲1%	▲1%	▲3%	▲8%	▲13%	▲20%	▲16%	▲19%													▲31%
日本印刷産業連合会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	143.7	137.1	135.7	131.6	119.2	109.4	100.6	94.5	90.1	86.7										A			
			目標水準	▲12%	▲14%	▲12%	▲13%	▲19%	▲22%	▲26%	▲30%	▲33%	▲36%													▲30.1%
			2013年度	実績	-	▲5%	▲6%	▲8%	▲17%	▲24%	▲30%	▲34%	▲37%	▲40%												
板硝子協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	117.1	110.2	106.2	106.0	108.8	109.8	111.4	94.1	91.7	76.2										A			
			目標水準	-	▲6%	▲9%	▲9%	▲7%	▲6%	▲5%	▲20%	▲22%	▲35%													▲25.8%
日本ガラスびん協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	89.4	84.8	85.2	83.8	80.9	76.8	73.1	68.6	68.5	67.7										B			
			目標水準	-	▲5%	▲5%	▲6%	▲10%	▲14%	▲18%	▲23%	▲23%	▲24%													▲27.1%
日本電線工業会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	96.1	91.4	88.1	85.3	82.5	78.6	71.7	65.7	67.0	64.3										B			
			目標水準	-	▲5%	▲8%	▲11%	▲14%	▲18%	▲25%	▲32%	▲30%	▲33%													▲37.4%
日本ベアリング工業会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	84.6	83.6	78.8	78.1	78.4	74.4	67.7	59.5	66.6	64.9										B			
			目標水準	-	▲1%	▲7%	▲8%	▲7%	▲12%	▲20%	▲30%	▲21%	▲23%													▲38%
日本産業機械工業会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	57.3	57.3	54.5	53.5	52.6	48.9	46.8	44.6	44.5	45.1										B			
			目標水準	-	0%	▲5%	▲7%	▲8%	▲15%	▲18%	▲22%	▲22%	▲21%													▲38%
日本伸銅協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	47.6	45.7	42.3	45.1	40.0	37.7	35.2	33.1	36.4	56.3										B			
			目標水準	-	▲32%	▲37%	▲32%	▲40%	▲43%	▲47%	▲50%	▲45%	▲16%													▲33%
日本建設機械工業会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	50.1	47.5	41.0	41.1	44.8	41.1	35.9	34.0	38.3	39.8										A			
			エネルギー消費原単位	2020-2022年度平均	▲31%	▲16%	▲13%	▲25%	▲10%	▲1%	▲1%	▲9%	▲1%	▲8%												▲8%
石灰石鉱業協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	28.4	28.0	27.3	26.6	26.4	26.0	25.6	24.4	24.7	24.0										B			
			目標水準	▲1%	▲1%	▲1%	▲2%	▲3%	▲3%	▲4%	▲6%	▲6%	▲7%													▲17,000t-CO ₂
日本レストルーム工業会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	25.7	23.2	19.9	19.6	19.7	20.3	19.8	18.3	18.2	17.1										B			
			目標水準	-	▲10%	▲22%	▲24%	▲23%	▲21%	▲23%	▲29%	▲29%	▲34%													▲40%
日本工作機械工業会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	36.3	37.0	35.4	33.4	33.7	32.9	29.4	25.6	28.8	31.2										B			
			目標水準	-	+2%	▲3%	▲8%	▲7%	▲9%	▲19%	▲29%	▲21%	▲14%													▲38%

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の 評価	評価の補足及び理由		
エネルギー資源開発連盟(旧:石油鉱業連盟)	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	25.4	22.1	21.5	21.1	20.3	23.1	21.2	21.1	35.4	35.3											B		
			目標水準	-	▲52%	▲53%	▲54%	▲56%	▲50%	▲54%	▲54%	▲23%	▲23%													
ブレハブ建築協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	16.3	13.8	13.7	13.7	13.4	12.3	11.4	10.1	11.1	10.9												B	
			目標水準	-	▲16%	▲16%	▲16%	▲18%	▲25%	▲30%	▲38%	▲51%	▲63%													
日本産業車両協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	4.8	4.7	4.4	4.3	4.2	4.0	3.7	3.7	4.1	4.1												B	
			目標水準	-	0%	▲4%	▲4%	▲2%	▲4%	▲19%	▲8%	▲15%	▲15%													
炭素協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	45.1	44.5	39.3	31.9	38.5	39.0	33.4	25.7	30.4	33.3												B	
			目標水準	-	▲1%	▲13%	▲29%	▲15%	▲14%	▲26%	▲43%	▲32%	▲26%													
国土交通省所管業種																										
日本造船工業会・日本中小型造船工業会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	65.0	69.4	69.3	70.5	65.0	59.5	53.5	53.3	42.2	38.0												A	
			目標水準	-	+7%	+7%	+8%	+0%	▲8%	▲18%	▲18%	▲35%	▲41.5%													
日本船用工業会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	8.5	8.5	8.0	8.3	7.0	6.6	7.0	6.5	5.3	7.3												B	
			目標水準	-	▲30%	▲29%	▲27%	▲23%	▲33%	▲37%	▲33%	▲24%	▲33%	▲27%												
日本マリン事業協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	2.6	2.7	2.6	2.6	2.6	2.7	2.6	2.0	2.7	2.8												B	
			目標水準	-	▲14%	▲11%	▲13%	▲14%	▲13%	▲9%	▲14%	▲34%	▲11%	▲5%												
日本鉄道車輛工業会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	3.6	3.6	3.4	3.4	3.5	3.2	3.1	2.9	2.7	2.5												A	
			目標水準	-	▲22%	▲22%	▲26%	▲26%	▲24%	▲30%	▲33%	▲39%	▲41%	▲47%												
日本建設業連合会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	411.3	438.2	431.3	423.7	411.9	429.1	444.8	394.9	354.2	297.0												A	
			目標水準	-	▲18%	▲18%	▲19%	▲19%	▲21%	▲21%	▲22%	▲26%	▲32%	▲40%												
住宅生産団体連合会	CO ₂ 排出量 (住宅のライフサイクル全体)	万t-CO ₂	実績	260 (22,183)	240 (20,891)	239 (19,943)	241 (19,965)	228 (20,790)	211 (20,756)	206 (18,847)	198 (18,564)	208.5 (15,564.2)	204 (14,880)												D	
			目標水準	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
○業務その他部門の取組																										
○低炭素社会実行計画の着実な実施と評価・検証(業務その他部門の業種)																										
金融庁所管業種																										
全国銀行協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	139.0	134.0	127.0	120.0	112.0	100.0	92.0	89.0	83.0	89.0												B	
			目標水準	-	▲18%	▲22%	▲27%	▲31%	▲39%	▲44%	▲45%	-	▲45%													
生命保険協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	110.7	101.9	95.6	85.1	79.6	72.7	66.7	63.0	62.3	60.5												B	
			目標水準	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲33%	▲36%												
日本損害保険協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	27.0	25.6	23.5	22.3	20.0	18.8	17.0	16.5	15.4	14.4												B	
			目標水準	-	-	-	-	-	-	-	-	▲39%	▲39%													
全国信用金庫協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	32.1	30.2	28.1	27.2	25.8	23.2	21.6	21.6	20.6	20.0												A	
			目標水準	-	▲11%	▲14%	▲17%	▲17%	▲18%	▲21%	▲24%	▲23%	▲26%	▲28%												
全国信用組合中央協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												A	
			目標水準	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の 評価	評価の補足及び理由	
日本証券業協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	19.4	18.0	16.8	16.0	14.7	13.6	12.2	11.3	10.8	11.5										B	
		CO ₂ 排出原単位	2013年度	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	▲38%	▲33%										
総務省所管業種																								
電気通信事業者協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	570.6	565.2	552.0	520.4	501.0	480.6	463.0	468.0	422.0	428.9										B	
		エネルギー消費原単位	2013年度	実績	-	▲24%	▲48%	▲65%	▲70%	▲76%	▲79%	▲86%	▲87%	▲90%										
テレコムサービス協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	102.1	96.3	89.5	89.4	81.1	77.2	81.2	80.1	79.7	81.2										A	
		エネルギー消費原単位	2013年度	実績	-	▲3%	▲6%	▲4%	▲9%	▲9%	▲7%	▲0%	▲8%	▲9%										
日本民間放送連盟	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	24.5	22.6	22.3	22.2	22.0	20.2	21.3	21.6	20.2	19.2										A	
		CO ₂ 排出原単位	2012年度	実績	▲6%	▲6%	▲6%	▲7%	▲13%	▲19%	▲26%	▲24%	▲24%	▲26%										
日本放送協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	21.1	19.9	18.8	18.5	17.1	15.9	15.8	15.7	15.3	15.2										E	NHK環境報告書2023のとおり、2023年度末に、カーボンニュートラルに向けたCO ₂ 削減目標を策定した。2050年度までのカーボンニュートラル実現をめざし、2030年度末までにCO ₂ 排出量を2018年度比で50%削減するよう取り組みを進めている。
		CO ₂ 排出原単位	2018年度	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
日本ケーブルテレビ連盟	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	10.9	11.3	11.0	9.3	8.9	8.2	7.9										B	
		エネルギー消費原単位	2020年度	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	+3%	0%										
衛星放送協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	2.3	1.0	1.2	1.4	1.3										B	
		エネルギー消費原単位	2010年度	実績	▲4%	▲10%	▲11%	▲12%	▲12%	▲12%	▲14%	▲14%	▲15%	▲15%										
日本インターネットプロバイダー協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9	2.8									A		
		エネルギー消費原単位	2015年度	実績	-	-	-	▲17%	+14%	▲24%	▲26%	▲36%	▲53%	▲67%										
文部科学省所管業種																								
全私学連合	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	-	-	365.1	382.1	363.8	352	-	312.2	-	323									B		
		CO ₂ 排出原単位	2012年度	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲14%										
厚生労働省所管業種																								
日本医師会・4病院団体協議会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	917.0	877.6	851.5	870.5	863.8	812.9	756.8	758.1	787.6	776.5									B		
		CO ₂ 排出原単位	2006年度	実績	▲18%	▲21%	▲22%	▲21%	▲20%	▲23%	▲25%	▲25%	▲24%	▲25%										
日本生活協同組合連合会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									B		
		CO ₂ 排出原単位	2013年度	実績	-	▲28%	▲28%	▲32%	▲33%	▲33%	▲31%	▲40%	▲34%	▲32%										
農林水産省所管業種																								
日本加工食品卸協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	29.1	32.6	32.2	28.9	27.2	26.9	27.7	26.8	26.2	27.0									A		
		エネルギー消費原単位	2011年度	実績	+2%	▲2%	▲9%	▲5%	▲7%	▲8%	▲16%	▲15%	▲20%	▲11%										
日本フードサービス協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	720.9	682.4	679.4	672.2	647.2	605.7	589.4	526.6	503.1	510.6									A		
		エネルギー消費原単位	2013年度	実績	-	▲4%	▲5%	▲8%	▲10%	▲14%	▲15%	▲10%	▲23%											
経済産業省所管業種																								
日本チェーンストア協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	540.0	495.0	392.9	283.2	219.8	209.4	206.0	209.9	191.3	188.3									B		
		エネルギー消費原単位	2013年度	実績	-	+1%	▲11%	▲12%	▲14%	▲1%	▲2%	▲2%	▲2%	▲5%										

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の 評価	評価の補足及び理由			
01. 低炭素社会実行計画の着実な実施と評価・検証	日本フランチャイズチェーン協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	437.9	457.8	448.8	447.2	430.1	401.4	375.6	358.7	357.2	354.3												
				実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲30%	▲30%											
	CO ₂ 排出原単位	2013年度	目標水準																					▲46%		
	日本ショッピングセンター協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	331.7	275.5	268.8	258.5	255.4	230.8	220.7	199.2	182.8	170.9												
		エネルギー消費原単位	2005年度	目標水準																						▲23.0%
	日本百貨店協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	190.5	172.6	159.4	151.3	133.9	119.6	113.2	87.5	89.5	87.8												
		エネルギー消費原単位	2013年度	目標水準																						▲26.5%
		CO ₂ 排出量	2013年度	目標水準																						▲50%
	大手家電流通協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	81.1	77.7	71.3	70.4	67.1	60.5	60.3	56.1	54.3	53.2												
		CO ₂ 排出量	2013年度	目標水準																						▲26.8%
	日本DIY・ホームセンター協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	48.7	46.3	46.3	46.6	34.9	28.2	33.3	22.7	45.2	26.4												
		エネルギー消費原単位	2013年度	目標水準																						▲25%
	情報サービス産業協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	20.6	16.6	13.4	11.5	10.5	9.6	9.0	10.0	9.5	9.5												
		(オフィス)エネルギー消費原単位	2020年度	目標水準																						▲9.56%
		CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	64.3	61.7	55.3	52.2	44.0	40.8	47.7	47.1	44.5	43.6												
		(データセンター)エネルギー消費原単位	2020年度	目標水準																						
	日本チェーンドッグストア協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	132.5	150.5	155.9	159.4	169.1	167.6	154.7	159.6	165.6	168.4												
		エネルギー消費原単位	2013年度	目標水準																						
	日本貿易会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	5.4	5.1	4.5	4.1	3.7	3.4	3.2	2.8	2.9	2.1												
		エネルギー消費原単位	2013年度	目標水準																						
	日本LPガス協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	3.1	3.0	2.8	2.8	2.7	2.5	2.4	2.4	2.4	2.0												
		エネルギー消費原単位	1990年度	目標水準																						
	リース事業協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	0.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.4	0.8	0.7												
		エネルギー消費原単位	2013年度	目標水準																						
	国土交通省所管業種																									
	日本倉庫協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	119.0	106.0	121.0	122.0	129.0	125.0	125.0	125.0	121.0	125.0												
		エネルギー消費原単位	1990年度	目標水準																						
	日本冷蔵倉庫協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	106.4	103.1	97.6	95.6	90.1	85.5	82.7	82.4	84.0	82.9												
		CO ₂ 排出原単位	2013年度	目標水準																						
	日本ホテル協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	69.6	68.2	65.8	64.4	63.2	60.7	56.9	43.5	47.0	51.9												
		エネルギー消費原単位	2010年度	目標水準																						
	日本旅館協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	5.0	5.7	2.4	7.2	3.8	1.7	4.4												
		エネルギー消費原単位	2016年度	目標水準																						

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の 評価	評価の補足及び理由			
日本自動車整備協 会連合会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	415.5	416.5	418.5	419.1	413.3	416.1	399.9	419.6	427.5	424.7										B			
			▲8%	▲8%	▲7%	▲7%	▲9%	▲8%	▲12%	▲7%	▲5%	▲6%														
	不動産協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259.7										B		
				▲8%	▲8%	▲7%	▲7%	▲9%	▲8%	▲12%	▲7%	▲5%	▲6%													
		CO ₂ 排出原単位	2013年度	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲6%										B	
				▲8%	▲8%	▲7%	▲7%	▲9%	▲8%	▲12%	▲7%	▲5%	▲6%													
日本ビルディング協 会連合会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317.3	289.0									B			
			▲8%	▲8%	▲7%	▲7%	▲9%	▲8%	▲12%	▲7%	▲5%	▲6%														
環境省所管業種																										
全国産業資源循環 連合会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	447.5	456.5	470.6	472.7	476.5	497.6	480.9	481.8	465.9	419.0										B			
			▲8%	▲8%	▲7%	▲7%	▲9%	▲8%	▲12%	▲7%	▲5%	▲6%														
日本新聞協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	53.7	50.0	46.7	45.3	42.0	37.4	34.9	32.5	31.3	29.7										A			
			▲8%	▲8%	▲7%	▲7%	▲9%	▲8%	▲12%	▲7%	▲5%	▲6%														
全国ペット協会	CO ₂ 排出原単位	2012年度	実績	0.54	0.55	0.56	0.52	0.52	0.51	0.50	0.50	0.56	0.59										C			
			▲8%	▲8%	▲7%	▲7%	▲9%	▲8%	▲12%	▲7%	▲5%	▲6%														
警察庁所管業種																										
全日本遊技事業協 同組合連合会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	502	447	426	401	383	329	311	266	260	235										A			
			▲8%	▲8%	▲7%	▲7%	▲9%	▲8%	▲12%	▲7%	▲5%	▲6%														
日本アミューズメ ント産業協会	CO ₂ 排出量	2012年度	実績	25.3	23.7	23.8	23.3	22.5	19.0	18.7	18.8	18.8	18.8										A			
			▲8%	▲8%	▲7%	▲7%	▲9%	▲8%	▲12%	▲7%	▲5%	▲6%														
○運輸部門の取組																										
○低炭素社会実行計画の着実な実施と評価・検証（運輸部門の業種）																										
国土交通省所管業種																										
日本船主協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	5538.8	5417.2	5214.5	5258.2	5402.5	3266.2	4563.5	4023.7	3701.0	3685.1										A			
			▲8%	▲8%	▲7%	▲7%	▲9%	▲8%	▲12%	▲7%	▲5%	▲6%														
全日本トラック協 会	CO ₂ 排出原単位	2005年度	実績	4079	4100	4091	4068	4087	4104	4044	3874	4115	4000										B			
			▲8%	▲8%	▲7%	▲7%	▲9%	▲8%	▲12%	▲7%	▲5%	▲6%														
定期航空協会	CO ₂ 排出原単位	2013年度	実績	2152.2	2247.6	2319.9	2437.6	2536.2	2487.1	2539.4	1260.2	1699.1	2112.2										B			
			▲8%	▲8%	▲7%	▲7%	▲9%	▲8%	▲12%	▲7%	▲5%	▲6%														
日本内航海運組合 連合会	CO ₂ 排出量	1990年度	実績	722.1	725.7	703.9	713.1	702.6	706.7	699.9	665.7	698.6	712.5										B			
			▲8%	▲8%	▲7%	▲7%	▲9%	▲8%	▲12%	▲7%	▲5%	▲6%														
日本旅客船協会	CO ₂ 排出原単位	2012年度	実績	361.3	365.6	350.9	347.9	342.4	335.6	337.7	321.5	336.3	343.3										E			
			▲8%	▲8%	▲7%	▲7%	▲9%	▲8%	▲12%	▲7%	▲5%	▲6%														
全国ハイヤー・タ クシー連合会	CO ₂ 排出量	2010年度	実績	338.3	325.4	310.0	286.1	272.9	252.7	227.0	128.0	126.3	142.6										A			
			▲8%	▲8%	▲7%	▲7%	▲9%	▲8%	▲12%	▲7%	▲5%	▲6%														

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の 評価	評価の補足及び理由			
01. 低炭素社会実行計画の着実な実施と評価・検証	日本バス協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	375.7	373.2	366.4	359.0	348.0	341.0	364.0	246.0	238.8	278.0												
		CO ₂ 排出原単位	2015年度	実績	-	-	-	▲0.3%	▲3.8%	▲0.4%	▲0.4%	+16.2%	+8.7%	+8.7%										C		
	日本民営鉄道協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	286.0	274.0	261.0	256.0	246.0	228.0	216.0	205.0	181.6	180.0												
		CO ₂ 排出量	2013年度	実績	-	+5.5%	+0.5%	▲1.4%	▲5.3%	▲12.4%	▲17.0%	▲21.1%	▲30.1%	▲30.9%											B	
	J R東日本	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	215.0	223.0	216.0	218.0	212.0	206.0	199.0	194.0	182.6	184.0												
		CO ₂ 排出量	2013年度	実績	-	+3.7%	+0.5%	+1.4%	▲1.4%	▲4.2%	▲7.4%	▲9.8%	▲15.1%	▲14.4%											B	
	J R西日本	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	185.5	181.7	177.2	171.7	164.0	160.2	151.8	138.8	152.5	149.2												
		CO ₂ 排出量	2013年度	実績	-	▲15.4%	▲17.5%	▲20.1%	▲23.7%	▲25.5%	▲29.4%	▲35.4%	▲29.0%	▲30.6%												B
	J R東海	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	119.2	116.9	115.0	113.7	109.5	103.5	101.9	93.3	124.1	128.5												
		CO ₂ 排出量	2013年度	実績	-	▲29.0%	▲30.3%	▲31.5%	▲32.3%	▲34.8%	▲38.3%	▲39.3%	▲26.0%	▲23.4%												B
	日本港運協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	39.0	38.4	37.7	37.8	37.7	37.3	36.5	33.2	34.7	33.6												
		CO ₂ 排出原単位	2005年度	実績	▲10.1%	▲10.8%	▲10.0%	▲10.6%	▲13.6%	▲15.4%	▲14.7%	▲15.3%	▲15.0%	▲17.7%												B
	J R貨物	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	64.9	62.3	60.1	56.3	55.1	45.5	49.0	47.1	45.3	44.9												
		エネルギー消費原単位	2013年度	実績	-	▲1.8%	▲4.3%	▲7.2%	▲8.2%	▲10.6%	▲4.3%	+0.7%	▲0.1%	▲1.1%												B
	J R九州	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	44.2	43.0	41.0	39.4	37.9	34.3	32.7	30.3	25.2	29.3												
		CO ₂ 排出量	2013年度	実績	-	▲0.3%	▲6%	▲18%	▲25%	▲30%	▲47%	▲49%	▲46.6%	▲38.0%												B
	J R北海道	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	32.1	31.4	30.5	30.8	30.5	31.0	32.1	31.5	30.6	31.1												
		エネルギー消費原単位	2013年度	実績	-	▲0.4%	▲0.8%	▲3.6%	▲5.9%	▲5.9%	▲7.1%	▲7.5%	▲6.3%	▲5.5%												B
全国通運連盟	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	12.9	12.9	12.7	12.5	12.3	12.3	12.0	11.0	10.9	10.9													
	CO ₂ 排出量	2009年度	実績	▲3.0%	▲3.0%	▲4.5%	▲6.0%	▲7.5%	▲7.7%	▲9.5%	▲17.5%	▲18.0%	▲18.2%												B	
J R四国	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	8.0	7.7	7.7	7.6	7.4	6.9	6.9	6.6	6.4	6.8													
	CO ₂ 排出量	2013年度	実績	-	▲4%	▲4%	▲5%	▲7%	▲14%	▲14%	▲18%	▲20.0%	▲15.0%												B	

○エネルギー転換部門の取組

○低炭素社会実行計画の着実な実施と評価・検証 (エネルギー転換部門の取組)																									
経済産業省所管業種																									
01. 低炭素社会実行計画の着実な実施と評価・検証	電気事業低炭素社会協議会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	49300.0	46900.0	44100.0	43000.0	41100.0	37200.0	34500.0	32900.0	32600.0	32700.0											
		CO ₂ 排出量	BAU	実績	-	▲38%	▲41%	▲56%	▲61%	▲77%	▲85%	▲96%	▲88%	▲104%											
		CO ₂ 排出原単位	-	実績	-	121%	112%	106%	98%	85%	78%	76%	74%	75%											
		CO ₂ 排出原単位	-	目標水準	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
	石油連盟	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	4032.6	3823.3	3833.5	3844.3	3808.3	3682.4	3446.3	3039.2	3174.3	3232.3											
		CO ₂ 排出量	2013年度	実績	-	▲5.2%	▲4.9%	▲4.7%	▲5.6%	▲8.7%	▲14.5%	▲24.6%	▲21.3%	▲19.8%											
	日本ガス協会	CO ₂ 排出量	万t-CO ₂	実績	45.6	47.6	44.5	45.9	45.4	42.6	39.8	40.0	40.1	38.7											
		CO ₂ 排出原単位	2013年度	実績	-	+2%	▲3%	▲6%	▲6%	▲7%	▲10%	▲9%	▲10%	▲11%											

*全業種とも、表の2013年度～2022年度のCO₂排出量は各年度の調整後排出係数で算出しているため、2030年度の目標に対する実績(%)で使用しているCO₂排出量とは必ずしも一致しない。

*BAU目標を設定している業種については、2013年度～2022年度の実績と各年度のBAUから%を算出しているため、目標削減量の進捗率とは一致しない。

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の 評価	評価の補足及び理由				
					実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み			実績	見込み	実績	見込み
02.省エネルギー 性能の高い設備・ 機器等の導入促進 (業種横断)	高効率空調の導入	対策評価指標 平均APF/COP (電気系)	-	実績	4.8	4.8	5.1	5.1	5.1	5.2	5.0	5.0	5.1	5.1									6.4	D	対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は全ての設備・機器等において増加傾向にある。これは、省エネ法のトップランナー制度等により各設備のエネルギー消費効率の向上が促進されたことや、高効率設備・機器等の導入支援を行った結果、高効率設備・機器等への入替が促進されたことが要因である。 引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、事業者に高効率空調の設備投資を促し、導入を図っていく。			
				見込み									5.5														6.4	
		対策評価指標 平均APF/COP (燃料系)	-	実績	1.5	1.5	1.5	1.5	1.7	1.6	1.7	1.8	1.7	1.8												1.8		
				見込み									1.6															1.9
	省エネ量	万kL	実績	1	2	4	5	7	9	12	13	15	16													20		
			見込み										11															29
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	5	9	15	21	26	31	40	45	50	55														69	
			見込み										48															69
	産業HPの導入	対策評価指標 累積導入設備容量	kW	実績	11	40.0	65.1	88.1	115.8	137.9	157.5	168.4	197.3	220.6												1673	D	対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は全ての設備・機器等において増加傾向にある。これは、省エネ法規制により各設備のエネルギー消費効率の向上が促進されたことや、高効率設備・機器等の導入支援を行った結果、高効率設備・機器等への入替が促進されたことが要因である。 しかし、一定の進捗は認められる一方で、対策評価指標等が2030年度の見込みに向けて毎年度線形で推移した場合の見込みと比較して、現在の進捗は見込みを下回っていると評価されるため、目標達成に向けては更なる取組が必要。 引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、事業者に産業HPの設備投資を促し、導入を図っていく。
				見込み									277															
		省エネ量	万kL	実績	0.2	1.8	3.1	4.3	5.8	7.0	8.0	8.6	10.1	11.3												87.9		
				見込み										14														
排出削減量		万t-CO ₂	実績	0.2	1.9	3.6	5.1	7.1	9.2	10.8	11.7	13.7	15.5												161			
			見込み										15													161		
産業用照明の導入	対策評価指標 累積導入台数	億台	実績	0.16	0.25	0.36	0.47	0.59	0.71	0.83	0.94	1.05	1.16											1.05	B	対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は全ての設備・機器等において増加傾向にあり、対策評価指標等が2030年度の見込みに向けて毎年度線形で推移した場合の見込みと比較して、現在の進捗は見込みを上回っていると評価できる。 これは、省エネ法のトップランナー制度等により各設備のエネルギー消費効率の向上が促進されたことや、高効率設備・機器等の導入支援を行った結果、高効率設備・機器等への入替が促進されたことが要因である。		
			見込み									0.58															1.05	
	省エネ量	万kL	実績	11.0	20.9	33.0	44.6	58.4	71.6	84.8	96.9	109	121.1											86				
			見込み										57														109	
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	67.0	125.9	188.1	255.2	325.2	390.2	453.2	510.2	583.2	640.2														844.2	
			見込み										349															
低炭素工場の導入 (業種横断)	対策評価指標 累積導入基数	千基	実績	9.4	9.8	10.2	10.9	11.5	12.2	12.8	13.4	14.0	14.6											16.6	C		対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は全ての設備・機器等において増加傾向にある。これは、省エネ法規制により各設備のエネルギー消費効率の向上が促進されたことや、高効率設備・機器等の導入支援を行った結果、高効率設備・機器等への入替が促進されたことが要因である。 引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、事業者が高炭素低炭素工場の設備投資を促し、導入を図っていく。	
			見込み										13.6	14.2														19.1
	省エネ量	万kL	実績	17.0	32.1	47.2	70.6	93.5	115.8	137.3	158.3	178.6	198.4											281.1				
			見込み										173	195.7														374.1
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	57.5	101.7	141.6	215.5	282.3	336.3	391.0	447.2	505.5	561.9															692.5
			見込み										516.5	584.2														
産業用モーター・インバータの導入	対策評価指標 高効率モーター 累積導入台数	万台	実績	1.6	9.0	74.9	165.9	207.2	265.7	307.2	334.8	353.2	382.1											1723	D	対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は全ての設備・機器等において増加傾向にある。これは、省エネ法のトップランナー制度等により各設備のエネルギー消費効率の向上が促進されたことや、高効率設備・機器等の導入支援を行った結果、高効率設備・機器等への入替が促進されたことが要因である。 しかし、一定の進捗は認められる一方で、対策評価指標等が2030年度の見込みに向けて毎年度線形で推移した場合の見込みと比較して、現在の進捗は見込みを下回っていると評価されるため、目標達成に向けては更なる取組が必要。 引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、事業者を高効率産業用モーターやインバータの設備投資を促し、導入を図っていく。		
			見込み																									
	対策評価指標 インバータ 累積導入台数	万台	実績	152.1	299.7	448.8	599.9	772.2	939.5	1098.3	1231.3	1377.0	1546.9															2370
			見込み																									
	省エネ量	万kL	実績	5.48	11.2	20.0	30.2	38.5	47.7	55.5	61.7	67.9	75.5															176.2
			見込み																									
排出削減量	万t-CO ₂	実績	33.8	67.3	114.1	169.5	207.5	237.0	265.4	292.4	322.4	354.3												1082				
		見込み										376													760.8			
高性能ボイラーの導入	対策評価指標 導入台数	百台	実績	280.0	330.4	379.2	432.1	479.7	531.0	580.1	620.6	665.9	709.6											745.4	B		対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は全ての設備・機器等において増加傾向にある。これは、高効率設備・機器等の導入支援を行った結果、高効率設備・機器等への入替が促進されたことが要因である。 引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、事業者に高性能ボイラーの設備投資を促し、導入を図っていく。	
			見込み										591															957
	省エネ量	万kL	実績	10.8	22.9	34.6	47.3	58.7	71.0	82.8	92.6	103.4	113.9											122.5				
			見込み										85.4															173.3
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	29.2	61.8	93.4	127.7	158.4	191.7	223.5	250.0	279.2	307.5													230.6		
			見込み																									467.9
コージェネレーションの導入	対策評価指標 コージェネレーションの累積導入	万kW	実績	100.4	101.6	103.4	105.0	106.0	107.7	110.2	113.4	115.3	116.8												1230	C		対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は全ての設備・機器等において増加傾向にある。これは、高効率設備・機器等の導入支援を行った結果、高効率設備・機器等への入替が促進されたことが要因である。 しかし、一定の進捗は認められる一方で、対策評価指標等が2030年度の見込みに向けて毎年度線形で推移した場合の見込みと比較して、現在の進捗は概ね見込み通りと見える。引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、事業者にコージェネレーションの設備投資を促し、導入を図っていく。
			見込み										113.4															
	省エネ量	万kL	実績	12.0	19.0	29.4	38.6	44.5	53.8	68.2	86.9	96.6	103.9												146.7			
			見込み											87.0														
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	41	63	97	127	149	201	254	332.4	380.4	416.9												294			
			見込み											294														

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位	2013-2030																	進捗状況の 評価	評価の補足及び理由														
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029			2030													
03. 省エネルギー 性能の高い設備・ 機器等の導入促進 (鉄鋼業)	主な電力需要設備 効率の改善	対策評価指標 普及率	%	実績	-4	35	27	-25	3	44	93	90	96	169																				A	・2022年度の対策評価指標の実績、省エネ量、排出削減量は、2013年度比、2021年度比何れも増加した。 ・本対策は、カーボンニュートラル行動計画に基づく鉄鋼業界の自主的な取組の1つとされており、事業者において設備導入に係る国の支援も活用し高効率な電力需要設備への更新が行われているものの、製鉄所の維持管理等に使用される固定的な電力の影響も有、今後粗鋼生産量の増減により実績が上下する可能性がある。 ・今後も、粗鋼生産量の増減により実績が上下する可能性があるが、2022年度は事業者において設備導入に係る国の支援も含め、高効率な電力需要設備への更新を行い、中長期的にも事業者において高効率な電力需要設備への更新を見込んでいる。	
			見込み																										100							
		省エネ量	万kL	実績	-0.2	1.8	1.3	-1.2	0.1	2.2	4.7	4.5	4.9	8.5																						A
			見込み																												5					
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-0.4	3.4	2.6	-2.4	0.3	4.3	9.0	8.7	9.6	16.4																						A
			見込み																												10					
	廃プラスチックの 製鉄所でのケミカル リサイクル拡大	対策評価指標 廃プラ処理量	万t	実績	40	45	44	45	47	41	45	37	41	37																				D		
			見込み																														100			
		省エネ量	万kL	実績	-2	3	2	3	4	-1	1	-4.3	-0.9	-4.3																						D
見込み																														49						
排出削減量		万t-CO ₂	実績	-7	11	7	11	18	-4	2	-18	-4	-18																					D		
		見込み																												212						
コークス炉の効率 改善	対策評価指標 普及率	%	実績	93	90	92	91	90	92	93	92	92	91																					C		
		見込み																															100			
	省エネ量	万kL	実績	-4	-12	-7	-10	-12	-7	-3	-6	-6	-10																							C
		見込み																															17			
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	-10	-32	-19	-29	-34	-20	-8	-18	-17	-27																							C
		見込み																															48			
発電効率の改善 (共同火力発電設備)	対策評価指標 普及率(共火)	%	実績	22	22	30	30	30	30	30	35	35	35																					C		
		見込み																															39			
	省エネ量	万kL	実績	6	7	9	9	9	9	9	13	13	13																						C	
		見込み																																14		
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	19	23	29	29	29	29	29	40	40	40																						C	
		見込み																															44			
発電効率の改善 (自家発電設備)	対策評価指標 普及率(自家発)	%	実績	38	38	54	54	54	54	62	62	62	62																					C		
		見込み																															92			
	省エネ量	万kL	実績	5	5	10	14	16	16	21	21	21	20																						C	
		見込み																																30		
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	11	11	23	33	38	38	49	49	49	47																							C
		見込み																																70		
省エネルギー設備 の増強	対策評価指標 普及率(TRT)	%	実績	91	91	90	90	89	89	89	89	88	91																						・本対策は、低炭素社会実行計画に基づく鉄鋼業界の自主的な取組の1つとして、事業者において設備導入に係る国の支援も活用しつづ、省エネ設備への更新を行っているものである。2022年度の対策評価指標(CDQ、蒸気回収)・省エネ量・排出削減量は2013年度、2021年度何れに対しても増加した。 ・事業者における設備更新が進んでいるため、省エネ量や排出削減量が著しく増加することは見込めないが、事業者において設備導入に係る国の支援も含め省エネ設備への更新を行っており、設備更新の進捗とともに対策が進み、2030年度の目標は達成される見込みである。	
		見込み																															100			
	対策評価指標 普及率(CDQ)	%	実績	86	87	88	87	87	87	87	87	88	87	87																						C
		見込み																																100		
	対策評価指標 普及率(蒸気回収)	%	実績	83	84	84	84	84	84	84	85	85	84	84																						100
		見込み																																		
	省エネ量	万kL	実績	0.5	2	3	2	2	2	2	2	3	2	3																						C
		見込み																																		34
排出削減量	万t-CO ₂	実績	0.9	3	6	4	4	4	4	5	6	3	6																						C	
	見込み																																	65		

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位	年																	進捗状況の評価	評価の補足及び理由					
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029			2030				
革新的製鉄プロセス（フェロコークス）の導入	対策評価指標 導入設備数	基	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C	・本対策の技術は、2022年度までの技術の確立を目指し研究開発を進めており、2030年度において導入設備数が5基となることを目指している。 ・対策評価指標が当該プロセスを用いた工程の導入数とされているため、2022年度における進捗はないものの、技術開発に対する支援などにより対策は着実に進んでいる。 ・技術の確立後は、事業者において計画通り導入が進められ、目標達成が見込まれる。				
			見込み																								
	省エネルギー	万kL	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C					
			見込み																								
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		C			
			見込み																								
環境調和型製鉄プロセスの導入	対策評価指標 導入設備数	基	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C	・本対策の技術は、2025年度までの技術の確立を目指し研究開発を進めており、2030年度において導入設備数が1基となることを目指している。 ・対策評価指標が当該プロセスを用いた工程の導入数とされているため、2022年度における進捗はないものの、技術開発に対する支援などにより対策は着実に進んでいる。 ・技術の確立後は、事業者において当該技術の導入が進められ、目標達成が見込まれる。				
			見込み																								
	省エネルギー	万kL	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C					
			見込み																								
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		C			
			見込み																								
04.省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（化学工業）	化学的省エネルギープロセス技術の導入	対策評価指標 -	-	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	石油化学的省エネプロセス技術に関しては、各社の省エネ対策投資の積み重ねにより、化学工業製造工程全体としては、483万トン（化学業界のカーボンニュートラル行動計画2022年度実績と2013年度実績の差）の二酸化炭素排出削減を実現。今後も数百億円レベルの投資を続け、数十万トンレベルのCO ₂ 排出量削減を維持する見直し。 2021年度は、光触媒の高性能化検討を継続し光電極型で変換効率の向上を達成した。将来の大型化のための課題抽出を目的に光触媒パネルと分離膜ジュールを連結させたシステムを組み立てた長期フィールドテストを実施した。また、メタノール合成とオレフィン合成それぞれの小型パイロットの運転運転転を実施した。後継のグリーンイノベーション基金事業の実験環境の立ち上げに着手した。 2022年度以降は、光触媒シート用の光触媒の高性能化、光触媒ジュールの低コスト化、分離膜ジュールの実用化技術を検討している。水素を用いたメタノール製造およびオレフィン製造については実用化のための要素技術開発に取り組んでいる。				
				見込み																							
		省エネルギー	万kL	実績	16.9	33.3	50.7	64.1	87.4	101.8	118.5	140.0	158.8	179.0										A			
				見込み																							
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	45.6	89.8	137.0	173.0	236.1	275.0	320.0	378.1	428.9	483.4											A			
			見込み																								
	二酸化炭素原料化技術の導入	対策評価指標 導入量	万t	実績	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		C			
				見込み																							
		省エネルギー	万kL	実績	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	C		
				見込み																							
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		C			
			見込み																								
05.省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（窯業・土石製品製造業）	従来型省エネルギー技術	対策評価指標 エネルギー原単位削減量	MJ/t-cem	実績	2	2	5	5	6	6	10	10	10	11									B	従来型省エネ技術の導入は、各社の経営状況、生産状況、設備の老朽化及びリプレース時期等を踏まえた個社の設備投資計画に基づくものであり、必ずしも実績が直線的に推移するものではないが、継続的に設備導入は行われている。 2022年度においては、コロナ禍の影響で2020年度より停滞していた省エネ設備の導入について、新たな導入実績があった。 今後は大きな需要動向の変化が無い限り、各社における設備投資計画は進展していくことが予想されるため、「2030年度に目標水準を上回ると考えられる」と評価した。 ただし、建築労働者の人手不足、労務費・資材費の上昇、建築工法の变化や昨今のウクライナ情勢に伴う資材価格高騰の影響等によっては、設備投資計画が見直される可能性もある。			
				見込み																							
		省エネルギー	万kL	実績	0.2	0.4	0.7	0.8	0.9	1.0	1.6	1.5	1.5	1.5											B		
				見込み																							
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	0.5	1.1	1.9	2.1	2.4	2.7	4.3	4.0	4.0	4.0											B		
				見込み																							
	熱エネルギー代替廃棄物利用技術	対策評価指標 熱エネルギーに占める代替廃棄物燃焼率	%	実績	-0.2	-0.2	0.7	1.7	0.9	1.7	2.4	3.0	2.9	4.3											A	熱エネルギー代替廃棄物は、利用側の技術力だけに依存して普及されるものではなく、利用される廃棄物の排出量・排出形態、処理費用・廃棄物処理施設の有無、経済合理性、他産業との競合等複合的な要素によって受入れの可否が決まる。 2022年度の廃棄物の使用量は前年度と同程度であり、セメント生産に必要なエネルギーに占める割合（混焼率）は前年度の高水準で推移し、2030年度目標水準を上回った。 2023年度以降については、プラスチック資源循環促進法の施行やマテリアリティサイクリングの拡大等により、廃棄物利用率の増加幅がこれまでより小さくなる可能性があるもの、更なる化石エネルギー削減のため、各社において廃棄物の受入れ増を目指す。積極的な設備投資が行われており、混焼率の上昇が予想されることから、「2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標を上回る」と評価した。	
				見込み																							
		省エネルギー	万kL	実績	-3.1	-2.2	4.5	9.7	5.2	9.1	12.2	15.8	16.0	22.2											A		
				見込み																							
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-8.2	-6.0	12.1	26.0	26.0	24.3	32.8	42.4	42.9	59.4													A
				見込み																							
革新的セメント製造プロセス	対策評価指標 低温焼成クリンカ生産量	%	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C				
			見込み																								
	省エネルギー	万kL	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C				
			見込み																								
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C			
			見込み																								

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の 評価	評価の補足及び理由		
ガラス溶融プロセス技術		対策評価指標 技術導入割合	%	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									C	2022年度に終了したプロジェクトの成果を展開すべく、プロジェクトで得られた知見を元に、簡易的な小規模実験を可能とする小型バーナーを開発した。本バーナーの普及活動を継続しているが、2019年度までに2社が購入し、また（国研）物質・材料研究機構には無償貸与し、それぞれ実験、研究が進められている。なお、本バーナーの導入には至らないまでも、従来比較的多くの企業から本バーナーに関する問い合わせが寄せられていたが、2020年度以降は問い合わせが減少した。その一因として、コロナ禍の影響も考えられる。 2022年度以降も継続して普及活動に取り組み予定である。同バーナー利用による省エネ効果の周知を図ることにより、スケールアップした実験を希望する企業が現れることが期待される。大型溶融炉に適した革新的溶融技術の確立・導入に向けては、技術的な難易度が高いことが予想されるものの、カーボンニュートラルに注力すべき背景も鑑み、1トン/日のガラス引上能力を有する生産設備の実現を目指すこととし、現状の進捗状況も見込み通りと評価した。		
				見込み																						
		省エネ量	万kL	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											C
				見込み																						
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											C
				見込み																						
06.省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（バルブ・紙・紙加工品製造業）	高効率古紙バルブ製造技術の導入	対策評価指標 普及率	%	実績	12.1	14.0	19.0	19.0	21.0	21.0	24.7	30.6	31.1	32.2										C	2022年度の実績値は前年度より上昇しており、生産状況、設備の老朽化及びリプレース時期等に起因したものと考えられる。各社の詳細な投資計画を把握できないため、2030年度までの推計値を示すことは困難である。 直近では、デジタル化の進展による紙需要の低迷や原燃料価格の高騰などの影響により製紙各社は厳しい経営状況にあるが、カーボンニュートラルという長期的な目標に向けた環境への投資も見込まれるため、2030年度目標水準と同等程度になると評価した。 なお、上記の設備導入を含めた省エネ対策の積み重ねや燃料転換対策により、製紙製造工程全体としては、449万トン（2013年度実績～2022年度実績合計：製紙業界のカーボンニュートラル行動計画）の化石エネルギー起源二酸化炭素排出削減を実現しており、今後も高効率機器の導入等による省エネ対策やバイオマスエネルギー・再生可能エネルギーの利用促進による燃料転換対策を推進し、省エネ量の拡大と排出量の削減に努めたい。	
				見込み																						
		省エネ量	万kL	実績	0.2	0.7	1.6	1.7	2.0	2.1	2.8	3.1	3.2	3.4												C
				見込み																						
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	0.5	1.9	4.3	4.6	5.4	5.7	7.6	8.4	8.7	9.1												C
				見込み																						
07.省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（建設施工・特殊自動車使用分野）	ハイブリッド建機等の導入	対策評価指標 ハイブリッド建機の導入台数	万台	実績	約0.2	0.3	0.4	0.6	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3										C	対策評価指標、省エネ量、排出削減量は、算出方法上連動して推移し、対策評価指標である省エネルギー型建機の導入台数については、2013年度から一貫して上昇してきたところ。2020年度以降、新型コロナウイルス感染症の影響等により伸び悩んでいるが、足下では建設機械の需要も回復してきているほか、新たにGX建設機械認定制度の創設をしたことから、支援施策も組み合わせつつ将来的には2030年度目標水準と同等程度になると考えられる。	
				見込み																						
		省エネ量	万kL	実績	0.3	0.6	1.0	1.6	2.2	2.7	3.2	3.6	3.8	4.0												C
				見込み																						
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	0.7	1.5	2.8	4.3	5.9	7.4	8.7	9.7	10.3	10.8												C
				見込み																						
		対策評価指標 ※参考：燃費基準達成建設機械の普及率（油圧ショベル）	%	実績	-	-	-	-	6.7	10	14	22	29													C
				見込み																						
		対策評価指標 ※参考：燃費基準達成建設機械の普及率（ホイールローダ）	%	実績	-	-	-	-	2.0	4	6	6	6													C
				見込み																						
		対策評価指標 ※参考：燃費基準達成建設機械の普及率（ブルドーザ）	%	実績	-	-	-	-	5.1	6	8	12	16													C
				見込み																						
		対策評価指標 ※参考：燃費基準達成建設機械の普及台数（FCFL）	台	実績	-	-	-	-	77	156	244	326	397	415												C
				見込み																						
省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	1	2.1	2.9	13.5	13.5												C			
		見込み																								
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	4	5.6	7.7	10.1	12.4												C			
		見込み																								

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の評価	評価の補足及び理由			
08. 省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進 (施設園芸・農業機械・漁業分野)	施設園芸における省エネルギー設備の導入	対策評価指標 省エネ機器の導入	千台	実績	63	78	85	91	98	104	109	114	119	126									C	・2つの対策評価指標(省エネ機器・省エネ設備)の見込みに対する実績の進捗状況は若干異なるものの、いずれも計画の見込みと同程度の実績で推移してきていることから、2030年度においても目標水準と同程度になると考えられる。また、省エネ重、排出削減量についても対策評価指標の実績と連動して推移することから、2030年度目標水準と同程度になると考えられる。 ・施設園芸分野の温室効果ガス排出量を削減する観点から、温室効果ガス排出削減にも資する省エネ設備の導入及び省エネ技術の確立を支援するとともに、「施設園芸省エネルギー生産管理マニュアル」及び「施設園芸省エネルギー生産管理チェックシート」に基づく省エネ型の生産管理の普及啓発を継続的に行っているところ。引き続き、設備導入や技術確立の支援、省エネ型の生産管理の普及啓発を進めていく。		
				見込み		78	85	91	98	104	109	115	120	126	131	137	143	148	154	159	165	170				
		対策評価指標 省エネ設備の導入	千箇所	実績	105	125	143	162	180	198	217	234	251	266												C
				見込み		125	143	162	180	198	217	231	246	260	275	289	304	318	333	347	362	376				
		省エネ重	万kL	実績	-	6.6	10.6	14.3	17.9	21.4	25.1	28.3	31.6	35.2												C
				見込み		6.6	10.6	14.3	17.9	21.4	25.1	28.0	30.9	33.9	36.8	39.7	42.7	45.6	48.5	51.5	54.4	57.3				
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	18	29	39	48	58	68	76	85	95											C		
			見込み		18	29	39	48	58	68	76	84	91	99	107	115	123	131	139	147	155					
	省エネ重(農業機械)	対策評価指標 省エネ農機の普及 台数	千台	実績	0.45	0.96	1.7	3.0	4.8	6.7	9.1	14.4	18.0	31.4										C	対策評価指標の2022年度実績値は、省エネ農機について、導入台数は着実に増加しており、目標水準と同程度となっていることから、C評価(2030年度目標水準と同程度になると考えられる)とした。	
				見込み									10.0	22.0	34.0	46.0	58.0	70.0	94.0	118.0	142.0	166.0	190.0			
		省エネ重	万kL	実績	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.03	0.05									C		
				見込み									0.02	0.03	0.05	0.07	0.09	0.11	0.14	0.18	0.22	0.26	0.29			
排出削減量		万t-CO ₂	実績	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.03	0.04	0.06	0.08	0.13											C		
			見込み								0.04	0.09	0.14	0.19	0.24	0.29	0.39	0.49	0.59	0.69	0.79					
省エネ重(漁船)	対策評価指標 省エネ漁船への転換	%	実績	12.4	14.0	15.1	17.4	18.9	20.6	22.5	24.1	25.7	27.6										C	・2022年度の省エネ漁船の転換は見込みと同程度の実績で推移してきていることから、2030年度においても目標水準と同程度になると考えられる。また、省エネ重、排出削減量についても概ね見込み通りであることから、2030年度目標水準と同程度になると考えられる。		
			見込み		13.9	14.8	15.8	16.8	17.8	18.8	19.8	25.8	27.5	29.2	30.9	32.6	34.3	35.9	37.6	39.3	41.0					
	省エネ重	万kL	実績	-	0.4	0.8	1.2	1.5	1.9	2.2	2.6	3.0	3.3										C			
			見込み		0.4	0.7	1.1	1.4	1.8	2.1	2.5	2.9	3.4	3.9	4.3	4.8	5.3	5.7	6.2	6.7	7.2					
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	1.0	2.1	3.1	4.1	5.0	6.0	7.1	8.0	9.0												C	
			見込み		1.0	1.9	2.9	3.8	4.8	5.7	6.7	8.2	9.4	10.7	11.9	13.2	14.4	15.7	16.9	18.1	19.4					
09. 業種間連携省エネ重の取組推進	対策評価指標	-	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	省エネ重、排出削減量の実績は増加傾向にあり、このまま取組を続ければ対策評価指標等が2030年度に目標水準と同程度になると考えられる。2015年度より、補助金により複数の既設の工場間における一体的な省エネ重-事業を支援した結果、複数事業者間の連携による省エネ取組が進んだことが要因。引き続き補助金による支援措置等によって、業種間連携省エネ重の取組を促していく。			
			見込み	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-		
	省エネ重	万kL	実績	0	0	1.6	2.8	6.0	7.0	11.3	14.4	14.9	17.3											C		
			見込み														21									
排出削減量	万t-CO ₂	実績	0	0	5.3	9.2	19.4	22.0	33.6	44.7	46.3	53.7											C			
		見込み															71					78				
10. 燃料転換の推進	対策評価指標 ガスへの燃料転換量	百万Nm ³	実績	-	191	306	408	499	640	835	965	1082	1169										C	対策評価指標と排出削減量は、算出方法上連動して推移する。2021年度以降の推計値は、2016年度から2019年度までの実績値をもとに毎年132百万Nm ³ の開発量、12.5万t-CO ₂ /年の削減効果が累積すると仮定しており、2030年度に向けて直線的に推移する見直し。 今後補助事業により燃料転換の推進を図っていく。		
			見込み																							
	省エネ重	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										-			
			見込み																							
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	20	26	42	45	58	76	87	110.4	118.9												C	
			見込み																							
11. FEMSを利用した徹底的なエネルギー管理の実施	対策評価指標 FEMSのカバー率	%	実績	5	5.6	6.1	6.5	6.5	7.6	10.7	9.2	5.7	6.7										D	対策評価指標、省エネ重、排出削減量の実績は増加傾向にある。これは、省エネ法告示(工場におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準)に基づき、工場におけるエネルギー管理の徹底を求めるとともに、補助金等によってFEMSの導入支援を行った結果、FEMSの導入とエネルギー管理が促進されたことが要因である。しかし、対策・施策に一定の進捗は認められる一方で、対策評価指標等が2030年度の見込みに向けて毎年度顕著で推移した場合の見込みと比較して、現在の進捗は見込みを下回っていると評価されるため、2030年度の目標達成に向けては更なる取組が必要。引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、事業者がFEMSの設備投資を促し、FEMSを利用した徹底的なエネルギー管理を図っていく。		
			見込み																							24
	省エネ重	万kL	実績	4	5.6	7.4	8.7	8.9	11.9	19.5	15.1	7.0	8.9										D			
			見込み															62								74
排出削減量	万t-CO ₂	実績	15	21.3	27.4	31.8	31.9	42.0	68.0	50.9	23.6	29.8											D			
		見込み																							200	
12. 建築物の省エネ重化(新築)	対策評価指標 中大規模の新築建築物のうちZEB基準の水準の省エネ性能※に適合する建築物の割合	%	実績	0	-	-	-	-	-	29	35	32	35										C	省エネ重、排出削減量の実績は増加傾向にある。これは、高い省エネ性能を有する低炭素建築物の普及促進や、省エネ・省CO ₂ の実現性に優れたリーディングプロジェクトへの支援により、新築建築物の省エネ性能の向上が促進されたことが要因と考えられる。 しかし、一定の進捗は認められる一方で、目標達成に向けては更なる取組が必要。 中規模のオフィスビル等の適合義務制度の対象への追加などの措置を盛り込んだ「建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律の一部を改正する法律(令和元年法律第4号)」が2019年5月に公布され、2021年4月に全面施行されたところ。 また、省エネ性能の底上げのため、全ての新築住宅・建築物に対する省エネ基準適合の義務付けなどの措置を含んだ「脱炭素社会の実現に資するための建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律等の一部を改正する法律」が2022年6月に公布され、2025年度までに全面施行される予定。また、2022年10月には建築物省エネ法に基づく誘導基準・都市の低炭素化の促進に関する法律に基づく低炭素建築物認定基準の引上げを行ったところ。引き続き、「今後の予定」に示す対策強化によって目標実現を目指し、取り組みを進めることとしている。		
			見込み																							100
	省エネ重	万kL	実績	3.0	13.1	24.3	37.5	53.5	69.9	77.2	83.2	90.3	95.3										C			
			見込み																							403
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	12.5	54.0	96.0	161.1	203.1	252.1	272.5	292.1	314.7	332.5												C	
			見込み																							

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の評価	評価の補足及び理由																																										
16. エネルギーの地産地消、面的利用の促進	エネルギーの地産地消、面的利用の促進	対策評価指標 地域マイクログリッド構築件数	件	実績	-	-	-	-	-	0	2	5	1	(0)								E	再生可能エネルギーや未利用熱を地域内で面的に利用する地産地消型のエネルギーシステムの構築促進により、着実に取組を進めているが、本項目は地域の多様な主体が、様々なエネルギー設備やシステムを組み合わせ、地域の広がりをもってエネルギーの効率的利用を図る取組であり、かつ、導入に長期間の時間を要する取組であるため、定期的に確認が可能な特定の指標により取組の進捗を確認することは困難。 今後も、予算事業等により、取組を進めていく。																																										
		省エネルギー	万kWh	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-																																									
		見込み																																																															
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-																																									
見込み																																																																	
17. ヒートアイランド対策による熱環境改善を通じた都市の脱炭素化	ヒートアイランド対策による熱環境改善を通じた都市の脱炭素化	対策評価指標 屋上緑化施工面積	ha	実績	-	32.6	57.5	88.7	113.3	130.0	153.3	177.1	194.1	209.8									B	2022年は、対策評価指標である屋上緑化施工面積およびCO ₂ 排出削減量ともに見込みを上回っており、2014年度以降継続して改善傾向にあることから、2030年度に向け今後も同様の推移を辿ると考えられる。については、今後も引き続き都市緑化の推進を図る。																																									
		省エネルギー	万kWh	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
		見込み																																																															
		排出削減量	万t-CO ₂	実績 (A/B/E)	-	0.80	1.34	2.02	2.49	2.63	2.99	3.43	3.71	4.03																																																			
		見込み (B/F/G)																																																															
		見込み (A/B/E)																																																															
見込み (B/F/G)																																																																	
見込み (A/B/E)																																																																	
見込み (B/F/G)																																																																	
18. 上下水道における省エネルギー・再生可能エネルギー導入（水通事業における省エネルギー・再生可能エネルギー導入の推進等）	水通事業における省エネルギー・再生可能エネルギー導入の推進等	対策評価指標 再生可能エネルギー発電量	万kWh	実績	5496	5751	5788	6342	6314	5928	6032	6414	6370											D	・対策評価指標（再生可能エネルギー発電量）については、2020年度と同程度の結果であり、2013年度比省エネルギー量は2020年度の結果を下回った。 【参考】各年度における浄水場施設数、総電力使用量、浄水量、電力原単位 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>浄水場施設数</th> <th>総電力使用量</th> <th>浄水量</th> <th>電力原単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2013年度</td> <td>5,480 箇所</td> <td>740,742 万 kWh</td> <td>1,510 万 m³</td> <td>0.4906</td> </tr> <tr> <td>2017年度</td> <td>8,081 箇所</td> <td>749,929 万 kWh</td> <td>1,516 万 m³</td> <td>0.4947</td> </tr> <tr> <td>2018年度</td> <td>8,369 箇所</td> <td>739,850 万 kWh</td> <td>1,506 万 m³</td> <td>0.4912</td> </tr> <tr> <td>2019年度</td> <td>8,636 箇所</td> <td>734,648 万 kWh</td> <td>1,498 万 m³</td> <td>0.4904</td> </tr> <tr> <td>2020年度</td> <td>9,026 箇所</td> <td>739,893 万 kWh</td> <td>1,508 万 m³</td> <td>0.4905</td> </tr> <tr> <td>2021年度</td> <td>9,131 箇所</td> <td>734,951 万 kWh</td> <td>1,494 万 m³</td> <td>0.4917</td> </tr> <tr> <td>2020年度比増減</td> <td>101.2%</td> <td>99.3%</td> <td>99.1%</td> <td>100.2%</td> </tr> </tbody> </table>		浄水場施設数	総電力使用量	浄水量	電力原単位	2013年度	5,480 箇所	740,742 万 kWh	1,510 万 m ³	0.4906	2017年度	8,081 箇所	749,929 万 kWh	1,516 万 m ³	0.4947	2018年度	8,369 箇所	739,850 万 kWh	1,506 万 m ³	0.4912	2019年度	8,636 箇所	734,648 万 kWh	1,498 万 m ³	0.4904	2020年度	9,026 箇所	739,893 万 kWh	1,508 万 m ³	0.4905	2021年度	9,131 箇所	734,951 万 kWh	1,494 万 m ³	0.4917	2020年度比増減	101.2%	99.3%	99.1%	100.2%
			浄水場施設数	総電力使用量	浄水量	電力原単位																																																											
		2013年度	5,480 箇所	740,742 万 kWh	1,510 万 m ³	0.4906																																																											
		2017年度	8,081 箇所	749,929 万 kWh	1,516 万 m ³	0.4947																																																											
		2018年度	8,369 箇所	739,850 万 kWh	1,506 万 m ³	0.4912																																																											
		2019年度	8,636 箇所	734,648 万 kWh	1,498 万 m ³	0.4904																																																											
		2020年度	9,026 箇所	739,893 万 kWh	1,508 万 m ³	0.4905																																																											
		2021年度	9,131 箇所	734,951 万 kWh	1,494 万 m ³	0.4917																																																											
2020年度比増減	101.2%	99.3%	99.1%	100.2%																																																													
見込み	5861																																																																
対策評価指標 2013年度比省エネルギー量	万kWh	実績	-	5522	3576	1043	-6216	-904	300	151	-1644												D																																										
見込み																																																																	
省エネルギー	万kWh	実績	-	1.4	0.9	0.3	-1.6	-0.2	0.1	0.0	-0.4												D																																										
見込み																																																																	
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	3.1	1.8	0.6	-3.1	-0.8	-0.3	-0.2	-1.1												D																																										
見込み																																																																	
19. 上下水道における省エネルギー・再生可能エネルギー導入（下水通における省エネルギー・創エネルギー対策の推進）	下水通における省エネルギー・創エネルギー対策の推進	対策評価指標 処理水量当たりエネルギー起源CO ₂ 排出量	t-CO ₂ /千m ³	実績	0.28	0.27	0.26	0.25	0.26	0.26	0.26	0.27	0.27											C	対策評価指標（処理水量当たりエネルギー起源CO ₂ 排出量）は、施設の改築・更新にあわせて下水汚泥のエネルギー化施設や省エネ型の水処理施設の導入、施設管理の高度化・効率化に時間を要するため、進捗がやや遅れている状況。今後、地球温暖化対策推進法に基づく地方公共団体実行計画の策定・改訂に必要な温室効果ガスの削減のための検討・調査や、施設の運転方法の変更のために必要な計測機器・制御装置の設置に関する支援の創設などにより、更なる削減が見込まれる。 対策評価指標（下水汚泥エネルギー化率）は、2015年の下水法改正における努力義務化を受けて、近年伸びてきているものの、進捗としては遅れている状況にある。一方、今後は施設の改築・更新にあわせてエネルギー化施設の導入が検討されており、さらに下水汚泥のエネルギー化に関する予算制度の活用や技術ガイドラインの策定・公表、案件形成の実施などの対策を重点的に行っていることから、増加が見込まれる。 上記を踏まえ、排出削減量は、処理水量あたり排出量が横ばいの傾向にあるものの、今後より一層の取組促進を行うことにより、減少が見込まれる。																																								
		見込み									0.25	0.24	0.24	0.23	0.23	0.22	0.22	0.21	0.21	0.20	0.09																																												
		対策評価指標 下水汚泥エネルギー化率	%	実績	15	15	16	17	22	23	24	27	28													C																																							
		見込み																																																															
		省エネルギー	万kWh	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																									
		見込み																																																															
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	16	28	35	54	64	59	60	60												C																																										
見込み																																																																	

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の 評価	評価の補足及び理由				
					実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み			実績	見込み		
20.廃棄物処理 における取組	プラスチック製容器 包装包装廃棄物の分 別収集	対策評価指標 プラスチック製容 器包装廃棄物の分 別収集量	万t	実績	66	65.4	66.3	65.7	65.0	64.7	65.5	68.1	68.6	68.2										C	対策評価指標であるプラスチック製容器包装の分別収集実績について、微増しており、市町村による分別収集の促進により目標水準と同程度になると考えられる。また、分別収集実績が増加するため、省エネ量及び排出削減量についても、目標水準を上回ると考えられる。			
				見込み																								
		省エネ量	万kWh	実績	-	1.8	1.8	1.8	1.7	-1.8	2.0	2.2	3.6	1.2													B	
				見込み																								
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	6.2	6.2	6.1	5.9	-6.5	6.9	7.5	12.5	3.8														B
				見込み																								
	一般廃棄物焼却施設 における廃棄物 発電の導入	対策評価指標 ごみ処理量当たりの 発電電力量	kWh/t	実績	231	234	241	260	273	284	292	307	320												C	循環型社会形成推進交付金等の活用による高効率エネルギー回収が可能となる施設の更新やCO ₂ 排出削減に資する施設の改良の促進といった一般廃棄物処理施設における廃棄物発電の導入に関する取組の進展により、対策評価指標であるごみ処理量当たりの発電電力量は231kWh/t(2013年度)から320kWh/t(2021年度)に増加しており、省エネ量及び排出削減量はそれぞれ69万kWh(2021年度)、120.0万トン-CO ₂ (2021年度)となっている。2020年度から2021年度にかけての発電電力量の増加量が今後推移すれば、2030年度目標水準を達成できる見込みである。今後も、循環型社会形成推進交付金等の活用による高効率エネルギー回収が可能となる施設の更新やCO ₂ 排出削減に資する施設の改良の促進に加えて、これまで廃棄物エネルギーが十分活用されてこなかった中小規模の廃棄物処理施設における廃棄物エネルギー利用に係る技術評価・検証事業等を行うことにより、目標の確実な達成を目指す。		
				見込み																								
		省エネ量	万kWh	実績	-	0.7	7.2	23	35	44	56	61	69														C	
				見込み																								
排出削減量		万t-CO ₂	実績	-	1.6	15.1	46.7	68.8	80.8	98.5	106.7	120.0												C				
			見込み																									
産業廃棄物焼却施設 における廃棄物 発電の導入	対策評価指標 産業廃棄物発電量	GWh	実績	3748	4205	4102	4094	4137	3781	4529	3961	3924												B	2021年度には新たに5施設で廃棄物発電が導入されたが、発電電力量は前年度から減少した。今後も廃棄物エネルギーの有効活用によるマルチベネフィット達成促進事業等の活用による産業廃棄物処理設備における廃棄物発電の導入を推進する。			
			見込み																									
	省エネ量	万kWh	実績	-	11.5	8.9	8.7	9.8	15.7	19.7	5.4	4.4														B		
			見込み																									
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	25.6	18.8	18.0	19.5	28.8	44.5	12.1	10.0															B	
			見込み																									
廃棄物処理業にお ける燃料製造・省 エネルギー対策の 推進	対策評価指標 RPF製造量	千t	実績	971	953	980	1047	1057	1068	1048	1017	1085												B	2016年度以降、低炭素型廃棄物処理支援事業（2020年度からは「廃棄物エネルギーの有効活用によるマルチベネフィット達成促進事業」）の活用によるRPF製造設備の設置を推進することにより、化石燃料の代替による省エネ及び排出削減を推進する。			
			見込み																									
	省エネ量	万kWh	実績	-	-1.3	0.7	5.6	6.3	7.2	5.7	3.4	8.4														B		
			見込み																									
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-4.6	2.3	19.4	22.0	24.8	19.6	11.8	29.0															B	
			見込み																									
EVごみ収集車の導 入	対策評価指標 EVごみ収集車の 導入台数	台	実績	0	0	0	0	0	2	2	2	3	3											C	対策評価指標であるEVごみ収集車の導入台数について、増加はないものの、国によるEV収集車の導入促進やメーカーの販促により目標水準と同程度になると考えられる。それに伴い、排出削減量についても、目標水準と同程度になると考えられる。			
			見込み																									
	省エネ量	万kWh	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													-		
			見込み																									
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	0	0	0	0	0	0.0002	0.0002	0.0002	0.0004	0.0004														C	
			見込み																									
21.住宅の省エネ エネルギー化	対策評価指標 新築住宅のうち ZEH基準の水準の 省エネ性能に適合 する住宅の割合	%	実績	0	-	-	-	-	-	-	12	24	27	37										C	省エネ量、排出削減量の実績は増加傾向にある。これは、建築物省エネ法に基づく住宅トップランナー制度やネット・ゼロ・エネルギー・ハウス（ZEH）への支援等により、新築住宅の省エネ性能の向上が促進されたことが要因と考えられる。しかし、一定の進捗が認められる一方で、目標達成に向けては更なる取組が必要。			
			見込み																									
		省エネ量	万kWh	実績	0	6.3	10.5	18.9	28.6	42.6	37.3	47.7	58.7	76.6													C	
				見込み																								
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	0	20.7	33.7	60.1	89.5	129	111.2	141.5	173.3	226.4												C			
			見込み																									

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の 評価	評価の補足及び理由	
					実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み	実績	見込み			実績
住宅の省エネルギー化(改修)	対策評価指標 省エネ基準を満たす住宅ストックの割合	%		実績	6	7	8	9	10	11	13	14	16	18										C	対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は増加傾向にある。これは、補助金による省エネリフォームに対する支援等により、既存住宅の省エネ改修が促進されたことが要因と考えられる。2018年度からは、中小工務店における省エネ改修に対する補助制度を創設し、取組の強化を図ったところ。
				見込み																					
	省エネ量	万kWh		実績	-	1.4	3.5	5.5	7.7	9.9	23.0	27.9	31.8	38.6									C	ただし、一定の進捗が認められる一方で、目標達成に向けては更なる取組が必要。 住宅・建築物の省エネルギー対策の強化について、2021年10月より、社会資本整備審議会建築分科会建築環境部会において議論いただき、2022年2月1日、社会資本整備審議会から国土交通大臣あてに、「今後の住宅・建築物の省エネルギー対策のあり方について」（第三次答申）をいただいたところ。また、省エネ性能の底上げのため、全ての新築住宅・建築物に対する省エネ基準適合の義務付けなどの措置を含んだ「脱炭素社会の実現に資するための建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律等の一部を改正する法律」が2022年6月に公布され、2025年度までに全面施行される予定。	
				見込み																					
	排出削減量	万t-CO ₂		実績	-	3.9	11.2	17.8	24.3	30.3	69.1	83.4	94.6	115.0									C	2019年度からは、断熱改修等による生活空間の温熱環境の改善が居住者の健康状況に与える効果に関する普及啓発の取組みに対して支援を実施したところ。また、2020年度からは、部分省エネ改修のモデル構築に向けた民間事業者等による実証・普及の取組に対する支援を開始したところ。引き続き、補助金による支援措置等により、既存住宅の省エネ化を進めていく。	
				見込み																					
				実績																					
				見込み																					
22. 高効率な省エネ機器の普及(家庭部門)	対策評価指標 累積導入台数 ヒートポンプ(HP) 給湯器	万台		実績	422.0	463.5	504.3	546.7	591.4	639.5	691.9	745.9	806.4	876.9									C		
				見込み																					
	対策評価指標 累積導入台数 遊熱回収型	万台		実績	448.0	540.6	635.8	735.2	842.1	946.6	1051.4	1152.5	1243.8	1369.7									D	対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は全ての機器において増加傾向にある。これは、省エネ法のトップランナー制度等により各機器のエネルギー消費効率の向上が促進されたことや、補助金や住宅のゼロ・エネルギー化(ZEH化)の普及支援に際して高効率給湯設備の導入支援を行った結果、高効率給湯設備への入替が促進されたことが要因である。しかし、一定の進捗は認められる一方で、目標達成に向けては更なる取組が必要。引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、高効率給湯設備の導入を促進していく。	
				見込み														2700							
	対策評価指標 累積導入台数 燃料電池	万台		実績	7.2	11.3	15.4	19.5	23.5	27.6	31.3	35.3	43.3	48.0									D		
				見込み																					
	省エネ量	万kWh		実績	11.0	24.4	37.7	51.9	66.6	82.0	98.5	120.2	138.9	160.9										C	
				見込み																					
	排出削減量	万t-CO ₂		実績	18.0	50.7	83.7	118.1	154.9	193.7	235.1	301.5	347.2	402.4										C	
				見込み																					
				実績																					
				見込み																					
				実績																					
				見込み																					
23. 高効率な省エネ機器の普及(家庭部門) (浄化槽の省エネルギー化)	対策評価指標 累積導入台数	億台		実績	0.6	1.0	1.4	1.9	2.4	2.8	3.3	3.7	4.2	4.7									A	対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は全ての機器において増加傾向にあり、対策評価指標等が2030年度の見込みに向けて毎年度線形で推移した場合の見込みと比較して、現在の進捗は見込みを上回っていると評価できる。	
				見込み																					
	省エネ量	万kWh		実績	12.0	34.2	56.3	86.3	115.1	143.9	172.7	199.1	226.1	253.1									A	これは、省エネ法のトップランナー制度等により各機器のエネルギー消費効率の向上が促進されたことや、補助金や住宅のゼロ・エネルギー化(ZEH化)の普及支援に際して高効率照明等の導入支援を行った結果、高効率照明等への入替が促進されたことが要因である。引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、高効率照明等の導入を促進していく。	
				見込み																					
	排出削減量	万t-CO ₂		実績	73.0	205.2	331.2	499.0	651.6	795.0	932.0	1054	1219	1346									A		
				見込み																					
					実績																				
					見込み																				
					実績																				
					見込み																				
				実績																					
				見込み																					
24. トップランナー制度等による機器の省エネ性能向上(家庭部門)	対策評価指標 -	-		実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				見込み																					
	省エネ量	万kWh		実績	3.9	9.8	16.6	21.0	27.4	31.8	36.4	44.7	48.0	53.2									C	省エネ量、排出削減量の実績は全ての機器において増加傾向にある。これは、省エネ法のトップランナー制度等により各機器のエネルギー消費効率の向上が促進されたことや、補助金によって高効率機器の導入支援を行った結果、高効率機器への入替が促進されたことが要因である。	
				見込み																					
	排出削減量	万t-CO ₂		実績	24.3	60.0	96.4	119.5	149.7	169.5	175.1	209.6	223.2	241.98									C	引き続き、エネルギー消費量やエネルギー効率の改善余地等の観点から、優先順位をつけてトップランナー基準の改定に取り組むとともに、補助金等による支援措置による省エネ機器の普及を促進していく。	
				見込み																					
					実績																				
					見込み																				
				実績																					
				見込み																					

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の評価	評価の補足及び理由					
25. HEMS・スマートメーター・スマートホームデバイスの導入や省エネルギー情報提供を通じた徹底的なエネルギー管理の実施	HEMS、スマートメーターを利用した徹底的なエネルギー管理の実施	対策評価指標 HEMS普及台数	万台世帯	実績	21.0	25.2	31.0	37.8	42.1	51.0	62.4	646.8	740.2	837.5									D	対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は増加傾向にある。これはZEHの普及とともに、HEMSの導入による住宅のエネルギー管理が促進されたこと等要因と考えられる。 対策・施策の進捗は認められる一方、見込みを下回っている状況は続いており、目標達成に向けては更なる取組が必要。ZEHの更なる普及拡大に向けて、自社が受注する住宅のうちZEHが占める割合を50%以上とすることを目標に掲げたハウスメーカー等を「ZEHビルダー」と位置付け、その活用を補助金交付の要件とするなどして、住宅の省エネノウハウを有する民間企業の活性化を促している。 また、2021年度より、エネルギー小売事業者による一般消費者向けの省エネ情報提供等の取組状況を評価・公表する「省エネコミュニケーション・ランキング制度」の試験運用を開始したところ。こうした取組等を通じて、家庭における徹底的なエネルギー管理による省エネを促進していく。				
		対策評価指標 省エネ情報提供の実施率	%	実績	0.0	-	-	-	-	-	-	17.5	22.5									44			D			
		省エネ量	万kWh	実績	0.4	0.5	0.7	0.9	1.1	1.4	1.7	20.7	35.7	42.5									87.4			D		
		見込み										33											216.0					
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	2.4	3.2	4.1	5.2	5.8	6.8	8.2	98.2	134	153.7													D	
		見込み										202													365.8		569.1	
26. 次世代自動車の普及、燃費改善等	次世代自動車の普及、燃費改善	対策評価指標 新車販売台数に占める次世代自動車の割合	%	実績	23.2	25.6	32.3	35.8	36.7	38.4	38.9	41.2	45.8	50.6										C	・対策評価指標である新車販売台数に占める次世代自動車の割合、平均保有燃費は、乗用車の指標であり、自動車の置き換えが順調に進むと比例して推移する。乗用車の2030年度燃費基準、重畳車の2025年度燃費基準の導入が決定しているため、今後の燃費改善が見込まれる状況である。省エネ量、排出削減量は、全ての車種を対象としており、乗用車は順調に省エネとCO ₂ 削減が進んでいるが、貨物車は現時点では燃費改善が進んでいないため、両者を合わせると下振れした傾向になっている。しかし、貨物車においては2022年度及び2025年度燃費基準の遵守に向けた執行が強化されることで、今後は燃費改善が図られることになり、2030年度に向かって省エネと排出削減が進むと見込んでいる。 ・2030年度までの次世代自動車普及の推計については、今後の経済状況、ガソリン価格、補助金、環境規制等外部要因の影響を受けやすいため定量的な推計は困難である。 ・日本だけでなく世界的に燃費規制の厳格化、電動化目標の設定が進んでおり、定性的には今後も次世代自動車の割合、平均保有燃費が増加し、省エネ量、排出削減量とも増加していくことが予想される。			
		対策評価指標 平均保有燃費	km/L	実績	14.7	15.3	16.0	16.6	17.2	17.9	18.5	19.2	19.9	20.5													C	
		省エネ量	万kWh	実績	19.9	49.2	85.1	89.7	128.6	165.4	205.1	240.4	296.8	359.9														C
		見込み										283.4														990		
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	53.3	131.5	227.5	239.8	343.0	440.8	546.3	640.1	788.9	955.3														C
		見込み										702.5														2674		
27. 道路交通流対策（道路交通流対策等の推進）	道路交通流対策等の推進	対策評価指標 高速道路の利用率	%	実績	約16	-	約18	-	-	-	-	-	約19	-										B	・全国道路・街路交通情勢調査の2021年度の調査結果をもとに算出。 ・2021年度の実績が見込みを上回ったことについては、新型コロナウイルスによる道路需要の変化等、高速道路の利用率が増加する様々な要因が考慮されるところ、引き続き道路交通流対策によるCO ₂ 排出削減を推進する。			
		省エネ量	万kWh	実績	-	-	約37	-	-	-	-	-	約73	-												B		
		見込み					4					15												約74				
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	約100	-	-	-	-	-	約197	-													B	
見込み					10					40												約200						
28. 道路交通流対策（LED道路照明的整備促進）	LED道路照明的整備促進	対策評価指標 道路照明的LED道路照明灯数	万基	実績	約7	-	-	-	-	-	-	約19	約22	約24											B	2021年度に引き続き2022年度も整備実績が想定よりも多く、この傾向を継続して2030年度の目標水準を上回ると考えられる。		
		省エネ量	万kWh	実績	-	-	-	-	-	-	-	約0.5	約0.9	約1													B	
		見込み																						約1.4				
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	約4	約6	約7													B	
見込み																						約5		約13				
29. 道路交通流対策（高度道路交通システム（ITS）の推進（信号機の集中制御化））	高度道路交通システム（ITS）の推進（信号機の集中制御化）	対策評価指標 信号機の集中制御化	基	実績	48800	50800	51000	51200	51400	51500	51700	51800	52100	52200	(52300)	(52500)	(52700)									E	2023年度以降の対策評価指標及び排出削減量の見込みについては、2021年度から2025年度を計画期間とする第五次社会資本整備重点計画に基づき算出しているが、2026年度以降の推計値は同計画の計画期間外となるため、現時点で示すことはできない。引き続き、効果が見込まれる箇所について重点的に信号機の集中制御化を推進する。	
		省エネ量	万kWh	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	133	137	140	140	141	141	142	142	143	143	(143)	(143)	(144)									E		
		見込み			130	130	130	140	140	140	140	140					144								150			
30. 道路交通流対策（交通安全施設の整備（信号機の改良、プロファイル（ハイブリッド）化））	交通安全施設の整備（信号機の改良、プロファイル（ハイブリッド）化）	対策評価指標 信号機の改良	基	実績	42000	43800	44500	45100	45700	46200	46800	47300	47800	48100	(48600)	(49100)	(49600)									E		
		省エネ量	万kWh	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	47	49	50	50	50	50	50	50	51	51	51	(51)	(52)	(52)									E	
		見込み			49	49	50	50	51	51	52	52					52								56			
31. 道路交通流対策（交通安全施設の整備（信号灯のLED化の推進））	交通安全施設の整備（信号灯のLED化の推進）	対策評価指標 LED信号灯数	灯	実績	346800	386600	424600	460800	494100	529700	573500	628000	666900	707800	(740700)	(773600)	(806500)	(839400)	(872300)	(905200)	(938100)	(970100)				B	2023年度以降の推計値は、過去の対策評価指標及び排出削減量の実績値の推移をもとに算出しており、2030年度の排出削減量は目標水準を上回ると考えられる。引き続き信号灯のLED化を推進する。	
		省エネ量	万kWh	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	6.5	9.8	10.3	11.0	11.4	11.3	11.7	12.6	13.5	14.3	(13.0)	(13.0)	(13.0)	(12.9)	(12.8)	(12.6)	(12.3)	(11.9)				B		
		見込み			9.9	10.8	11.8	12.7	13.6	14.5	15.5						12.2								11.0			

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の評価	評価の補足及び理由				
32. 道路交通流対策（自動走行の推進）	自動走行の推進	対策評価指標 ACC/CACC普及率	%	実績	1.3	1.9	3.0	5.2	8.2	11.4	15.8	21.7	23.1	32.3									C	対策評価指標、省エネ量、排出削減量は算出方法上、ロジスティック曲線として推移する見込みであり、2020年度までの実績は概ね見込み通りの結果であると評価できることから、2030年度には目標水準と同程度になると考えられる。				
			見込み													27.4	37.6		43.3							76		
		省エネ量	万kL	実績	2.1	2.7	3.6	4.8	6.3	8.0	9.7	16.2	17.9	24.2	17.9	24.2							31		C	実証実験や広報活動の推進により、自動走行技術の向上や国民の自動走行に対する理解が促進されたこともあり、対策評価指標であるACC/CACC普及率は、消費者ニーズを捉えた機能と価格が市場に受け入れられたことから順調に伸びているものと考えられる。		
			見込み													20.8	27.6						62					
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	5.6	7.2	9.6	12.9	17.0	21.7	26.2	43.7	48.4	65.3	48.4	65.3											C	
			見込み																56.1	74.5								
33. 環境に配慮した自動車使用等の促進による自動車運送事業等のグリーン化	環境に配慮した自動車使用等の促進による自動車運送事業等のグリーン化	対策評価指標 エコドライブ関連機器の普及台数	千台	実績	518	520	530	592	665	721	733	731	733	799										B	エコドライブ関連機器の普及台数（対策評価指標）は2022年度の見込みを上回る実績となっており、CO ₂ 排出削減量の推移から、エコドライブ関連機器の導入によるCO ₂ の排出削減効果が見られていると考えられる。			
			見込み		516	529	542	577	613	604	720	726	733	741	750	761	773	794	816	838	860							
		省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	今後引き続き、エコドライブの周知・普及により対策・施策の着実進捗を図っていく必要がある。	
			見込み																									
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	0	1	4	25	49	67	71	69	69	89	69	89										B		
			見込み		-1	4	8	20	31	28	66	67	68	70	73	75	78	84	90	96	101							
34. 公共交通機関及び自転車の利用促進（公共交通機関の利用促進）	公共交通機関の利用促進	対策評価指標 自家用交通からの乗換輸送量	億人キロ	実績	38	54	111	90	73	60	27.1	-56.2	-										E	対策評価指標、排出削減量は、算出方法上、連動して推移する。2016年度以降、公共交通機関利用促進にむけた税制優遇措置や補助事業、普及啓発活動等の対策・施策の実施により一定の効果がでて、見込み値を上回ることもあったが、新型コロナウイルス感染症の影響により、見込み値を下回った。2021年度については、緊急事態宣言等の発出により、公共交通の需要が大幅に落ち込んでいることに加え、「移動に公共交通機関を利用しない」といった基本的な感染対策が厚生労働省から示された一方、エッセンスサービスとして公共性の高い役割を求められていることから、サービスの継続をしなければならぬなど、公共交通機関の利用促進が積極的に進められない特異な状況であったことや排出原単位がコロナの影響による輸送者数の減少により、輸送量当たりの二酸化炭素排出量が極端に高く算出されていることから、当年度における公共交通利用促進によるCO ₂ 削減量を算出することは困難である。				
			見込み		32	45	57	68	79	88	97	106	114	122	129	135	141	147	153	158	163							
		省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	一方、2023年度には、新型コロナウイルス感染症が5類感染症に移行し、公共交通の利用状況が回復傾向にあることや、国土交通省においては、地域公共交通の「リ・デザイン」を打ち出し、2023年に地域交通法の改正を行ったほか、関連予算メニューを大幅に拡大したところであり、公共交通の利便性向上による、自家用車からの転換ならびにCO ₂ 排出量の削減が回復していくものと見込まれる。 今後とも、公共交通の利便性向上や公共交通利用促進に向けた施策を充実させる。		
			見込み													-	-	-	-	-	-	-	-					
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	24	104	80	56	40	9.8	-68.9	-												E			
			見込み		17	33	48	61	67	78	88	98	107	115	123	131	138	144	150	156	162							
	地域公共交通利便増進事業を通じた路線効率化	対策評価指標 地域公共交通利便増進実施計画の作成件数	件	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	47	56								C	対策評価指標、排出削減量は、算出方法上、連動して推移する。地域公共交通利便増進実施計画については、毎年平均で6件程度の認定がなされているところ、2022年度末時点で、56件となった。 当該計画は、地域交通法において地方公共団体に作成の努力義務が課されている地域公共交通計画と連動するほか、2023年度には地域公共交通の再構築を強力に進めるための予算等の各種メニューが拡充されており、作成・認定件数の増加が見込まれる。 このため、今後とも、計画作成支援等の施策を通じ、各地域において計画作成の促進が図られていくと期待され、2030年度の目標水準と同程度に到達すると見込んでいる。			
			見込み												48	54	60	66	72	78	84	90	96					102
		省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
			見込み																									
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.94	1.05	1.38								C				
			見込み												1.08	1.21	1.35	1.48	1.61	1.75	1.88	2.02	2.15					2.29
35. 公共交通機関及び自転車の利用促進（自転車の利用促進）	自転車の利用促進	対策評価指標 通勤目的の自転車分担率	%	実績	-	-	15.2	-	-	-	-	-	-	13.8	-								C	2021年度については、緊急事態宣言の発出など新型コロナウイルス感染症の影響がある特異な状況であったことから、当年度におけるCO ₂ 削減量を算出することは困難である。なお、2021年5月に策定した第2次自転車活用推進計画に基づき、自転車の活用推進に向けた施策について引き続き取り組むことにより、2030年度の目標水準の達成を目指す。				
			見込み																						20.0			
		省エネ量	万kL	実績	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		E			
			見込み																									10
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		E			
			見込み																									14
36. 鉄道分野の脱炭素化	鉄道分野の脱炭素化の促進	対策評価指標 エネルギーの使用に係る原単位の改善率(2013年度基準)	-	実績	100.0	98.4	96.9	96.8	96.5	96.0	94.8	94.7	92.8	92.5									C	エネルギー使用に係る原単位の改善率については、見込み値には達していないが、前年度から改善している。省エネ量及びCO ₂ 排出削減量については既に2030年度目標水準を上回った。 引き続き、補助事業、租税特例等により省エネ型車両の導入や鉄道施設への省エネ設備の導入等を支援し、鉄道事業者が年平均1%のエネルギー使用に係る原単位の低減目標を達成できるよう取組を推進する。				
			見込み		99.000	98.010	97.030	96.060	95.099	94.148	93.207	92.274	91.352	90.438	89.534	88.638	87.752	86.875	86.006	85.146	84.294							
		省エネ量	万kL	実績	-	4.9	11.1	19.2	28.9	45.4	69.6	82.0	89.6	100.4											A			
			見込み		4.3	8.7	13.1	17.5	21.9	26.2	30.6	35.0	39.4	43.8	48.2	52.5	56.9	61.3	65.7	70.1	74.5							
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	17.2	38.7	67.0	100.7	158.3	242.8	286.0	312.7	350.4											A			
			見込み		15.2	30.5	45.8	61.1	76.4	91.7	107.0	122.3	137.6	152.9	168.2	183.5	198.8	214.1	229.4	244.7	260.0							

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の 評価	評価の補足及び理由			
37. 船舶分野の脱炭素化	省エネルギー・省CO ₂ に資する船舶の普及促進	対策評価指標 省エネに資する船舶の普及隻数	隻	実績	-	52	121	172	227	271	310	375	429	497										C	対策評価指標（省エネに資する船舶の普及隻数）については、2022年度の実績値は見込み値に届いていないが、今後も引き続き、(抽) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構の共有建造制度や船舶に係る特別償却制度の活用、経済産業省と連携した内航船舶の運行効率化実証事業（AI・IoT等を活用した更なる輸送効率化推進事業費補助金）、環境省と連携したLNG燃料システム等の導入促進事業による支援、内航船舶省エネルギー格付制度の普及等、2022年度に更なる省エネを追求した船舶のコンセプト（連携型省エネ船）を新たに示しており、これらの取組によりこれまで以上の省エネ・省CO ₂ 排出船舶の更なる普及が見込まれる。		
				見込み		52	121	172	227	271	310	380	450	520	590	660	730	800	870	940	1010	1080					
		省エネ量	万kL	実績	-	-2.6	9.7	7.8	13.7	14.2	15.5	33.5	15.6	8.6													C
				見込み		-2.6	9.7	7.8	13.7	14.2	15.5	20	24	27	32	36	40	45	49	53	58	62					
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-7.9	28.6	22.4	38.4	41.1	45.8	96.2	46.4	27.1													C
				見込み		-7.9	28.6	22.4	38.4	41.1	45.8	57	69	80	93	105	118	131	143	156	168	181					
38. 航空分野の脱炭素化	航空分野の脱炭素化の促進	対策評価指標 単位輸送量当たりのCO ₂ 排出量	kg-CO ₂ /トナキロ	実績	1.3977	1.3191	1.2713	1.2838	1.2600	1.2685	1.2912	1.7614	1.6399	1.3280										B	・2022年度の対策評価指標の実績値は前年度より減少した。新型コロナウイルス感染症の影響下からの航空需要の回復により、輸送量（有償トナキロ）が増加したためと考えられる。 ・他方、排出削減量が減少していることから、輸送量の増加に伴い燃料消費量が増加したことやCO ₂ 排出量も増加したと考えられる。当該CO ₂ 排出量の伸びが輸送量の伸びを下回ったことから、排出原単位は減少したものと考えられる。継続的なCO ₂ 排出削減対策の推進により2030年度の目標水準に到達するものと見込んでいる。 ・2022年度の排出削減量の実績値は前年度より減少した。新型コロナウイルス感染症の影響下からの航空需要の回復により、輸送量（有償トナキロ）とともに燃料消費量が増加したためCO ₂ 排出量も増加したものと考えられる。		
				見込み		1.3907	1.3838	1.3768	1.3700	1.3631	1.3563	1.2987	1.2851	1.2717	1.2584	1.2453	1.2323	1.2194	1.2067	1.1941	1.1816	1.1693					
		省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
				見込み																							
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	46.8	88.0	80.7	81.6	87.1	97.0	626.1	483.7	215.9													B
				見込み		5.3	10.7	16.3	22.0	27.7	33.6	81.1	93.2	105.5	117.3	129.1	141.0	152.9	164.8	177.2	189.8	202.4					
39. トラック輸送の効率化、共同輸配送の推進（トラック輸送の効率化）	トラック輸送の効率化	対策評価指標 車両総重量24t超25以下の車両の保有台数	台	実績	182274	188668	197094	208479	219443	231071	243021	251129	257267	259778										C	対策評価指標のうち、「車両総重量24t超25t以下の車両の保有台数」については、2021年度と比較して約1%上昇し、2022年度の見込みに対しては約3%下回っている。「トレーラーの保有台数」については、2021年度と比較して約3%減少し、2022年度の見込みに対しては約6%下回っている。「営自車」については、2021年度から約0.1%増加し、2022年度の見込みに対しては約0.6%上回っている。自家用トラックの需要は一定程度存在すると考えられることから、営自車は横ばいとなっているものとする。 排出削減量については、2021年度と比較して約5%増加しており、2022年度の見込みを約8%上回っている。「営自車」の増加が影響しているとする。 今後とも、環境性能の優れた大型車両への導入支援を進め、トラック運送事業者の環境対策に関する取組を加速するための仕組みづくり等を通じ、目標の達成に努める。		
				見込み		185520	187722	189207	190206	190875	191322	251379	260025	268968	278219	287788	297686	307924	318514	329469	340801	352522					
		対策評価指標 トレーラーの保有台数	台	実績	98720	101696	105827	110414	115204	125063	131104	135345	139407	135692												C	
				見込み		100307	101381	102106	102592	102918	103135	135561	140169	144934	149861	154955	160223	165669	171301	177124	183145	189371					
		対策評価指標 営自率	%	実績	86.3	86.3	86.1	86.0	86.6	86.7	87.2	87.6	87.7	87.8													C
				見込み		87.1	87.1	87.1	87.1	87.1	87.1	87.1	87.2	87.2	87.2	87.2	87.2	87.2	87.2	87.2	87.2	87.2	87.2				
省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-			
		見込み																									
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	35	57	90	262	373	536	660	712	746												B			
		見込み		168	180	189	194	198	201	586	636	689	743	800	858	918	980	1045	1111	1180							
40. トラック輸送の効率化、共同輸配送の推進（共同輸配送の推進）	共同輸配送の推進	対策評価指標 共同輸配送の取組件数増加率	%	実績	100.0	114.3	126.8	144.5	165.9	193.8	202.1	190.3	202.6	204.3										C	物流の停滞が懸念される「2024年問題」への対応等を背景に、対策評価指標は204.3%の実績となっており、排出削減量についても近年順調に増加している。 したがって、現在の対策は一定の効果が出ていると評価される。引き続き、物流総合効率化法に基づく共同輸配送に係る総合効率化計画の認定、モーダルシフト等推進事業補助金による計画策定経費の一部補助等の対策・施策の着実な進捗を図る等、共同輸配送を推進する。 宅配便の個数が増加傾向にある（49.53億個→50.06億個）ことに加え、新型コロナウイルス影響による行動制限による人流抑制等の緩和により再配達率が上昇したものと考えられる。引き続き再配達率を継続的に把握するとともに関係省庁や各事業者と連携しながら、宅配便の再配達削減に取り組んでいく。		
				見込み													276					346					
		省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											-	
				見込み																							
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	1.2	1.3	1.5	1.9	1.9	1.9	2.6	2.4													C	
				見込み												2.7								3.3			
		対策評価指標 宅配便再配達実態調査の再配達率結果	%	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.95	11.55	11.75										C	
				見込み														7.5						7.5			
省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		見込み																									
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C				
		見込み																						1.7			

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の評価	評価の補足及び理由			
ドローン物流の社会実装		対策評価指標 地方公共団体における社会実装の件数	件	実績	-	-	-	-	-	-	-	1	3	7									C	排出削減量の推定値については令和2年度補助事業における1件あたりのCO ₂ 削減量は16t/年との算出方法のもと、2020年度には長野県伊那市において定期的なサービスが開始され、2021年度には山梨県小菅村及び香川県三豊市において同様のサービスが開始した。今ところ、予測に影響を与えるような大きな変動要因はないことから、ドローン物流の社会実装は予測通り進むことが想定される。このため、現時点においては目標水準と同程度の推移となる見通し。			
				見込み	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	
		省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	
				見込み	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/		/
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0016	0.0048	0.0112											C
				見込み	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	
41. 海上輸送及び鉄道貨物輸送へのモーダルシフトの推進（海上輸送へのモーダルシフトの推進）	海上輸送へのモーダルシフトの推進	対策評価指標 海運貨物輸送量	億トンキロ	実績	330	331	340	358	351	351	358	356	387	388									B	・2022年度の対策評価指標は388億トンキロの実績となっており、2021年度と比較して1億トンキロ増加した。また、2021年度の排出削減量は111.2万t-CO ₂ の実績となっており、2020年度と比較して53.6万t-CO ₂ 増加した。 ・2030年度までの見通しに照らすと、対策評価指標は、2014年度以降、概ね増加基調で推移しており、2022年度の見込みを上回っていることから、目標水準を上回ると考えられると評価した。排出削減量も2021年度の見込みを上回っていることから、目標水準を上回ると考えられると評価した。 ・引き続き輸送効率よく、環境にやさしい輸送モードである船舶により選択される環境を整えるため、物流総合効率化法に基づくモーダルシフトに係る総合効率化計画の認定、モーダルシフト等推進事業補助金による計画認定経費及び運行経費の一部補助、モーダルシフト加速化緊急対策事業による大型コンテナ等の導入経費補助、(船)鉄道建設・運輸施設整備支援機構による船舶共有制度を適用したモーダルシフトや環境低負荷に資する船舶等の建造促進、税制特例措置を通じた後押し、エコシップマークの普及促進等の対策・施策の着実な進捗を図り、モーダルシフトに向けた取組を推進する。			
				見込み	/	/	/	/	/	/	/	/	/	367.4	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	
		省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
				見込み	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	3.3	22.5	61.5	48.1	51.0	62.2	57.6	111.2													B	
				見込み	/	/	/	/	/	/	/	/	/	85.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/		
42. 海上輸送及び鉄道貨物輸送へのモーダルシフトの推進（鉄道貨物輸送へのモーダルシフトの推進）	鉄道貨物輸送へのモーダルシフトの推進	対策評価指標 鉄道貨物輸送量	億トンキロ	実績	193.4	194.5	199.5	196.6	199.8	176.6	183.8	168.4	165.2	164.9										D	・2022年度の対策評価指標は164.9億トンキロの実績となっており、2021年度と比較して0.3億トンキロ減少した。また、2021年度の排出削減量は-49.2万t-CO ₂ の実績となっており、2020年度と比較して5.7万t-CO ₂ 減少した。排出削減量は算出法上、対策評価指標に連動して推移する見通しであることから、2022年度は減少することが見込まれる。認定総合効率化計画に基づく事業等に対して支援を行うことで、トラックからのモーダルシフトの推進を図ったが、自然災害や新型コロナウイルス感染症等による影響が対策評価指標の減少の要因として考えられる。2030年度までの見通しに照らすと、対策評価指標、排出削減量とも期待な推移とは言い難いことから、見込みを下回ると評価した。 引き続き、物流総合効率化法に基づくモーダルシフトに係る総合効率化計画の認定、モーダルシフト等推進事業補助金による計画認定経費及び運行経費の一部補助、モーダルシフト加速化緊急対策事業による大型コンテナ等の導入経費補助、幹線鉄道等活性化事業費補助による貨物駅整備に対する補助、エコレールマークの普及促進等の対策・施策の着実な進捗を図り、モーダルシフトに向けた取組を推進する。		
				見込み	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	
		省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				見込み	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	2.8	14.1	9.6	16.8	-31.4	-15.1	-43.5	-49.2													D	
				見込み	/	/	/	/	/	/	/	/	-47.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
43. 物流施設の脱炭素化の推進	物流施設の脱炭素化の推進	対策評価指標 脱炭素化された物流施設の数	施設	実績	-	-	-	-	-	-	-	2	4	8									C	今後、ガイドライン策定等先進事例の横展開による自主的な普及促進や、複数事業の実施により目標の達成を見込んでいるため、対策評価指標の評価をCとした。それに伴い省エネ量・排出削減量もC評価とした。			
				見込み	/	/	/	/	/	/	/	/	/	14	23	35	-	-	-	-	-	-			-		
		電力削減量	億kWh	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.02	0.09										C		
				見込み	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.13	0.40										C		
				見込み	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
44. 港湾における取組（港湾の最適化による貨物の陸上輸送距離の削減）	港湾の最適化による貨物の陸上輸送距離の削減	対策評価指標 貨物の陸上輸送の削減量	億トンキロ	実績	-	6.3	7.1	9.2	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	45.9										A	対策評価指標について、港湾整備事業の進捗により、岸壁施設等の供用開始に伴い、港湾における取扱貨物量が増加し、陸上輸送が減少し排出削減量が増加したことから、2022年度の実績値が既に2030年度の目標水準を上回っている。		
				見込み	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	
		省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				見込み	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	16.8	19.2	24.9	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	124.5												A	
				見込み	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
45. 港湾における取組（港湾における総合的な脱炭素化）	港湾における総合的な脱炭素化【省エネルギー型荷役機械等の導入の推進】	対策評価指標 省エネルギー型荷役機械の導入台数	台	実績	-	22	34	50	63	87	111	111	111	111									E	対策評価指標、排出削減量は、算出方法上、連動して推移する。 「災害等非常時にも効果的な港湾地域脱炭素化推進事業」がすでに終了しており、対策評価指標として設定した実施期間外であることから、進捗状況を示すことができない。今後、省エネルギー型荷役機械の導入の推進について、適切な評価が可能となる指標を再度検討することが求められる。			
				見込み	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/		
		省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
				見込み	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	0.29	0.41	0.57	0.73	1.00	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26											E	
				見込み	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/		
見込み(参考値)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	1.58	1.74	1.90	2.06	2.22	2.38	2.54	2.69	2.85	3.01							

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の評価	評価の補足及び理由					
港湾における総合的な脱炭素化【静脈物流に関するモーダルシフト・輸送効率化の推進】	対策評価指標 陸送から海上輸送 にモーダルシフト した循環資源等の 輸送量	噸トンキ ロ	実績	-	0.44	1.00	1.19	1.75	2.45	2.83	3.64	4.07	4.80										C	モーダルシフト・輸送効率化による低炭素型静脈物流促進事業の終了後も、海上輸送へのモーダルシフトが進み、指標の増加が確認された。 引き続き、静脈物流に関するモーダルシフト・輸送効率化の推進により、港湾における総合的な低炭素化を図る。					
			見込み	0.44	1.00	1.19	1.75	2.45	2.48	2.46	2.65	2.84	3.02	3.21	3.40	3.59	3.78	3.97	4.16	4.35									
			見込み(参考値)	0.44	1.00	1.19	1.75	2.45	2.48	2.46	3.40	3.97	4.54	5.10	5.67	6.24	6.80	7.37	7.94	8.51									
	省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	
			見込み																										
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	0.55	1.22	1.48	2.21	3.14	3.6	4.65	5.22	6.18													C	モーダルシフト・輸送効率化による低炭素型静脈物流促進事業の終了後も、海上輸送へのモーダルシフトが進み、指標の増加が確認された。 引き続き、静脈物流に関するモーダルシフト・輸送効率化の推進により、港湾における総合的な低炭素化を図る。		
			見込み	0.55	1.78	3.25	5.46	8.60	11.7	12.0	12.3	12.5	14.0	14.8	15.5	16.3	17.1	17.8	18.6	19.3	20.1								
	見込み(参考値)	万t-CO ₂	実績	-	0.55	1.78	3.25	5.46	8.60	11.7	12.0	12.3	12.5	14.0	14.8	15.5	16.3	17.1	17.8	18.6	19.3	20.1			C	モーダルシフト・輸送効率化による低炭素型静脈物流促進事業の終了後も、海上輸送へのモーダルシフトが進み、指標の増加が確認された。 引き続き、静脈物流に関するモーダルシフト・輸送効率化の推進により、港湾における総合的な低炭素化を図る。			
			見込み	0.55	1.78	3.25	5.46	8.60	11.7	12.0	12.3	12.5	14.0	14.8	15.5	16.3	17.1	17.8	18.6	19.3	20.1								
46.地球温暖化対策に関する構造改革特区制度の活用	対策評価指標 関係特区分画認定 件数	件	実績	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3										C	対策評価指標の実績は見込みどりの進捗となっている。一方、CO ₂ 排出削減量については、構造特区別区域計画の認定を受けた地方自治体において毎年度における状況を正確に把握することが困難であるため、削減量を示すことはできない。 なお、上記備考記載のとおり、本対策に係る特例措置については両者とも全国展開措置化され、それに伴い認定区域計画は取消されることから、対策評価指標である区域計画認定件数は2024年度に0になる見込み。今後については、特区の提案を引き続き随時募集し、関係市庁との調整が整ったものについては、新たな規制の特例措置として追加を行うなど、地球温暖化対策に関する構造改革特区制度の活用を図る。					
			省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-			-	-
			見込み																										
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3		E			対策評価指標の実績は見込みどりの進捗となっている。一方、CO ₂ 排出削減量については、構造特区別区域計画の認定を受けた地方自治体において毎年度における状況を正確に把握することが困難であるため、削減量を示すことはできない。 なお、上記備考記載のとおり、本対策に係る特例措置については両者とも全国展開措置化され、それに伴い認定区域計画は取消されることから、対策評価指標である区域計画認定件数は2024年度に0になる見込み。今後については、特区の提案を引き続き随時募集し、関係市庁との調整が整ったものについては、新たな規制の特例措置として追加を行うなど、地球温暖化対策に関する構造改革特区制度の活用を図る。	
			見込み	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3						
			見込み(参考値)																										
47.電力分野の二酸化炭素排出原単位の低減	火力発電の高効率化等	対策評価指標 BAT活用による CO ₂ 削減量	万t-CO ₂	実績	-	420	450	620	670	850	930	1060	970	1140									C	火力発電の高効率化には、老朽火力のリプレースや新設導入時に高効率設備を導入すること等が必要であり、これらのリードタイムは電力の安定供給や地元の理解も踏まえ、事業者ごとに時期や期間が異なることから不連続である。さらには、原子力発電所の稼働状況については、原子力の物理的な状況のみならず、原子力規制委員会による適合性審査状況や立地自治体等関係者の理解など、複合的な要因によって決まるものであるため、単年度の数値だけでは目指すべき水準の達成の蓋然性を適切に評価することは困難である。 電力業界の自主的枠組みに基づく取組みにおける2030年の目標に向けた単年度の進捗率は104%と、2030年度目標を達成している状況であり、対策は進捗していると評価できるが、CO ₂ 排出削減量は当該年度の火力の発電電力量によっても変わるものであり、目標水準の維持に向けて今後も改善を図る必要があるため、見込み通りと評価した。 引き続き、老朽火力のリプレースや新設導入時に高効率設備を導入するとともに、熱効率を可能な限り高く維持できるように既設設備の適切なメンテナンスや運用管理を徹底し、熱効率の維持・向上に努める。					
				見込み																									
		省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-			
				見込み																									
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	420	450	620	670	850	930	1060	970	1140												C	火力発電の高効率化には、老朽火力のリプレースや新設導入時に高効率設備を導入すること等が必要であり、これらのリードタイムは電力の安定供給や地元の理解も踏まえ、事業者ごとに時期や期間が異なることから不連続である。さらには、原子力発電所の稼働状況については、原子力の物理的な状況のみならず、原子力規制委員会による適合性審査状況や立地自治体等関係者の理解など、複合的な要因によって決まるものであるため、単年度の数値だけでは目指すべき水準の達成の蓋然性を適切に評価することは困難である。さらには、原子力発電所の稼働状況については、原子力の物理的な状況のみならず、原子力規制委員会による適合性審査状況や立地自治体等関係者の理解など、複合的な要因によって決まるものであるため、単年度の数値だけでは目指すべき水準の達成の蓋然性を適切に評価することは困難である。 電力業界の自主的枠組みに基づく取組みにおける2030年の目標に向けた単年度の進捗率は104%と、2030年度目標を達成している状況であり、対策は進捗していると評価できるが、CO ₂ 排出削減量は当該年度の火力の発電電力量によっても変わるものであり、目標水準の維持に向けて今後も改善を図る必要があるため、見込み通りと評価した。 引き続き、老朽火力のリプレースや新設導入時に高効率設備を導入するとともに、熱効率を可能な限り高く維持できるように既設設備の適切なメンテナンスや運用管理を徹底し、熱効率の維持・向上に努める。		
				見込み																									
	kg-CO ₂ /kWh		実績	0.57	0.55	0.53	0.52	0.50	0.46	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44										C	火力発電の高効率化には、老朽火力のリプレースや新設導入時に高効率設備を導入すること等が必要であり、これらのリードタイムは電力の安定供給や地元の理解も踏まえ、事業者ごとに時期や期間が異なることから不連続である。さらには、原子力発電所の稼働状況については、原子力の物理的な状況のみならず、原子力規制委員会による適合性審査状況や立地自治体等関係者の理解など、複合的な要因によって決まるものであるため、単年度の数値だけでは目指すべき水準の達成の蓋然性を適切に評価することは困難である。さらには、原子力発電所の稼働状況については、原子力の物理的な状況のみならず、原子力規制委員会による適合性審査状況や立地自治体等関係者の理解など、複合的な要因によって決まるものであるため、単年度の数値だけでは目指すべき水準の達成の蓋然性を適切に評価することは困難である。 電力業界の自主的枠組みに基づく取組みにおける2030年の目標に向けた単年度の進捗率は104%と、2030年度目標を達成している状況であり、対策は進捗していると評価できるが、CO ₂ 排出削減量は当該年度の火力の発電電力量によっても変わるものであり、目標水準の維持に向けて今後も改善を図る必要があるため、見込み通りと評価した。 引き続き、老朽火力のリプレースや新設導入時に高効率設備を導入するとともに、熱効率を可能な限り高く維持できるように既設設備の適切なメンテナンスや運用管理を徹底し、熱効率の維持・向上に努める。			
			見込み																										
	省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-			-	
			見込み																										
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	400	2900	4100	5400	8800	11200	11600	11200	12800												C			火力発電の高効率化には、老朽火力のリプレースや新設導入時に高効率設備を導入すること等が必要であり、これらのリードタイムは電力の安定供給や地元の理解も踏まえ、事業者ごとに時期や期間が異なることから不連続である。さらには、原子力発電所の稼働状況については、原子力の物理的な状況のみならず、原子力規制委員会による適合性審査状況や立地自治体等関係者の理解など、複合的な要因によって決まるものであるため、単年度の数値だけでは目指すべき水準の達成の蓋然性を適切に評価することは困難である。さらには、原子力発電所の稼働状況については、原子力の物理的な状況のみならず、原子力規制委員会による適合性審査状況や立地自治体等関係者の理解など、複合的な要因によって決まるものであるため、単年度の数値だけでは目指すべき水準の達成の蓋然性を適切に評価することは困難である。 電力業界の自主的枠組みに基づく取組みにおける2030年の目標に向けた単年度の進捗率は104%と、2030年度目標を達成している状況であり、対策は進捗していると評価できるが、CO ₂ 排出削減量は当該年度の火力の発電電力量によっても変わるものであり、目標水準の維持に向けて今後も改善を図る必要があるため、見込み通りと評価した。 引き続き、老朽火力のリプレースや新設導入時に高効率設備を導入するとともに、熱効率を可能な限り高く維持できるように既設設備の適切なメンテナンスや運用管理を徹底し、熱効率の維持・向上に努める。 再生可能エネルギーの最大限の導入については、対策名「48.再生可能エネルギーの最大限の導入」の進捗状況を参照。	
			見込み																										

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の評価	評価の補足及び理由					
48.再生可能エネルギーの最大限の導入	再生可能エネルギー電気の利用拡大	対策評価指標 発電電力量	億kWh	実績	1179	1326	1486	1536	1696	1773	1856	1983	2102	2188									C	<ul style="list-style-type: none"> ・電気事業者による再生可能エネルギー電気の調達に関する特別措置法に基づき、2012年7月より固定価格買取制度（FIT）が開始された結果、再生可能エネルギーの導入量はFIT開始前と比べ大幅に拡大している。引き続き、国民負担の抑制と地域との共生を図りながら、再生可能エネルギー電気の利用拡大に向けた取組を推進していくことで、目標達成に向かって堅実に進捗していく見込み。 ・エネルギーミックスにおいては、年度ごとの目標比率を定めていないため、半年度の数値だけでは目指すべき目標の達成状況を適切に評価することは困難であるが、電気事業者による再生可能エネルギー電気の調達に関する特別措置法に基づき、2012年7月より固定価格買取制度（FIT）が開始された結果、再生可能エネルギーの導入量はFIT開始前と比べ大幅に拡大している。 ・今後の再生可能エネルギーの導入量の伸びについては予測が困難であるが、対策評価指標である発電電力量、排出削減量について、2022年度においてはそれぞれ、2188億kWh、14224万t-CO₂となっており、再生可能エネルギーに基づく認定量の動向も踏まえ、現時点では、Cと評価する。引き続き、国民負担の抑制と地域との共生を図りながら、再生可能エネルギー電気の利用拡大に向けた取組を推進していく。 					
				見込み（L&D）																							3530程度		
				見込み（F&D）																								3360程度	
		省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											-		
				見込み（L&D）																									
				見込み（F&D）																									
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	7662	8616	9660	9984	11026	11524	12064	12889	13662	14224													C			
			見込み（L&D）																									21180程度	
			見込み（F&D）																									20160程度	
	再生可能エネルギー熱の利用拡大	対策評価指標 熱供給量（原油換算）	万kL	実績	1104	1124	1126	1125	1160	1142	1156	1175	1071	1093												C	<ul style="list-style-type: none"> ・エネルギーミックスにおいては、年度ごとの目標比率を定めていないため、半年度の数値だけでは目指すべき目標の達成状況を適切に評価することは困難である。2013年度～2020年度における対策評価指標である熱供給量及び排出削減量については概ね概ねばいとなり、低コスト化に向けた技術開発等を通じて対策を推進していくことで、今後は目標達成に向かって堅実に進捗していく見込み。 ・今後の熱供給量及び排出削減量については予測が困難であるが、対策評価指標である熱供給量、排出削減量について、2022年度においてはそれぞれ、1093万kL、2952万t-CO₂となっており、このまま2030年度まで直線的に推移すると仮定し、現時点では、Cと評価する。引き続き、再生可能エネルギー設備の導入支援や低コスト化に向けた技術開発等を通じて対策を推進していく。 		
				見込み																									1341
				省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
見込み（L&D）																													
見込み（F&D）																													
排出削減量		万t-CO ₂	実績	2980	3035	3039	3037	3131	3084	3132	3187	2892	2952												C				
	見込み（L&D）																												
	見込み（F&D）																											3618	
49.省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（石油製品製造分野）	熱の有効利用の推進、高度制御・高効率機器の導入、動力系の効率改善、プロセスの大規模な改良・高度化	対策評価指標 導入・普及見直し	%	実績	31.3	39.1	49.0	55.1	65.5	69.0	69.9	65.0	71.0	74.9										C	<ul style="list-style-type: none"> ・対策評価指標2030年度見込み CO₂排出削減量 270万t-CO₂に対して、2022年度の進捗率は75%であった。 ・2022年度は、コロナ禍からの社会経済活動の回復傾向により、2021年度に比べ、国内外の燃料油需要が増加し、製油所では原油処理量及び燃料油生産量を増加させた。製油所の稼働率は、これにあわせて上昇したことから、過年度に導入した省エネ対策設備による省エネ量が回復（増加）した。 ・これに、2022年度に新規導入した省エネ対策の効果加わること、2021年度に比べ、CO₂排出削減量は14.3万t-CO₂増加した。 ・2030年度までの推計値を示すことが出来ず、詳細な評価は困難であるが、各社は引き続き省エネ対策に取り組んでいく方向性であるため、現時点では2030年度の目標水準と同等程度になると見込んでいる。 ・ただし、今後の国内燃料油需要量の構造的減少による製油所の閉鎖/規模縮小によって、省エネ対策を講じた設備が廃棄/停止等した場合、当該設備のエネルギー削減量が減少し、進捗率が低下する可能性については常に留意する必要がある。 				
				見込み																									100
				省エネ量	万kL	実績	3.2	11.8	20.6	27.7	37.3	42.1	43.1	41.8	47.2	52.5													
	見込み（L&D）																												
	見込み（F&D）																											75.8	
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	8.6	31.9	55.6	74.8	100.7	113.7	116.4	112.7	127.3	141.6														C		
			見込み（L&D）																										
			見込み（F&D）																										

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の 評価	評価の補足及び理由		
55. 廃棄物最終処分場における準好気性埋立構造の採用	一般廃棄物最終処分場における準好気性埋立構造の採用	対策評価指標 準好気性埋立処分量割合	%	実績	60	72	71	71	65	69	68.2	70.0	70.0											C	一般廃棄物処理における地球温暖化対策について推進しているところである。対策評価指標等は、一般廃棄物最終処分場における準好気性埋立処分量割合は60%（2013年度）から71%（2016年度）に増加した後、準好気性最終処分場における最終処分量の削減が進み、その後は65～70%程度で推移している。排出削減量は0.8万トン-CO ₂ （2021年度）となり、概ね順調に推移している。今後とも一般廃棄物最終処分場における準好気性埋立処分量割合の増加に努めていく。	
		見込み	62	64	66	67	69	71	73	73	74	74	75	75	75	76	76	77	77							
	産業廃棄物最終処分場における準好気性埋立構造の採用	排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	0.0	0.3	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8												C	
		見込み	0.0	0.1	0.3	0.6	0.9	1.3	1.8	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	4.9	5.1	5.4							
	56. 農地土壌に関連する温室効果ガス排出削減対策（施肥に伴う一酸化二窒素削減）	対策評価指標 化学肥料需要量	千トンN	実績	410	395	372	380	436	432	398	390	417	353											C	・対策評価指標（化学肥料需要量）の2022年度実績は353千t-Nと、2022年度の低減見込み（394千t-N）を41千t-N上回っていることから、2030年度において目標水準と同程度になると考えられる。 ・排出削減量の2022年度実績は、削減見込みとして10.3万t-CO ₂ を3.9万t-CO ₂ 下回る6.4万t-CO ₂ となり、見込み水準を下回った。 ・一方で、堆肥や下水汚泥資源等の国内資源の利用拡大、局所施肥技術やセンシングデータを活用した施肥低減技術の導入、実践、土壌診断に基づく適正施肥等の取組の拡大・定着等の化学肥料の使用量低減の取組を推進することで、排出削減量は前年から大幅に上昇しており、引き続き、これらの取組を更に推進することにより、排出削減量も2030年度に目標水準と同程度になると考えられる。
				見込み	407	405	402	399	400	402	403	399	394	390	385	380	376	371	367	362	358					
排出削減量		万t-CO ₂	実績	-	5.1	12.3	9.3	-9.2	-9.5	-0.4	1.0	-8.3	6.4											C		
			見込み	1.5	3.1	4.7	6.3	6.6	6.9	7	8.6	10.3	12.1	13.9	16	17.4	19.2	20.9	22.7	24						
57. 下水汚泥焼却施設における燃焼の高度化等	対策評価指標 高温焼却化率	%	実績	63	67	57	69	62	57	73	77	59													C	新型炉・固形燃料化炉の設置基数は、想定2016年よりも早期に導入が普及しており、目標を上回る成果となっている。更に、2022年度には、個別補助金として「下水道脱炭素化推進事業」を創設し、温室効果ガス削減に資する先進的な創エネ事業、一酸化二窒素（N ₂ O）対策事業を、集中的な支援を開始したところであり、今後施設の改築・更新にあわせて固形燃料化施設及び新型炉の導入が見込まれる。 下水汚泥焼却高度化率については、2015年の下水道法改正における努力義務化や2017年度の下水汚泥焼却設備の設置・更新におけるN ₂ O排出削減技術導入の交付金対象要件化、2019年の下水道施設計画・設計指針と解説へのN ₂ O排出削減に向けた新型炉に関する項目の追加による更なる対策強化を行ったものの、2021年にかけては、高温焼却されない汚泥量が増大し、高温焼却率が低下した。今後、焼却状況のフォローアップなども実施しながら、着実な取組の促進に努める。 排出削減量については、上記の取組により更なる削減の推進が必要である。
			見込み	66	70	73	76	80	83	84	85	86	87	88	90	92	94	96	98	100						
	対策評価指標 新型炉・固形燃料化炉の設置基数	基/年	実績	-	4	7	3	4	2	2	4	2													C	
			見込み	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	10	4	14.5	3.5	2	25	33	19												C		
			見込み	9	15	23	30	37	44	48	51	53	57	59	63	66	70	72	76	78						
ガス・製品製造分野におけるノンフロン・低GWP型指定製品の導入・普及率	対策評価指標 ノンフロン・低GWP型指定製品の導入・普及率	%	実績	7	33	46	50	53	57	69	80	85	91												C	対策評価指標（ノンフロン・低GWP型指定製品の導入・普及率）については、景気変動などの外部要因の影響を受ける可能性はあるものの、フロン排出抑制法において指定製品の製造等に係る判断基準として製品毎に目標とする平均GWP値とその目標達成率を定めるとともに、製造業者等に対しこの判断基準を踏まえて使用フロン類の環境影響度を低減させる努力義務を課していることから、順調に推移する見通し。経済産業省では、産業構造審議会において、その取組状況を毎年フォローアップし、必要に応じて指導等を行い、目標達成を図っていく。
			見込み	85	95																					
	対策評価指標 自然冷媒機器累積導入件数	千件	実績	-	4.5	9.8	15.2	16.4	47.1	53.9	57.8	68.5	79.9											B	対策評価指標（自然冷媒機器累積導入件数）については、導入支援事業による直接効果及び波及効果により、2020年度目標を前倒しで達成した。	
			見込み	31																						
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	14.8	14.1	54.7	55.1	131.7	175.5	305.9	454.8	607.3											C	排出削減量については、景気変動などの外部要因の影響を受ける可能性はあるものの、フロン排出抑制法において指定製品の製造等に係る判断基準として製品毎に目標とする平均GWP値とその目標達成率を定めるとともに、製造業者等に対しこの判断基準を踏まえて使用フロン類の環境影響度を低減させる努力義務を課しており、今後順次目標年度が到来し、ノンフロン・低GWP型指定製品が導入・普及されることから、2030年度目標に向かって順調に推移する見通し。	
			見込み	350																						

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の 評価	評価の補足及び理由				
58.代替フロン等 4ガス（HFCs、 PFCs、SF ₆ 、 NF ₃ ）	業務用冷凍空調機 器の使用時における フロン類の漏えい 防止	対策評価指標 7.5kW以上機器の 使用時間あたり低 減率	%	実績	-	-	-	33	33	33	33	33	33	33									D	排出係数の見直しにより、新たに設定された排出係数の値は現行の値より30～50%低減された。これにより7.5kW未満機器（別置型SC以外）の使用時間あたり低減率については、2030年度の目標水準を上回る結果となった。一方で7.5kW以上の機器及び7.5kW未満機器（別置型SC）の使用時間あたり低減率と排出削減量については、2030年度の目標水準を下回る結果となった。引き続き、市中にあるフロン類の使用時間あたり対策を推進し、使用時間あたりの低減を目指す。				
				見込み									27															
		対策評価指標 7.5kW未満機器 （別置型SC）の使用 時間あたり低減率	%	実績	-	-	-	44	44	44	44	44	44	44	44											D		
				見込み										16														
			対策評価指標 7.5kW未満機器 （別置型SC以外）の 使用時間あたり低 減率	%	実績	-	-	-	53	53	53	53	53	53	53											A		
					見込み									3														
			排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	82	154	216	277	327	377	454												D	
					見込み									650														
		業務用冷凍空調機 器からの廃棄時等 のフロン類の回収 の促進	対策評価指標 廃棄時等のHFCの 回収率	%	実績	34	32	38	39	38	39	38	41	40	44												D	
				見込み									50															
			排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-1.9	-32.7	-28.8	1.2	3.2	-5.4	-20.8	-39.5	-25.6												D	
					見込み								790															
	家庭用エアコン のフロン類の回収 ・適正処理	対策評価指標 適正処理されてい ない家庭用エア コンの削減	万台	実績	-	-	-	-	-	-	0	-25	5												D			
				見込み								14	28	42	56	70	84	98	112	127	142	156						
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	0	-15	3												D			
				見込み								10	21	31	41	51	62	72	82	92	103	113						
	産業界の自主的な 取組の推進	対策評価指標 目標達成団体数	%	実績	100	100	100	64	64	64	64	71	71	76											C			
				見込み									100															
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	24.4	17.9	19.3	22.1	22.3	22.1	20.6	23.6	18.3											C			
				見込み								55																

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の評価	評価の補足及び理由
59.森林吸収源対策	森林吸収源対策	対策評価指標 森林施業面積	万ha	実績	83	77	70	61	58	54	53	53	54	50									C	対策評価指標（間伐、再造林等の森林施業面積）については、これまで、 ①森林所有者の経営意欲の低下等により経営管理が行われておらず、整備が行き届かない森林があること、 ②林業の収益性等の課題から主伐後の再造林が実施されないケースがあること、 ③森林整備事業等の国の予算の確保に努めてきたものの、施業地の奥地化や労賃単価の上昇等によりコストが掛かり増しになるなどの事業推進上の課題もあり必要な森林施業面積に対しては十分ではなかったこと、 などにより、目標を下回っている。 このため、 ①所有者等による適切な整備が行われていない森林については、森林経営管理制度により経営管理を集積・集約化し、2024年度から譲与基準が見込まれた森林環境譲与税の有効活用も図ることにより更に森林整備を促進すること、 ②森林・林業基本計画に基づき、エリートツリー等の成長に優れた苗木やICT等の新技術の活用を通じて、伐採から再造林・保育までの収支をプラスに転換する「新しい林業」の実現に向けて取り組むこと、 ③間伐や再造林等の実施に必要な予算の確保に努めつつ、省力・低コスト化施策（低密度植栽や下刈回数の削減等）に対して重点的に支援するなど、森林整備の低コスト化を図るとともに、先進事例の模倣間により普及展開を図ること、 等により、2030年度の対策評価指標について目標水準に到達するものと考えている。 これらの取組により森林整備を着実に実施するとともに、令和3年10月に施行された都市（まち）の木造化推進法も踏まえ、国産材利用を推進し、森林吸収量に計上される伐採木材製品（HWP）による炭素貯蔵量の拡大を図ることにより、2030年度の森林吸収量について目標水準に到達するものと考えている。
		見込み			81	81	81	81	81	81	81	81	81	70	70	70	70	70	70	70	70	70		
		吸収量	万t-CO ₂	実績	5172	6105	5736	5556	5527	5385	4947	4715	4808	4568									C	
		見込み											3800											
60.農地土壌炭素吸収源対策	農地土壌炭素吸収源対策	対策評価指標 土壌炭素貯留量 （鑑賞土壌）	万t-CO ₂	実績	145	13	95	149	246	353	297	333	399	300									C	2013年度以降、気温等の気象条件の変動による土壌炭素貯留量の増減がみられる。一方、土壌炭素貯留量は概ね増加傾向で推移しており、また畑等を含む全体の施肥投入量が増加傾向にあることから、この増加傾向が継続すれば、2030年度に目標水準と同程度程度になると考えられる。引き続き、堆肥や緑肥等の有機物の施用による土づくりを推進する。
		見込み																						
		吸収量	万t-CO ₂	実績	145	13	95	149	246	353	297	333	399	300									C	
		見込み																						
61.都市緑化等の推進	都市緑化等の推進	対策評価指標 整備面積	千ha	実績	77	79	80	81	82	83	83	84	111	105									A	対策評価指標について、温室効果ガス吸収源に資する都市緑化整備面積は約105千haとなり、2013年度と比較すると約28千haの増加となった。これにより、2022年度の吸収量（実績値）は約147万t-CO ₂ となり、見込み値を上回る結果となった。今後も引き続き都市緑化の推進を図る。
		見込み			77	78	78	79	80	81	81	82	82	83	83	83	84	84	84	84	85			
		吸収量	万t-CO ₂	実績	115	117	119	121	123	124	127	128	155	147									A	
		見込み			112	113	115	116	117	118	119	119	120	121	122	122	123	123	123	124				
62.J-クレジット制度の活性化	J-クレジット制度の活性化	対策評価指標 J-クレジット認証量	万t-CO ₂	実績	3	63	103	242	342	471	585	697	806	889			1100						C	対策評価指標及び排出削減量である累積のJ-クレジット認証量は889万t-CO ₂ であり、その量は大幅に上昇（83万t-CO ₂ 増加）している。引き続き、クレジットの需要喚起を促すための関連施策を実施することで、現在までに登録されたプロジェクト及び今後見込まれるプロジェクトにより、2025年度目標（1,100万t-CO ₂ ）、2030年度目標（1,500万t-CO ₂ ）水準と同程度が見込まれるため、2022年度の評価をCとした。
		見込み																						
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	3	63	103	242	342	471	585	697	806	889			1100						C	
		見込み																						
63.二国間クレジット制度（JCM）の推進	二国間クレジット制度（JCM）の推進	対策評価指標 JCM資金支援事業等による累積排出削減・吸収見込量	万t-CO ₂	実績	0	0.2	1.5	5.2	55.3	282.7	512.4	790.2	1158.2	1497.8									C	2022年度の対策評価指標の実績値及び見込みは前年度より上昇しているものの、累積排出削減・吸収見込量においても約2,000万トン程度に止まっている。 JCMは、地球温暖化対策計画（令和3年10月22日閣議決定）において「官民連携で2030年度までの累積で、1億t-CO ₂ 程度の国際的な排出削減量・吸収量の確保を目標とする」と位置づけられている。また、「新しい資本主義のグローバルデザイン及び実行計画・フォローアップ（2022年）（2022年6月閣議決定）」においては、「二国間クレジット制度（JCM）の拡大のため、2025年を目標にパートナー国を30か国程度とすることを目指し関係国との協力を加速するとともに、2022年度に民間資金を中心とするJCMプロジェクトの組成ガイダンスを策定し普及を行う。」と位置づけられており、2022年度にJCMパートナー国が8か国増加し、2023年3月時点で25か国とJCMを構築している。また、JCM設備補助事業（プロジェクト補助）について2022年度予算は前年度同額であり、アジア開発銀行（ADB）信託基金及び国際連合工業開発機関（UNIDO）への拠出によるプロジェクト形成についても2022年度補正予算により増額されている。 民間資金を中心としたJCMについて、2023年3月に「民間資金を中心とするJCMプロジェクトの組成ガイダンス」を公表した。 JCMも位置づけられるパリ協定第6条（市場メカニズム）交渉について、国連気候変動枠組条約第26回締約国会合（COP26）ではパリ協定第6条の実施ルールが採択され、COP27では実施に必要な報告様式等の詳細規則が採択された。また、COP27では、パリ協定第6条実施に関する能力構築に向けた国際的な連携の促進とともに、優良事例等の情報共有や実施に関する体制整備支援等を実施するため、日本主導で「パリ協定第6条実施パートナーシップ」を立ち上げた。（2023年3月時点で65の国および32の機関・企業が参加） 上記のとおり、パリ協定第6条の実施体制整備支援、民間資金を中心とするJCMの実施を促進するための施策等を講じることにより、JCMの拡充・拡大を図っていく。
		見込み		1.5	161.5	241.5	451.5	587.2	854.2	1210.0	1824.8	1862.9	2168.6											
		排出削減量・吸収量	万t-CO ₂	実績	0	0.2	1.5	5.2	55.3	282.7	512.4	790.2	1158.2	1497.8									C	
		見込み		1.5	161.5	241.5	451.5	587.2	854.2	1210.0	1824.8	1862.9	2168.6											

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の評価	評価の補足及び理由				
64. 国立公園における脱炭素化の取組	国立公園における脱炭素化の取組【ゼロカーボンパーク】の推進	対策評価指標 ゼロカーボンパークの登録エリア数	箇所	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	6	12	(15)								B	ゼロカーボンシティの表明と合わせて、ゼロカーボンパークに取り組みたいと希望する市町村が年々増加傾向にあるため。				
				見込み	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-			
		省エネルギー	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-		
				見込み	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-		
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				見込み	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
65. 国の率先的取組	国の率先的取組	【調整後排出係数】 対策評価指標 排出削減率	%	実績	-	-	-	-1.7	-3.4	11.2	11.4	20.4	28.2	23.4										C	○ 2022年度における政府の事務及び事業に伴い排出された温室効果ガスの総排出の推計は、調整後排出係数に基づき算出した場合、【1,687,929tCO ₂ 】となった。これは、政府実行計画の基準年度である2013年度における総排出量の推計（2,202,728tCO ₂ ）に比べ23.4%減少している。内訳を見ると、公用車の燃料使用量が0.9%減、施設の電気使用量変化率が0.8%増、再生可能エネルギー電力の調達割合の増加等による排出係数変化率が22.7%減、施設のエネルギー供給設備等における燃料使用が0.7%減、その他が0.1%増である。 ○ 温室効果ガス総排出量以外の数値的目標については、電動車の割合、LED照明の導入割合については基準年度からの割合上昇が確認されている。 ○ また、太陽光発電設備の導入については前年度からの割合上昇が確認されている一方、再生可能エネルギーの調達については、ウクライナ情勢によるLNGや原油価格の上昇等に伴う電力価格の高騰等の影響により、前年度より割合が減少している。なお、新築建築物のZEB化については今年度調査から対象となったことから、過年度値はないものの、今年度ZEB Oriented相当以上の新築建築物が一定程度確認されている。 ○ 昨年度よりも排出削減量が減少した主な要因としては再生可能エネルギーの調達割合の低下に伴う排出係数の低下が考えられる。このため、公共部門等の脱炭素化に関する関係府庁連絡会議（第2回）において、公共機関における再生可能エネルギーの調達に関する具体事例等をまとめた参考資料を共有し、各府省庁へ取組を促した。連絡会議等におけるPDCAの管理を通じて取組を進めることで、対策評価指標等が2030年度に目標水準と同程度になると考えられることから、対策評価指標等の進捗状況は、対策評価指標、排出削減量のいずれもCとしている。 ○ 2022年度における独立行政法人等の地球温暖化対策に関する計画の策定率は、何らかの計画を策定済みの割合が83.2%であり、そのうち排出削減目標が政府実行計画に準じている割合が31.3%であった。 ※2021年10月の政府実行計画の改定により、再生可能エネルギー電力の調達等の取組が反映できるよう、基礎排出係数だけでなく調整後排出係数を用いて算定された温室効果ガスの総排出量を用いて評価することができるものとされた。これを受け、「対策評価指標、省エネルギー、排出削減量の実績、推計と見込み」では調整後排出係数、基礎排出係数の両方を掲載するとともに、「評価の補足および理由」では調整後排出係数を用いて算出した場合について記載している。 ※数値は暫定値であり、今後精査の結果変更があり得る。			
				見込み	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
		【調整後排出係数】 排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-3.7	-7.4	24.7	25.1	44.9	62.1	51.5												C		
				見込み	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	
				【基礎排出係数】 対策評価指標 排出削減率	%	実績	-	-	-	4.5	6.8	8.9	12.3	14.6	15.9	19.2											-	
						見込み	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
				【基礎排出係数】 排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	10.8	16.4	21.3	29.4	34.8	38.1	45.8											-	
						見込み	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
66. 地方公共団体の率先的取組と国による促進	地方公共団体の率先的取組と国による促進	対策評価指標 都道府県及び市町村が策定及び見直し等を行う地方公共団体実行計画の策定率	%	実績	-	-	-	82.6	83.9	85.8	88.6	90.1	89.8	90.3										C	2021年10月22日に閣議決定された地球温暖化対策計画、政府実行計画を受け、地方公共団体実行計画（事務事業編）策定・実施マニュアル、簡易マニュアル等の改定を実施し、地方公共団体実行計画の策定・実行・評価・支援に係る業務を効率化・高度化するための情報システム（地方公共団体実行計画策定・管理等支援システム）を開発・運用することにより、事務事業編の策定・改定が進むものと考えている。			
				見込み	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
		省エネルギー	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
				見込み	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				見込み	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
67. 地方公共団体実行計画（区域施策編）に基づく取組の推進	地方公共団体実行計画（区域施策編）に基づく取組の推進	対策評価指標 地方公共団体実行計画の策定率	%	実績	-	94	97.4	99.3	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	A	対策評価指標は2017年度に100%を達成。今後は法律上策定義務のない自治体での策定率の向上及び策定団体の見直し、実施を支援していく。			
				見込み	-	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-				
		省エネルギー	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
				見込み	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
				見込み	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の評価	評価の補足及び理由			
68. 脱炭素型ライフスタイルへの転換	クールビズ・ウォームビズの実施徹底の促進	対策評価指標 クールビズ（業務）の実施率	%	実績	71.3	68.2	72.4	71.4	74.1	78.1	84.4	84.2	86.2	86.5										C	<p>クールビズの認知は定着してきており、業務部門については、近年上昇傾向にあり、見込みと同程度で推移している。一方、家庭部門の実施率、省エネ量及び排出削減量については見込みを下回っている状況である。</p> <p>クールビズについては、2005年から一定程度取組が継続し、継続実施している取組であり、業務部門については、より一層の普及・定着に向けて継続的に情報発信が必要。また、家庭部門については、冷暖房使用時の温度設定（意図的に高めの設定をしているか）を基に計算した実施率であり、一定数から伸び悩む状況となっているが、ウォームビズで推奨している各種取組（夏期における断熱、通気性のよい素材や吸湿性・透水性のある高性能素材を使った衣服の着用等）については一定の広がりが見られているところであり、今後も引き続き啓発を行っていく。</p> <p>ウォームビズの認知率はクールビズに比べると低いこともあり、業務部門及び家庭部門ともに実施率は見込みを下回っており、省エネ量及び排出削減量についても見込みを下回っている状況である。ウォームビズについては、2005年から一定程度取組が継続し、継続実施している取組であるが、業務部門については、クールビズと比較して対策を明確に意識しにくいなどの課題も想定されるため、内容や効果についてよりわかりやすい普及啓発を行うよう努める。また、家庭部門については、暖房使用時の温度設定（意図的に低めの設定をしているか）を基に計算した実施率については一定数から伸び悩む状況となっているが、ウォームビズで推奨している各種取組（ひざ掛けやストールの活用、機能的素材を使った衣服の着用等）については一定の広がりが見られているところであり、今後も引き続き啓発を行っていく。</p> <p>2022年度からは、クールビズ・ウォームビズも含めた普及啓発にとどまらない総合的な需要側対策を講じ、脱炭素社会の実現に向けた国民の行動変容の促進に注力している。</p>		
			見込み	73.0	74.7	76.4	78.1	79.7	81.4	83.1	84.8	86.5	88.2	89.9	91.6	93.2	94.9	96.6	98.3	100							
		省エネ量	万kL	実績	-0.5	-0.9	-0.3	-0.5	-0.1	0.4	1.2	1.2	1.5	1.5													C
			見込み	-0.2	0.0	0.2	0.4	0.6	0.8	1.1	1.3	1.5	1.7	1.9	2.2	2.4	2.6	2.8	3.0	3.2							
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-2.9	-5.3	-2.0	-2.8	-0.6	2.5	7.5	7.4	9.0	9.2													C
			見込み	-1.5	-0.2	1.2	2.5	3.8	5.1	6.4	7.8	9.2	10.5	11.9	13.2	14.5	15.8	17.2	18.5	8.7							
		対策評価指標 ウォームビズ（家庭）の実施率	%	実績	77.0	73.9	72.2	72.9	71.2	66.6	68.8	74.7	77.9	83.9													D
			見込み	78.4	79.7	81.1	82.4	83.8	85.1	86.5	87.8	89.2	90.5	91.9	93.2	94.6	95.9	97.3	98.6	100							
		省エネ量	万kL	実績	-0.3	-0.6	-0.8	-0.7	-0.9	-1.4	-1.2	-0.5	-0.2	0.4													D
			見込み	-0.1	0.0	0.1	0.3	0.4	0.6	0.7	0.9	1.0	1.2	1.3	1.4	1.6	1.7	1.9	2.0	2.2							
		排出削減量	万t-CO ₂	実績	-1.8	-3.8	-4.9	-4.5	-5.6	-8.6	-7.2	-3.3	-1.2	2.7													D
			見込み	-0.9	0.0	0.9	1.8	2.7	3.5	4.5	5.3	6.2	7.1	8.0	8.9	9.8	10.6	11.6	12.4	5.8							
		対策評価指標 ウォームビズ（業務）の実施率	%	実績	71.0	66.2	68.4	62.9	59.4	60.6	71.1	69.5	72.0	75.5													D
			見込み	72.7	74.4	76.1	77.8	79.5	81.2	82.9	84.6	86.4	88.1	89.8	91.5	93.2	94.9	96.6	98.3	100							
		省エネ量	万kL	実績	0.1	-0.2	-0.1	-0.4	-0.6	-0.6	0.1	0.0	0.1	0.3													D
			見込み	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8							
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	0.3	-1.4	-0.6	-2.7	-4.0	-3.5	0.4	-0.2	0.7	2.0													D	
		見込み	1.0	1.6	2.2	2.8	3.5	4.1	4.7	5.4	6.0	6.7	7.3	7.9	8.5	9.2	9.8	10.4	4.9								
	対策評価指標 ウォームビズ（家庭）の実施率	%	実績	81.2	77.1	77.1	76.3	70.5	65.1	67.5	72.5	82.6	86.1													D	
		見込み	82.3	83.4	84.5	85.6	86.7	87.8	88.9	90.0	91.2	92.3	93.4	94.5	95.6	96.7	97.8	98.9	100								
省エネ量	万kL	実績	0.2	-3.0	-3.0	-3.6	-8.0	-12.1	-10.2	-6.5	1.2	2.1												D			
	見込み	1.0	1.8	2.7	3.5	4.3	5.2	6.0	6.8	7.7	8.6	9.4	10.2	11.1	11.9	12.8	13.6	14.4									
排出削減量	万t-CO ₂	実績	0.7	-12.8	-12.8	-15.4	-34.4	-52.0	-44.2	-27.8	5.2	12.6												D			
	見込み	4.3	7.9	11.5	15.1	18.7	22.3	25.9	29.5	33.4	37.0	40.6	44.2	47.8	51.4	55.0	58.6	35.9									
家庭エコ診断	対策評価指標 累計診断世帯数	千世帯	実績	31	44.6	61.8	80.4	90.4	98.7	103.3	106.3	111.8	132												D		
		見込み	45	67	100	142	194	251	314	396	486	593	708	830	960	1098	1242	1395	1555								
	対策評価指標 実施率	%	実績	0.1	0.08	0.11	0.14	0.16	0.17	0.17	0.18	0.19	0.22												D		
		見込み	0.10	0.10	0.20	0.3	0.3	0.5	0.6	0.7	0.9	1.1	1.3	1.5	1.8	2.0	2.3	2.6	2.9								
	省エネ量	万kL	実績	0.0	0.06	0.08	0.10	0.12	0.12	0.13	0.13	0.14	0.20												D		
見込み		0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	1.0	1.1	1.3	1.5	1.7	1.9	2.2									
排出削減量	万t-CO ₂	実績	0.1	0.13	0.18	0.23	0.26	0.28	0.29	0.30	0.31	0.40												D			
	見込み	0.2	0.2	0.3	0.4	0.6	0.76	0.9	1.2	1.5	1.8	2.2	2.6	3.0	3.4	3.9	4.4	4.9									
エコドライブ	対策評価指標 エコドライブ（乗用車）の実施率	%	実績	6	-	-	-	-	-	-	50.8	64.6	64.0	63.7										B			
		見込み	8	10	12	14	16	16	45	48	50	53	56	58	60	62	63	65	66	67							
	対策評価指標 エコドライブ（自家用貨物車）の実施率	%	実績	9	-	-	-	-	-	40.7	46.2	47.3	47.7											B			
		見込み	12	15	18	21	24	38	41	43	46	49	51	53	55	56	58	59	60								
	省エネ量	万kL	実績	10	-	-	-	-	-	176.4	221.8	221.7	221.4											B			
		見込み	19	29	39	48	58	157	168	179	190	200	210	219	226	233	239	244	248								
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	26	-	-	-	-	-	468.0	588.4	588.2	587.5											B			
		見込み	51	77	103	128	154	416	446	476	505	532	557	580	600	619	634	647	657								
カーシェアリング	対策評価指標 カーシェアリングの実施率	%	実績	0.23	0.36	0.53	0.66	0.85	1.04	1.29	1.62	1.79	2.11											C			
		見込み	0.30	0.37	0.44	0.51	0.59	0.66	1.63	1.69	1.88	2.07	2.27	2.46	2.65	2.84	3.03	3.23	3.42								
	省エネ量	万kL	実績	2.8	7.0	12.0	15.9	21.6	27.2	34.8	32.5	36.1	43											C			
		見込み	5.0	7.2	9.4	11.5	13.7	15.9	33	34	39	43	47	51	56	60	64	68	73								
	排出削減量	万t-CO ₂	実績	7	16.7	29.2	38.8	52.9	67.4	85.3	72.6	80.6	96.2												C		
見込み		12	17	22	28	33	38	75	79	88	98	108	117	127	137	146	156	192									

対策名	具体的な対策	対策評価指標等	単位	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	進捗状況の 評価	評価の補足及び理由		
家庭における食品ロスの削減	家庭からの食品ロス発生量	実績	万トン	302	282	289	291	284	276	261	247	244											B 2021年度における家庭からの食品ロスの削減は目標を上回る結果となった。引き続き、2019年に施行された食品ロス削減推進法に基づき、mottECOや、てまどり、フードドライブの推進など、国民運動としての食品ロスの削減に関係省庁と連携して取り組んでいく。 2022年度からは、家庭における食品ロスの削減も含めた普及啓発にとどまらない総合的な需要側対策を講じ、脱炭素社会の実現に向けた国民の行動変容の促進に注力している。		
		見込み									271	266	261	256	251	246	241	236	231	226	221	216		B	
	省エネ量	実績	万kL	0	3.5	2.3	1.9	3.1	4.5	7.1	9.5	10.1												B	
		見込み									5.4	6.2	7.1	8.0	8.9	9.7	10.6	11.5	12.3	13.2	14.1	14.9		B	
	排出削減量	実績	万t-CO ₂	0	9.2	6.0	5.1	8.3	12.0	18.9	25.3	26.7													B
		見込み									14.3	16.6	18.9	21.2	23.5	25.8	28.1	30.4	32.7	35.0	37.3	39.6			B

※表中の括弧つき数値は、実績値や対策・施策の実施状況等を踏まえた推計値

※1 「低炭素社会実行計画の着実な実施と評価・検証」：「進捗状況の評価」欄のA～Eの意味は、以下のとおり。

- A：2022年度実績が2030年度目標水準を上回る
- B：基準年度比/BAU比で削減しているが、2022年度実績においては2030年度目標水準には至っていない
- C：2022年度実績が基準年度比/BAU比で増加しており、2030年度目標水準には至っていない
- D：データ未集計（新規策定・目標水準変更・集計方法の見直し等）
- E：目標未策定

※2022年度までの実績値等を踏まえた2022年度から2030年度までの対策評価指標等の推計値（推計値を示せない場合、2022年度から2030年度までの定性的な見通し）を踏まえ、以下のA～Eいずれかの評価を選択して記入。

- A：このまま取組を続ければ2030年度にその目標水準を上回ると考えられ、かつ、2022年度の実績値が既に2030年度の目標水準を上回る（※2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る）
- B：このまま取組を続ければ対策評価指標等が2030年度に目標水準を上回ると考えられる（Aを除く）（※2030年度目標水準を上回ると考えられる）
- C：このまま取組を続ければ対策評価指標等が2030年度に目標水準と同等程度になると考えられる（2030年度目標水準と同等程度になると考えられる）
- D：取組がこのままの場合は対策評価指標等が2030年度に目標水準を下回ると考えられる（2030年度目標水準を下回ると考えられる）
- E：その他（定量的なデータが得られないもの等）

対策名：	01. 低炭素社会実行計画の着実な実施と評価・検証
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー、工業プロセス、運輸、その他
具体的内容：	各業界が削減目標を設定し、エネルギー効率の向上等による排出削減対策、低炭素製品の開発・普及、技術移転等を通じた国際貢献等を通じて温室効果ガスの排出削減を図る。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

対策評価指標等	対策評価指標及び実績については別添参照。低炭素社会実行計画（自主行動計画）を策定している各業種が個別に定めている目標指標について、その進捗状況を評価・検証することで対策の進捗を評価している。																
定義・算出方法	低炭素社会実行計画（自主行動計画）を策定している各業種が、それぞれ目標指標及びその水準を設定。取組の進捗状況は、政府の関係審議会等でのフォローアップや、各業種による会報誌・ウェブ等で発信された情報をもとに把握している。																
出典	<p>○産業構造審議会産業技術環境分科会地球環境小委員会業種別WG【経済産業省】</p> <table border="0"> <tr> <td>資源・エネルギーWG</td> <td>2024年1月11日</td> </tr> <tr> <td>電子・電機・産業機械等WG</td> <td>2023年12月11日</td> </tr> <tr> <td>製紙・板硝子・セメント等WG</td> <td>2023年12月20日</td> </tr> <tr> <td>化学・非鉄金属WG</td> <td>2024年1月25日</td> </tr> <tr> <td>流通・サービスWG</td> <td>2024年2月20日</td> </tr> <tr> <td>鉄鋼WG</td> <td>2024年2月14日</td> </tr> <tr> <td>自動車・自動車部品・自動車車体WG</td> <td>2024年2月29日</td> </tr> </table> <p>○中央環境審議会地球環境部会カーボンニュートラル行動計画フォローアップ専門委員会【環境省】</p> <table border="0"> <tr> <td>新聞・産業廃棄物・ペット</td> <td>2024年3月21日</td> </tr> </table> <p>○低炭素社会実行計画の進捗状況に係る各業界団体のとりまとめ・公表資料【金融庁】</p> <p>○全日本遊技事業協同組合連合会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・同会発行の機関誌「遊報」 2023年3月号 ・同会のホームページ【警察庁】 <p>○日本アミューズメント産業協会（旧全日本アミューズメント施設営業者協会連合会）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・同会発行の会報誌「JAIA Press」 2023年1月号 	資源・エネルギーWG	2024年1月11日	電子・電機・産業機械等WG	2023年12月11日	製紙・板硝子・セメント等WG	2023年12月20日	化学・非鉄金属WG	2024年1月25日	流通・サービスWG	2024年2月20日	鉄鋼WG	2024年2月14日	自動車・自動車部品・自動車車体WG	2024年2月29日	新聞・産業廃棄物・ペット	2024年3月21日
資源・エネルギーWG	2024年1月11日																
電子・電機・産業機械等WG	2023年12月11日																
製紙・板硝子・セメント等WG	2023年12月20日																
化学・非鉄金属WG	2024年1月25日																
流通・サービスWG	2024年2月20日																
鉄鋼WG	2024年2月14日																
自動車・自動車部品・自動車車体WG	2024年2月29日																
新聞・産業廃棄物・ペット	2024年3月21日																

	<ul style="list-style-type: none"> ・同会のホームページ【警察庁】 ○低炭素社会実行計画の進捗状況に係る各業界団体のとりまとめ・公表資料【総務省】 ○財政制度等審議会たばこ事業等分科会にて公表する予定。【財務省】 ○国税審議会酒類分科会（2023年3月15日開催）【国税庁】 ○大学設置・学校法人審議会学校法人分科会（2024年3月開催）【文部科学省】 ○低炭素社会実行計画フォローアップ会議（旧環境自主行動計画フォローアップ会議）（2023年7月10日開催）【厚生労働省】 ○食料・農業・農村政策審議会企画部会地球環境小委員会、林政審議会施策部会地球環境小委員会及び水産政策審議会企画部会地球環境小委員会（2023年5月11日開催）【農林水産省】 ○社会資本整備審議会環境部会・交通政策審議会交通体系分科会環境部会合同会議（2024年開催予定）【国土交通省】
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	<p>京都議定書第一約束期間とともに、2012年度までで自主行動計画の対象期間が終了することを踏まえ、自主行動計画に続く新たな計画として、経団連は、2013年1月に「経団連低炭素社会実行計画(フェーズⅠ)」を発表し、①国内の事業活動における2020年の削減目標の設定、②消費者・顧客を含めた主体間の連携の強化、③国際貢献の推進、④革新的技術の開発、を計画の4本柱とした。</p> <p>また、産業界として温暖化対策に一層の貢献を果たすため、2015年4月に「2030年に向けた経団連低炭素社会実行計画(フェーズⅡ)ー産業界のさらなる挑戦ー」を発表し、従来の2020年目標に加え、2030年目標を設定するとともに、主体間連携、国際貢献、革新的技術開発の取組の強化を図ることとした。</p> <p>さらに、2021年6月には、経団連は、「経団連 低炭素社会実行計画」を「経団連カーボンニュートラル行動計画」へ改め、取組を強化していく旨を表明している。</p> <p>現在、114業種がこの自主的取組に参画している。「2050年カーボンニュートラル」を宣言した2020年度以降、2030年目標を見直した業種が増加している。</p> <p>現在、低炭素社会実行計画を策定している業界は、日本全体のCO₂排出量の約5割をカバーしているが、産業界の取組は、国内事業活動における排出削減だけでなく、低炭素製品・サービスや優れた技術・ノウハウの普及により、地球規模での削減に貢献しているところ。</p> <p>2021年10月に改訂された「地球温暖化対策計画」においても、前計画に引き続き低炭素社会実行計画を産業界における対策の中心的役割と位置づけ、2030年度削減目標の達成に向けて産業界による自主的かつ主体的な取組を進めていくこととしている。今後も、透明性・信頼性・目標達成の蓋然性の向上の観点から、審議会等による厳格な評価・検証を実施し、産業界の削減貢献の取組を後押しする。</p>
----------------------	---

評価の補 足および 理由	
--------------------	--

2. 施策の全体像

実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
【経済産業省】	
<p>○対象業種</p> <p>41 業種（産業部門：27 業種（日本鉄鋼連盟、日本化学工業協会、日本製紙連合会、セメント協会、電機・電子4 団体、日本自動車部品工業会、日本自動車工業会・日本自動車車体工業会、日本鋁業協会、石灰製造工業会、日本ゴム工業会、日本染色協会、日本アルミニウム協会、日本印刷産業連合会、板硝子協会、日本ガラスびん協会、日本電線工業会、日本ベアリング工業会、日本産業機械工業会、日本伸銅協会、日本建設機械工業会、石灰石鋁業協会、日本レストルーム工業会、日本工作機械工業会、石油鋁業連盟、プレハブ建築協会、日本産業車両協会、炭素協会）、業務その他部門：11 業種（日本チェーンストア協会、日本フランチャイズチェーン協会、日本ショッピングセンター協会、日本百貨店協会、大手家電流通協会、日本 DIY 協会、情報サービス産業協会、日本チェーンドラッグストア協会、日本貿易会、日本 LP ガス協会、リース事業協会）、エネルギー転換部門：3 業種（電気事業低炭素社会協議会、石油連盟、日本ガス協会））</p>	
<p>○評価・検証について （フォローアップ実施体制）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・経済産業省所管 41 業種の低炭素社会実行計画については、産業構造審議会の 7 つの業種別 WG においてフォローアップを実施し、各 WG の上位機関に当たる「産業構造審議会産業技術環境分科会地球環境小委員会・中央環境審議会地球環境部会低炭素社会実行計画フォローアップ専門委員会合同会議」において、各 WG の審議結果について報告を受けるとともに、低炭素社会実行計画の評価・検証の結果及び今後の課題等を整理することとしている。 ・フォローアップ実施に当たっては、WG における審議の活性化を図るため、WG 開催前に書面による質疑応答を実施し、WG では、事務局において予め論点を提示した上で論点に沿って議事を進行することとした。 	<p>（2023 年度実施中の施策の概要）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2023 年度実績については、2024 年度に進捗点検を行う予定。

<p>(目標見直しの進捗状況)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2020年度以降、所管41業種のうち37業種が2030年目標を見直し、その他の4業種についても今後目標見直しを検討していることを確認した。 	
【環境省】	
<p>○対象業種</p> <p>3業種(業務その他業務部門(日本新聞協会、全国産業資源循環連合会、全国ペット協会))</p>	
<p>○評価・検証について</p> <p>(フォローアップ実施体制)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・環境省所管3業種のカーボンニュートラル行動計画については、中央環境審議会のカーボンニュートラル行動計画フォローアップ専門委員会においてフォローアップを実施し、上位機関に当たる「産業構造審議会産業技術環境分科会地球環境小委員会・中央環境審議会地球環境部会カーボンニュートラル行動計画フォローアップ専門委員会合同会議」において審議結果について報告を受けるとともに、カーボンニュートラル行動計画の評価・検証の結果及び今後の課題等を整理することとしている。 ・フォローアップ実施に当たっては、審議の活性化を図るため、委員会開催前に書面による質疑応答を実施し、事務局において予め論点を提示した上で、論点に沿って当日の議事を進行することとした。 <p>(2022年度実績の進捗状況)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2023年3月に中央環境審議会カーボンニュートラル行動計画フォローアップ専門委員会をWeb開催し、2022年度実績のフォローアップを実施。 ・2030年度目標は3業種がすべて策定済みであり、1業種が目標を上回る形で対策を実施している。 ・2030年度目標達成のために適切なフォローアップを引き続き行っていく。 	<p>(2023年度実施中の施策の概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2023年度実績については、2024年度冬頃に中央環境審議会カーボンニュートラル行動計画フォローアップ専門委員会を開催し、各業種の進捗点検を行うこととしている。
【金融庁】	
<p>○対象業種</p> <p>6業種(業務その他部門：6業種(全国銀行協会、全国信用金庫協会、全国信用組合中央協会、生命保険協会、日本損害保険協会、日本証券業協会))</p>	

<p>○評価・検証について (フォローアップ実施体制)</p> <ul style="list-style-type: none"> 各協会において、計画の進捗状況等について、定期的に検証を実施。 全国銀行協会、生命保険協会、日本損害保険協会、日本証券業協会においては、日本経済団体連合会の自主行動計画に参加し、当該計画のフォローアップにおいて、実績等の公表を行っている。さらに、生命保険協会、日本証券業協会においては、協会のホームページにおいて、実績等の公表を行っている。 <p>(2022 年度実績の進捗状況)</p> <ul style="list-style-type: none"> 各業種が 2022 年度目標を達成しており、2030 年度目標に対しても良好な進捗状況となっている。 環境問題に積極的に対応する企業等に対する融資の金利面での優遇や投資を促進する商品の開発など、温室効果ガスの排出削減への積極的な取組姿勢が認められる。 	<p>(2023 年度実施中の施策の概要)</p> <p>2023 年度実績について、引き続き、地球温暖化対策計画の進捗状況の点検に合わせて、各業界の進捗状況点検を行うこととしている。</p>
【警察庁】	
<p>○対象業種</p> <p>2 業種(業務その他部門: 2 業種(全日本遊技事業協同組合連合会、日本アミューズメント産業協会(旧全日本アミューズメント施設営業者協会連合会)))</p>	
<p>○評価・検証について (フォローアップ実施体制)</p> <ul style="list-style-type: none"> 全日本遊技事業協同組合連合会 警察庁から同会に対し、「低炭素社会実行計画」に加え、電力ひっ迫の観点からも、節電に取り組むよう要請(全国理事会(1月)時の講話)。 日本アミューズメント産業協会 警察庁から同会に対し、指導力を発揮した積極的な CO₂削減への取組を推進するよう要請(会報誌「JAIA Press」への寄稿(2023.1))。 <p>(2022 年度実績の進捗状況)</p> <ul style="list-style-type: none"> 全日本遊技事業協同組合連合会 2007 年度の CO₂排出量を基準とした 2020 年度目標水準を▲18%に、基準年度を同じくする 2030 年度目標水準を▲22%に設定した「全日本遊技事業協同組合連合会における 	<p>(2023 年度実施中の施策の概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 業種に対し、寄稿や会合をはじめ、あらゆる機会を通じて「低炭素社会実行計画」の目標達成に向けた積極的な CO₂削減への取組を推進するよう要請している。

<p>低炭素社会実行計画」を策定するとともに、ホールごとに担当者を決めて節電対策に取り組み、営業所における消灯、空調温度の設定管理、照明設備等のLED化等の取組を推進している。</p> <p>その結果、基準年度比▲50.1%と目標達成に向け良好に進捗している。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日本アミューズメント産業協会 2012年度のCO₂排出量を基準とした2020年度目標水準を▲8.9%に、基準年度を同じくする2030年度目標水準を▲16.6%に設定した「ゲームセンター業界における低炭素社会実行計画」を策定するとともに、営業所における消灯、空調温度のきめ細かい設定管理、照明設備等の取組を推進している。 その結果、基準年度比▲30.8%と目標達成に向けて良好に進捗している。 <p>(その他の取組状況)</p> <p>全日本遊技事業協同組合連合会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・定期的な会議等を通じ、業界内の関係団体と連携し、取組を推進する。 ・節電や省エネ対策に係る各種情報や社会情勢及び組合員店舗による先進的な取組事例等について情報収集を図るとともに、それらの情報について、ホームページや機関誌などを活用して組合員店舗に対し情報提供を随時行う。 	
【総務省】	
<p>○対象業種</p> <p>7業種（業務その他部門：7業種（電気通信事業者協会、テレコムサービス協会、日本民間放送連盟、日本放送協会、日本ケーブルテレビ連盟、衛星放送協会、日本インターネットプロバイダー協会））</p>	
<p>○評価・検証について</p> <p>(2022年度実績の進捗状況)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・（一社）電気通信事業者協会 目標指標である「エネルギー原単位（通信量あたりの電力効率）」について、2022年度は、省エネ性能に優れた通信機器の導入や効率的な設備の構築・運用、省エネ施策の実施等に努めた。これにより、通信量が大幅に増加し、エネルギー 	<p>(2023年度実施中の施策の概要)</p> <p>2023年度実績について、引き続き、地球温暖化対策計画の進捗状況の点検に合わせて、各業界の進捗状況点検を行うこととしている。</p>

一消費量は、基準年度比、前年度比ともに増加したものの、エネルギー原単位は、基準年度比で 89.9%減少、前年度比で 22.2%減少となり、取組は順調に推移している。今後も 2030 年度目標の達成に向け着実に取り組んでいく。

・ (一社) テレコムサービス協会

カーボンニュートラル行動計画の目標値達成のため、2022 年度の会員企業の活動量（総売上）とエネルギー使用量、各種取組み等取集を行った。CO₂ 排出については、基準年比、79.5%削減を達成しており、着実に取組みを進めている。再生可能エネルギー活用、省エネ、節電対策は、各企業単位で大いに取り組んでいるが、斬新な取組みも求められている。2022 年度は、医学的な取扱いは変わったものの新型コロナウイルスが収束しない。また大手企業を中心とした在宅勤務の継続、それに伴い本社・事業所スペースの縮小、本社の地方化の進展、働き方の多様化、育児休暇取得の推進で企業の消費電力の使い方が変化している。またロシアのウクライナ侵攻に伴う、エネルギー不足による石油、LPG ガス等のエネルギー価格の高騰化。ロシアと北韓国の接近や米中間の急激な関係悪化に伴い、いつ、日本が戦争に巻き込まれるかの懸念・不安要素が存在する。

・ (一社) 日本民間放送連盟

目標指標である「CO₂ 排出原単位」について、2022 年度は目標水準である基準年比 10%削減に対し、26%の削減を達成しており、取組は順調に推移している。テレビ放送の高画質化等の新技術の導入やネット配信対応などにより CO₂ 排出原単位が増加する可能性を注視し、今後も着実な目標達成に向けて、継続的な取組に期待。

・ 日本放送協会

「NHK 環境経営アクションプラン 2021～2023 年度」に掲げた「2025 年度末までに電力使用による CO₂ 排出量 25%削減（2018 年度比／東京・渋谷の放送センター排出量相当分・年間約 48,000t-CO₂）」の達成を目標に取り組んできた。グリーン電力の導入や省エネなどで CO₂ 排出量を 2018 年度比で約 43,600t 削減することができた。2025 年度末の削減目標 48,000t に対して 90%の進捗があった。

引き続き目標の達成に向けて取り組んでいく。

- ・（一社）日本ケーブルテレビ連盟

ケーブルテレビ業界は、2017年3月に「低炭素社会実行計画」を策定し、2016年度を基準年として2020年度までにエネルギー消費原単位（接続世帯当たりのエネルギー消費量）を1%以上削減することを目標（2020年目標）とし、更に2017年12月には2020年度を基準として2030年度までにエネルギー消費原単位を1%以上削減することを目標とし（2030年目標）計画達成に向けて取り組んでいる。2020年目標について達成しており、2022年度末のエネルギー消費原単位は20.10kwhと2020年度比100%であるため、引き続き2030年目標達成に向けて、継続的な取組に期待。

- ・（一社）衛星放送協会

基準年度(2010年)に対し約15%の削減をしており、当初設定していた2020年度の削減目標(対基準年度10%削減)も、変更後の2020年度の削減目標(対基準年度13%削減)も既に達成しており、2030年度の削減目標(対基準年度15%削減)に近い水準となっている。

あくまで推察ではあるが、オフィス機器や放送関連設備の省エネルギー化、コロナ禍を経て常態化しているテレワーク推進等の影響もあり、電力消費量が漸減傾向にあるのではないかと思料する。

- ・（一社）日本インターネットプロバイダー協会

協会として業界団体で構成する「ICT分野におけるエコロジーガイドライン協議会」に参加する傍ら、協会内に低炭素社会実行計画WGを設置し、WGの活動を通じ、日本経団連のカーボンニュートラル行動計画2021年度フォローアップ調査の活動に参画。なおデータセンターを自社から外部にアウトソースすることが業界として進展し、協会で地球温暖化防止対策の目標とする自社によるエネルギー消費量の単位としての購入電力量は減少する傾向にある。

2022年にNTTグループの企業統廃合により、会員企業でデータを提出してきた株式会社NTTぷららが会社が廃止となったため、データ提供会員が1社減。他の会社もデータセンターを外部にアウトソースする傾向にあり、床面積、購入電力量とも大幅減。

(低炭素社会実行計画の柱立てに関する取組状況)

・ (一社) 日本ケーブルテレビ連盟

ケーブルテレビ業界では、環境保全や地球温暖化対策をテーマとした番組を制作し、当該番組の VOD (ビデオオンデマンド) による全国配信を行うほか、各事業者のサービスエリアでコミュニティチャンネルとして放送するなど、地域レベルでの情報提供や啓発活動に取り組んでいる。また、技術面では、海外の省エネ設備に関する情報収集や伝送路の光化 (FTTH 化) 推進を通じて、インフラの省エネルギー化にも取り組んでいる。

(その他の取組状況)

・ (一社) 電気通信事業者協会

通信関連業界団体では、地球温暖化防止対策に業界をあげてなお一層取り組むために、「ICT 分野におけるエコロジーガイドライン協議会」を 2009 年 6 月に発足させ、ICT 機器の省電力化を目指した「ICT 分野におけるエコロジーガイドライン」を 2010 年 2 月に策定し、見直しを行っている。このガイドラインは電気通信事業者の省エネ装置の調達基準のベースとなるものであり、ガイドラインの運用により、電気通信事業者とベンダーが連携して、全国規模の省エネ化による環境負荷低減を推進している。

2021 年度は、ガイドライン改訂等、大きな変更が無かったものの、2022 年度に向け、新たに 5G 基地局装置について、最新の標準化動向・開発動向を踏まえた省エネ評価基準等の検討を行っている。またストレージ装置についても、省エネ法の改正を踏まえ、抜本的な省エネ評価基準等の見直しを行うこととしている。

・ 日本ケーブルテレビ連盟

- ① 事務所内蛍光灯の LED 化。昼休みの照明オフ。
退社時の PC 電源オフ。
- ② 営業車をエコカーへ移行。
- ③ 省電力機能付き事務機器の導入、伝送路の幹線アンブの省電力機器の導入。

当該年度に係らず、事務所スペースでの省エネ対策、伝送路設備における省電力化を継続して推進している。

・ (一社) テレコムサービス協会

2021 年度は、新型コロナウイルス蔓延に伴い、大手企業

<p>を中心に、在宅勤務中心の世の中になり、企業全体での出社の抑制、総労働時間削減の流れとなっており、活動量が増えているにも関わらず、エネルギー使用量は、比例して伸びている状況でなく、ほぼ横ばいになっており、高い生産性を生んでいると考えられる。今後は、エネルギー価格の高騰対策に向けた企業・個人の取組みが期待され、省エネルギーに向けた活動が着実に進んでいくと考えられる。</p>	
<p>【財務省】</p>	
<p>○対象業種 1業種（産業部門：1業種（日本たばこ産業株式会社））</p>	
<p>○評価・検証について （フォローアップ実施体制）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・財務省所管のたばこ製造業にかかる低炭素社会実行計画については、財政制度等審議会たばこ事業等分科会において、フォローアップを実施し、日本たばこ産業株式会社(以下、JT)の計画の検証・評価を行っている。2022年度実績に係るフォローアップについては、今後、財政制度等審議会たばこ事業等分科会において実施する予定。 <p>（2022年度実績の進捗状況）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2022年2月に「JTグループ環境計画2030」において、2030年までにJTグループ事業におけるカーボンニュートラルを達成し、そのうえで、2050年までにバリューチェーン全体でのネットゼロ実現をコミット。 <ul style="list-style-type: none"> ✓ Scope1および2の温室効果ガス排出量について、1.5°C削減経路に沿って、2030年までに2019年比47%削減する ✓ Scope3の購入する原材料・サービスに由来する温室効果ガス排出量(カテゴリ1)を2030年までに2019年比28%削減する ✓ JTグループにおいて使用する電力の内、再生可能エネルギー由来の電力使用量を2030年までに50%、2050年までに100%にする ・2022年実績は、Scope1および2に係る温室効果ガスを対象2019年比16%削減、Scope3のカテゴリ1に係る温室効果ガスを対象2019年比11%削減、再生可能エネルギー由来の電力割合は24%。 	<p>（2023年度実施中の施策の概要）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ネットゼロを志向した「JTグループ環境計画2030」の達成に向けて、継続的な省エネ活動に加えて、再生可能エネルギー由来の電力使用拡大等の取り組みに注力。 ・2024年2月には、サステナビリティ経営の根幹となるJT Group Materialityを踏まえた具体的な目標および取り組みについて「JT Group Sustainability Targets」を策定（※「JTグループ環境計画2030」については、各目標を含め、その内容の維持・更新を図ったうえで、「JT Group Sustainability Targets」に統合）。「JT Group Sustainability Targets」では、前述のエネルギー・温室効果ガスのJTグループ目標を継続して掲げるとともに、たばこ事業においてより野心的な目標に更新。 ・たばこ事業において使用する電力の内、再生可能エネルギー由来の電力使用量を2025年までに50%、2040年までに100%にする

<p>(低炭素社会実行計画の柱立てに関する取組状況)</p> <ul style="list-style-type: none"> 「JT グループ環境計画 2030」の目標達成に向けて、継続的な省エネ活動に加えて、再生可能エネルギー由来の電力使用拡大等の取り組みに注力。また、葉たばこ乾燥効率の改善による、購入した葉たばこ由来の GHG 排出量削減の取り組みや、パッケージの軽量化など葉たばこ以外の材料由来の GHG 排出量を削減。 <p>(その他の取組状況)</p> <ul style="list-style-type: none"> 国際的な環境情報開示のプラットフォームである CDP より、気候変動の分野において最高評価の「A リスト」企業に選定。 	
【国税庁】	
<p>○対象業種</p> <p>1 業種 (産業部門：1 業種 (ビール酒造組合))</p>	
<p>○評価・検証について</p> <p>(フォローアップ実施体制)</p> <ul style="list-style-type: none"> 国税庁所管業種の低炭素社会実行計画 (カーボンニュートラル行動計画) については、国税審議会酒類分科会においてその取組状況及び進捗を評価・検証することとしており、2022 年度実績についてもフォローアップを実施する予定。 <p>(2022 年度実績の進捗状況)</p> <ul style="list-style-type: none"> ビール業界における 2022 年度の CO₂ 排出量の実績は、太陽光発電設備や再生可能エネルギー電力の導入等を実施した結果、基準年度比▲29.0%となった。今後も目標達成に向けた着実な取り組みに期待。 	<p>(2023 年度実施中の施策の概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> 2023 年度実績については国税審議会酒類分科会を実施し、進捗点検を行う予定。
【文部科学省】	
<p>○対象業種</p> <p>1 業種 (業務その他部門：1 業種 (全私学連合))</p>	
<p>○評価・検証について</p> <p>(フォローアップ実施体制)</p> <ul style="list-style-type: none"> 全私学連合の環境自主行動計画 (第三次) については、大学設置・学校法人審議会学校法人分科会への報告を行うこととしている。 	<p>(2023 年度実施中の施策の概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> 2023 年度実績については、2024 年秋・冬頃にフォローアップを実施し、進捗点検を行うこととしている。

<p>(2022 年度実績の進捗状況)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全私学連合において、環境自主行動計画（第三次）を新たに策定し、削減目標を「2030 年度の CO₂ 排出原単位を 2012 年度比▲40%」と設定した。 ・2022 年度実績については、基準年度比▲21.2%となっており、2024 年 3 月に大学設置・学校法人審議会学校法人分科会への報告を行った。 	
【厚生労働省】	
<p>○対象業種</p> <p>3 業種（産業部門：1 業種（日本製薬団体連合会）・業務その他部門：2 業種（日本医師会・4 病院団体協議会、日本生活協同組合連合会））</p>	
<p>○評価・検証について （フォローアップ実施体制）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・厚生労働省所管 3 業種の低炭素社会実行計画については、「低炭素社会実行計画フォローアップ会議」においてフォローアップを実施するとともに、低炭素社会実行計画の評価・検証の結果及び今後の課題等を整理することとしている。 <p>(2022 年度実績の進捗状況)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2022 年度実績に係るフォローアップについては、2023 年 7 月 10 日に実施済。 	<p>(2023 年度実施中の施策の概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2023 年度実績については、2024 年春・夏頃にフォローアップを実施し、各業種の進捗点検を行うこととしている。
【農林水産省】	
<p>○対象業種</p> <p>19 業種（産業部門：17 業種（日本スターチ・糖化工業会、日本乳業協会、全国清涼飲料連合会、日本パン工業会、日本缶詰びん詰レトルト食品協会、日本ビート糖業協会、日本植物油協会、全日本菓子協会、精糖工業会、日本冷凍食品協会、日本ハム・ソーセージ工業協同組合、製粉協会、全日本コーヒー協会、日本醤油協会、日本即席食品工業協会、全国マヨネーズ・ドレッシング類協会、日本精米工業会）・業務その他部門：2 業種（日本加工食品卸協会、日本フードサービス協会））</p>	
<p>○評価・検証について （フォローアップ実施体制）</p>	<p>(2023 年度実施中の施策の概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2022 年度実績については、食料・

<ul style="list-style-type: none"> ・食料・農業・農村政策審議会企画部会地球環境小委員会、林政審議会施策部会地球環境小委員会及び水産政策審議会企画部会地球環境小委員会において、低炭素社会実行計画の評価・検証の結果等を整理することとしており、2022年度実績に係るフォローアップについては、今後、上記小委員会において実施。 <p>(2022年度実績の進捗状況)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・各業種の2022年度実績の進捗状況については、農林水産省所管19業種中12業種が、2030年度目標を上回っている。また、7業種は、2030年度目標は未達成であるが、7業種すべて基準年度に比べると削減している。 	<p>農業・農村政策審議会企画部会地球環境小委員会、林政審議会施策部会地球環境小委員会及び水産政策審議会企画部会地球環境小委員会の委員へ報告・確認を行うこととしている。</p>
<p>【国土交通省】</p>	
<p>○対象業種</p> <p>30業種（産業部門：6業種（日本造船工業会・日本中小型造船工業会、日本船用工業会、日本マリン事業協会、日本鉄道車両工業会、日本建設業連合会、住宅生産団体連合会）・業務その他部門：7業種（日本倉庫協会、日本冷蔵倉庫協会、日本ホテル協会、日本旅館協会、日本自動車整備振興会連合会、不動産協会、日本ビルディング協会連合会）・運輸部門：17業種（日本船主協会、全日本トラック協会、定期航空協会、日本内航海運組合総連合会、日本旅客船協会、ハイヤー・タクシー連合会、日本バス協会、日本民営鉄道協会、J R東日本、J R西日本、J R東海、日本港運協会、J R貨物、J R九州、J R北海道、全国通運連盟、J R四国））</p>	
<p>○評価・検証について</p> <p>（フォローアップ実施体制）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国土交通省所管業種の低炭素社会実行計画については、社会資本整備審議会環境部会・交通政策審議会交通体系分科会環境部会合同会議において、その取組状況および進捗を確認することとしている。 <p>(2022年度実績の進捗状況)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2022年度の進捗状況について、30業種のうち、7業種が2030年度目標を上回っており21業種においては基準年比で削減を達成もしくは同水準となっている。 ・産業部門、業務その他部門の業種においては、省エネ機器の導入や施設等のLED化により使用エネルギーの削減に取 	<p>(2023年度実施中の施策の概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2023年度実績については、社会資本整備審議会環境部会・交通政策審議会交通体系分科会環境部会合同会議において、各種の進捗点検を行うこととしている。

り組むとともに、低炭素、省エネ型の製品・サービスの提供を通じて、使用段階における環境負荷低減を進めている。また、フロンの適正な回収、処理に努めている。運輸部門の業種においては、省エネ型車両の導入、車両の軽量化、回生エネルギーの使用により、使用エネルギーの削減を進めている。また、サービスや利便性の向上等を通じた公共交通機関の利用促進を通じて、運輸部門全体の環境負荷低減に貢献している。

(別添) 「低炭素社会実行計画の着実な実施と評価・検証」における各業種の進捗状況

具体的な対策	各主体の対策	国の施策	対策評価指標及び対策効果							
部門別（産業・民生・運輸等）の対策・施策										
A. 産業部門（製造事業者等）の取組										
(a) 産業界における自主的取組の推進										
○低炭素社会実行計画の着実な実施と評価・検証（産業部門の業種）										
産業界における自主的取組の推進	<ul style="list-style-type: none"> ●一般社団法人日本経済団体連合会、各業種： <ul style="list-style-type: none"> ・低炭素社会実行計画の着実な実施による、エネルギー消費原単位の向上等の排出量を抑制する努力とともに、主体間連携、国際貢献、革新的技術開発を含む技術による温暖化対策への貢献 ●各業種： <ul style="list-style-type: none"> ・計画を策定していない業種の新規策定 ・PDCAサイクルの推進による実行計画の継続的な改善、および2030年計画の策定 	<ul style="list-style-type: none"> ●政府による評価・検証を通じ、以下の働きかけを行う <ul style="list-style-type: none"> ・計画を策定していない業種の新規策定 ・政府による厳格な評価・検証の実施 	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p><2030年度目標の進捗状況の評価></p> <p>A.2022年度実績が2030年度目標水準を上回る</p> <p>B.基準年度比/BAU比で削減しているが、2022年度実績においては2030年度目標水準には至っていない</p> <p>C.2022年度実績が基準年度比/BAU比で増加しており、2030年度目標水準には至っていない</p> <p>D.データ未集計（新規策定・目標水準変更・集計方法の見直し等）</p> <p>E.目標未策定</p> </div>							
財務省所管業種										
	【目標指標】	【基準年度/BAU】	【2030年度目標水準】	2020年度実績 (基準年度比/BAU比)	2021年度実績 (基準年度比/BAU比)	2022年度実績 (基準年度比/BAU比)	2020年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2021年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2022年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2030年度目標の進捗状況の評価
ビール醸造組合	CO ₂ 排出量	2013年度	▲46%	▲31%	▲31%	▲29%	40.2	39.4	40.7	B
日本たばこ産業株式会社	CO ₂ 排出量	2019年度	▲47%	▲11%	▲12%	▲16%	65.0	64.5	61.5	B
厚生労働省所管業種										
	【目標指標】	【基準年度/BAU】	【2030年度目標水準】	2020年度実績 (基準年度比/BAU比)	2021年度実績 (基準年度比/BAU比)	2022年度実績 (基準年度比/BAU比)	2020年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2021年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2022年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2030年度目標の進捗状況の評価
日本製薬団体連合会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲46%	▲21%	▲17%	▲16%	206.2	216.5	218.4	B
農林水産省所管業種										
	【目標指標】	【基準年度/BAU】	【2030年度目標水準】	2020年度実績 (基準年度比/BAU比)	2021年度実績 (基準年度比/BAU比)	2022年度実績 (基準年度比/BAU比)	2020年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2021年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2022年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2030年度目標の進捗状況の評価
日本スターチ・糖化工業会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲30.3%	▲14%	▲16%	▲18%	98.4	95.9	94.3	B
日本乳業協会	CO ₂ 排出原単位	2013年度	▲38%	▲23%	▲31%	▲32%	94.2	126.2	125.4	B
全国清涼飲料連合会	CO ₂ 排出原単位	2012年度	▲18%	▲15%	▲18%	▲20%	109.3	113.5	113.0	A
日本パ>工業会	CO ₂ 排出原単位	2013年度	▲13%	▲20%	▲24%	▲31%	93.0	89.0	85.4	A
日本缶詰びん詰レトルト食品協会	エネルギー消費原単位	2009年度	▲19%	▲15%	▲19%	▲35%	64.0	58.5	72.9	A
日本ビート糖業協会	エネルギー消費原単位	2010年度	▲15%	▲18%	▲17%	▲17%	66.6	69.6	61.6	A
日本植物油協会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲6.5%	▲4%	▲6%	▲10%	58.5	57.3	55.1	A
	CO ₂ 排出原単位	2013年度	▲6.5%	▲7%	▲7%	▲9%				

全日本菓子協会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲17%	▲12%	▲10%	▲13%	86.0	87.5	85.0	A
	CO ₂ 排出原単位	2013年度	▲17%	▲33%	▲30%	▲26%				
精糖工業会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲22%	▲29%	▲26%	▲26%	27.8	28.9	28.9	A
日本冷凍食品協会	エネルギー消費原単位	2013年度	▲15.7%	▲6%	▲7%	▲7%	65.6	59.1	58.7	B
日本ハム・ソーセイジ工業協同組合	エネルギー消費原単位	2011年度	▲17%	▲7%	▲7%	▲0.5%	48.3	48.2	44.3	B
製粉協会	CO ₂ 排出原単位	2013年度	▲32.1%	▲24%	▲25%	▲26%	22.7	22.2	21.9	B
全日本コーヒー協会	CO ₂ 排出原単位	2005年度	▲25%	▲49%	▲51%	▲57%	12.7	12.3	11.2	A
日本醤油協会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲30%	▲27%	▲27%	▲32%	14.5	14.5	13.5	A
日本即席食品工業協会	CO ₂ 排出原単位	2013年度	▲10%	▲7%	▲5%	▲11%	27.0	27.4	25.5	A
全国マヨネーズ・ドレッシング類協会	CO ₂ 排出量	2012年度	▲21.7%	▲28%	▲29%	▲29%	4.4	4.4	4.4	A
	CO ₂ 排出原単位	2012年度	▲17.9%	▲29%	▲32%	▲31%				
日本精米工業会	エネルギー消費原単位	2005年度	▲12%	▲13%	▲11%	▲11.8%	7.2	7.6	7.5	B
経済産業省所管業種										
	【目標指標】	【基準年度/BAU】	【2030年度目標水準】	2020年度実績 (基準年度比/BAU比)	2021年度実績 (基準年度比/BAU比)	2022年度実績 (基準年度比/BAU比)	2020年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2021年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2022年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2030年度目標の進捗状況の評価
日本鉄鋼連盟	CO ₂ 排出量	2013年度	▲30%	▲24.9%	▲16.1%	▲22.7%	14593.2	16308.6	15023.1	B
日本化学工業協会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲32%	▲13%	▲10%	▲14%	5518.1	5741.3	5468.1	B
日本製紙連合会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲38%	▲17%	▲16%	▲24%	1564.9	1583.5	1434.3	B
セメント協会	エネルギー消費原単位	2013年度	▲9.7%	▲2.8%	▲5.5%	▲6.7%	1551.3	1529.1	1396.0	A
	CO ₂ 排出量	2013年度	▲15.0%	▲14.1%	▲15.4%	▲22.7%				
電機・電子温暖化対策連絡会	エネルギー原単位改善率	2020年度	▲9.56%	-	▲5%	▲0.5%	1180.4	1233.7	1250.9	B
日本自動車部品工業会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲46.0%	▲24%	▲26%	▲26%	571.0	571.1	570.0	B
日本自動車工業会・日本自動車車体工業会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲38%	▲30%	▲31%	▲31%	522.9	520.4	518.4	B
日本鉱業協会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲38%	▲22%	▲30%	▲31%	320.0	314.0	309.4	B
石灰製造工業会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲29%	▲28.7%	▲23.9%	▲29.1%	176.2	188.7	175.1	A
日本ゴム工業会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲46%	▲37%	▲32%	▲37%	137.8	151.6	147.3	B
日本染色協会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲38%	▲32%	▲36%	▲39%	78.8	74.9	71.0	A
日本アルミニウム協会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲31%	▲20%	▲16%	▲19%	117.3	122.2	118.8	B
日本印刷産業連合会	CO ₂ 排出量	2010年度	▲30.1%	▲30%	▲33%	▲36%	94.5	90.1	86.7	A
	CO ₂ 排出量	2013年度	▲54.8%	▲34%	▲37%	▲40%				
板硝子協会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲25.8%	▲20%	▲22%	▲35%	94.1	91.7	76.2	A
日本ガラスびん協会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲27.1%	▲23%	▲23%	▲24%	68.6	68.5	67.7	B
日本電線工業会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲37.4%	▲32%	▲30%	▲33%	65.7	67.0	64.3	B
日本ベアリング工業会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲38%	▲30%	▲21%	▲23%	59.5	66.6	64.9	B
日本産業機械工業会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲38%	▲22%	▲22%	▲21%	44.6	44.5	45.1	B
日本伸銅協会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲33%	▲50%	▲45%	▲16%	33.1	36.4	56.3	B
日本建設機械工業会	エネルギー消費原単位	2020-2022年度平均	▲8%	+9%	▲1%	▲8%	34.0	38.3	39.8	A
石灰石鉱業協会	CO ₂ 排出量	BAU	▲17,000 t-CO ₂	▲6%	▲6%	▲7%	24.4	24.7	24.0	B
日本レストルーム工業会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲40%	▲29%	▲29%	▲34%	18.3	18.2	17.1	B
日本工作機械工業会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲38%	▲29%	▲21%	▲14%	25.6	28.8	31.2	B
エネルギー資源開発連盟(旧：石油鉱業連盟)	CO ₂ 排出量	2013年度	▲40%	▲54%	▲23%	▲23%	21.1	35.4	35.3	B
プレハブ建築協会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲65%	▲38%	▲51%	▲63%	10.1	11.1	10.9	B
日本産業車両協会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲38%	▲8%	▲15%	▲15%	3.7	4.1	4.1	B
炭素協会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲46%	▲43%	▲32%	▲26%	25.7	30.4	33.3	B

国土交通省所管業種										
	【目標指標】	【基準年度/BAU】	【2030年度目標水準】	2020年度実績 (基準年度比/BAU比)	2021年度実績 (基準年度比/BAU比)	2022年度実績 (基準年度比/BAU比)	2020年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2021年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2022年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2030年度目標の進捗状況の評価
日本造船工業会・日本中小型造船工業会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲28%	▲18%	▲35%	▲41.5%	53.3	42.2	38.0	A
日本船用工業会	エネルギー消費原単位	1990年度	▲30%	▲24%	▲33%	▲27%	6.5	5.3	7.3	B
日本マリン事業協会	CO ₂ 排出量	2010年度	▲14%	▲34%	▲11%	▲5%	2.0	2.7	2.8	B
日本鉄道車輛工業会	CO ₂ 排出量	1990年度	▲35%	▲39%	▲41%	▲47%	2.9	2.7	2.5	A
日本建設業連合会	CO ₂ 排出原単位	1990年度	▲25%	▲26%	▲32%	▲40%	394.9	354.2	297.0	A
住宅生産団体連合会	新築住宅の環境性能	-	新築平均でZEHの実現	-	-	-	198(18,564)	208.5(15,564.2)	204(14,880)	D

部門別（産業・民生・運輸等）の対策・施策

B. 業務その他部門の取組

(a) 産業界における自主的取組の推進

金融庁所管業種										
	【目標指標】	【基準年度/BAU】	【2030年度目標水準】	2020年度実績 (基準年度比/BAU比)	2021年度実績 (基準年度比/BAU比)	2022年度実績 (基準年度比/BAU比)	2020年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2021年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2022年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2030年度目標の進捗状況の評価
全国銀行協会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲51%	▲45%	-	▲45%	89.0	83.0	89.0	B
生命保険協会	CO ₂ 排出原単位	2013年度	▲51%	-	▲33%	▲36%	63.0	62.3	60.5	B
日本損害保険協会	CO ₂ 排出原単位	2013年度	▲51%	-	▲39%	▲39%	16.5	15.4	14.4	B
全国信用金庫協会	エネルギー消費量	2009年度	▲19%	▲23%	▲26%	▲28%	21.6	20.6	20.0	A
全国信用組合中央協会	エネルギー消費量	2009年度	▲18%	-	▲22%	▲24%	-	-	-	A
日本証券業協会	CO ₂ 排出原単位	2013年度	▲51%	-	▲38%	▲33%	11.3	10.8	11.5	B

総務省所管業種										
	【目標指標】	【基準年度/BAU】	【2030年度目標水準】	2020年度実績 (基準年度比/BAU比)	2021年度実績 (基準年度比/BAU比)	2022年度実績 (基準年度比/BAU比)	2020年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2021年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2022年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2030年度目標の進捗状況の評価
電気通信事業者協会	エネルギー消費原単位	2013年度	▲90%	▲86%	▲87%	▲90%	468.0	422.0	428.9	B
テレコムサービス協会	エネルギー消費原単位	2013年度	▲2%	▲0%	▲8%	▲9%	80.1	79.7	81.2	A
日本民間放送連盟	CO ₂ 排出原単位	2012年度	▲10%	▲24%	▲24%	▲26%	21.6	20.2	19.2	A
日本放送協会	CO ₂ 排出量	2018年度	-	-	-	-	15.7	15.3	15.2	E
日本ケーブルテレビ連盟	エネルギー消費原単位	2020年度	▲1%	-	+3%	0%	8.9	8.2	7.9	B
衛星放送協会	エネルギー消費原単位	2010年度	▲15%	▲14%	▲15%	▲15%	1.2	1.4	1.3	B
日本インターネットプロバイダー協会	エネルギー消費原単位	2015年度	▲1%	▲36%	▲53%	▲67%	-	4.9	2.8	A

文部科学省所管業種										
	【目標指標】	【基準年度/BAU】	【2030年度目標水準】	2020年度実績 (基準年度比/BAU比)	2021年度実績 (基準年度比/BAU比)	2022年度実績 (基準年度比/BAU比)	2020年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2021年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2022年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2030年度目標の進捗状況の評価
全私学連合	CO ₂ 排出原単位	2012年度	▲40%	-	-	▲14%	312.2	-	323	B

厚生労働省所管業種										
	【目標指標】	【基準年度/BAU】	【2030年度目標水準】	2020年度実績 (基準年度比/BAU比)	2021年度実績 (基準年度比/BAU比)	2022年度実績 (基準年度比/BAU比)	2020年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2021年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2022年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2030年度目標の進捗状況の評価
日本医師会・4病院団体協議会	CO ₂ 排出原単位	2006年度	▲25%	▲25%	▲24%	▲25%	758.1	787.6	776.5	B
日本生活協同組合連合会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲40%	▲40%	▲34%	▲32%	-	-	-	B

農林水産省所管業種										
	【目標指標】	【基準年度/BAU】	【2030年度目標水準】	2020年度実績 (基準年度比/BAU比)	2021年度実績 (基準年度比/BAU比)	2022年度実績 (基準年度比/BAU比)	2020年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2021年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2022年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2030年度目標の進捗状況の評価
日本加工食品卸協会	エネルギー消費原単位	2011年度	▲5%	▲15%	▲20%	▲11%	26.8	26.2	27.0	A
日本フードサービス協会	エネルギー消費原単位	2013年度	▲15.7%	▲10%	▲15%	▲23%	526.6	503.1	510.6	A

経済産業省所管業種										
	【目標指標】	【基準年度/BAU】	【2030年度目標水準】	2020年度実績 (基準年度比/BAU比)	2021年度実績 (基準年度比/BAU比)	2022年度実績 (基準年度比/BAU比)	2020年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2021年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2022年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2030年度目標の進捗状 況の評価
日本チェーンストア協会	エネルギー消費原単位	2013年度	▲5.1%	▲2%	▲2%	▲5%	209.9	191.3	188.3	B
日本フランチャイズチェーン協会	CO ₂ 排出原単位	2013年度	▲46%	-	▲30%	▲30%	358.7	357.2	354.3	B
日本ショッピングセンター協会	エネルギー消費原単位	2005年度	▲23.0%	▲41%	▲42%	▲44%	199.2	182.8	170.9	A
日本百貨店協会	エネルギー消費原単位	2013年度	▲26.5%	▲24%	▲24%	▲23%	87.5	89.5	87.8	B
	CO ₂ 排出量	2013年度	▲50%	▲54%	▲53%	▲54%				
大手家電流通協会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲26.8%	▲31%	▲33.1%	▲34.4%	56.1	54.3	53.2	A
日本DIY・ホームセンター協会	エネルギー消費原単位	2013年度	▲25%	▲13%	▲10%	▲25%	22.7	45.2	26.4	A
情報サービス産業協会	(オフィス) エネルギー消費原単位	2020年度	▲9.56%	-	▲4%	▲3%	10.0	9.5	9.5	B
	(データセンター) エネルギー消費原単位	2020年度	▲9.56%	-	▲5%	▲6%	47.1	44.5	43.6	
	エネルギー消費原単位	2013年度	▲34.0%	▲29%	▲33%	▲33%	159.6	165.6	168.4	
日本チェーンドラッグストア協会	エネルギー消費原単位	2013年度	▲34.0%	▲29%	▲33%	▲33%	159.6	165.6	168.4	B
日本貿易会	エネルギー消費原単位	2013年度	▲15.7%	▲26%	▲23%	▲44%	2.8	2.9	2.1	A
日本LPガス協会	エネルギー消費量	1990年度	▲10%	▲7%	▲6%	▲6%	2.4	2.4	2.0	B
リース事業協会	エネルギー消費原単位	2013年度	▲46%	▲4%	▲28%	▲32%	1.4	0.8	0.7	B
国土交通省所管業種										
	【目標指標】	【基準年度/BAU】	【2030年度目標水準】	2020年度実績 (基準年度比/BAU比)	2021年度実績 (基準年度比/BAU比)	2022年度実績 (基準年度比/BAU比)	2020年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2021年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2022年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2030年度目標の進捗状 況の評価
日本倉庫協会	エネルギー消費原単位	1990年度	▲20%	▲24%	▲30%	▲31%	125.0	121.0	125.0	A
日本冷蔵倉庫協会	CO ₂ 排出原単位	2013年度	▲51%	▲31%	▲29%	▲31%	82.4	84.0	82.9	B
日本ホテル協会	エネルギー消費原単位	2010年度	▲15%	▲15%	▲17%	▲18%	43.5	47.0	51.9	A
日本旅館協会	エネルギー消費原単位	2016年度	▲10%	▲37%	▲49%	▲18%	3.8	1.7	4.4	A
日本自動車整備振興会連合会	CO ₂ 排出量	2007年度	▲15%	▲7%	▲5%	▲6%	419.6	427.5	424.7	B
不動産協会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲51%	-	-	▲6%	-	-	259.7	B
	CO ₂ 排出原単位	2013年度	▲64%	-	▲35%	▲41%				
日本ビルディング協会連合会	CO ₂ 排出原単位	2013年度	▲64%	-	▲38%	▲44%	-	317.3	289.0	B
環境省所管業種										
	【目標指標】	【基準年度/BAU】	【2030年度目標水準】	2020年度実績 (基準年度比/BAU比)	2021年度実績 (基準年度比/BAU比)	2022年度実績 (基準年度比/BAU比)	2020年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2021年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2022年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2030年度目標の進捗状 況の評価
全国産業資源循環連合会	CO ₂ 排出量	2010年度	▲10%	+10%	+7%	▲4%	481.8	465.9	419.0	B
日本新聞協会	エネルギー消費原単位	2013年度	年平均▲1%	年平均▲4.5%	年平均▲4.2%	年平均▲4.2%	32.5	31.3	29.7	A
全国ペット協会	CO ₂ 排出原単位	2012年度	0%	▲9%	▲0%	+2%	0.50	0.56	0.59	C
警察庁所管業種										
	【目標指標】	【基準年度/BAU】	【2030年度目標水準】	2020年度実績 (基準年度比/BAU比)	2021年度実績 (基準年度比/BAU比)	2022年度実績 (基準年度比/BAU比)	2020年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2021年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2022年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2030年度目標の進捗状 況の評価
全日本遊技事業協同組合連合会	CO ₂ 排出量	2007年度	▲22%	▲42%	▲43%	▲48%	266	260	235	A
日本アミューズメント産業協会	CO ₂ 排出量	2012年度	▲16.6%	▲30%	▲30%	▲30%	18.8	18.8	18.8	A

部門別（産業・民生・運輸等）の対策・施策

D. 運輸部門の取組

(a) 産業界における自主的取組の推進

○低炭素社会実行計画の着実な実施と評価・検証（運輸部門の業種）

国土交通省所管業種										
	【目標指標】	【基準年度/BAU】	【2030年度目標水準】	2020年度実績 (基準年度比/BAU比)	2021年度実績 (基準年度比/BAU比)	2022年度実績 (基準年度比/BAU比)	2020年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2021年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2022年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2030年度目標の進捗状況の評価
日本船主協会	CO ₂ 排出原単位	1990年度	▲30%	▲35.0%	▲37.7%	▲30.6%	4023.7	3701.0	3685.1	A
全日本トラック協会	CO ₂ 排出原単位	2005年度	▲31%	+3.0%	+4.2%	▲0.1%	3874	4115	4000	B
定期航空協会	CO ₂ 排出原単位	2013年度	▲22%	+6.4%	+3.2%	▲4.1%	1260.2	1699.1	2112.2	B
	CO ₂ 排出原単位	2019年度	▲15.4%	-	-	+4.3%				
日本内航海運組合総連合会	CO ₂ 排出量	1990年度	▲34%	▲22.4%	▲18.6%	▲17.0%	665.7	698.6	712.5	B
日本旅客船協会	CO ₂ 排出原単位	2012年度	-	▲18.9%	▲18.9%	▲14.4%	321.5	336.3	343.3	E
全国ハイヤー・タクシー連合会	CO ₂ 排出量	2010年度	▲25%	▲66.5%	▲67.0%	▲62.7%	128.0	126.3	142.6	A
日本バス協会	CO ₂ 排出原単位	2015年度	▲6%	+16.2%	+8.7%	+8.7%	246.0	238.8	278.0	C
日本民営鉄道協会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲46%	▲21.1%	▲30.1%	▲30.9%	205.0	181.6	180.0	B
J R 東日本	CO ₂ 排出量	2013年度	▲50%	▲9.8%	▲15.1%	▲14.4%	194.0	182.6	184.0	B
J R 西日本	CO ₂ 排出量	2013年度	▲50%	▲35.4%	▲29.0%	▲30.6%	138.8	152.5	149.2	B
J R 東海	CO ₂ 排出量	2013年度	▲46%	▲39.3%	▲26.0%	▲23.4%	93.3	124.1	128.5	B
日本港運協会	CO ₂ 排出原単位	2005年度	▲20%	▲15.3%	▲15.0%	▲17.7%	33.2	34.7	33.6	B
J R 貨物	エネルギー消費原単位	2013年度	▲15%	+0.7%	▲0.1%	▲1.1%	47.1	45.3	44.9	B
J R 九州	CO ₂ 排出量	2013年度	▲50%	▲49%	▲46.6%	▲38.0%	30.3	25.2	29.3	B
J R 北海道	エネルギー消費原単位	2013年度	▲7%	▲7.5%	▲6.3%	▲5.5%	31.5	30.6	31.1	B
全国通運連盟	CO ₂ 排出量	2009年度	▲20%	▲17.5%	▲18.0%	▲18.2%	11.0	10.9	10.9	B
J R 四国	CO ₂ 排出量	2013年度	▲30%	▲18%	▲20.0%	▲15.0%	6.6	6.4	6.8	B

部門別（産業・民生・運輸等）の対策・施策

E. エネルギー転換部門の取組

(a) 産業界における自主的取組の推進

○低炭素社会実行計画の着実な実施と評価・検証（エネルギー転換部門の取組）

経済産業省所管業種										
	【目標指標】	【基準年度/BAU】	【2030年度目標水準】	2020年度実績 (基準年度比/BAU比)	2021年度実績 (基準年度比/BAU比)	2022年度実績 (基準年度比/BAU比)	2020年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2021年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2022年度CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂)	2030年度目標の進捗状況の評価
電気事業低炭素社会協議会	CO ₂ 排出量	BAU	▲1100万t-CO ₂	▲96%	▲88%	▲104%	32900.0	32600.0	32700.0	B
	CO ₂ 排出原単位	-	0.25kg-CO ₂ /kWh程度	76%	74%	75%				
石油連盟	CO ₂ 排出量	2013年度	▲28%	▲24.6%	▲21.3%	▲19.8%	3039.2	3174.3	3232.3	B
日本ガス協会	CO ₂ 排出原単位	2013年度	▲28%	▲9%	▲10%	▲11%	40.0	40.1	38.7	B

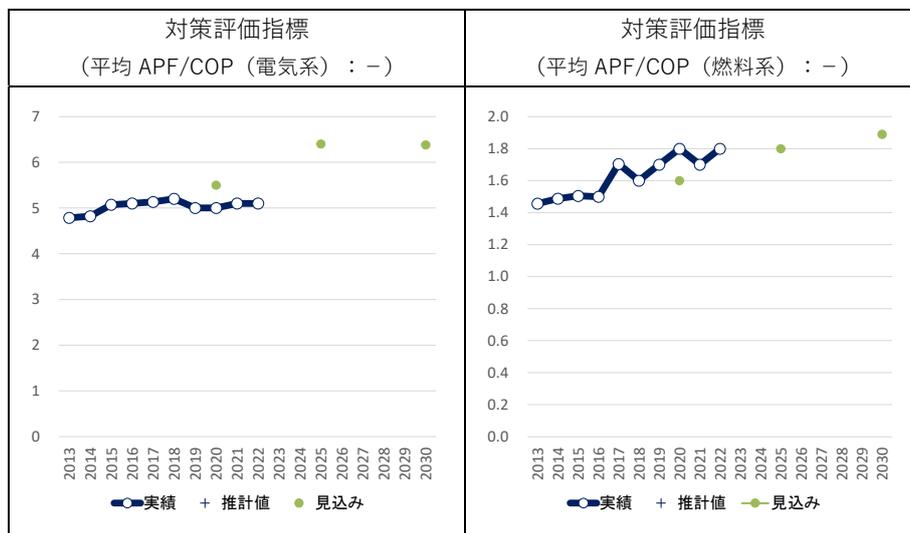
対策名：	02. 省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（業種横断）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	高効率空調、産業 HP（ヒートポンプ）、産業用の高効率照明、低炭素工業炉、産業用の高効率なモータ・インバータ、高性能ボイラー、コージェネレーションの導入

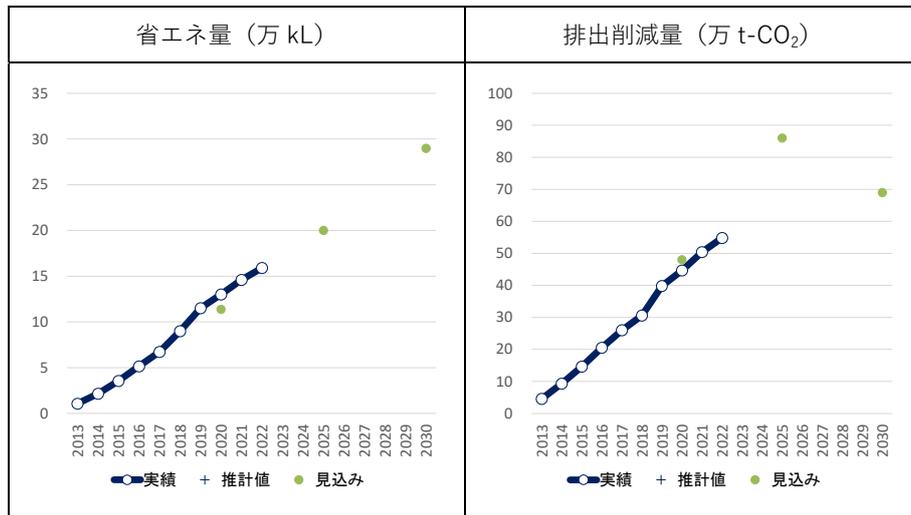
1. 対策・施策の進捗状況と評価

（1）高効率空調の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 平均 APF/COP （電気系）	-	実績	4.8	4.8	5.1	5.1	5.1	5.2	5.0	5.0	5.1	5.1								
		見込み									5.5					6.4				
対策評価指標 平均 APF/COP （燃料系）	-	実績	1.5	1.5	1.5	1.5	1.7	1.6	1.7	1.8	1.7	1.8								
		見込み									1.6					1.8				
省エネ量	万 kL	実績	1	2	4	5	7	9	12	13	15	16								
		見込み									11					20				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	5	9	15	21	26	31	40	45	50	55								
		見込み									48					86				





定義・算出方法	<p><対策評価指標> 平均 APF/COP 【2022 年度】電気 5.1、燃料 1.8 ・電気系、燃料系の各空調機器の COP・APF の加重平均値（販売ベース）</p> <hr/> <p><省エネ量> 【2022 年度】15.9 万 kL（うち電気 8.5 万 kL、燃料 7.4 万 kL） ○空調機器容量×想定稼働時間×（1/対策前 COP・APF - 1/対策後 COP・APF）にて算定</p> <hr/> <p><排出削減量> 【2022 年度】54.8 万 t-CO₂ ○8.5 万 kL×4.7t-CO₂/kL+7.4 万 kL×2.0t-CO₂/kL=54.8 万 t-CO₂</p>
出典	<p>○対策評価指標：業界団体（日本冷凍空調工業会）調べ</p> <p>○電力の排出係数：電気事業低炭素社会協議会公表資料（2022 年度 CO₂ 排出実績（速報値））及び協議会提供情報から作成</p> <p>○燃料（都市ガス）の排出係数：エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表（資源エネルギー庁）に基づき作成</p>
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

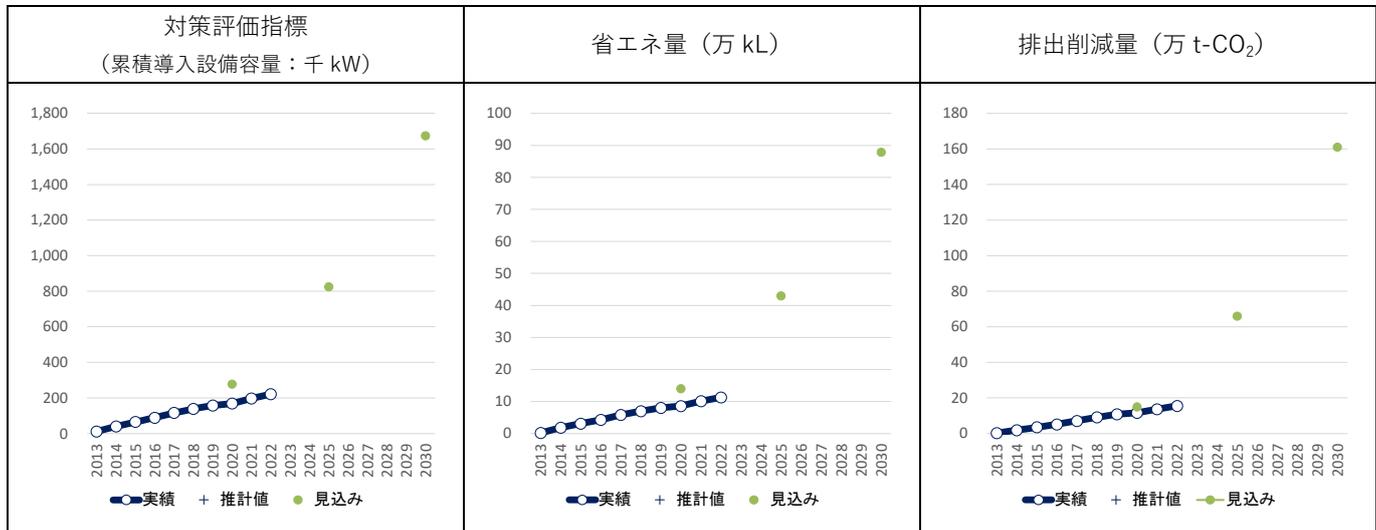
対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標（平均 APF/COP（電気系）） D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>対策評価指標（平均 APF/COP（燃料系）） B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる</p>
--------------	---

	省エネ量	C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
	排出削減量	C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補足および理由	<p>対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は全ての設備・機器等において増加傾向にある。これは、省エネ法のトップランナー制度等により各設備のエネルギー消費効率の向上が促進されたことや、高効率設備・機器等の導入支援を行った結果、高効率設備・機器等への入替が促進されたことが要因である。</p> <p>引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、事業者を高効率空調の設備投資を促し、導入を図っていく。</p>	

(2) 産業 HP の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 累積導入設備容量	千 kW	実績	11	40.0	65.1	88.1	115.8	137.9	157.5	168.4	197.3	220.6								
		見込み									277					824				
省エネ量	万 kL	実績	0.2	1.8	3.1	4.3	5.8	7.0	8.0	8.6	10.1	11.3								
		見込み									14					43				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	0.2	1.9	3.6	5.1	7.1	9.2	10.8	11.7	13.7	15.5								
		見込み									15					66				



定義・算出方法	<p><対策評価指標> 累積導入設備容量</p> <p>【2022 年度】220.6 千 kW</p> <p>○産業 HP の導入設備容量</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2012 年度までに導入された設備の総設備容量は 6 千 kW。 ・2022 年度までに 220.6 千 kW が普及していると試算。
---------	--

○常用率：94.5%

<省エネ量>

【2022 年度】 11.3 万 kL

○産業 HP の設備容量 1 kW 当たりのエネルギー消費量を 1,365kWh/kW と見込む（産業 HP の性能と年間稼働時間より算出）

○産業 HP 設備容量 1 kW 当たりの導入により削減される燃焼式設備のエネルギー消費量を 26.545 千 MJ/kW と見込む（燃焼式設備の性能と年間稼働時間より算出）

【2022 年度】

○導入された産業 HP のエネルギー消費量

(2012 年度以降 2022 年度までに導入された設備の総設備容量) × (常用率) × (産業用 HP の設備容量 1 kW 当たりの消費エネルギー)

$$= (220.6 \text{ 千 kW} - 6 \text{ 千 kW}) \times 94.5\% \times 1,365 \text{ kWh/kW}$$

$$= 2.77 \text{ 億 kWh} \dots \dots \dots \textcircled{1}$$

○代替された燃焼式設備の削減エネルギー

(2012 年度以降 2022 年度までに導入される設備の総設備容量) × (常用率) × (産業用 HP の設備容量 1 kW 当たりの導入により削減される燃焼式設備のエネルギー消費量)

$$= (220.6 \text{ 千 kW} - 6 \text{ 千 kW}) \times 94.5\% \times 26.545 \text{ 千 MJ/kW}$$

$$= 53.83 \text{ 億 MJ} \dots \dots \dots \textcircled{2}$$

○省エネ量

($\textcircled{2} - \textcircled{1}$) × (2 次エネルギー換算係数) × (原油換算係数)

$$= (53.83 \text{ 億 MJ} - 2.77 \text{ 億 kWh} \times 3.6 \text{ MJ/kWh}) \times 0.0258 \text{ kL/千 MJ}$$

$$= 11.3 \text{ 万 kL}$$

<排出削減量>

【2022 年度】 15.5 万 t-CO₂

【2022 年度】

○導入された産業 HP による CO₂ 排出量

(導入された産業 HP のエネルギー消費量) × (2022 年度全電源平均の電力排出係数)

$$= 2.77 \text{ 億 kWh} \times 0.436 \text{ kg-CO}_2/\text{kWh}$$

$$= 12.1 \text{ 万 t-CO}_2 \dots \dots \dots \textcircled{3}$$

○代替された燃焼式設備の CO₂ 削減量

(代替された燃焼式設備のエネルギー削減量) × (燃料(都市ガス)の排出係数)

$$= 53.83 \text{ 億 MJ} \times 51.2 \text{ t-CO}_2/\text{百万 MJ}$$

$$= 27.6 \text{ 万 t-CO}_2 \dots \dots \dots \textcircled{4}$$

○排出削減量

	④－③＝27.6 万 t-CO ₂ －12.1 万 t-CO ₂ ＝15.5 万 t-CO ₂
出典	○対策評価指標：業界団体（日本冷凍空調工業会）調べ ○電力の排出係数：電気事業低炭素社会協議会公表資料（2022 年度 CO ₂ 排出実績（速報値））及び協議会提供情報から作成 ○燃料（都市ガス）の排出係数：エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表（資源エネルギー庁）に基づき作成
備考	

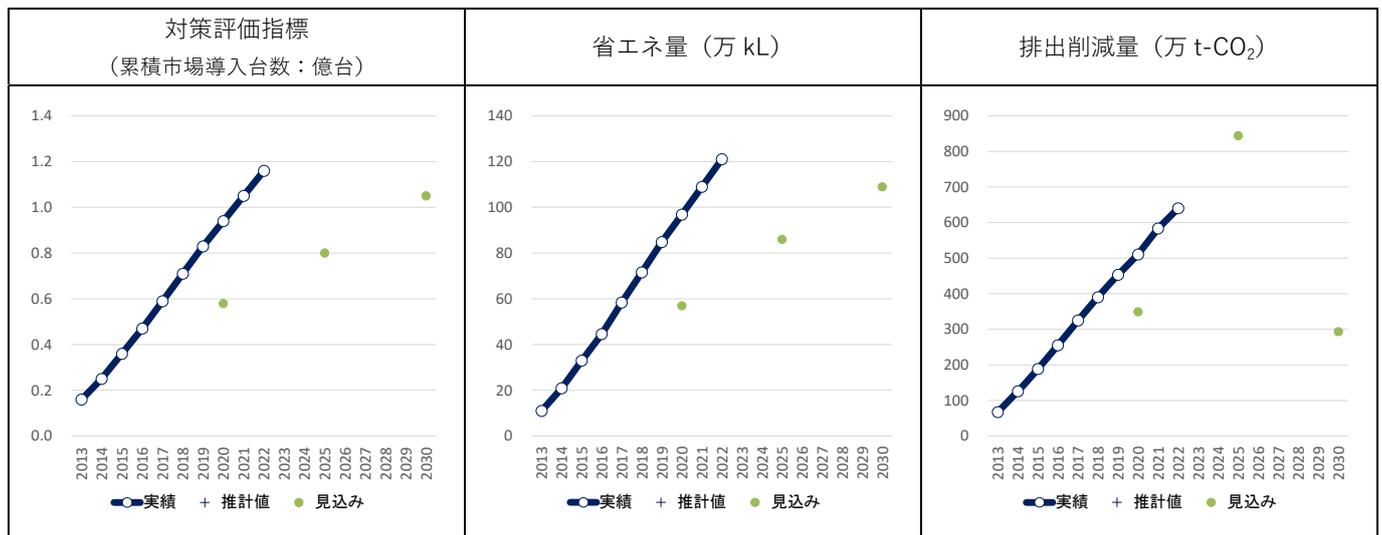
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	対策評価指標 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる 省エネ量 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる 排出削減量 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる
評価の補足および理由	対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は全ての設備・機器等において増加傾向にある。これは、省エネ法規制により各設備のエネルギー消費効率の向上が促進されたことや、高効率設備・機器等の導入支援を行った結果、高効率設備・機器等への入替が促進されたことが要因である。 しかし、一定の進捗は認められる一方で、対策評価指標等が 2030 年度の見込みに向けて毎年度線形で推移した場合の見込みと比較して、現在の進捗は見込みを下回っていると評価されるため、目標達成に向けては更なる取組が必要。 引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、事業者には産業 HP の設備投資を促し、導入を図っていく。

（3）産業用照明の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 累積市場導入台数	億台	実績	0.16	0.25	0.36	0.47	0.59	0.71	0.83	0.94	1.05	1.16								
		見込み									0.58					0.80				
省エネ量	万 kL	実績	11.0	20.9	33.0	44.6	58.4	71.6	84.8	96.9	109	121.1								
		見込み									57					86				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	67.0	125.9	188.1	255.2	325.2	390.2	453.2	510.2	583.2	640.2								
		見込み									349					844.2				



<p>定義・ 算出方法</p>	<p><対策評価指標> 累積市場導入台数 【2022年度】1.16億台</p> <p>○経済産業省生産動態統計よりLEDランプ、LED器具の出荷数量のうち、過去の出荷割合等から分野別台数を推計。2021年時点でもLEDの交換は無く、出荷の全てが既存照明（白熱灯、蛍光ランプ等）の置き換えと仮定。</p> <p>LEDランプ（業種横断）＝LEDランプ出荷数（台）×0.1 ＝(17,533+1,790)×0.1＝1,932（千台）</p> <p>LED器具（業種横断）＝LED器具出荷数（台）×0.14 ＝66,762×0.14＝9,347（千台）</p> <p>LED普及台数＝LEDランプ（業種横断）＋LED器具（業種横断） ＝1,932＋9,347＝11,279（千台）</p> <p>2022年度累積台数＝2021年度累積台数＋2022年度普及台数＝1.05億台＋0.11億台＝1.16億台</p> <hr/> <p><省エネ量> 【2022年度】121.1万kL</p> <p>○1台当たりの省エネ量と導入台数増分から省エネ量を推計。</p> <p>1台当たりの省エネ量：約11L/台（原油換算） 2022年度の導入台数増分：約0.11億台 2022年度の省エネ量増分：約0.11億台×約11L/台＝12.1万kL</p> <p>2022年度省エネ量＝2021年度省エネ量＋2022年度増分＝109万kL＋12.1万kL＝121.1万kL</p>
---------------------	---

	<p>< 排出削減量 ></p> <p>【2022年度】57万 t-CO₂</p> <p>○省エネ量に排出係数を乗じて排出削減量を推計。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2022年度の全電源平均の電力排出係数：0.439kg-CO₂/kWh ・2022年度の排出削減量増分：57万t-CO₂ <p>2022年度削減量 = 2021年度削減量 + 2022年度増分 = 583.2万t-CO₂ + 57万t-CO₂ = 640.2万t-CO₂</p>
出典	<p>○経済産業省生産動態統計</p> <p>○電力の排出係数は、グリーンエネルギーCO₂削減相当量認証委員会における「グリーンエネルギーCO₂削減相当量認証制度に適用する電力排出係数（2022年度）について」より作成。</p>
備考	

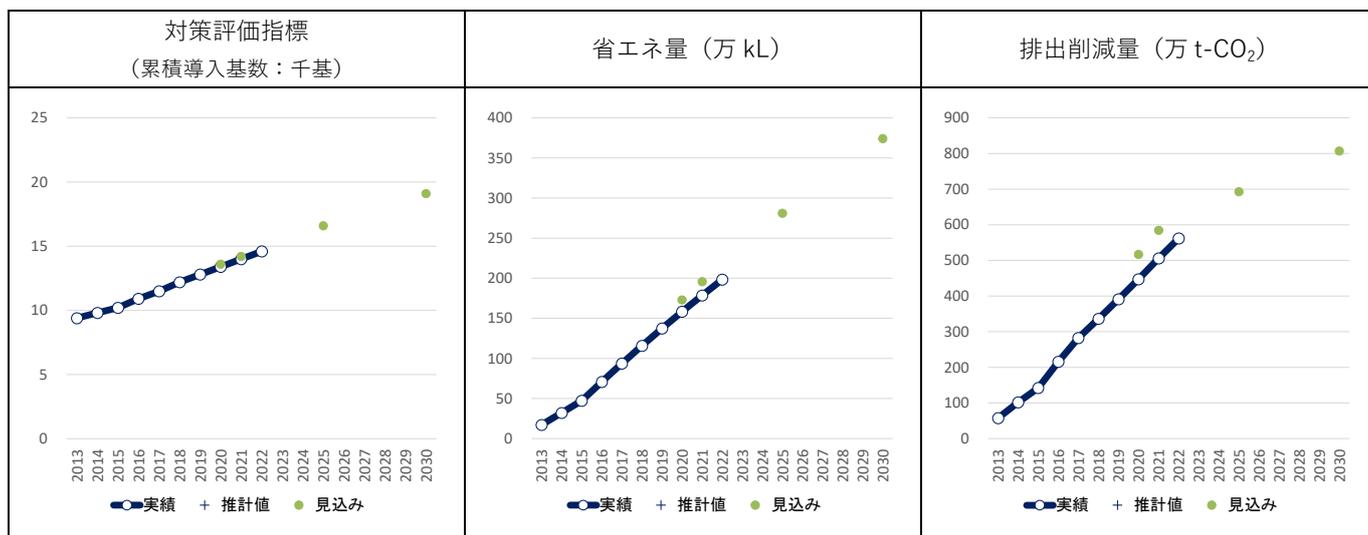
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p> <p>省エネ量 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p> <p>排出削減量 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は全ての設備・機器等において増加傾向にあり、対策評価指標等が2030年度の見込みに向けて毎年度線形で推移した場合の見込みと比較して、現在の進捗は見込みを上回っていると評価できる。</p> <p>これは、省エネ法のトップランナー制度等により各設備のエネルギー消費効率の向上が促進されたことや、高効率設備・機器等の導入支援を行った結果、高効率設備・機器等への入替が促進されたことが要因である。</p>

(4) 低炭素工業炉の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 累積導入基数	千基	実績	9.4	9.8	10.2	10.9	11.5	12.2	12.8	13.4	14.0	14.6									
		見込み									13.6	14.2				16.6					
省エネ量	万kL	実績	17.0	32.1	47.2	70.6	93.5	115.8	137.3	158.3	178.6	198.4									
		見込み									173	195.7				281.1					
排出削減量	万t-CO ₂	実績	57.5	101.7	141.6	215.5	282.3	336.3	391.0	447.2	505.5	561.9									
		見込み									516.5	584.2				692.5					



定義・ 算出方法	<p>< 対策評価指標 > 累積導入台数 【2022 年度】14.5 千基</p>
	<p>< 省エネ量 > 【2022 年度】198.4 万 kL</p>
	<p>< 排出削減量 > 【2022 年度】561.9 万 t-CO₂</p>
	<p>以下の①～⑤（誘導加熱型、金属溶解型、断熱強化型、廃熱回収型、原材料予熱型）の2022年度の普及台数を推計し、累積導入台数を合計したものを対策評価指標とした。</p> <p>①誘導加熱型 < 対策評価指標 > 2012 年度までの導入基数：1,690 基 2022 年度までの導入基数：2,713 基 < 省エネ量 > 2022 年度: 1 基当たりの省エネ量 (0.03122 万 kL/基) × 1,023 基 = 31.9 万 kL < 排出削減量 > 2022 年度: 1 基当たりの電力使用削減量(3.356 百万 kWh/基) × 1,023 基 × 0.436kg-CO₂/kWh = 149.7 万 t-CO₂</p> <p>②金属溶解型 < 対策評価指標 > 2012 年度までの導入基数：1,753 基 2022 年度までの導入基数：2,286 基 < 省エネ量 ></p>

	<p>2022 年度：1 基当たりの省エネ量 (0.0308 万 kL/基) ×533 基=16.4 万 kL < 排出削減量 ></p> <p>2022 年度：1 基当たりの電力使用削減量(3.313 百万 kWh/基)×533 基×0.436kg-CO₂/kWh=77.0 万 t-CO₂</p> <p>③断熱強化型 (燃料は都市ガス) < 対策評価指標 ></p> <p>2012 年度までの導入基数：1,841 基 2022 年度までの導入基数：4,039 基 < 省エネ量 ></p> <p>2022 年度：1 基当たりの省エネ量 (0.03005 万 kL/基) ×2,198 基=66.0 万 kL < 排出削減量 ></p> <p>2022 年度：{ 1 基当たりの電力使用削減量(0.6464 百万 kWh/基)×0.436kg-CO₂/kWh + 1 基当たりの燃料使用削減量(9.308 百万 MJ/基)×0.0512kg-CO₂/MJ}×2,198 基 = 167.1 万 t-CO₂</p> <p>④廃熱回収型 (燃料は都市ガス) < 対策評価指標 ></p> <p>2012 年度までの導入基数：1,026 基 2022 年度までの導入基数：2,826 基 < 省エネ量 ></p> <p>2022 年度：1 基当たりの省エネ量 (0.0451 万 kL/基) ×1,800 基=81.2 万 kL < 排出削減量 ></p> <p>2022 年度：1 基当たりの燃料使用削減量(17.452 百万 MJ/基)×0.0512kg-CO₂/MJ×1,800 基=160.8 万 t-CO₂</p> <p>⑤原材料予熱型 (燃料は都市ガス) < 対策評価指標 ></p> <p>2012 年度までの導入基数：2,601 基 2022 年度までの導入基数：2,716 基 < 省エネ量 ></p> <p>2022 年度：1 基当たりの省エネ量 (0.0252 万 kL/基) ×115 基=2.9 万 kL < 排出削減量 ></p> <p>2022 年度：1 基当たりの燃料使用削減量(9.771 百万 MJ/基)×0.0512kg-CO₂/MJ×115 基=5.8 万 t-CO₂</p>
出典	<p>○対策評価指標：2014 年度エネルギー使用合理化促進基盤整備事業 (工業炉等における省エネルギー技術に関する実態調査) 及び業界団体 (日本工業炉協会) 調べ</p> <p>○1 基あたりの省エネ量、電力使用量、燃料使用量：2014 年度エネルギー使用合理化促進基盤整備事業(工業炉等における省エネルギー技術に関する実態調査)</p>

	<p>○電力の排出係数：電気事業低炭素社会協議会公表資料（2021年度（確報値）、2022年度CO₂排出実績（速報値））及び協議会提供情報から作成</p> <p>○燃料（都市ガス）の排出係数：エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表（資源エネルギー庁）に基づき作成</p>
備考	○引用した電力の排出係数に誤りがあり、2021年度のCO ₂ 排出削減量を修正。

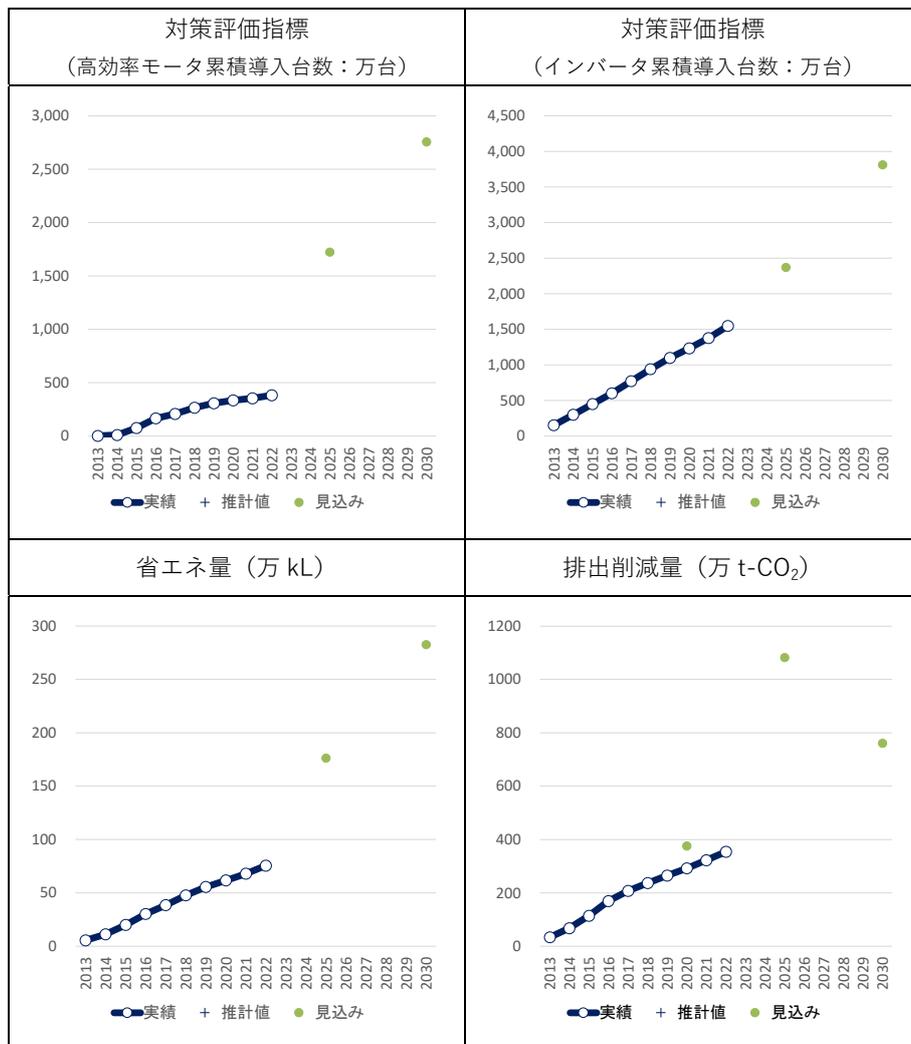
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は全ての設備・機器等において増加傾向にある。これは、省エネ法規制により各設備のエネルギー消費効率の向上が促進されたことや、高効率設備・機器等の導入支援を行った結果、高効率設備・機器等への入替が促進されたことが要因である。</p> <p>引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、事業者を高効率低炭素工業炉の設備投資を促し、導入を図っていく。</p>

(5) 産業用モータ・インバータの導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 高効率モータ 累積導入台数	万台	実績	1.6	9.0	74.9	165.9	207.2	265.7	307.2	334.8	353.2	382.1								
		見込み														1723				
対策評価指標 インバータ 累積導入台数	万台	実績	152.1	299.7	448.8	599.9	772.2	939.5	1098.3	1231.3	1377.0	1546.9								
		見込み														2370				
省エネ量	万kL	実績	5.48	11.2	20.0	30.2	38.5	47.7	55.5	61.7	67.9	75.5								
		見込み														176.2				
排出削減量	万t-CO ₂	実績	33.8	67.3	114.1	169.5	207.5	237.0	265.4	292.4	322.4	354.3								
		見込み								376						1082				



定義・ 算出方法	<p><対策評価指標></p> <p>累積導入台数</p> <p>高効率産業用モーター【2022年度】382.1万台</p> <p>インバータ【2022年度】1546.9万台</p> <p>○高効率産業用モーターの導入台数</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2013年度から普及が開始。
	<p><省エネ量></p> <p>【2021年度】75.5万kL</p> <p>○高効率産業用モーター1台当たりの省エネ量を604kWhと見込む（従来型産業用モーターとのエネルギー消費量の差と年間稼働時間より算出）</p> <p>○インバータ1台当たりの省エネ量を403kWhと見込む</p> <p>○常用率：95%</p>

	<p>【2022年度 省エネ量】 (2022年度までの普及台数)×(常用率)×(高効率産業用モーター1台当たりの省エネ量)×(2次エネルギー換算係数)×(原油換算係数) =382.1万台×95%×604kWh/台×3.6MJ/kWh×0.0258kL/千MJ =20.4万kL (2022年度までの普及台数)×(常用率)×(インバータ1台当たりの省エネ量)×(2次エネルギー換算係数)×(原油換算係数) =1546.9万台×95%×403kWh/台×3.6MJ/kWh×0.0258kL/千MJ =55.1万kL</p>
	<p><排出削減量> 【2022年度】354.3万t-CO₂ 【2022年度 排出削減量】 (2022年度までの普及台数)×(常用率)×(高効率産業用モーター1台当たりの省エネ量)×(2022年度全電源平均の電力排出係数) =382.1万台×95%×604kWh/台×0.436kg-CO₂/kWh =95.6万t-CO₂ (2022年度までの普及台数)×(常用率)×(インバータ1台当たりの省エネ量)×(2022年度全電源平均の電力排出係数) =1546.9万台×95%×403kWh/台×0.436kg-CO₂/kWh =258.76万t-CO₂</p>
出典	<p>○対策評価指標：経済産業省生産動態統計調査、財務省貿易統計、業界団体（日本電機工業会）調べ ○電力の排出係数：電気事業低炭素社会協議会公表資料（2022年度CO₂排出実績（速報値））から作成</p>
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

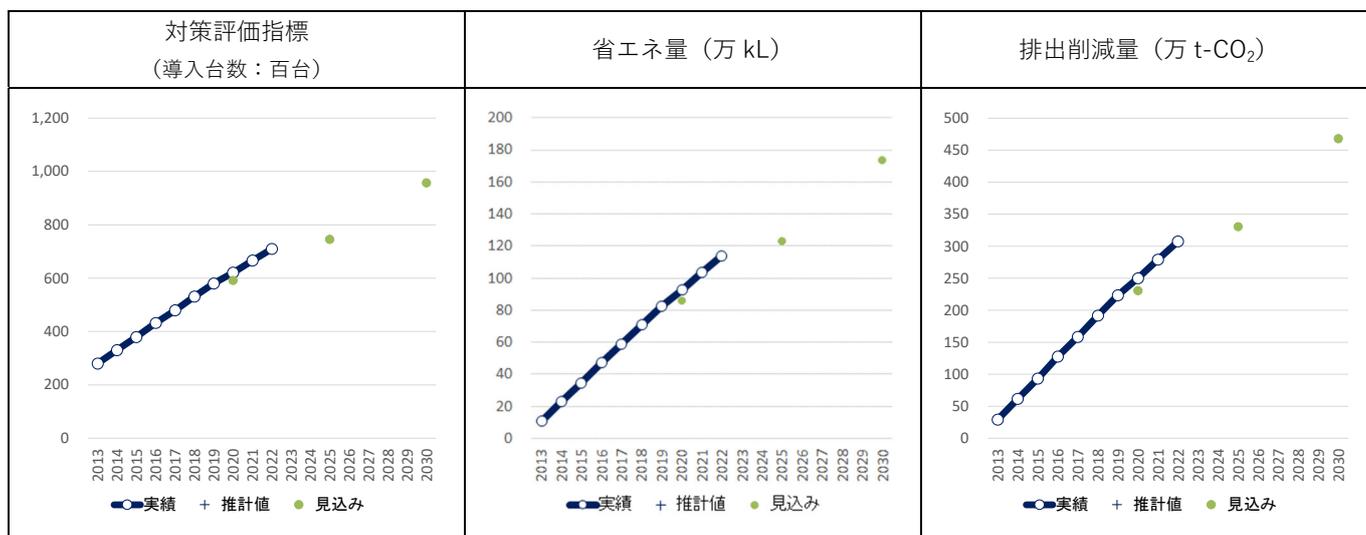
対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標（高効率モータ累積導入台数） D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる 対策評価指標（インバータ累積導入台数） D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる 省エネ量 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる 排出削減量 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p>
評価の補足および	<p>対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は全ての設備・機器等において増加傾向にある。これは、省エネ法のトップランナー制度等により各設備のエネルギー消費効率の</p>

理由	<p>向上が促進されたことや、高効率設備・機器等の導入支援を行った結果、高効率設備・機器等への入替が促進されたことが要因である。</p> <p>しかし、一定の進捗は認められる一方で、対策評価指標等が2030年度の見込みに向けて毎年度線形で推移した場合の見込みと比較して、現在の進捗は見込みを下回っていると評価されるため、目標達成に向けては更なる取組が必要。</p> <p>引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、事業者を高効率産業用モーターやインバータの設備投資を促し、導入を図っていく。</p>
----	---

(6) 高性能ボイラーの導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
対策評価指標 導入台数	百台	実績	280.0	330.4	379.2	432.1	479.7	531.0	580.1	620.6	665.9	709.6										
		見込み									591					745.4						957
省エネ量	万 kL	実績	10.8	22.9	34.6	47.3	58.7	71.0	82.8	92.6	103.4	113.9										
		見込み									85.4					122.5						173.3
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	29.2	61.8	93.4	127.7	158.4	191.7	223.5	250.0	279.2	307.5										
		見込み									230.6					330.7						467.9



定義・ 算出方法	<p><対策評価指標></p> <p>導入台数</p> <p>【2022年度】709.6百台</p>
	<p><省エネ量></p> <p>【2022年度】113.9万kL</p> <p>・2012年度までの受注実績は235.0百台。</p>

	<p>・ボイラー蒸発量:2,000kg/h、年間稼働時間:3,000時間、蒸気エンタルピ:666.2kcal/kg、給水エンタルピ:20.4kcal/kg、重油発熱量:9,250kcal/L</p> <p>・高性能ボイラー:熱効率95%、従来のボイラー:熱効率90%</p> <p>・年間必要重油相当量:$2,000\text{kg/h} \times (666.2 - 20.4)\text{kcal/kg} \div 9,250\text{kcal/L} \times 3,000\text{h/年} = 418.8\text{kL/年}$</p> <p>・高性能ボイラーの年間燃料消費量:$418.8 \div 95\% = \text{約 } 441\text{kL/年}$</p> <p>・従来のボイラーの年間燃料消費量:$418.8 \div 90\% = \text{約 } 465\text{kL/年}$</p> <p>・1台当たりの省エネ量:$465\text{kL/年} - 441\text{kL/年} = 24\text{kL/年}$</p> <p>(2022年度)</p> <p>(709.6-235.0) 百台 $\times 24\text{kL/年} = 113.9\text{万 kL}$</p> <hr/> <p><排出削減量></p> <p>【2022年度】307.5万 t-CO₂</p> <p>・A重油の排出係数:2.7t-CO₂/原油換算 kL</p> <p>(2022年度)</p> <p>$2.7\text{t-CO}_2/\text{原油換算 kL} \times 113.9\text{kL} = 307.5\text{万 t-CO}_2$</p>
出典	<p>○対策評価指標:業界団体(日本産業機械工業会)調べ、企業ヒアリングにより推計</p> <p>○燃料(A重油)の排出係数:エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表(資源エネルギー庁)に基づき作成</p>
備考	

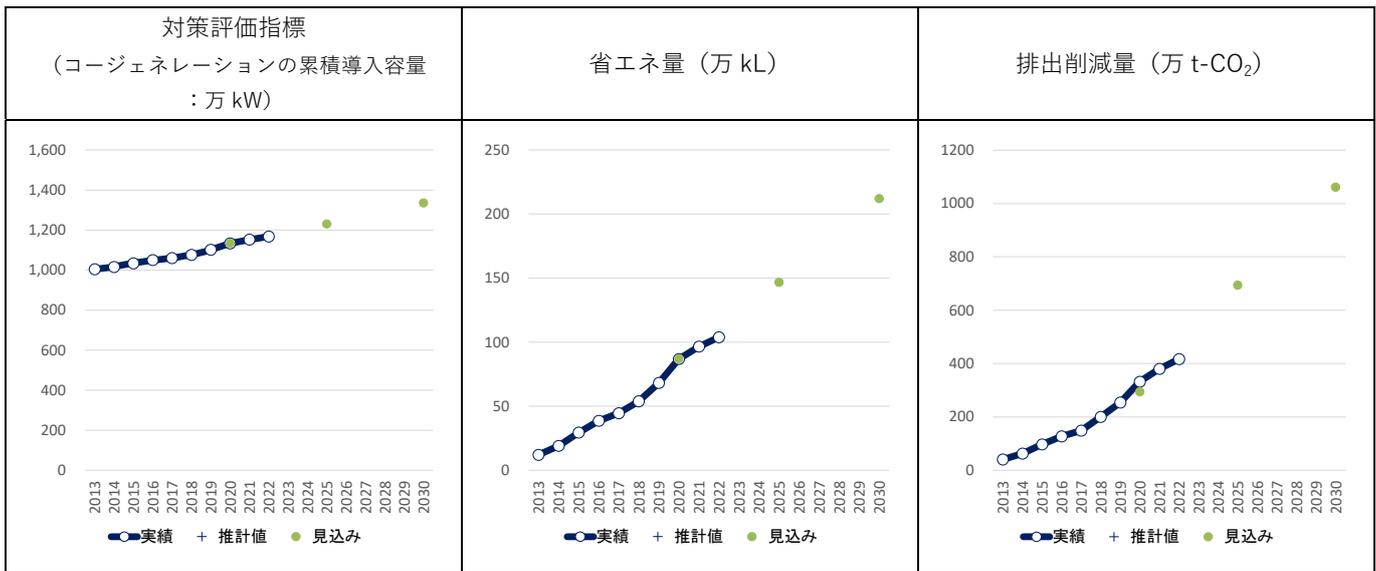
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p> <p>省エネ量 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p> <p>排出削減量 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は全ての設備・機器等において増加傾向にある。これは、高効率設備・機器等の導入支援を行った結果、高効率設備・機器等への入替が促進されたことが要因である。</p> <p>引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、事業者に高性能ボイラーの設備投資を促し、導入を図っていく。</p>

(7) コージェネレーションの導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
対策評価指標 コージェネレーションの累積導入容量	万kW	実績	1004	1016	1034	1050	1060	1077	1102	1134	1153	1168										
		見込み									1134					1230						1336
省エネ量	万kL	実績	12.0	19.0	29.4	38.6	44.5	53.8	68.2	86.9	96.6	103.9										
		見込み									87					146.7						212.1
排出削減量	万t-CO ₂	実績	41	63	97	127	149	201	254	332.4	380.4	416.9										
		見込み									294					694.2						1061



<p>定義・算出方法</p>	<ul style="list-style-type: none"> コージェネレーションが生み出す電力量及び熱量をそれぞれ系統電力及びボイラーによりまかなった場合の燃料消費量 (CO₂ 排出量) から、コージェネレーションの燃料消費量 (CO₂ 排出量) を除すことで、省エネ量 (排出削減量) を算出 なお、系統電力の排出係数は火力電源を前提とした。 ボイラーの排出係数については、使用する燃料種の加重平均値を前提とした。
	<p><対策評価指標></p> <p>コージェネレーションの累積導入容量</p> <p>【2022年度】1168.1万kW</p> <p>・2019年まで累積導入実績は、業界団体取りまとめの数値を採用していたが、2020年度版から累積導入実績に撤去分が含まれなくなった (マイナスが加味されなくなった) ことから、以後「該当年度の導入実績」を積み上げる方法で算出する。</p>
	<p><省エネ量></p> <p>【2022年度】103.9万kL</p>

	<p>・2019 年度以前のコージェネレーション 1 kW 当たりの年間省エネ量は 22.32GJ/kW とした。2020 年度以降の年間省エネ量は、産業用・民生用それぞれの導入実績を加味し、新規追加導入量に対して各年度の 1 kW 当たりの年間省エネ量を算出した。 (コージェネレーションの省エネ量は系統電力(火力電源)とボイラーにより電気・熱を調達した場合との燃料消費量の差より算出)</p> <p>【2022 年度省エネ量】 (2022 年度の新規導入量) × (2022 年度の 1 kW 当たりの省エネ量) × (原油換算係数) + (2021 年度までの省エネ量) = 15.2 万 kW × 18.59GJ/kW × 0.0258kL/GJ + 96.63 万 kL ≒ 103.9 万 kL</p>
	<p><排出削減量></p> <p>【2022 年度】 416.9 万 t-CO₂</p> <p>【2022 年度排出削減量】 ・2022 年度新規導入分については、コージェネレーション 1 kW 当たりの年間 CO₂ 削減量は 2.404t-CO₂/kW とし、2021 年度までの年間 CO₂ 削減量との和として算出した。 (2022 年度の新規導入量) × (1 kW 当たりの CO₂ 削減量) + (2021 年度までの排出削減量) = 15.2 万 kW × 2.404t-CO₂/kW + 380.4 万 t-CO₂ ≒ 416.9 万 t-CO₂</p> <p>・2022 年度の電力の排出係数：0.68kg-CO₂/kWh (火力平均)</p>
出典	<p>○導入実績は、コージェネ導入実績報告 2022 年度版(コージェネ財団作成)より作成 ○電力、燃料の排出係数はエネルギー源別総発電量当炭素排出係数一覧表(資源エネルギー庁)より作成</p>
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は全ての設備・機器等において増加傾向にある。これは、高効率設備・機器等の導入支援を行った結果、高効率設備・機器等への入替が促進されたことが要因である。 しかし、一定の進捗は認められる一方で、対策評価指標等が 2030 年度の見込みに向け</p>

	<p>て毎年度線形で推移した場合の見込みと比較して、現在の進捗は概ね見込み通りと言える。引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、事業者にコージェネレーションの設備投資を促し、導入を図っていく。</p>
--	---

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<p>①エネルギーの使用の合理化等に関する法律（省エネ法）</p> <ul style="list-style-type: none"> 工場等の設置者、輸送事業者・荷主に対し、省エネ取組を実施する際の目安となるべき判断基準（設備管理の基準やエネルギー消費効率改善の目標（年1%）等）を示すとともに、一定規模以上の事業者にはエネルギーの使用状況等を報告させ、取組が不十分な場合には指導・助言や合理化計画の作成指示等を行う。 特定エネルギー消費機器等（自動車・家電製品等）の製造事業者等^注に対し、機器のエネルギー消費効率の目標を示して達成を求めるとともに、効率向上が不十分な場合には勧告等を行う。 <p>注）生産量等が一定以上の者</p> <ul style="list-style-type: none"> ○高効率空調（業務用） 基準年度→2006年度、目標年度→2015年度 ○高効率照明 基準年度→2012年度、目標年度→2020年度 ○交流電動機（モータ） 基準年度→2011年度、目標年度→2015年度 	<p>① エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律（省エネ法）</p> <ul style="list-style-type: none"> 左記の規制措置に関する執行強化等を通じて、引き続き事業者の省エネ取組みを推進していく。
税制	<p>①省エネ再エネ高度化投資促進税制（うち、高度省エネルギー増進設備等）（2018年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> エネルギーミックスの実現に向け、省エネ法の（1）規制対象事業者を対象に、中長期的な計画に基づく省エネ投資、（2）「連携省エネルギー計画」の認定を受けた事業者を対象に、当該計画の実施に必要な設備投資を行う際に、法人税等の特別償却等を講じる。 特別償却（30%、2020年度より20%）又は税額控除（7%、中小企業のみ） （2018年度から措置、2021年3月31日をもって廃止） 	

補助	<p>①エネルギー使用合理化等事業者支援補助金 工場・事業場単位での省エネ設備・システムへの入替、製造プロセスの改善等の改修による省エネや電力ピーク対策・事業者間の省エネ対策を行う際に必要となる費用を補助する。</p> <p>410.0 億円 (2014 年度) 410.0 億円 (2015 年度) 515.0 億円 (2016 年度) 513.0 億円 (2017 年度) 600.4 億円の内数 (2018 年度) 558.1 億円の内数 (2019 年度) 459.5 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>①先進的省エネルギー投資促進支援事業 工場・事業場において実施されるエネルギー消費効率の高い設備への更新等を支援する。</p> <p>325.0 億円 (2021 年度) 100.0 億円 (2021 年度補正予算) 253.2 億円 (2022 年度)</p> <p>①省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費補助金/省エネルギー投資促進支援事業費補助金 工場・事業場等における省エネルギー性能の高い設備への更新等に係る経費の一部を支援する。</p> <p>500 億円 (国庫債務負担含め総額 1,625 億円) (2022 年度第 2 次補正予算)</p>	<p>①先進的省エネルギー投資促進支援事業費 工場・事業場において実施されるエネルギー消費効率の高い設備への更新等を支援する。</p> <p>261 億円 (2023 年度)</p> <p>①省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費補助金/省エネルギー投資促進支援事業費補助金 工場・事業場等における省エネルギー性能の高い設備への更新等に係る経費の一部を支援する。</p> <p>1,160 億円 (国庫債務負担行為要求額 2,325 億円) (2023 年度補正予算)</p>
	<p>②電力需要の低減に資する設備投資支援事業費補助金 ・工場・事業場単位での省電力設備・システムへの入替、製造プロセスの改善等の改修による省電力対策を行う際に必要となる費用を補助する。</p> <p>100.4 億円 (2019 年度)</p>	
	<p>③省エネルギー設備の導入・運用改善による中小企業等の生産性革命促進事業 ・エネルギー使用量の「見える化」の機能を有す</p>	

	<p>る省エネ性能の高い設備の導入を支援するとともに、設備を導入した事業者へ省エネを推進する専門家を派遣し、省エネ設備等の運用改善によるエネルギーの効率的利用を促進する。</p> <p>78.0 億円（2017 年度補正）</p>	
	<p>④産業・業務部門における高効率ヒートポンプ導入促進事業</p> <p>・大幅な省エネに繋がる産業用ヒートポンプの新設・増設等によるプロセス改善を通じ、大幅なエネルギー消費効率向上を図る事業を支援する。</p> <p>46.5 億円（2020 年度補正）等</p>	
技術開発	<p>①戦略的省エネルギー技術革新プログラム</p> <p>省エネルギー技術の研究開発や普及を効果的に推進するため、開発リスクの高い革新的な省エネ技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を実施。</p> <p>93.0 億円（2014 年度）</p> <p>75.0 億円（2015 年度）</p> <p>77.5 億円（2016 年度）</p> <p>80.0 億円（2017 年度）</p> <p>72.0 億円（2018 年度）</p> <p>87.8 億円の内数（2019 年度）</p> <p>80.0 億円の内数（2020 年度）</p> <p>80.0 億円の内数（2021 年度）</p> <p>②脱炭素社会実現に向けた省エネルギー技術の研究開発・社会実装促進プログラム</p> <p>業種横断的に省エネに資する革新的な技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を行う。</p> <p>75.0 億円の内数（2022 年度）</p>	<p>②脱炭素社会実現に向けた省エネルギー技術の研究開発・社会実装促進プログラム</p> <p>業種横断的に省エネに資する革新的な技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を行う。</p> <p>65.0 億円の内数（2023 年度）</p> <p>60.0 億円の内数（2024 年度）</p>

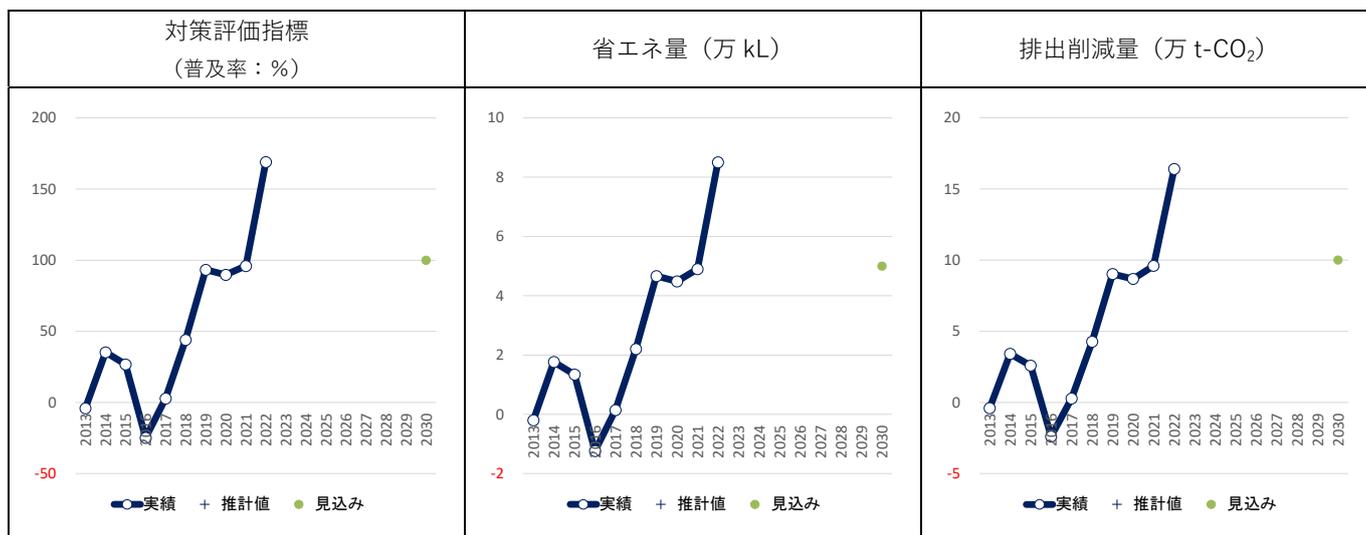
対策名：	03. 省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（鉄鋼業）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・製鉄所で電力を消費する主な設備について、高効率な設備に更新する（酸素プラント高効率化更新、送風機、圧縮空気プラント高効率化更新）。 ・容器包装に係る分別収集及び再商品化の促進等に関する法律（平成7年法律第112号）に基づき回収された廃プラスチック等をコークス炉で熱分解すること等により有効活用を図り、石炭の使用量を削減する。 ・コークス製造プロセスにおいて、コークス炉を更新することによりコークス製造に係るエネルギー消費量を削減する。 ・自家発電（自家発）及び共同火力（共火）における発電設備を高効率な設備に更新する。 ・高炉炉頂圧の圧力回収発電（TRT）、コークス炉における顕熱回収（CDQ）といった廃熱活用等の省エネ設備の増強を図る。 ・低品位石炭と低品位鉄鉱石を原料とした革新的なコークス代替還元材（フェロコークス）を用い、高炉内還元反応の高速化・低温化することで、高炉操業プロセスのエネルギー消費を約10%削減する。 ・製鉄プロセスにおいて、高炉ガスCO₂分離回収、未利用中低温熱回収、コークス改良、水素増幅、鉄鉱石水素還元といった技術を統合しCO₂排出量を抑制する革新的製鉄プロセスを導入する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 主な電力需要設備効率の改善

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 普及率	%	実績	-4	35	27	-25	3	44	93	90	96	169								
		見込み														-				
省エネ量	万 kL	実績	-0.2	1.8	1.3	-1.2	0.1	2.2	4.7	4.5	4.9	8.5								
		見込み														-				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-0.4	3.4	2.6	-2.4	0.3	4.3	9.0	8.7	9.6	16.4								
		見込み														-				



定義・ 算出方法	< 対策評価指標 > ・ 2030 年度に当該設備の電力消費量が 2012 年度の 5 % 相当の省電力量が生じることを想定し、これに対して各年度における省電力量から算出 (普及率)。
	< 省エネ量 > ・ 各年度の原単位と 2012 年度原単位の差に一定の生産量 (全国粗鋼生産 9000 万 t 相当) を乗じたものを省エネ量として算出 ・ 原油の換算係数：0.0258 kL/GJ ・ 電気の換算係数 (消費時発生熱量)：3.6 MJ/kWh
	< 排出削減量 > ・ 当該設備の効率改善により電力消費量が削減されることが、購入電力減少に繋がるものとしての CO ₂ 排出削減量を算出
出典	○原油熱量換算係数：省エネ法施行規則第 4 条 ○電気の換算係数 (消費時発生熱量)：総合エネルギー統計より作成
備考	

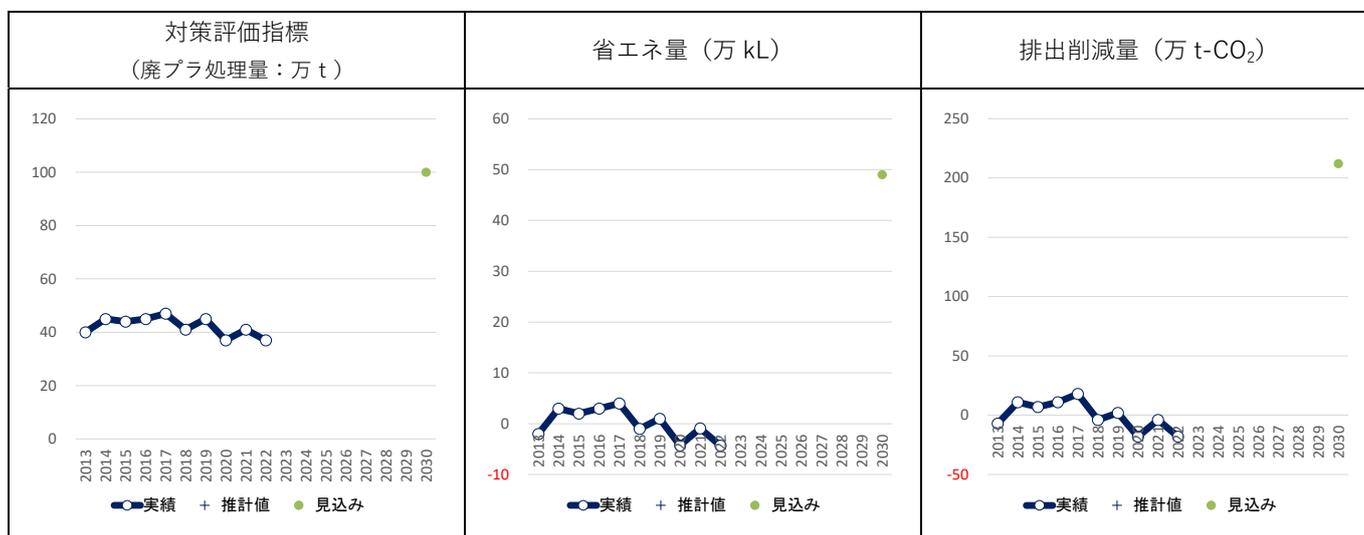
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標	A. 2030 年度目標水準を上回ると考えられ、2022 年度実績値が既に 2030 年度目標水準を上回る
	省エネ量	A. 2030 年度目標水準を上回ると考えられ、2022 年度実績値が既に 2030 年度目標水準を上回る
	排出削減量	A. 2030 年度目標水準を上回ると考えられ、2022 年度実績値が既に 2030 年度目標水準を上回る

評価の補足および理由	<ul style="list-style-type: none"> 2022年度の対策評価指標の実績、省エネ量、排出削減量は、2013年度比、2021年度比何れも増加した。 本対策は、カーボンニュートラル行動計画に基づく鉄鋼業界の自主的な取組の1つとされており、事業者において設備導入に係る国の支援も利用し高効率な電力需要設備への更新が行われているものの、製鉄所の維持管理等に使用される固定的な電力の影響も有、今後粗鋼生産量の増減により実績が上下する可能性がある。 今後も、粗鋼生産量の増減により実績が上下する可能性があるが、2022年度は事業者において設備導入に係る国の支援も含め、高効率な電力需要設備への更新を行い、中長期的にも事業者において高効率な電力需要設備への更新を見込んでいる。
------------	---

(2) 廃プラスチックの製鉄所でのケミカルリサイクル拡大
対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 廃プラ処理量	万 t	実績	40	45	44	45	47	41	45	37	41	37									
		見込み														-					
省エネ量	万 kL	実績	-2	3	2	3	4	-1	1	-4.3	-0.9	-4.3									
		見込み														-					
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-7	11	7	11	18	-4	2	-18	-4	-18									
		見込み														-					



定義・算出方法	<p><対策評価指標></p> <ul style="list-style-type: none"> 対策評価指標は、廃プラスチック等の製鉄所でのケミカルリサイクル利用量 容器包装リサイクル法に基づく廃プラスチック等の分別収集量が増加することを前提として、製鉄所でのケミカルリサイクルの拡大を想定
---------	--

	<p><省エネ量></p> <ul style="list-style-type: none"> ・2012年度の廃プラスチック等の利用量（42万トン）と各年度における利用量の差を省エネ量として算出 ・廃プラスチック等1万トン当たりの省エネ効果：0.33PJ ・原油の換算係数：0.0258 kL/GJ
	<p><排出削減量></p> <ul style="list-style-type: none"> ・廃プラスチック等の活用により、コークスの削減に寄与するものとみなし CO₂ 排出削減量を算出
出典	<ul style="list-style-type: none"> ○廃プラスチック等1万トン当たりの省エネ効果：業界団体（日本鉄鋼連盟）調べ ○原油熱量換算係数：省エネ法施行規則第4条による ○CO₂ 排出削減量：業界団体（日本鉄鋼連盟）調べ
備考	

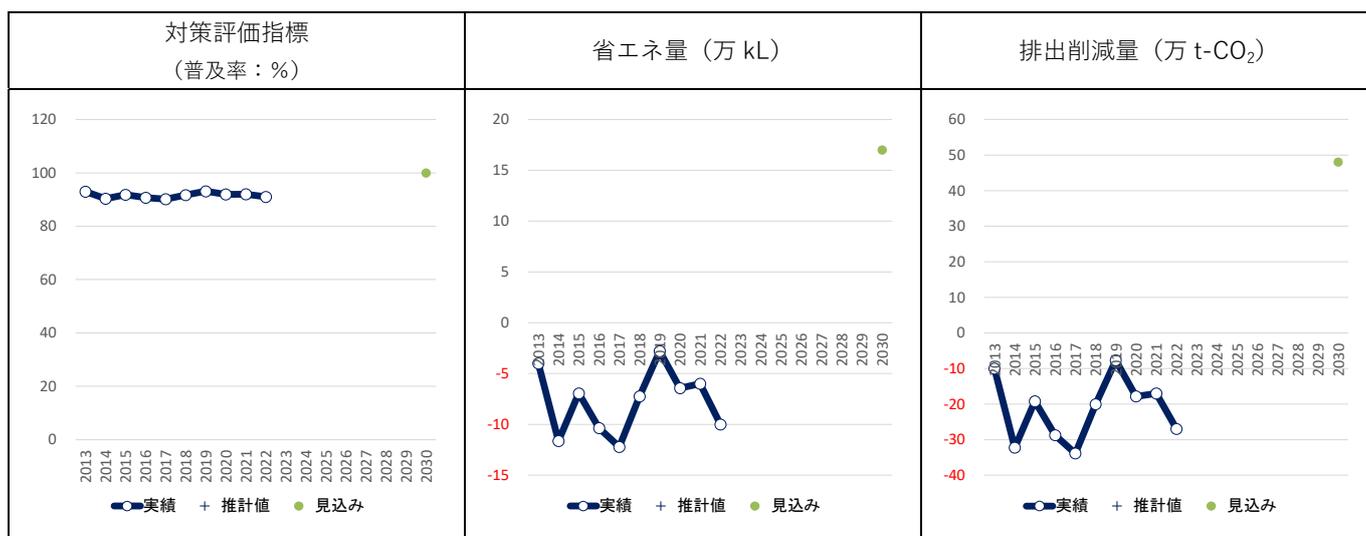
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	<p>対策評価指標 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>省エネ量 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>排出削減量 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p>
評価の補 足および 理由	<ul style="list-style-type: none"> ・ 2022年度の対策評価指標の実績は、2013年度比で3万t減少し、2021年度比では4万t減少した。 ・ 鉄鋼業界においては、容器包装リサイクル法に基づく製鉄所で利用可能な※廃プラスチック等の分別収集量が増加することを前提に製鉄所でのケミカルリサイクルの拡大を目指しているが、想定よりも容器包装由来の廃プラスチック等の回収量が伸びていないことから、廃プラスチック等のケミカルリサイクルでの利用拡大が難しく、各指標の実績が伸び悩んでいる。（参考：年次レポート（日本容器包装リサイクル協会））なお、令和4年4月1日から施行されたプラスチック資源循環促進法において、市区町村によるプラスチック使用製品廃棄物の分別収集により、容器包装リサイクル法で回収されていたプラスチック容器包装廃棄物に加え、容器包装以外のプラスチック使用製品廃棄物も回収されることとなったため、廃プラスチック等のケミカルリサイクルでの利用拡大を図っていく。 <p>※一定品質（安全性・衛生性の担保、異物除去等）が担保されているプラスチック製容器包装</p>

(3) コークス炉の効率改善

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
対策評価指標 普及率	%	実績	93	90	92	91	90	92	93	92	92	91										
		見込み														-						100
省エネ量	万 kL	実績	-4	-12	-7	-10	-12	-7	-3	-6	-6	-10										
		見込み																				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-10	-32	-19	-29	-34	-20	-8	-18	-17	-27										
		見込み																				



定義・ 算出方法	<p><対策評価指標></p> <ul style="list-style-type: none"> ・2030 年度における乾留熱量原単位（コークス1トンの製造に必要なエネルギー量）に対する各年度の乾留熱量原単位から算出（普及率）。 <p><省エネ量></p> <ul style="list-style-type: none"> ・各年度の原単位と2012年度原単位の差に一定の生産量（全国粗鋼生産9000万t相当）を乗じたものを省エネ量として算出。 <p><排出削減量></p> <ul style="list-style-type: none"> ・コークス炉の効率改善により、コークス炉への投入燃料が削減されることによるCO₂排出削減量を換算。
出典	○重油の排出係数：エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表（資源エネルギー庁）より作成。
備考	地球温暖化対策計画策定時においては、2013年度の排出削減量を▲4万t-CO ₂ としていたが、2019年度の進捗点検後に判明した事実に基づき修正。

対策・施策の進捗状況に関する評価

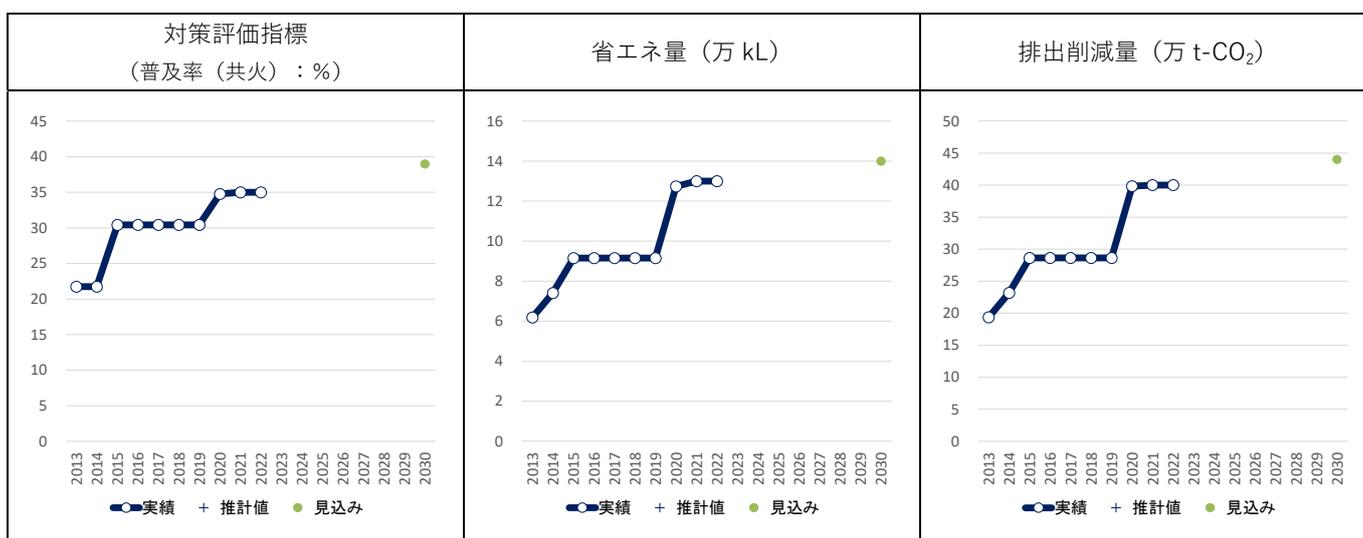
対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補 足および 理由	<ul style="list-style-type: none"> 2022 年度の対策評価指標の実績、省エネ量、排出削減量は、2013 年度、2021 年度何れに対しても改善傾向にはあるものの僅かながら逆行している。 本対策は、カーボンニュートラル行動計画に基づく鉄鋼業界の自主的な取組の 1 つとされており、コークス炉の更新が順次行われており、2017 年度を底にして改善傾向にある。 今後も事業者において計画的な更新が進むものと見込まれる。

(4) 発電効率の改善

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

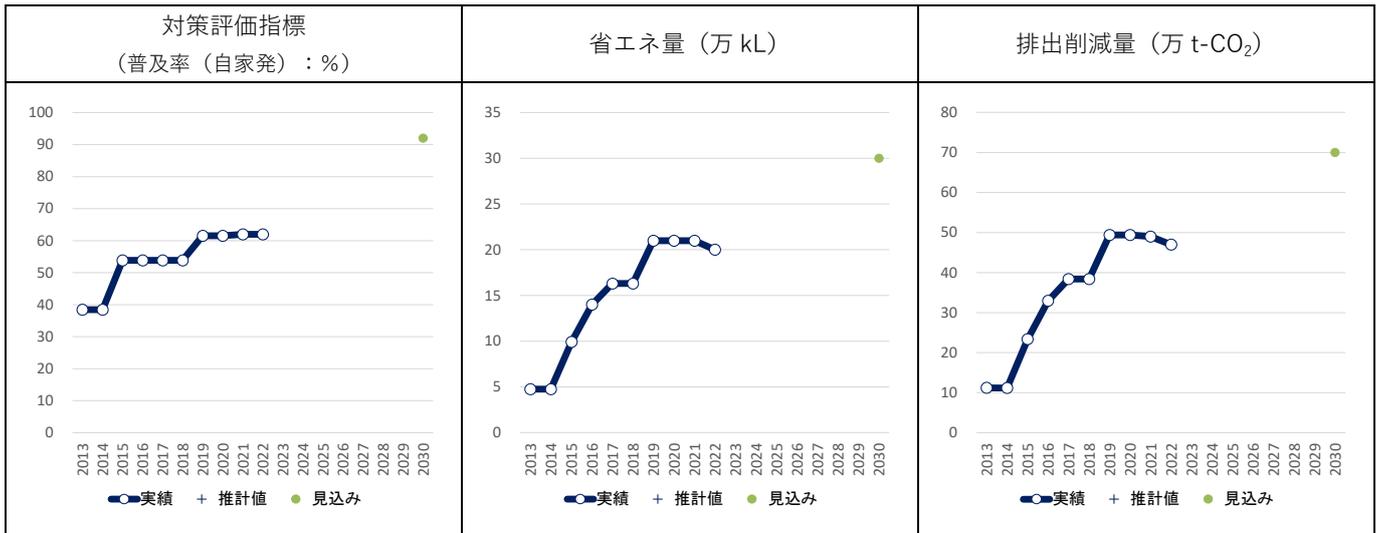
①共同火力

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
対策評価指標 普及率（共火）	%	実績	22	22	30	30	30	30	30	35	35	35										
		見込み														-						39
省エネ量	万 kL	実績	6	7	9	9	9	9	9	13	13	13										
		見込み														-						
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	19	23	29	29	29	29	29	40	40	40										
		見込み														-						



②自家発

単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 普及率（自家発）	%	実績	38	38	54	54	54	54	62	62	62	62							
	見込み														-				92
省エネ量	万 kL	実績	5	5	10	14	16	16	21	21	21	20							
	見込み														-				30
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	11	11	23	33	38	38	49	49	49	47							
	見込み														-				70



定義・ 算出方法	<p>< 対策評価指標 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 1979 年度以前に運開した自家発電設備、共同火力発電設備のうち、省エネ性能の高い発電設備へ更新された数（予備機や廃止が決定した設備は除く）の割合
	<p>< 省エネ量 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 各年度の平均発電効率と 2012 年度の平均発電効率との差に発電電力量を乗じ算出
	<p>< 排出削減量 ></p> <p>① 共同火力</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 共同火力から購入する電力が低炭素化したものと見なし、省エネ量に共火力への投入燃料見合いの CO₂ 排出係数 (= 共火力 1 MJ 当たりの CO₂ 排出係数) を乗じて CO₂ 排出削減量を算出 <p>② 自家発</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 自家発の効率向上による自家発への投入燃料削減、及び購入電力の減少を考慮して CO₂ 排出削減量を算出
出典	業界団体（日本鉄鋼連盟）調べ

備考	
----	--

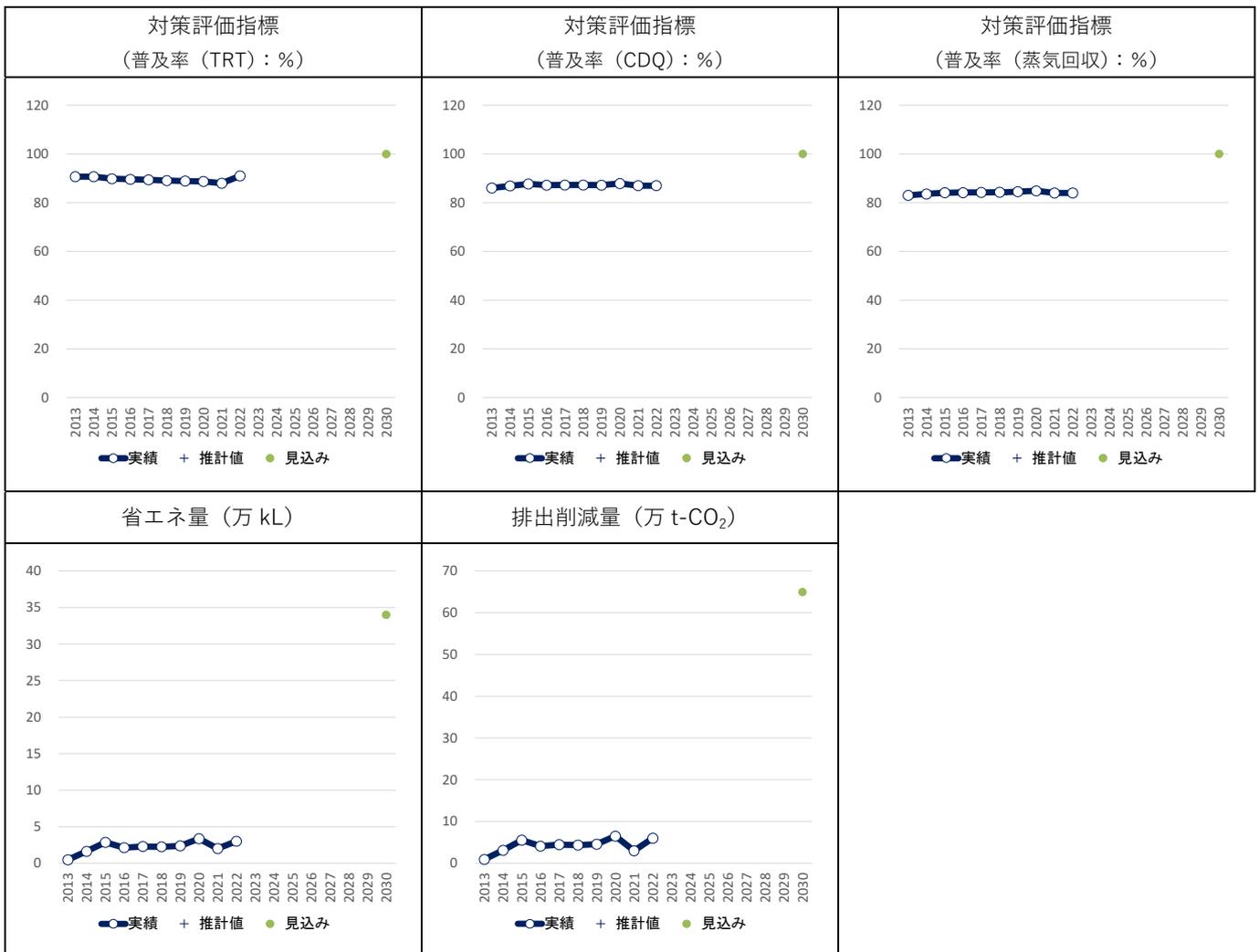
対策・施策の進捗状況に関する評価

<p>対策評価指標等の進捗状況</p>	<p>① 共同火力 対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>② 自家発 対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
<p>評価の補足および理由</p>	<p>① 共同火力</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 本対策は、低炭素社会実行計画に基づく鉄鋼業界の自主的な取組の1つとして、事業者において設備導入に係る国の支援も含め、共同火力の発電設備を省エネ性能の高い設備へ更新を行っているものである。2022年度の対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は、2013年度比増加、2021年度比横ばいであった。 ・ 設備更新は順調に進んでおり、今後も事業者において計画的な更新が進むものと見込まれる。 <p>② 自家発</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 本対策は、低炭素社会実行計画に基づく鉄鋼業界の自主的な取組の1つとして、事業者において設備導入に係る国の支援も利用しつつ、自家発の発電設備を省エネ性能の高い設備へ更新を行っているものである。2022年度の対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は、2013年度比増加、2021年度比微減であった。 ・ 設備更新は順調に進んでおり、今後も事業者において計画的な更新が進むものと見込まれる。

(5) 省エネルギー設備の増強

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
対策評価指標 普及率 (TRT)	%	実績	91	91	90	90	89	89	89	89	88	91										
		見込み														-						100
対策評価指標 普及率 (CDQ)	%	実績	86	87	88	87	87	87	87	87	88	87	87									
		見込み														-						
対策評価指標 普及率 (蒸気回収)	%	実績	83	84	84	84	84	84	85	85	84	84										
		見込み														-						
省エネ量	万 kL	実績	0.5	2	3	2	2	2	2	3	2	3										
		見込み														-						
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	0.9	3	6	4	4	4	5	6	3	6										
		見込み														-						



定義・ 算出方法	<p>< 対策評価指標 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 2030 年度に全ての設備が 2005 年度トップランナー効率に到達することを想定し、各年度における TRT による発電電力量、CDQ、焼結排熱回収設備、転炉排熱回収設備
-------------	---

	<p>による蒸気回収量から算出</p> <hr/> <p><省エネ量></p> <ul style="list-style-type: none"> ・2012年度のTRTによる発電電力量、CDQ、焼結排熱回収設備、転炉排熱回収設備による蒸気回収量に対して、当該年度の高効率化後に生産レベルが一定の場合（全国粗鋼生産9000万t相当）に実現する発電電力量、蒸気回収量との差分を省エネ量として算出。 ・原油の換算係数：0.0258 kL/GJ ・二次換算係数（消費時発生熱量）：3.6 MJ/kWh ・蒸気熱量換算係数：3.27 GJ/t <hr/> <p><排出削減量></p> <ul style="list-style-type: none"> ・それぞれの対策により購入電力が減少することを考慮し、CO₂排出削減量を算出
出典	<ul style="list-style-type: none"> ○原油の換算係数：省エネ法施行規則第4条 ○二次換算係数（消費時発生熱量）：総合エネルギー統計より作成 ○蒸気熱量換算係数：総合エネルギー統計より作成
備考	<p>2017～2018年度のTRT普及率および2014～2019年度のCDQ普及率、蒸気回収普及率、省エネ量、排出削減量の各実績値において、2019年度の進捗点検後に判明した事実に基づき修正。</p>

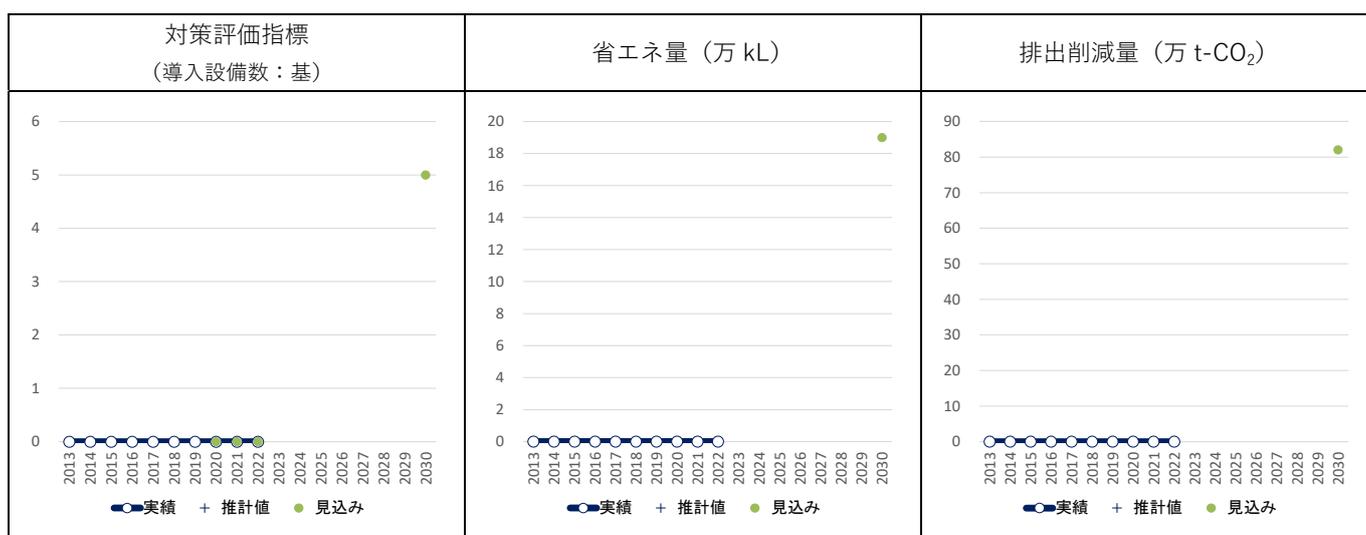
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<ul style="list-style-type: none"> ・本対策は、低炭素社会実行計画に基づく鉄鋼業界の自主的な取組の1つとして、事業者において設備導入に係る国の支援も利用しつつ、省エネ設備への更新を行っているものである。2022年度の対策評価指標（CDQ、蒸気回収）・省エネ量・排出削減量は2013年度、2021年度何れに対しても増加した。 ・事業者における設備更新が進んでいるため、省エネ量や排出削減量が直ちに大きく増加することは見込めないが、事業者において設備導入に係る国の支援も含め省エネ設備への更新を行っており、設備更新の進捗とともに対策が進み、2030年度の目標は達成される見込みである。

(6) 革新的製鉄プロセス（フェロコークス）の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
対策評価指標 導入設備数	基	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
		見込み									0	0	0			-						5
省エネ量	万 kL	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
		見込み																				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
		見込み																				



定義・算出方法	<p><対策評価指標></p> <ul style="list-style-type: none"> 革新的製鉄プロセス（フェロコークス）を用いた工程の導入数 <hr/> <p><省エネ量></p> <ul style="list-style-type: none"> 本技術開発による製鉄所の二酸化炭素削減効果は、革新的なコークス代替還元材（フェロコークス）を使用することで『高炉内還元反応の高速化、低温化』を図り、還元材比低減により実現できるものである。この場合、並行して生じる回収エネルギー低下で、購入エネルギー（電力等）が増加する影響も考慮。 対策評価指標 1 単位あたりの省エネルギー量（原油換算）：約 3.9 万 kL/基（高炉 1 基当たりの効果） 各年度の対策評価指標に、1 単位当たりの省エネルギー量（原油換算）等 を乗じ算出 <hr/> <p><排出削減量></p> <ul style="list-style-type: none"> 82 万 t-CO₂（5 基導入された場合の効果） <p>省エネ量から CO₂ 排出係数（石炭・共火力）を乗じて算出</p>
出典	○対策評価指標 1 単位あたりの省エネ量：「資源対応力強化のための革新的製鉄プロセ

	<p>ス技術開発」における実施事業者による推計より作成。</p> <p>○石炭の排出係数:エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表(資源エネルギー庁)より作成。</p> <p>○共火力:業界団体(日本鉄鋼連盟)調べ</p>
備考	<p>本技術は 2030 年の実用化を目指し、現在研究開発を進めているところであるため、2022 年度までの導入実績はない。</p>

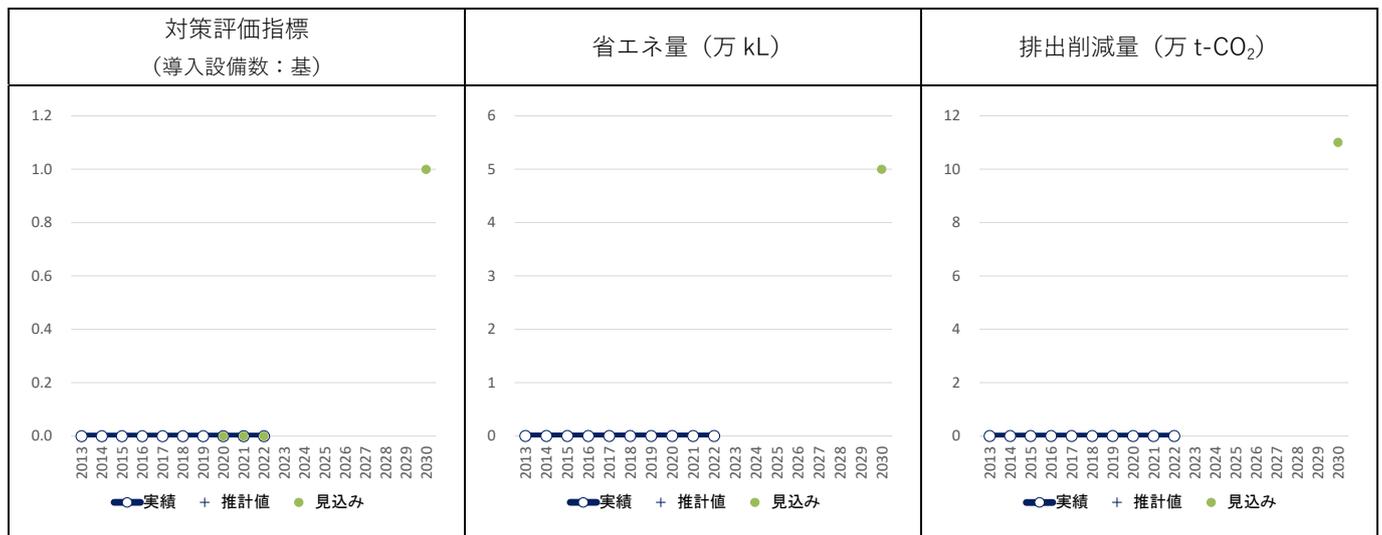
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<ul style="list-style-type: none"> 本対策の技術は、2022年頃までの技術の確立を目指し研究開発を進めており、2030年度において導入設備数が5基となることを目指している。 対策評価指標が当該プロセスを用いた工程の導入数とされているため、2022年度における進捗はないものの、技術開発に対する支援などにより対策は着実に進んでいる。 技術の確立後は、事業者において計画通り導入が進められ、目標達成が見込まれる。

(7) 環境調和型製鉄プロセスの導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 導入設備数	基	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
		見込み									0	0	0			-				
省エネ量	万 kL	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
		見込み									-					-				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
		見込み									-					-				



定義・ 算出方法	<p>< 対策評価指標 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・環境調和型製鉄プロセスを用いた工程の導入数 <hr/> <p>< 省エネ量 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・本技術開発による製鉄所の二酸化炭素削減効果の目標は、コークス製造時に発生する高温の副生ガスに含まれる水素を増幅し、一部コークスの代替として当該水素を用いて鉄鉱石を還元する技術で約1割、製鉄所内の未利用低温排熱を利用した、新たなCO₂分離・回収技術で約2割となっている。 ・対策評価指標1単位あたりの省エネ量：5.4万kL <hr/> <p>< 排出削減量 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・排出削減量は、各年度で導入された対策評価指標（導入基数）に1単位当たりのCO₂排出削減量を乗じて算出。 ・対策評価指標1単位あたりのCO₂排出削減量 $= 5.4 \text{ 万 kL} \div 0.0258 \text{ (kL/GJ)} \div 1000 \text{ (TJ/GJ)} \times 51.2 \text{ (t-CO}_2\text{/TJ)} \approx 10.7 \text{ 万 t-CO}_2$ ・原油の換算係数：0.0258 kL/GJ ・LNGのCO₂排出係数：51.2 t-CO₂/TJ
出典	<ul style="list-style-type: none"> ○対策評価指標1単位あたりの省エネ量：「環境調和型製鉄プロセス技術開発」における実施事業者による推計より作成。 ○原油の換算係数：省エネ法施行規則第4条 ○燃料（LNG）のCO₂排出係数：エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表（資源エネルギー庁）より作成。
備考	<p>本技術は2030年の実用化を目指し、現在研究開発を進めているところであるため、2022年度までの導入実績はない。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補 足および 理由	<ul style="list-style-type: none"> 本対策の技術は、2025 年頃までの技術の確立を目指し研究開発を進めており、2030 年度において導入設備数が 1 基となることを目指している。 対策評価指標が当該プロセスを用いた工程の導入数とされているため、2022 年度における進捗はないものの、技術開発に対する支援などにより対策は着実に進んでいる。 技術の確立後は、事業者において当該技術の導入が進められ、目標達成が見込まれる。

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
補助	<p>○エネルギー使用合理化等事業者支援補助金 工場・事業場単位での省エネ設備・システムへの入替、製造プロセスの改善等の改修による省エネや電力ピーク対策・事業者間の省エネ対策を行う際に必要となる費用を補助する。</p> <p>410.0 億円（2015 年度） 515.0 億円（2016 年度） 672.6 億円の内数（2017 年度） 600.4 億円の内数（2018 年度） 551.8 億円の内数（2019 年度） 459.5 億円の内数（2020 年度）</p> <p>○先進的省エネルギー投資促進支援事業費補助金 工場・事業場において実施されるエネルギー消費効率の高い設備への更新等を支援する。</p> <p>325.0 億円（2021 年度） 253.2 億円（2022 年度）</p>	<p>○先進的省エネルギー投資促進支援事業費補助金（事業終了予定年度：2030 年度） 工場・事業場において実施されるエネルギー消費効率の高い設備への更新等を支援する。</p> <p>261 億円（2023 年度）</p>
技術開発	<p>○環境調和型製鉄プロセス技術の開発事業（事業終了予定年度：2022 年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> 水素活用等プロセス技術の開発事業（COURSE50） コークス製造時に発生する副生ガスに含まれる水素を増幅し、一部コークスの代替として当該 	<p>○グリーンイノベーション基金「製鉄プロセスにおける水素活用」</p> <ul style="list-style-type: none"> 水素還元等プロセス技術の開発事業（COURSE50）の成果を踏まえ、高炉を用いて水素で鉄鉱石を還元する技術や、発生した CO₂ を還元剤

	<p>水素を用いて鉄鉱石を還元する技術及び製鉄所内の未利用低温排熱を利用した CO₂ 分離・回収技術の開発を行う。</p> <p>・フェロコークス技術の開発事業 低品位の石炭と低品位の鉄鉱石の混合成型・乾留により生成されるフェロコークス中に含まれる金属鉄を触媒とし、高炉内の鉄鉱石の還元を低温化・高効率化する技術の開発を行う。</p> <p>47.8 億円 (2015 年度) 21.0 億円 (2016 年度) 21.0 億円 (2017 年度) 30.0 億円 (2018 年度) 40.0 億円 (2019 年度) 42.0 億円 (2020 年度) 28.0 億円 (2021 年度) 9.3 億円 (2022 年度)</p>	<p>等へ利活用する技術を開発し、高炉における脱炭素化を目指す。また、水素で鉄鉱石を直接還元する技術や、電炉での不純物除去技術を開発し、直接水素還元炉での高級鋼製造を目指す。</p> <p>上限 1,935 億円</p>
--	--	--

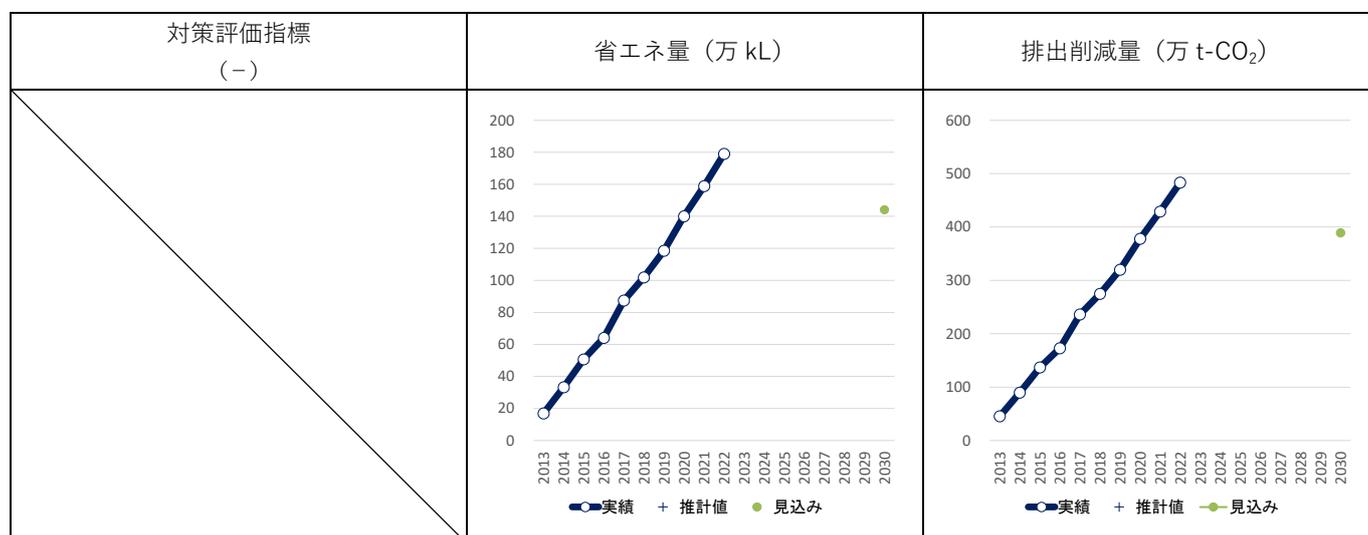
対策名：	04. 省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（化学工業）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素、非エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・ 排出エネルギーの回収やプロセスの合理化等による省エネルギーに取り組む。 ・ 新たな革新的な省エネルギー技術の開発・導入を推進する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 化学の省エネルギープロセス技術の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 -	-	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
		見込み												-	-	-	-	-	-	-
省エネ量	万 kL	実績	16.9	33.3	50.7	64.1	87.4	101.8	118.5	140.0	158.8	179.0								
		見込み														-				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	45.6	89.8	137.0	173.0	236.1	275.0	320.0	378.1	428.9	483.4								
		見込み														-				



定義・ 算出方法	< 対策評価指標 >
	-
	< 省エネ量 >
	排出削減量を、原油の CO ₂ 排出係数で除して算出。
	原油の排出係数：2.7t-CO ₂ /原油換算 kl

	<排出削減量> 化学業界のカーボンニュートラル行動計画フォローアップ作業(化学業界における地球温暖化対策の取組)から算出。
出典	原油の排出係数は、エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表(資源エネルギー庁)より作成。
備考	

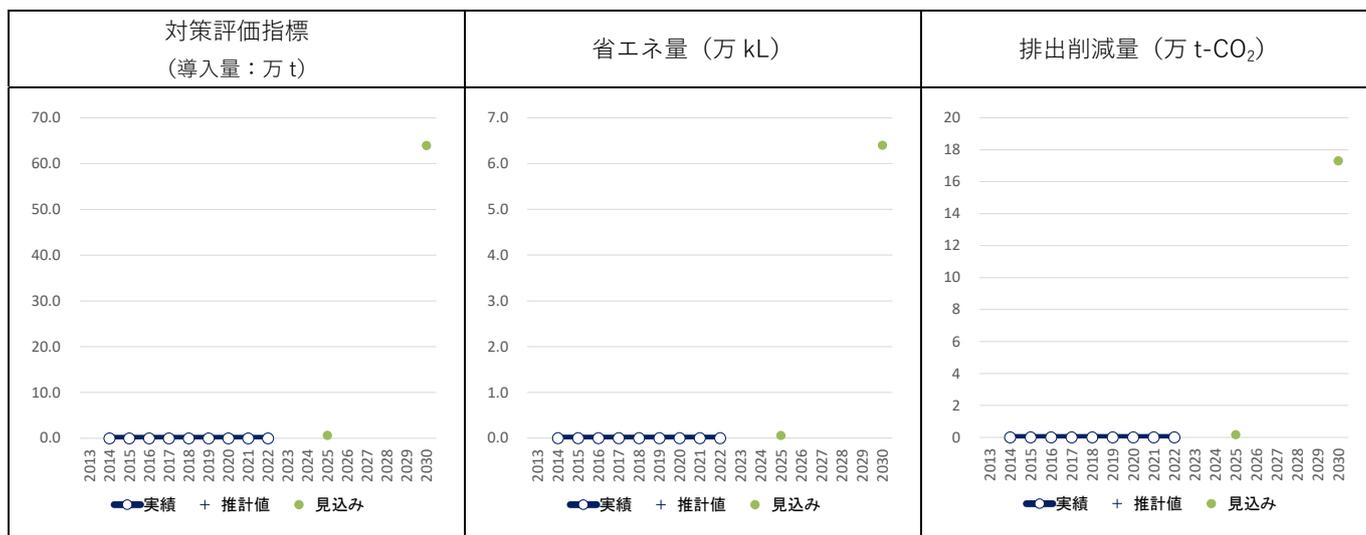
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 -</p> <p>省エネ量 A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回っている</p> <p>排出削減量 A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回っている</p>
評価の補足および理由	石油化学の省エネプロセス技術に関しては、各社の省エネ対策投資の積み重ねにより、化学品製造工程全体としては、483万トン(化学業界のカーボンニュートラル行動計画2022年度実績と2013年度実績の差)の二酸化炭素排出削減を実現。今後も数百億円レベルの投資を続け、数十万トンレベルのCO ₂ 排出量削減を維持する見通し。

(2) 二酸化炭素原料化技術の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 導入量	万 t	実績	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
		見込み														0.64				
省エネ量	万 kL	実績	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
		見込み														0.06				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
		見込み														0.16				



定義・ 算出方法	<対策評価指標> 技術の導入数(基)
	<省エネ量> 旧オレフィン製造に係るエネルギー消費量の差や導入見込量等から算出
	<排出削減量> 旧オレフィン製造に係るエネルギー消費量の差や導入見込量等から算出
出典	
備考	本技術は 2030 年の実用化を目指し、現在、研究開発を進めているところであり 2022 年度の導入実績はない。

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補 足および 理由	2021 年度は、光触媒の高性能化検討を継続し光電極型で変換効率の向上を達成した。将来の大型化のための課題抽出を目的に光触媒パネルと分離膜モジュールを連結させたシステムを組み屋外での長期フィールドテストを実施した。また、メタノール合成とオレフィン合成それぞれの小型パイロットの連続運転を実施した。後継のグリーンイノベーション基金事業の実験環境の立ち上げに着手した。2022 年度以降は、光触媒シート用の光触媒の高性能化、光触媒モジュールの低コスト化、分離膜モジュールの実用化技術を検討している。水素を用いたメタノール製造およびオレフィン製造については実用化のための要素技術開発に取り組んでいる。

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
補助	<p>・化学の省エネルギープロセス技術の導入</p> <p>①エネルギー使用合理化等事業者支援補助金（2008年度）</p> <p>工場・事業場単位での省エネ設備・システムへの入替、製造プロセスの改善等の改修による省エネや電力ピーク対策・事業者間の省エネ対策を行う際に必要となる費用を補助する。</p> <p>410.0億円（2014年度） 410.0億円（2015年度） 515.0億円（2016年度） 672.6億円の内数（2017年度） 600.4億円の内数（2018年度） 551.8億円の内数（2019年度） 459.5億円の内数（2020年度）</p>	
	<p>②先進的省エネルギー投資促進支援事業費補助金</p> <p>工場・事業場において実施されるエネルギー効率の高い設備への更新や省エネ取組等に必要となる費用を補助する。</p> <p>325.0億円の内数（2021年度） 100.0億円の内数（2021年度補正） 253.2億円の内数（2022年度）</p>	<p>②先進的省エネルギー投資促進支援事業費補助金</p> <p>工場・事業場において実施されるエネルギー効率の高い設備への更新や省エネ取組等に必要となる費用を補助する。</p> <p>261.0億円の内数（2023年度）</p>
	<p>③省エネルギー設備への更新を促進するための補助金</p> <p>500.0億円の内数（2022年度補正）</p>	<p>③省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費</p> <p>910.0億円の内数（2023年度補正）</p>
	<p>④中小企業等の省エネ・生産性革命投資促進事業費補助金</p> <p>導入する設備ごとの省エネ効果等で簡易に申請が行える制度を創設し、中小企業等の省エネ効果が高い設備への更新を重点的に支援する。</p> <p>442.0億円（2015年度補正）</p>	<p>後続事業無し</p>

	<p>⑤地域工場・中小企業等省エネルギー設備導入促進事業費補助金</p> <p>地域の工場・オフィス・店舗等の省エネに役立つ設備の導入等を支援します。また、地域できめ細かく省エネの相談に対応することができる体制を整備する。</p> <p>929.5 億円 (2014 年度補正)</p>	<p>後続事業無し</p>
	<p>⑥基礎素材産業の低炭素化投資促進に向けた設計・実証事業</p> <p>61.0 億円 (2021 年度補正)</p>	<p>後続事業無し</p>
		<p>⑦排出削減が困難な産業におけるエネルギー・製造プロセス転換支援事業</p> <p>国庫債務負担含め総額 4,844 億円 (2024 年度 327 億円)</p>
<p>技術開発</p>	<p>・二酸化炭素原料化技術 省エネ型化学品製造プロセス技術の開発事業 (旧:革新的省エネ化学プロセス技術開発プロジェクト) (2013 年度開始) 従来に比べ飛躍的な省エネ化に繋がる化学品製造プロセスの実現を目指す。 NEDO 委託事業 (～2021 年度まで実施予定) 21.0 億円の内数 (2017 年度) 20.0 億円の内数 (2018 年度) 20.0 億円の内数 (2019 年度) 22.0 億円の内数 (2020 年度) 22.8 億円の内数 (2021 年度)</p> <p>グリーンイノベーション基金事業 (～2030 年度まで実施予定) 1,262 億円の内数 (2021～2030 年度)</p>	<p>グリーンイノベーション基金事業： CO₂等を用いたプラスチック原料製造技術開発プロジェクト(2021 年度開始、2030 年度まで実施予定) グリーン水素(人工光合成)等からの化学原料製造技術の開発・実証、高い変換効率と優れた量産性の光触媒の開発とフィールド実証を目</p>

		指す。 1,262 億円の内数（2021～2030 年 度）
--	--	--------------------------------------

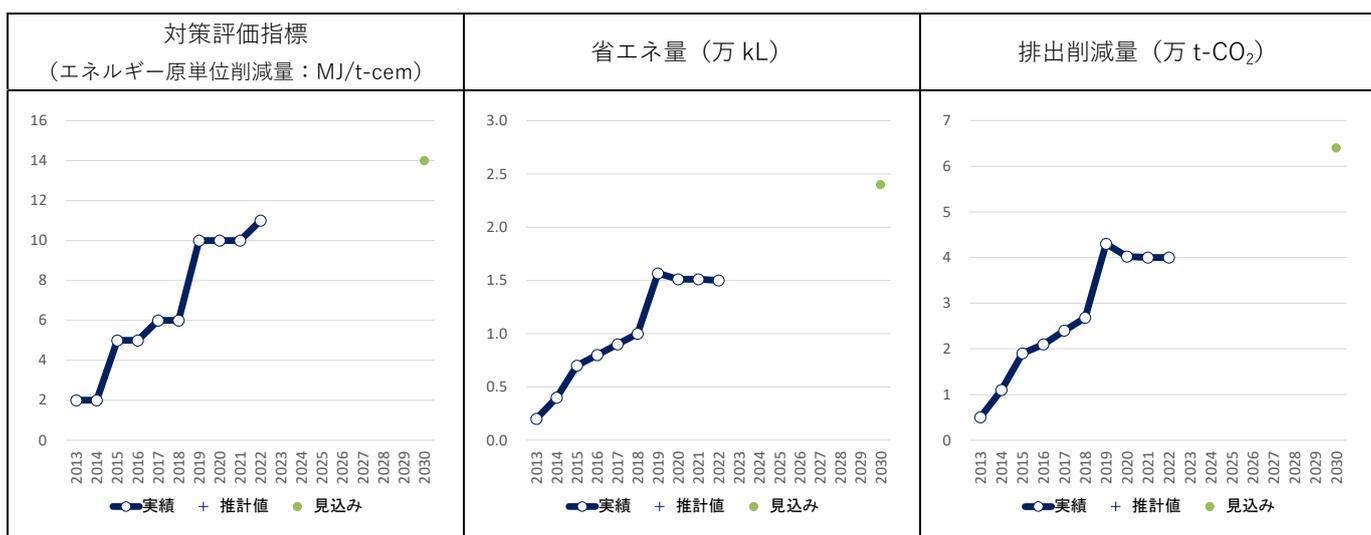
対策名：	05. 省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（窯業・土石製品製造業）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・熱エネルギー、電気エネルギーを高効率で利用できる設備の導入を進めることで、セメント製造プロセスの省エネ化を図る。 ・廃棄物の熱エネルギー代替としての利用を進めることで、セメント製造プロセスの省エネ化を図る。 ・先端プロセス技術の実用化・導入により、従来品と同等の品質を確保しつつ、セメント及びガラス製造プロセスの省エネ化を目指す。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 従来型省エネルギー技術

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 エネルギー原単位削減量	MJ/t-cem	実績	2	2	5	5	6	6	10	10	10	11									
		見込み														-					
省エネ量	万 kL	実績	0.2	0.4	0.7	0.8	0.9	1.0	1.6	1.5	1.5	1.5									
		見込み														-					
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	0.5	1.1	1.9	2.1	2.4	2.7	4.3	4.0	4.0	4.0									
		見込み														-					



定義・算出方法	<p>< 対策評価指標 ></p> <p>エネルギー原単位削減量：対象設備（排熱発電、スラグ用堅型ミル、石炭用堅型ミル、高効率クーラー）各設備1基あたりの省エネ効果に導入基数を乗じ、セメント生産量で除した。各年の導入基数は、業界団体の調査による。</p>
---------	---

	<p><省エネ量> エネルギー原単位削減量に当該年度のセメント生産量を乗じて算出。</p> <p><排出削減量> 省エネ量（原油換算万 kL）に、原油の CO₂ 排出係数を乗じて算出。 原油の排出係数：2.7t-CO₂/原油換算 kL</p>
出典	原油の排出係数は、エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表（資源エネルギー庁）より作成。
備考	

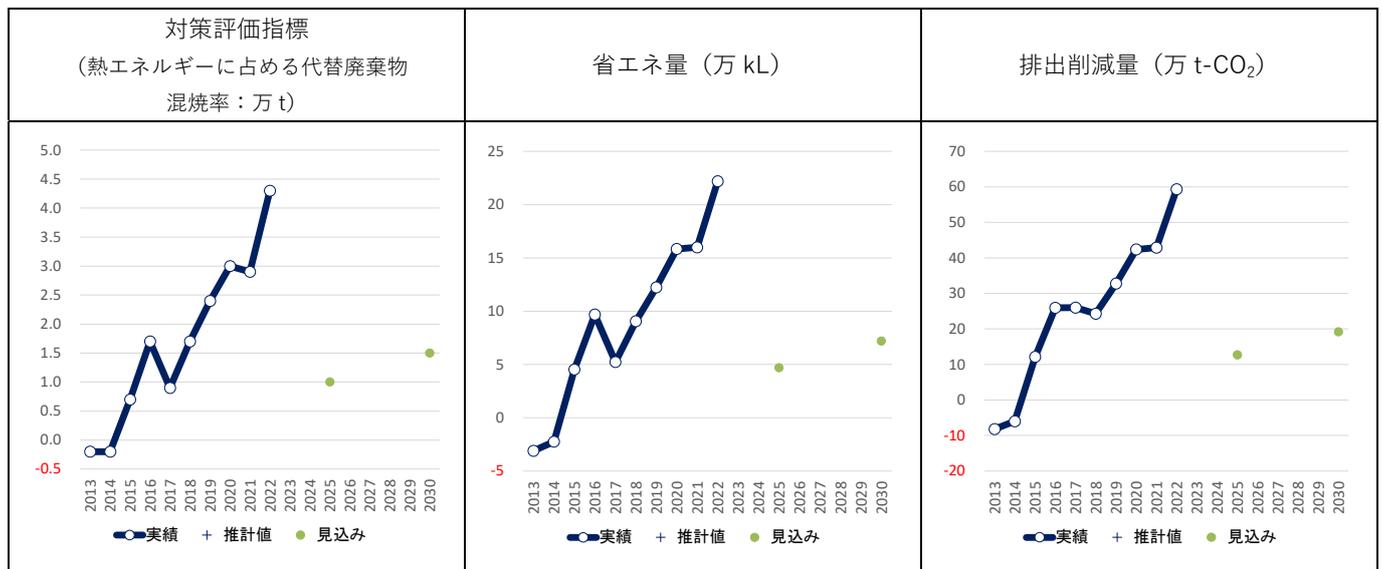
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	<p>対策評価指標 B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる</p> <p>省エネ量 B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる</p> <p>排出削減量 B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる</p>
評価の補 足および 理由	<p>従来型省エネ技術の導入は、各社の経営状況、生産状況、設備の老朽化及びリプレイス時期等を踏まえた個社の設備投資計画に基づくものであり、必ずしも実績が直線的に推移するものではないが、継続的に設備導入は行われている。</p> <p>2022 年度においては、コロナ禍の影響で 2020 年度より停滞していた省エネ設備の導入について、新たな導入実績があった。</p> <p>今後は大きな需要動向の変化が無い限り、各社における設備投資計画は進展していくことが予想されるため、「2030 年度に目標水準を上回ると考えられる」と評価した。</p> <p>ただし、建築労働者の人手不足、労務費・資材費の上昇、建築工法の変化や昨今のウクライナ情勢に伴う資材価格高騰の影響等によっては、設備投資計画が見直される可能性もある。</p>

(2) 熱エネルギー代替廃棄物利用技術

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 熱エネルギーに占める代替廃棄物 混焼率	%	実績	-0.2	-0.2	0.7	1.7	0.9	1.7	2.4	3.0	2.9	4.3									
		見込み														1					1.5
省エネ量	万 kL	実績	-3.1	-2.2	4.5	9.7	5.2	9.1	12.2	15.8	16.0	22.2									
		見込み														4.7					7.2
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-8.2	-6.0	12.1	26.0	26.0	24.3	32.8	42.4	42.9	59.4									
		見込み														12.7					19.2



定義・ 算出方法	<p><対策評価指標> 熱エネルギー代替廃棄物混焼率：業界団体の調査結果による</p> <p><省エネ量> 業界団体の調査結果を基に推計</p> <p><排出削減量> 省エネ量（原油換算万 kL）に、原油の CO₂ 排出係数を乗じて算出。 原油の排出係数：2.7t-CO₂/原油換算 kL</p>
出典	原油の排出係数は、エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表（資源エネルギー庁）より作成。
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	<p>対策評価指標 A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る</p> <p>省エネ量 A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る</p> <p>排出削減量 A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る</p>
評価の補 足および 理由	<p>熱エネルギー代替廃棄物は、利用する側の技術力だけに依存して普及されるものではなく、利用される廃棄物の排出量・排出形態・処理費用・廃棄物処理施設の有無、経済合理性、他産業との競合等複合的な要素によって受入れの可否が決まる。</p> <p>2022年度の廃棄物の使用量は前年度と同程度であり、セメント生産に必要なエネルギー</p>

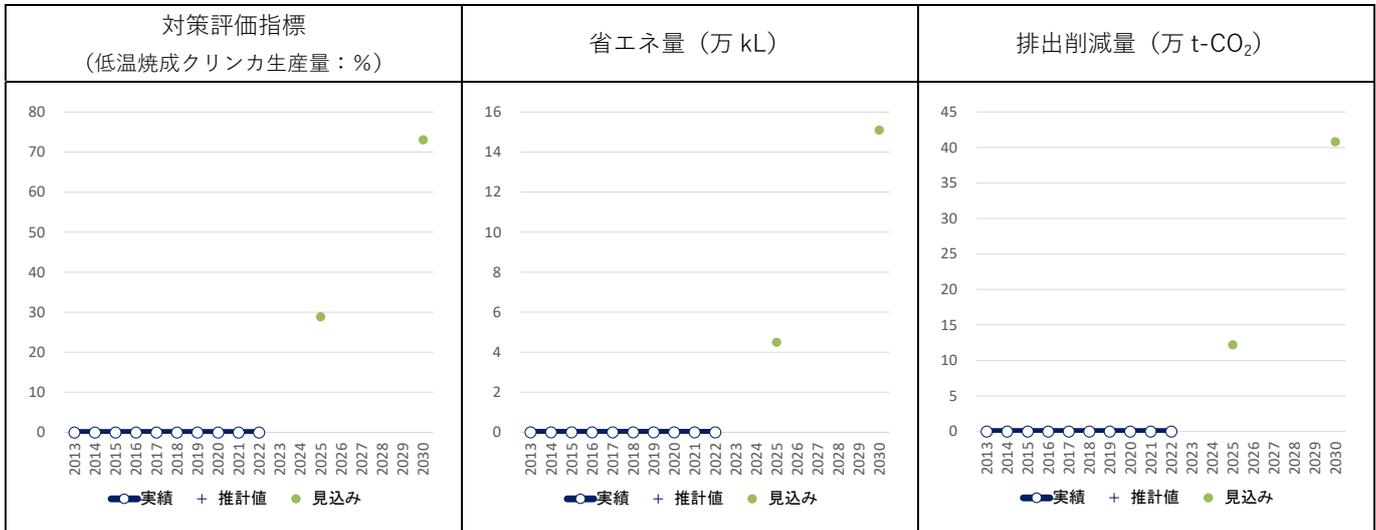
ギーに占める割合（混焼率）は前年程度の高水準で推移し、2030 年度目標水準を上回った。

2023 年度以降については、プラスチック資源循環促進法の施行やマテリアルリサイクルの拡大等により、廃棄物利用率の増加幅がこれまでより小さくなる可能性があるものの、更なる化石エネルギー削減のため、各社において廃棄物の受入れ増を目指し、積極的な設備投資が行われており、混焼率の上昇が予想されることから、「2030 年度目標水準を上回ると考えられ、2022 年度実績値が既に 2030 年度目標を上回る」と評価した。

(3) 革新的セメント製造プロセス

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
対策評価指標 低温焼成クリンカ生産量	%	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
		見込み														28.9						73.1
省エネ量	万 kL	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
		見込み														4.5						
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
		見込み														12.2						



定義・ 算出方法	<対策評価指標> 本技術の普及率：業界団体の調査結果による
	<省エネ量> 業界団体の調査結果による

	<p><排出削減量></p> <p>省エネ量（原油換算万 kL）に、原油の CO₂ 排出係数を乗じて算出。</p> <p>原油の排出係数：2.7t-CO₂/原油換算 kL</p>
出典	原油の排出係数は、エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表（資源エネルギー庁）より作成。
備考	本技術は実用化を目指し、要素技術に関する市場調査や小規模設備での実証試験等を実施している段階であるため、2022 年度の導入実績はない。

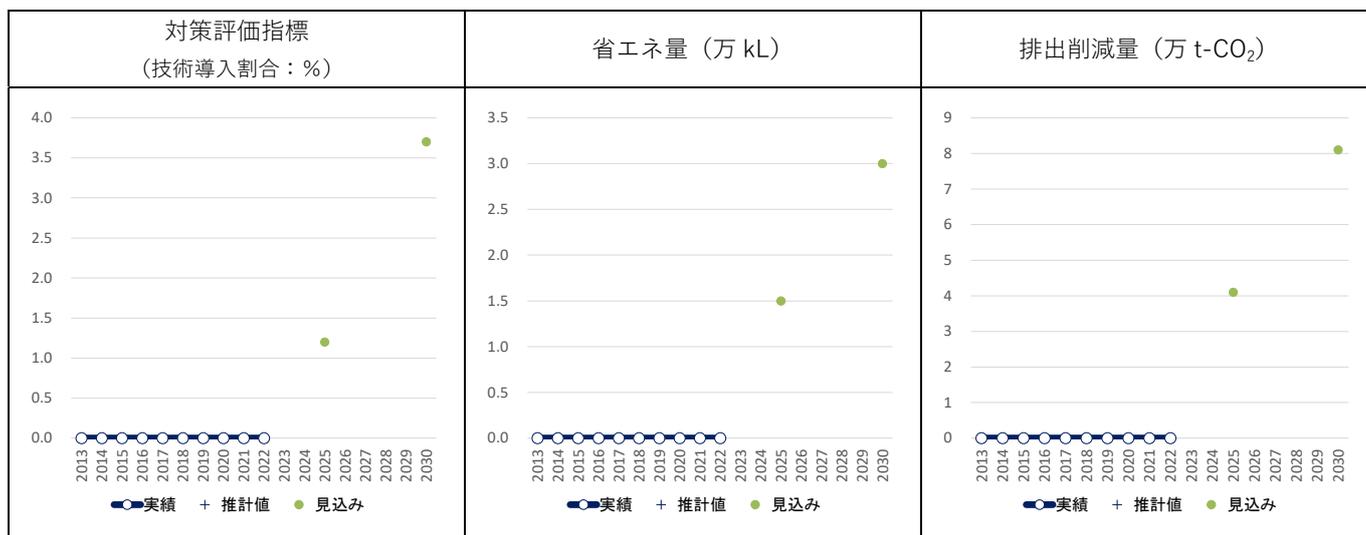
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度に目標水準と同等程度になると考えられる。</p> <p>省エネ量 C. 2030 年度に目標水準と同等程度になると考えられる。</p> <p>排出削減量 C. 2030 年度に目標水準と同等程度になると考えられる。</p>
評価の補足および理由	<p>想定している技術の実用化に向けて「原材料の安定供給体制の確立」、「実機試験による製造条件と製品の品質管理条件の確立」、「製品の適用性と規格体系の見直し」、「普及に向けたユーザー理解と供給体制の整備」などの多くの課題・問題点があり、引き続き検討が必要である。</p> <p>一方、「省エネ型セメント」の実機による試験製造を通して実用化に向けた技術開発も進められていることから、「2030 年度目標水準と同等程度になる」と評価した。</p>

(4) ガラス溶融プロセス技術

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 技術導入割合	%	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
		見込み														1.2				
省エネ量	万 kL	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
		見込み														1.5				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
		見込み														4.1				



定義・ 算出方法	<対策評価指標> 本技術の普及率は本技術適用可能な主要事業者に対するヒアリング結果の積み上げにより算出する。
	<省エネ量> 本技術適用可能な主要技術者に対するヒアリング結果の積み上げにより算出する。
	<排出削減量> 省エネ量 (原油換算-万 kL) に原油の CO ₂ 排出係数を乗じて算出する。
出典	原油の排出係数は、エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表(資源エネルギー庁)より作成する。
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度に目標水準と同等程度になると考えられる。</p> <p>省エネ量 C. 2030 年度に目標水準と同等程度になると考えられる。</p> <p>排出削減量 C. 2030 年度に目標水準と同等程度になると考えられる。</p>
評価の補 足および 理由	<p>2012 年度に終了したプロジェクトの成果を展開すべく、プロジェクトで得られた知見を元に、簡易的な小規模実験を可能とする小型バーナーを開発した。本バーナーの普及活動を継続しているが、2019 年度までに 2 社が購入し、また (国研) 物質・材料研究機構には無償貸与し、それぞれ実験、研究が進められている。なお、本バーナーの導入には至らないまでも、従来比較的多くの企業から本バーナーに関する問い合わせが寄せられていたが、2020 年度以降は問い合わせが減少した。その一要因として、コロナ禍の影響も考えられる。</p> <p>2022 年度以降も継続して普及活動に取り組む予定である。同バーナー利用による省エネ効果の周知を図ることにより、スケールアップした実験を希望する企業が現れるこ</p>

	<p>とが期待される。大型溶融炉に適した革新的溶融技術の確立・導入に向けては、技術的な難易度が高いことが予想されるものの、カーボンニュートラルに注力すべき背景も鑑み、1トン/日のガラス引上能力を有する生産設備の実現を目指すこととし、現状の進捗状況も見込み通りと評価した。</p>
--	---

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
補助	<p>（経済産業省）</p> <p>①エネルギー使用合理化等事業者支援補助金（2008年度）</p> <p>工場・事業場単位での省エネ設備・システムへの入替、製造プロセスの改善等の改修による省エネや電力ピーク対策・事業者間の省エネ対策を行う際に必要となる費用を補助する。</p> <p>410.0億円（2014年度） 410.0億円（2015年度） 515.0億円（2016年度） 672.6億円の内数（2017年度） 600.4億円の内数（2018年度） 551.8億円の内数（2019年度） 459.5億円の内数（2020年度）</p>	
	<p>②先進的省エネルギー投資促進支援事業費補助金等</p> <p>工場・事業場において実施されるエネルギー効率の高い設備への更新や省エネ取組等に必要となる費用を補助する。</p> <p>325.0億円の内数（2021年度） 100.0億円の内数（2021年度補正） 253.2億円の内数（2022年度）</p>	<p>②先進的省エネルギー投資促進支援事業費補助金等</p> <p>工場・事業場において実施されるエネルギー効率の高い設備への更新や省エネ取組等に必要となる費用を補助する。</p> <p>261.0億円の内数（2023年度・2024年度）</p>
	<p>③省エネルギー設備への更新を促進するための補助金</p> <p>500.0億円の内数（2022年度補正）</p>	<p>③省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費</p> <p>910億円の内数（2023年度補正）</p>
	<p>④中小企業等の省エネ・生産性革命投資促進事業費補助金</p> <p>導入する設備ごとの省エネ効果等で簡易に申</p>	後継事業なし

	<p>請が行える制度を創設し、中小企業等の省エネ効果が高い設備への更新を重点的に支援する。</p> <p>442.0 億円 (2015 年度補正)</p>	
	<p>⑤地域工場・中小企業等省エネルギー設備導入促進事業費補助金</p> <p>地域の工場・オフィス・店舗等の省エネに役立つ設備の導入等を支援します。また、地域できめ細かく省エネの相談に対応することができる体制を整備する。</p> <p>929.5 億円 (2014 年度補正)</p>	<p>後継事業なし</p>

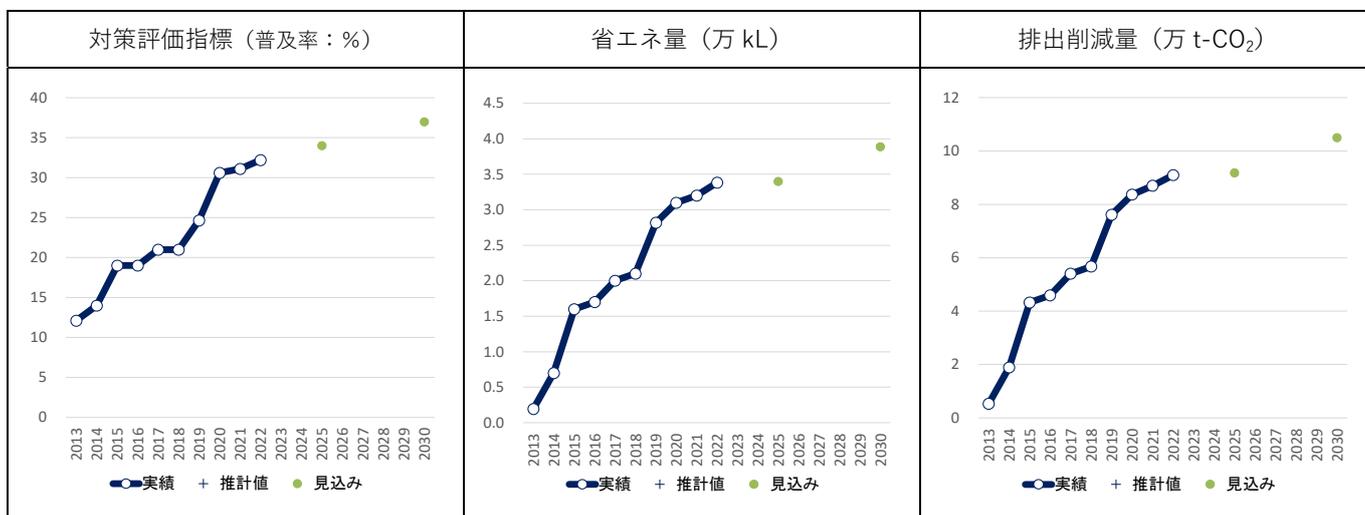
対策名：	06. 省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（パルプ・紙・紙加工品製造業）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	古紙パルプ工程において、古紙と水の攪拌・古紙の離解を従来型よりも効率的に進めるパルパーの導入を支援し、稼働エネルギー使用量を削減する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 高効率古紙パルプ製造技術の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 普及率	%	実績	12.1	14.0	19.0	19.0	21.0	21.0	24.7	30.6	31.1	32.2								
		見込み														34				
省エネ量	万 kL	実績	0.2	0.7	1.6	1.7	2.0	2.1	2.8	3.1	3.2	3.4								
		見込み														3.4				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	0.5	1.9	4.3	4.6	5.4	5.7	7.6	8.4	8.7	9.1								
		見込み														9.2				



定義・算出方法	< 対策評価指標 > 対象設備普及率：業界団体の調査による。
	< 省エネ量 > 導入基数×パルパー1基あたりの原油換算削減量。（パルパー更新に伴う省エネによる原油削減分を推計）

	<p><排出削減量></p> <p>省エネ量（原油換算万 kL）に、原油の CO₂ 排出係数を乗じて算出。</p> <p>原油の排出係数：2.7t-CO₂/原油換算 kL</p>
出典	原油の排出係数は、エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表（資源エネルギー庁）より作成。
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補 足および 理由	<p>2022 年度の実績値は前年度より上昇しており、生産状況、設備の老朽化及びリプレイス時期等に起因したものと考えられる。各社の詳細な投資計画を把握できないため、2030 年度までの推計値を示すことは困難である。</p> <p>直近では、デジタル化の進展による紙需要の低迷や原燃料価格の高騰などの影響により製紙各社は厳しい経営状況にあるが、カーボンニュートラルという長期的な目標に向けた環境への投資も見込まれるため、2030 年度目標水準と同等程度になると評価した。</p> <p>なお、上記の設備導入を含めた省エネ対策の積み重ねや燃料転換対策により、製紙製造工程全体としては、449 万トン（2013 年度実績～2022 年度実績合計：製紙業界のカーボンニュートラル行動計画）の化石エネルギー起源二酸化炭素排出削減を実現しており、今後も高効率機器の導入等による省エネ対策やバイオマスエネルギー・再生可能エネルギーの利用促進による燃料転換対策を推進し、省エネ量の拡大と排出量の削減に努めたい。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
補助	<p>（経済産業省）</p> <p>①エネルギー使用合理化等事業者支援補助金（2008 年度）</p> <p>工場・事業場単位での省エネ設備・システムへの入替、製造プロセスの改善等の改修による省エネや電力ピーク対策・事業者間の省エネ対策を行う際に必要となる費用を補助する。</p> <p>410.0 億円（2014 年度）</p> <p>410.0 億円（2015 年度）</p>	

<p>515.0 億円 (2016 年度) 672.6 億円の内数 (2017 年度) 600.4 億円の内数 (2018 年度) 551.8 億円の内数 (2019 年度) 459.5 億円の内数 (2020 年度)</p>	
<p>②先進的省エネルギー投資促進支援事業費補助金等 工場・事業場において実施されるエネルギー効率の高い設備への更新や省エネ取組等に必要となる費用を補助する。 325.0 億円の内数 (2021 年度) 100.0 億円の内数 (2021 年度補正) 253.2 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>②先進的省エネルギー投資促進支援事業費補助金等 工場・事業場において実施されるエネルギー効率の高い設備への更新や省エネ取組等に必要となる費用を補助する。 261.0 億円の内数 (2023 年度予算)</p>
<p>③省エネルギー設備への更新を促進するための補助金 500.0 億円の内数 (2022 年度補正)</p>	<p>後継事業なし</p>
<p>④中小企業等の省エネ・生産性革命投資促進事業費補助金 導入する設備ごとの省エネ効果等で簡易に申請が行える制度を創設し、中小企業等の省エネ効果が高い設備への更新を重点的に支援する。 442.0 億円 (2015 年度補正)</p>	<p>後継事業なし</p>
<p>⑤地域工場・中小企業等省エネルギー設備導入促進事業費補助金 地域の工場・オフィス・店舗等の省エネに役立つ設備の導入等を支援します。また、地域できめ細かく省エネの相談に対応することができる体制を整備する。 929.5 億円 (2014 年度補正)</p>	<p>後継事業なし</p>

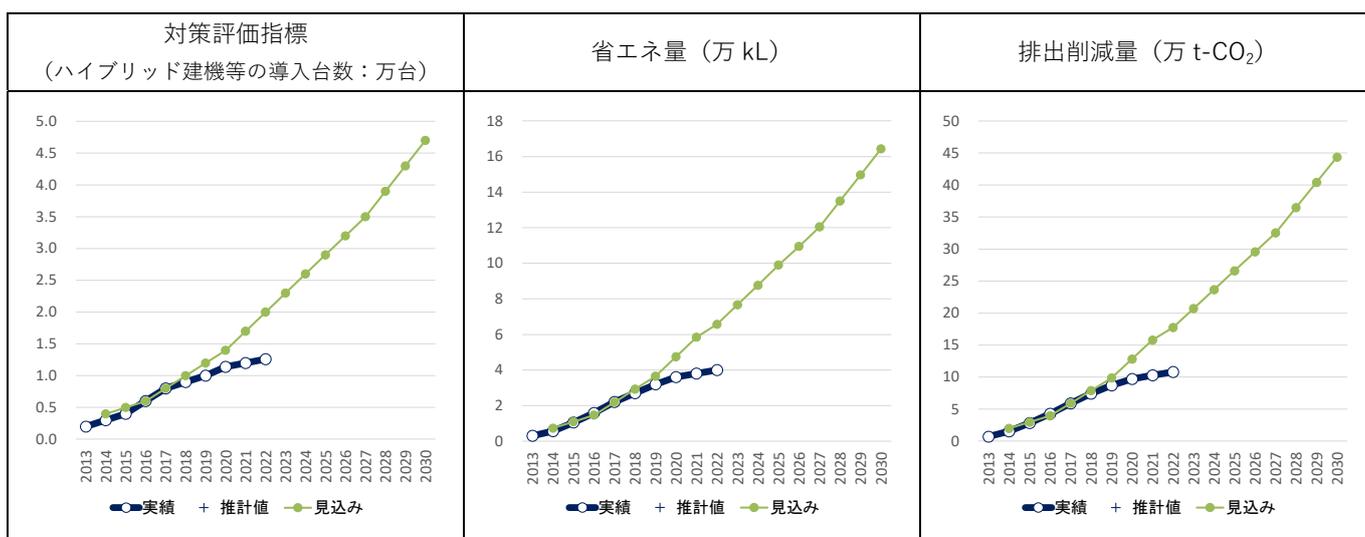
対策名：	07. 省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（建設施工・特殊自動車使用分野）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	<p>短期的には、燃費性能の優れた建設機械の普及を図ることにより、CO₂削減を目指す。長期的には、カーボンニュートラルの実現に向け、建設機械の動力源の抜本的な見直しのため、GX建設機械認定制度を創設し、導入・普及を促進する。</p> <p>また地方公共団体の工事を施工している中小建設業へのICT 施工の普及など、i-Constructionの推進等により、技能労働者の減少等への対応に資する施工と維持管理の更なる効率化や省人化・省力化を進める。</p>

1. 対策・施策の進捗状況と評価

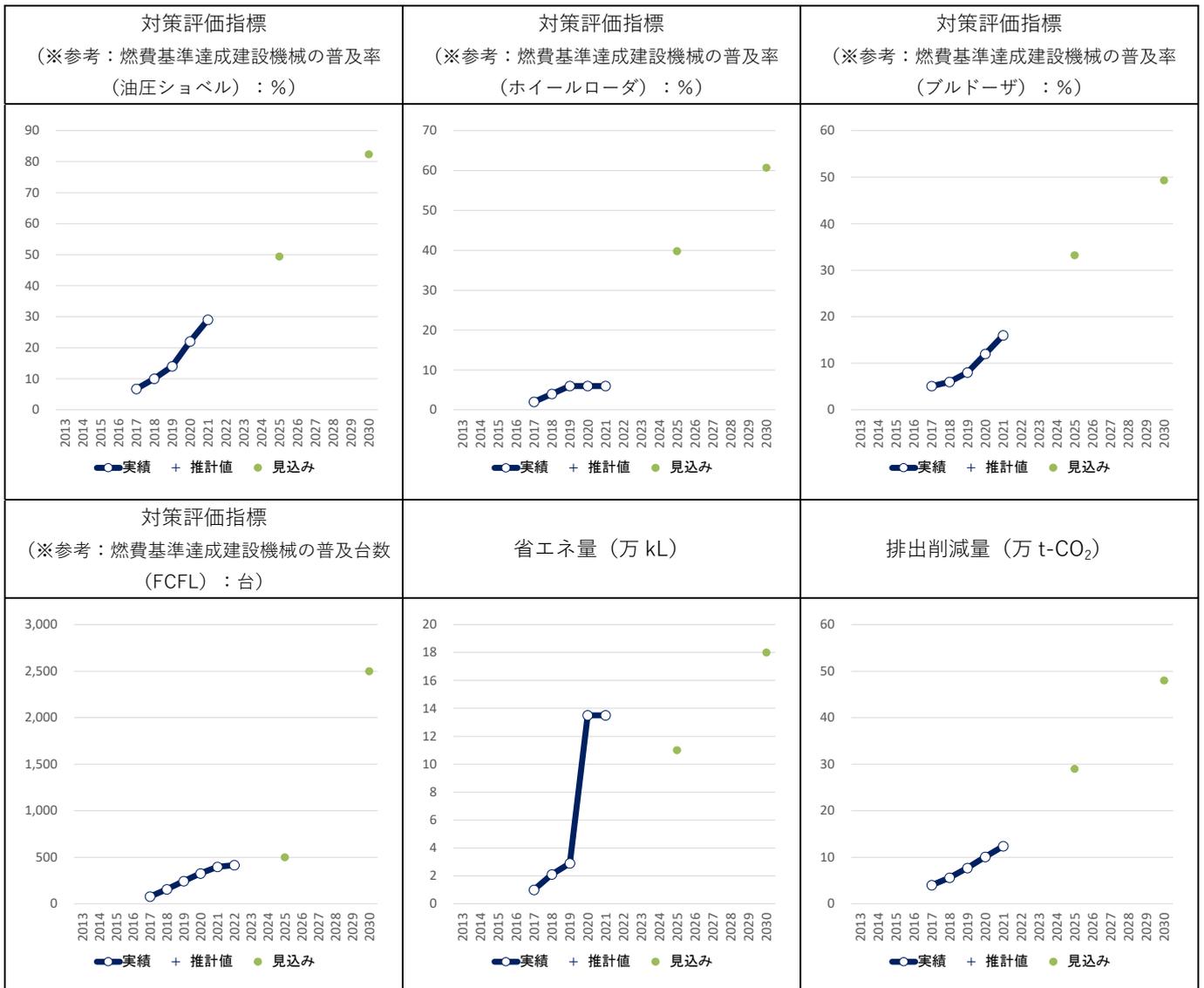
(1) ハイブリッド建機等の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 ハイブリッド建機 等の導入台数	万台	実績	約0.2	0.3	0.4	0.6	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3									
		見込み		0.4	0.5	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.7	2.0	2.3	2.6	2.9	3.2	3.5	3.9	4.3	約4.7	
省エネ量	万kL	実績	0.3	0.6	1.0	1.6	2.2	2.7	3.2	3.6	3.8	4.0									
		見込み		0.7	1.1	1.5	2.2	2.9	3.7	5	5.8	6.6	7.7	8.8	9.9	11.0	12.0	13.5	15.0	16	
排出削減量	万t-CO ₂	実績	0.7	1.5	2.8	4.3	5.9	7.4	8.7	9.7	10.3	10.8									
		見込み		2.0	3.0	3.9	5.9	7.9	9.9	13	15.8	17.7	20.7	23.7	26.6	29.6	32.5	36.5	40.4	44	



単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 ※参考：燃費基準達成建設機械の普及率（油圧ショベル）	実績	-	-	-	-	6.7	10	14	22	29									
	見込み													49.4					82.3
対策評価指標 ※参考：燃費基準達成建設機械の普及率（ホイールローダ）	実績	-	-	-	-	2.0	4	6	6	6									
	見込み													39.8					60.7
対策評価指標 ※参考：燃費基準達成建設機械の普及率（ブルドーザ）	実績	-	-	-	-	5.1	6	8	12	16									
	見込み													33.2					49.3
対策評価指標 ※参考：燃費基準達成建設機械の普及台数（FCFL）	実績	-	-	-	-	77	156	244	326	397	415								
	見込み													500					2500
省エネ量	万 kL	実績	-	-	-	-	1	2.1	2.9	13.5	13.5								
	見込み													11					18
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	-	-	-	4	5.6	7.7	10.1	12.4								
	見込み													29					48



<p>定義・ 算出方法</p>	<p><対策評価指標> ○省エネルギー型建機の導入台数（低炭素型建設機械販売台数、メーカーヒアリング）</p> <hr/> <p><省エネ量> ○1台あたりの省エネ量 3.65kL/台（軽油換算）に台数増分を乗じることで省エネ見込量を推計</p> <hr/> <p><排出削減量> ○燃料（軽油）の排出係数：2.7t-CO₂/kL（出典：総発熱量当炭素排出係数一覧表（資源エネルギー庁）に基づき作成） ○導入台数×3.65kL×2.7t-CO₂/kL</p> <hr/> <p><対策評価指標 ※参考> ○排出削減量： 対策評価指標の見直しにより基準年度を「2017年度」としている</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 「総合エネルギー統計」より建設機械からのCO₂排出量は571万tと推定（①） 2. 建設機械からのCO₂排出量の2011年から2015年の平均内訳は、油圧ショベル46%、ホイールローダ11%、ブルドーザ3%（②） 3. 2020年燃費基準を達成した建設機械（燃費基準達成建設機械）の場合、CO₂排出量が15%低減（③）当該取組によるCO₂排出削減見込量の算出方法は、 <p>CO₂削減量（万t-CO₂） $= 571 \text{ 万 t-CO}_2 \times 46\% \times \text{普及率油}\% \times 15\%$ $\begin{matrix} \text{①} & \text{②} & \text{③} \end{matrix}$ $+ 571 \text{ 万 t-CO}_2 \times 11\% \times \text{普及率ホ}\% \times 15\%$ $\begin{matrix} \text{①} & \text{②} & \text{③} \end{matrix}$ $+ 571 \text{ 万 t-CO}_2 \times 3\% \times \text{普及率ブ}\% \times 15\%$ $\begin{matrix} \text{①} & \text{②} & \text{③} \end{matrix}$ より、一台当たりの削減量を算出し普及台数予測に乗じて削減見込み量を推計する</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. FCFLについては1台当たり4.70[t-CO₂/台]の削減
<p>出典</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・低炭素型建設機械販売台数（前年度実績をメーカーから報告） ・建設機械動向調査（2年毎公表、公表時期は調査対象年度の翌々年） ・FCFL（毎年度末にメーカーからヒアリング）
<p>備考</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・対策評価指標※参考および同指標による省エネ量、排出削減量については、建設機械動向調査を用いて算出しており、現時点の最新の建設機械動向調査の公表は、2021年度であり、2022年度実績値については、示すことができない（2024年度末に公表予

	定)。
--	-----

対策・施策の進捗状況に関する評価

<p>対策評価指標等の進捗状況</p>	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>【※参考について】</p> <p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
<p>評価の補足および理由</p>	<p>対策評価指標、省エネ量、排出削減量は、算出方法上連動して推移し、対策評価指標である省エネルギー型建機の導入台数については、2013 年度から一貫して上昇してきたところ。2020 年以来、新型コロナウイルス感染症の影響等により伸び悩んでいるが、足下では建設機械の需要も回復してきているほか、新たに GX 建設機械認定制度の創設をしたことから、支援施策も組み合わせつつ将来的には 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる。</p> <p>【※参考について】</p> <p>対策評価指標については見込み値に対し、順調に推移している。支援施策の効果もあり、普及が加速しているものと考えられる。燃費基準達成建設機械の普及率は、2017 年度から一貫して上昇しており、2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる。FCFL については、2016 年に販売を開始したものであり、今後販売台数増加が加速するものと考えられる。省エネ量、排出削減量は対策評価指標に連動して推移する。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
<p>法律・基準</p>	<p>① 低炭素型建設機械等認定制度（2007 年度） ・ハイブリッド等の CO₂ 排出量低減が相当程度 図られた低炭素型建設機械を型式認定 2023 年 2 月末時点 51 型式認定</p> <p>② 燃費基準達成建設機械認定制度（2013 年度） ・燃費基準値を達成する燃費性能の優れた建設 機械を型式認定 2023 年 2 月末時点 169 型式認定</p>	<p>① 低炭素型建設機械等認定制度 （2007 年度） ・ハイブリッド等の CO₂ 排出量低減 が相当程度図られた低炭素型建 設機械を型式認定 2024 年 2 月末時点 51 型式認定</p> <p>② 燃費基準達成建設機械認定制 度（2013 年度） ・燃費基準値を達成する燃費性能の 優れた建設機械を型式認定</p>

		<p>③ GX 建設機械認定制度（2023 年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> 稼働時の CO₂が無排出と認められる GX 建設機械を型式認定 <p>2024 年 2 月末時点 15 型式</p>
補助	<p>（経済産業省）</p> <p>① 省エネルギー型建設機械導入補助事業</p> <ul style="list-style-type: none"> 省エネ効果の高い建設機械の導入を支援することにより、CO₂の削減を促進。 <p>2014 年度：18.0 億円、731 台</p> <p>2015 年度：19.1 億円、958 台</p> <p>2016 年度：18.0 億円、768 台</p> <p>2017 年度：14.1 億円、657 台</p> <p>2018 年度：12.7 億円、496 台</p>	
	<p>（環境省）</p> <p>② 水素社会実現に向けた産業車両等における燃料電池化促進事業（2016 年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> 低炭素な水素社会の実現と、燃料電池自動車の普及・促進のため、空港等へ燃料電池産業車両を導入する。 <p>37.0 億円の内数（2016 年度）</p> <p>54.98 億円の内数（2017 年度）</p> <p>25.7 億円の内数（2018 年度）</p> <p>25.7 億円の内数（2019 年度）</p> <p>23.7 億円の内数（2020 年度）</p>	<p>（環境省）</p> <p>② 水素社会実現に向けた産業車両等における燃料電池化促進事業</p> <ul style="list-style-type: none"> 低炭素な水素社会の実現と、燃料電池自動車の普及・促進のため、空港等へ燃料電池産業車両を導入する。
	<p>（環境省）</p> <p>③ 脱炭社会構築に向けた再エネ等由来水素活用推進事業のうち水素社会実現に向けた産業車両等における燃料電池化促進事業（2021 年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> 低炭素な水素社会の実現と、燃料電池自動車の普及・促進のため、空港等へ燃料電池産業車両を導入する。 <p>65.8 億円の内数（2021 年度）</p> <p>65.8 億円の内数（2022 年度）</p>	<p>（環境省）</p> <p>③ 脱炭社会構築に向けた再エネ等由来水素活用推進事業のうち水素社会実現に向けた産業車両等における燃料電池化促進事業（2021 年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> 低炭素な水素社会の実現と、燃料電池自動車の普及・促進のため、空港等へ燃料電池産業車両を導入する。

<p>融資</p>	<p>(中小企業庁)</p> <p>① 低炭素型建設機械及び燃費基準達成建設機械への低利融資制度</p> <ul style="list-style-type: none"> 低炭素型建設機械及び燃費基準達成建設機械等の対象建設機械を購入する者への低利融資を実施し、低炭素型建設機械及び燃費基準達成建設機械の普及促進を図る。 <p>2014年度：融資実績：133,700千円 2015年度：融資実績：188,800千円 2016年度：融資実績：32,280千円 2017年度：融資実績：36,500千円 2018年度：融資実績：155,670千円 2019年度：融資実績：281,200千円 2020年度：融資実績：18,690千円 2021年度：融資実績：31,000千円 2022年度：融資実績：19,000千円</p>	<p>(中小企業庁)</p> <p>① 低炭素型建設機械及び燃費基準達成建設機械への低利融資制度</p> <ul style="list-style-type: none"> 低炭素型建設機械及び燃費基準達成建設機械等の対象建設機械を購入する者への低利融資を実施し、低炭素型建設機械及び燃費基準達成建設機械の普及促進を図る。
<p>技術開発</p>	<p>(環境省)</p> <p>① 燃料電池フォークリフトの実用化と最適水素インフラ整備の開発・実証事業 (2014年度)</p> <ul style="list-style-type: none"> 燃料電池フォークリフトの実用化モデル等の開発・実証費用の1/2を補助 65億円の内数 (2016年度) <p>② 高密度燃料電池ユニット及び高出力燃料電池ユニット並びにそれらを搭載した産業車両の開発・実証事業 (2017年度)</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.8トンFCFL等の開発等費用の1/2を補助 2.25億円 (2017年度) 2.10億円 (2018年度) 2.15億円 (2019年度) 	
<p>普及啓発</p>	<p>① 低炭素型建設機械等認定制度等の普及啓発</p> <ul style="list-style-type: none"> 低炭素型建設機械等の認定制度等について、メーカー及びユーザ団体等への説明及び意見交換等を随時実施 	<p>① 低炭素型建設機械等認定制度等の普及啓発</p> <ul style="list-style-type: none"> 低炭素型建設機械等の認定制度等について、メーカー及びユーザ団体等への説明及び意見交換等を随時実施

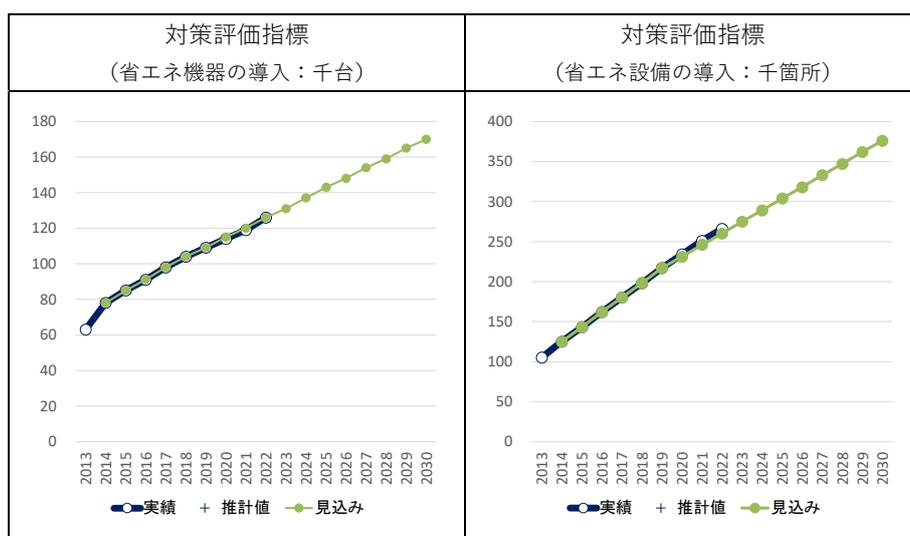
対策名：	08. 省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（施設園芸・農業機械・漁業分野）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・施設園芸において省エネルギー型の加温設備等の導入により、燃油使用量の削減を図り、加温設備における燃油（主にA重油）燃焼に由来するCO₂を削減する。 ・農業機械における燃油使用量の削減 ・省エネルギー漁船への転換

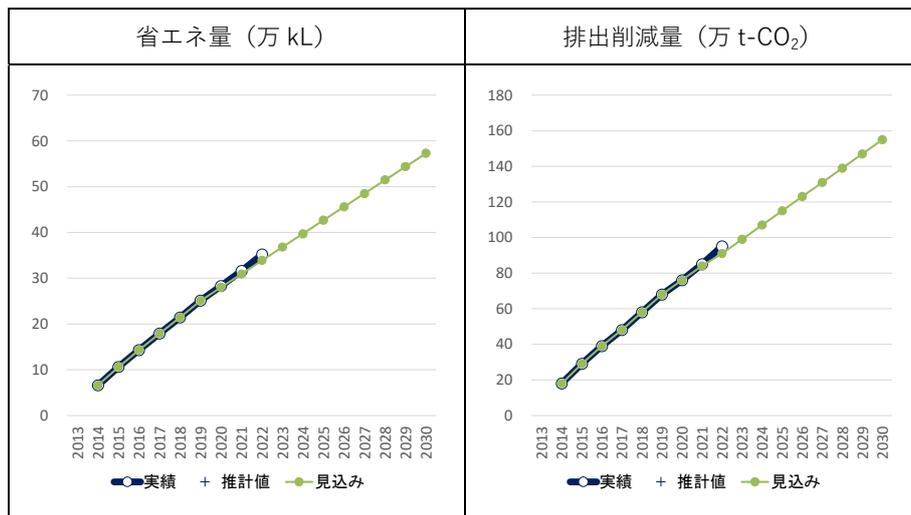
1. 対策・施策の進捗状況と評価

（1）施設園芸における省エネルギー設備の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 省エネ機器の導入	千台	実績	63	78	85	91	98	104	109	114	119	126									
		見込み		78	85	91	98	104	109	115	120	126	131	137	143	148	154	159	165	170	
対策評価指標 省エネ設備の導入	千箇所	実績	105	125	143	162	180	198	217	234	251	266									
		見込み		125	143	162	180	198	217	231	246	260	275	289	304	318	333	347	362	376	
省エネ量	万kL	実績	-	6.6	10.6	14.3	17.9	21.4	25.1	28.3	31.6	35.2									
		見込み		6.6	10.6	14.3	17.9	21.4	25.1	28.0	30.9	33.9	36.8	39.7	42.7	45.6	48.5	51.5	54.4	57.3	
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	18	29	39	48	58	68	76	85	95									
		見込み		18	29	39	48	58	68	76	84	91	99	107	115	123	131	139	147	155	





定義・ 算出方法	<p><対策評価指標></p> <p>①省エネ機器導入台数 メーカー販売実績のヒアリング結果を基に算出</p> <p>②省エネ設備導入箇所数 メーカー販売実績のヒアリング結果を基に算出</p>
	<p><省エネ量></p> <p>温室1箇所当たりのA重油使用量(10a当たり10.3kl)に、機器導入台数(設備導入箇所)、機器・設備ごとの省エネ率、A重油の原油換算係数を乗じて算出</p> <p>① 算定式 原油削減量 = A重油使用量：10.3kl × 省エネ機器導入台数(設備導入箇所数) × 省エネ率 × 原油換算係数：1.0</p> <p>② 施設園芸におけるA重油使用量(1箇所(10a)当たり) 10.3kl(聞き取り)</p> <p>③ 設備ごとの省エネ率(1箇所(10a)当たり) ヒートポンプ：40%、木質バイオマス利用加温設備：100%、多段式サーモ：5%、循環扇：10%、カーテン装置：20%</p> <p>※性能等は一定と仮定</p>
	<p><排出削減量></p> <p>A重油の排出係数：2.7t-CO₂/原油換算kl(出典：エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表(資源エネルギー庁))</p>
出典	A重油の排出係数は、エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表(資源エネルギー庁)に基づき作成
備考	地球温暖化対策計画の改訂(2021.10.22)にあたり、2019年度までの導入実績を踏まえ、2020年度以降の対策評価指標、省エネ量、排出削減量の推計と見込みを改訂。

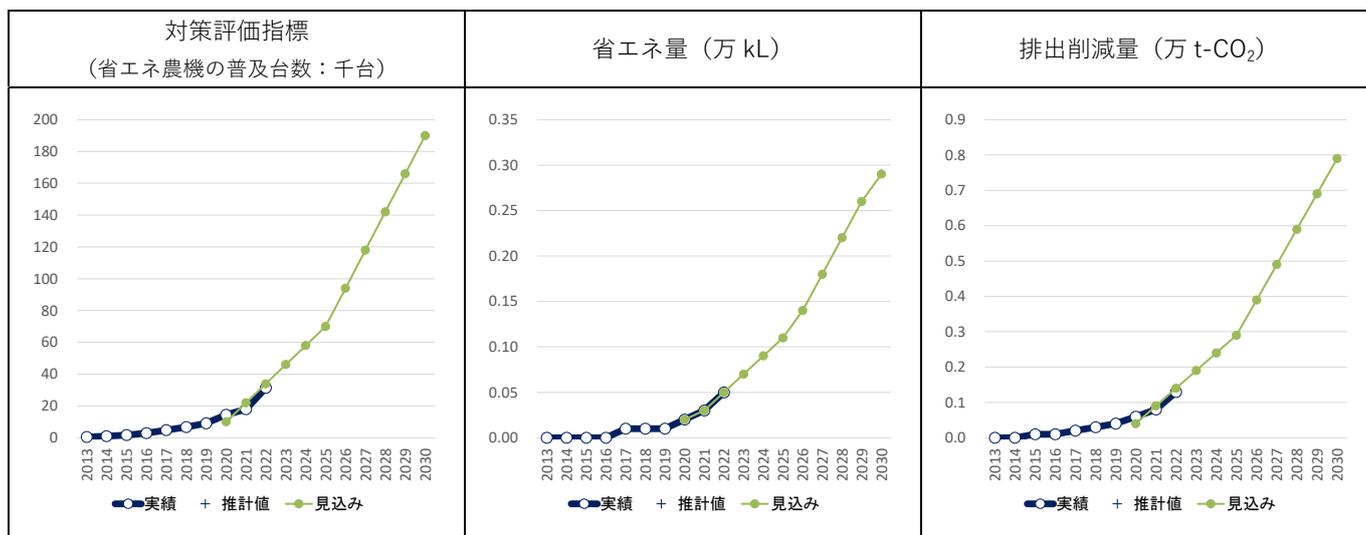
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	対策評価指標（省エネ機器導入台数）	C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる
	対策評価指標（省エネ設備導入箇所数）	C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる
	省エネ量	C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる
	排出削減量	C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補足および理由	<p>・2つの対策評価指標（省エネ機器・省エネ設備）の見込みに対する実績の進捗状況は若干異なるものの、いずれも計画の見込みと同程度の実績で推移してきていることから、2030年度においても目標水準と同等程度になると考えられる。また、省エネ量、排出削減量についても対策評価指標の実績と連動して推移することから、2030年度目標水準と同等程度になると考えられる。</p> <p>・施設園芸分野の温室効果ガス排出量を削減する観点から、温室効果ガス排出削減にも資する省エネ設備の導入及び省エネ技術の確立を支援するとともに、「施設園芸省エネルギー生産管理マニュアル」及び「施設園芸省エネルギー生産管理チェックシート」に基づく省エネ型の生産管理の普及啓発を継続的に行っているところ。引き続き、設備導入や技術確立の支援、省エネ型の生産管理の普及啓発を進めていく。</p>	

(2) 省エネルギー農機の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 省エネ農機の 普及台数	千台	実績	0.45	0.96	1.7	3.0	4.8	6.7	9.1	14.4	18.0	31.4									
		見込み									10.0	22.0	34.0	46.0	58.0	70.0	94.0	118.0	142.0	166.0	190.0
省エネ量	万 kL	実績	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.03	0.05									
		見込み									0.02	0.03	0.05	0.07	0.09	0.11	0.14	0.18	0.22	0.26	0.29
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.03	0.04	0.06	0.08	0.13									
		見込み									0.04	0.09	0.14	0.19	0.24	0.29	0.39	0.49	0.59	0.69	0.79



定義・ 算出方法	<対策評価指標> 省エネ農業機械（自動操舵装置、電動農機）の普及台数
	<省エネ量> ・省エネ農機（自動操舵装置、電動農機）の普及台数を算定 ・省エネ農機の普及による燃油削減量を算出（機械ごとの省エネ率※による） ※自動操舵装置：13.3%、電動農機：100%
	<排出削減量> ・換算係数※を用いて CO ₂ 排出削減量を算出 省エネ農機（自動操舵装置換算） 1 台当たりの軽油使用量×省エネ率×（導入台数）×軽油排出係数 0.116kL/台×0.133×導入台数×2.7 ※自動操舵装置：軽油（2.7t-CO ₂ /kL）、電動農機：揮発油(2.29t-CO ₂ /kL)、軽油(2.7t-CO ₂ /kL)等から農機の種類ごとに選択 （エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表（資源エネルギー庁）に基づき作成）
出典	「農業用 GPS ガイダンスシステム等の出荷台数の推移」（北海道庁調べ）（～2021 年度） 「主要農業機械の出荷状況について」（農林水産省調べ）（2022 年度）
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

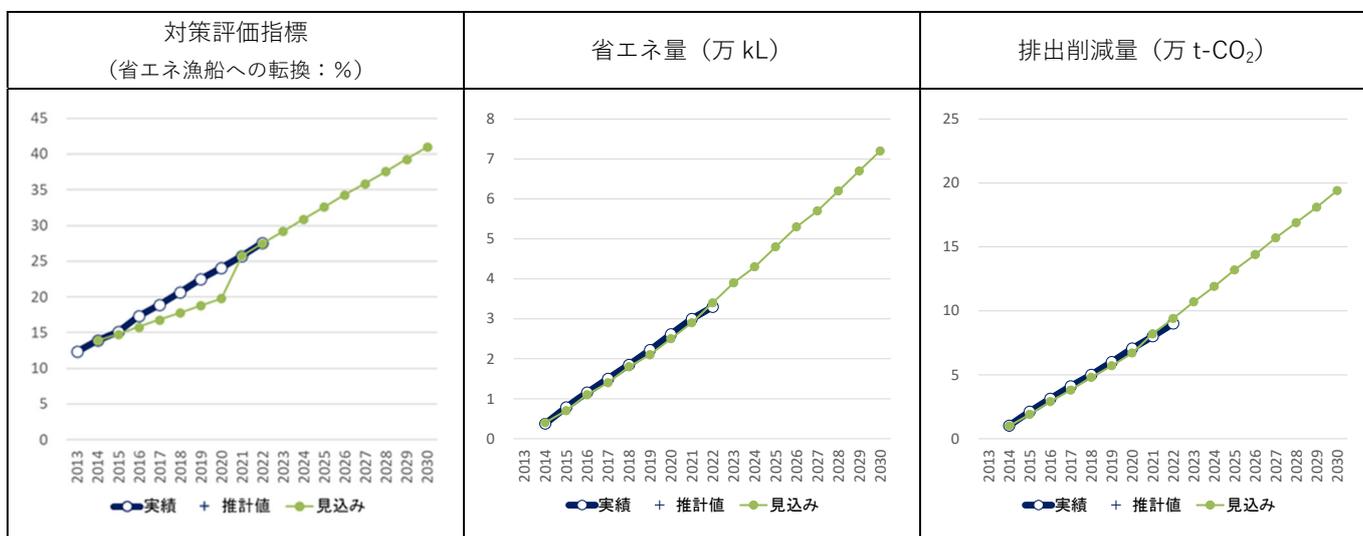
対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補 足および	対策評価指標の 2022 年度実績値は、省エネ農機について、導入台数は着実に増加しており、目標水準と同程度となっていることから、C 評価（2030 年度目標水準と同等程度）

理由	度になると考えられる) とした。
----	------------------

(3) 省エネルギー漁船への転換

対策評価指標、省エネルギー、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 省エネルギー漁船への 転換	%	実績	12.4	14.0	15.1	17.4	18.9	20.6	22.5	24.1	25.7	27.6									
		見込み		13.9	14.8	15.8	16.8	17.8	18.8	19.8	25.8	27.5	29.2	30.9	32.6	34.3	35.9	37.6	39.3	41.0	
省エネルギー	万 kL	実績	-	0.4	0.8	1.2	1.5	1.9	2.2	2.6	3.0	3.3									
		見込み		0.4	0.7	1.1	1.4	1.8	2.1	2.5	2.9	3.4	3.9	4.3	4.8	5.3	5.7	6.2	6.7	7.2	
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	1.0	2.1	3.1	4.1	5.0	6.0	7.1	8.0	9.0									
		見込み		1.0	1.9	2.9	3.8	4.8	5.7	6.7	8.2	9.4	10.7	11.9	13.2	14.4	15.7	16.9	18.1	19.4	



定義・ 算出方法	< 対策評価指標 > 全動力漁船のうち、省エネルギー技術を導入した漁船隻数の割合：都道府県や関係団体からの報告に基づく省エネルギー技術の導入隻数と漁船統計表による動力漁船隻数を用いて算出。
	< 省エネルギー > 排出削減量に原油の排出係数 2.7t-CO ₂ /原油換算 kL を除して算出。
	< 排出削減量 > 対策評価指標と漁船の更新に伴う排出削減効果を用いて算出。
出典	全動力漁船は漁船統計表（水産庁）より作成 原油の排出係数は、エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表（資源エネルギー庁）より作成

備考	省エネ量の算出について：二酸化炭素排出量（万 t-CO ₂ ）/（原油発熱量×原油排出係数）×12/44＝二酸化炭素排出量÷2.7t-CO ₂ /kL
----	---

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補 足および 理由	・2022 年度の省エネ漁船の転換は見込みと同程度の実績で推移してきていることから、2030 年度においても目標水準と同等程度になると考えられる。また、省エネ量、排出削減量についても概ね見込み通りであることから、2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる。

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
補助	<p>（1）施設園芸における省エネ設備導入</p> <p>①温室効果ガス排出削減にも資する省エネ設備の導入支援</p> <p>（ア）産地パワーアップ事業（2015 年度補正）（2019 年度補正より産地生産基盤パワーアップ事業）</p> <p>産地の収益力向上に向けた取組を支援。施設園芸省エネルギー設備の導入については、都道府県が都道府県事業実施方針に位置付ける場合は、支援することが可能。</p> <p>505 億円の内数（2015 年度補正） 570 億円の内数（2016 年度補正） 470 億円の内数（2017 年度補正） 400 億円の内数（2018 年度補正） 348 億円の内数（2019 年度補正） 342 億円の内数（2020 年度補正） 310 億円の内数（2021 年度補正） 306 億円の内数（2022 年度補正）</p>	<p>・今後の予算措置 310 億円の内数（2023 年度補正）</p>
	<p>（イ）二酸化炭素排出抑制等対策事業費補助金（ヒートポンプ等を活用した低炭素型農業推進事業 - 環境省（農林水産省連携事業））（2016 年度）</p> <p>施設園芸産地の低炭素化を推進するため、農協</p>	

	<p>等が農業者にヒートポンプ等を導入する事業に対して支援</p> <p>17 百万円 (2016 年度)</p> <p>22 百万円 (2017 年度)</p>	
	<p>(ウ) みどりの食料システム戦略緊急対策交付金のうち SDGs 対応型施設園芸確立 (2021 年度補正)</p> <p>環境負荷軽減と収益性の向上を両立した施設園芸のモデル産地を育成</p> <p>25 億円の内数 (2021 年度補正)</p> <p>8 億円の内数 (2022 年度)</p> <p>30 億円の内数 (2022 年度補正)</p>	<p>・みどりの食料システム戦略推進交付金のうち SDGs 対応型施設園芸確立 (2022 年度補正はみどりの食料システム戦略緊急対策交付金)</p> <p>7 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>27 億円の内数 (2023 年度補正)</p> <p>7 億円の内数 (2024 年度)</p>
	<p>② 温室効果ガス排出削減にも資する省エネ技術の確立支援</p> <p>(ア) 省エネ設備等の技術確立の促進 (産地リスク軽減技術総合対策事業のうち省エネ設備等技術確立支援事業) (2015 年度)</p> <p>他分野で実用化されている省エネ設備等の技術の農業転用について、公的農業研究機関と民間企業等との共同検証を通じた技術確立を支援</p> <p>2 課題 35 百万円 (2015 年度)</p> <p>2 課題 30 百万円 (2016 年度)</p>	
	<p>(イ) 産地活性化総合対策事業のうち新品種・新技術活用型産地育成支援事業 (2017 年度)、生産体制・技術確立支援事業 (2018 年度)</p> <p>「強み」のある産地形成に向け生産者・実需者等が一体となって地球温暖化に対応する技術等を活用する取組を支援。</p> <p>352 百万円の内数 (2017 年度)</p> <p>161 百万円の内数 (2018 年度)</p>	
	<p>(2) 省エネ農機の導入</p> <p>① 温室効果ガス排出削減にも資する省エネ農機の導入支援</p> <p>(ア) 産地パワーアップ事業 (2015 年度補正)</p> <p>(2019 年度補正より産地生産基盤パワーアップ事業)</p>	<p>・今後の予算措置</p> <p>310 億円の内数 (2023 年度補正)</p>

<p>収益力強化に取り組む産地が、成果目標を設定し、当該目標の実現に向けて取り組む場合の農業用機械等の導入を支援。505 億円の内数 (2015 年度補正)</p> <p>570 億円の内数 (2016 年度補正)</p> <p>470 億円の内数 (2017 年度補正)</p> <p>400 億円の内数 (2018 年度補正)</p> <p>348 億円の内数 (2019 年度補正)</p> <p>342 億円の内数 (2020 年度補正)</p> <p>310 億円の内数 (2021 年度補正)</p> <p>306 億円の内数 (2022 年度補正)</p>	
<p>(イ) 強い農業・担い手づくり総合支援交付金 (2019 年度予算)</p> <p>産地の収益力強化と担い手の経営発展のため、産地・担い手の発展の状況に応じて必要な農業用機械等の導入を支援。</p> <p>230 億円の内数 (2019 年度予算)</p> <p>200 億円の内数 (2020 年度予算)</p> <p>162 億円の内数 (2021 年度予算)</p>	
<p>(ウ) 農地利用効率化等支援交付金 (2022 年度)</p> <p>目標地図に位置付けられた者等が経営改善に取り組む場合、必要な農業用機械等の導入を支援。</p> <p>21 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>・今後の予算措置</p> <p>15 億円の内数 (2023 年度)</p>
<p>(3) 省エネ漁船への転換</p> <p>①水産業革新的技術導入・安全対策推進事業 (2017 年度)</p> <p>水産業における革新的な省エネ等に資する技術の導入のため、漁業者等が行う実証試験を支援。</p> <p>51,000 千円の内数 (2017 年度)</p> <p>28,136 千円の内数 (2018 年度)</p>	
<p>②水産業体質強化総合対策事業のうち漁船漁業構造改革総合対策事業 (2007 年度)</p> <p>漁業者の新しい操業・生産体制への転換を促進するため、省エネ型漁船の導入等による収益性向上を実証する取組等を支援。</p>	<p>・今後の予算措置</p> <p>13 億円 (2023 年度)</p> <p>70 億円 (2023 年度補正)</p> <p>11 億円 (2024 年度)</p>

	<p>3 億円 (2016 年度)</p> <p>34 億円 (2016 年度補正)</p> <p>40 億円 (2017 年度)</p> <p>22 億円 (2017 年度補正)</p> <p>48 億円 (2018 年度)</p> <p>50 億円 (2018 年度補正)</p> <p>51 億円 (2019 年度)</p> <p>21 億円 (2019 年度補正)</p> <p>30 億円 (2020 年度)</p> <p>63 億円 (2020 年度補正)</p> <p>19 億円 (2021 年度)</p> <p>65 億円 (2021 年度補正)</p> <p>20 億円 (2022 年度)</p> <p>70 億円 (2022 年度補正)</p>	
	<p>③水産業競争力強化緊急事業のうち水産業競争力強化漁船導入緊急支援事業 (2015 年度)</p> <p>中核的漁業者の収益性の向上に必要となる漁船 (中古または新船) をリース事業者 (漁業団体) が取得し、当該漁業者にリースを行う取組を支援。</p> <p>70 億円 (2015 年度補正)</p> <p>143 億円 (2016 年度補正)</p> <p>145 億円 (2017 年度補正)</p> <p>201 億円 (2018 年度補正)</p> <p>179 億円 (2019 年度補正)</p> <p>95 億円 (2020 年度補正)</p> <p>256 億円 (2021 年度補正：所要額)</p> <p>196 億円 (2022 年度補正：所要額)</p>	<p>・今後の予算措置</p> <p>60 億円 (2023 年度補正)</p>
<p>普及啓発</p>	<p>(1) 施設園芸における省エネ設備導入</p> <p>「施設園芸省エネルギー生産管理マニュアル」及び「施設園芸省エネルギー生産管理チェックシート」を活用した省エネ型の生産管理の普及啓発 (2008 年度策定、2013 年度改定、2018 年度改定 2 版 (2021 年度チェックシート改定 3 版))</p> <p>施設園芸等燃料価格高騰対策において、チェックシートに基づく生産管理の実践を要件とし、5,944ha (2016 年度)、4,464ha (2017 年度)、4,839ha (2018 年度)、4,823ha (2019 年度)、</p>	

	<p>4,405ha（2020年度）、6,708ha（2021年度）、8,112ha（2022年度）において取組を実施。</p> <p>関係機関・団体への通知等により、マニュアル等を活用した省エネルギー対策の徹底について生産現場への周知を実施。</p>	
	<p>（2）省エネ農機の導入</p> <p>「農業機械の省エネ利用マニュアル（2009年策定、2015年改訂）」の活用による温室効果ガス排出削減に資する農業機械等の普及促進</p>	

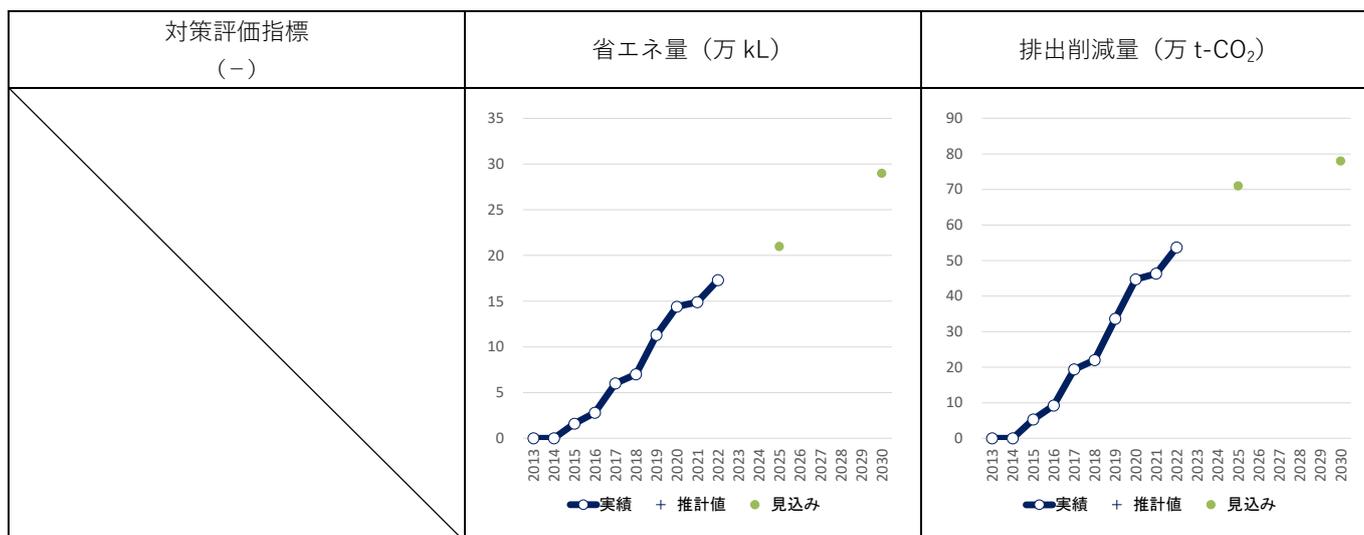
対策名：	09. 業種間連携省エネルギーの取組推進
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	複数事業者間の連携による省エネルギーの取組の推進

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 業種間連携省エネルギーの取組推進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 -	-	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		見込み														-					
省エネ量	万 kL	実績	0	0	1.6	2.8	6.0	7.0	11.3	14.4	14.9	17.3									
		見込み														21					
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	0	0	5.3	9.2	19.4	22.0	33.6	44.7	46.3	53.7									
		見込み														71					



<p>定義・算出方法</p>	<p><省エネ量></p> <p>○「エネルギー使用合理化等事業者支援補助金」(2015年度当初予算、2016年度当初予算、2017年度当初予算、2018年度当初予算、2019年度当初予算、2020年度当初予算、2021年度当初予算、2022年度当初予算)における工場間一体省エネルギー事業から算出。</p> <p>※「エネルギー使用合理化等事業者支援補助金」(2014年度当初予算)では、工場間一体省エネルギー事業は補助対象外。</p>
----------------	---

	<p><排出削減量></p> <p>○省エネ量に排出係数を乗じて排出削減量を推計。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2022年度の全電源平均の電力排出係数：0.436kg-CO₂/kWh ・燃料（都市ガス）の排出係数：2.0t-CO₂/kL ・燃料（A重油）の排出係数：2.7t-CO₂/kL ・燃料（輸入一般炭）の排出係数：3.4t-CO₂/kL <p>※燃料の削減による排出削減量の算定においては、便宜上石炭、A重油、都市ガスの排出係数の平均値（2.7t-CO₂/kL）を利用。</p>
出典	<ul style="list-style-type: none"> ・電力の排出係数：電気事業低炭素社会協議会公表資料（2022年度CO₂排出実績（速報値））及び協議会提供情報から作成 ・燃料の排出係数は、エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表（資源エネルギー庁）より作成。
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 ー</p> <p>省エネ量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>省エネ量、排出削減量の実績は増加傾向にあり、このまま取組を続ければ対策評価指標等が2030年度に目標水準と同等程度になると考えられる。2015年度より、補助金により複数の既設の工場間における一体的な省エネルギー事業を支援した結果、複数事業者間の連携による省エネ取組が進んだことが要因。引き続き補助金による支援措置等によって、業種間連携省エネの取組を促していく。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<p>①エネルギーの使用の合理化等に関する法律（省エネ法）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・工場等の設置者、輸送事業者・荷主に対し、省エネ取組を実施する際の目安となるべき判断基準（設備管理の基準やエネルギー消費効率改善の目標（年1%）等）を示すとともに、一定規模以上の事業者にはエネルギーの使用状況等を報告させ、取組が不十分な場合には指導・助言や合理化計画の作成指示等を行う。 ・なお、2018年12月に改正省エネ法を施行し、 	<p>①エネルギーの使用の合理化等に関する法律（省エネ法）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・左記の措置を通じて、引き続き複数企業が連携する業種横断的な省エネ取組を推進。

	複数企業が連携する業種横断的な設備投資を促す制度を創設した。	
税制	<p>省エネ再エネ高度化投資促進税制（うち、高度省エネルギー増進設備等）（2018年度）</p> <p>エネルギーミックスの実現に向け、省エネ法の（1）規制対象事業者を対象に、中長期的な計画に基づく省エネ投資、（2）「連携省エネルギー計画」の認定を受けた事業者を対象に、当該計画の実施に必要な設備投資を行う際に、法人税等の特別償却等を講じる。</p> <p>特別償却（30%、2020年度より20%）又は税額控除（7%、中小企業のみ）</p> <p>（2018年度から措置、2021年3月31日をもって廃止）</p>	
補助	<p>①エネルギー使用合理化等事業者支援補助金</p> <p>工場・事業場単位での省エネ設備・システムへの入替、製造プロセスの改善等の改修による省エネや電力ピーク対策・事業者間の省エネ対策を行う際に必要となる費用を補助する。</p> <p>2013年度より、複数の既設の工場間における一体的な省エネルギー事業も支援。</p> <p>410.0億円（2014年度） 410.0億円（2015年度） 515.0億円（2016年度） 513.0億円（2017年度） 600.4億円の内数（2018年度） 558.1億円の内数（2019年度） 459.5億円の内数（2020年度）</p>	
	<p>②先進的省エネルギー投資促進支援事業</p> <p>工場・事業場等における省エネルギー性能の高い設備への更新等に係る経費の一部を支援する。また、複数事業者が連携した省エネ取組について支援する。</p> <p>325.0億円（2021年度） 100.0億円（2021年度補正予算） 253.2億円（2022年度）</p>	<p>②先進的省エネルギー投資促進支援事業</p> <p>工場・事業場等における省エネルギー性能の高い設備への更新等に係る経費の一部を支援する。また、複数事業者が連携した省エネ取組について支援する。</p> <p>261億円（2023年度）</p>

	<p>③省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費補助金/省エネルギー投資促進支援事業費補助金</p> <p>工場・事業場等における省エネルギー性能の高い設備への更新等に係る経費の一部を支援する。また、複数事業者が連携した省エネ取組について支援する。</p> <p>500 億円（国庫債務負担含め総額 1,625 億円） （2022 年度第 2 次補正予算）</p>	<p>③省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費補助金/省エネルギー投資促進支援事業費補助金</p> <p>工場・事業場等における省エネルギー性能の高い設備への更新等に係る経費の一部を支援する。また、複数事業者が連携した省エネ取組について支援する。</p> <p>1,160 億円（国庫債務負担行為要求額 2,325 億円）（2023 年度補正予算）</p>
--	--	---

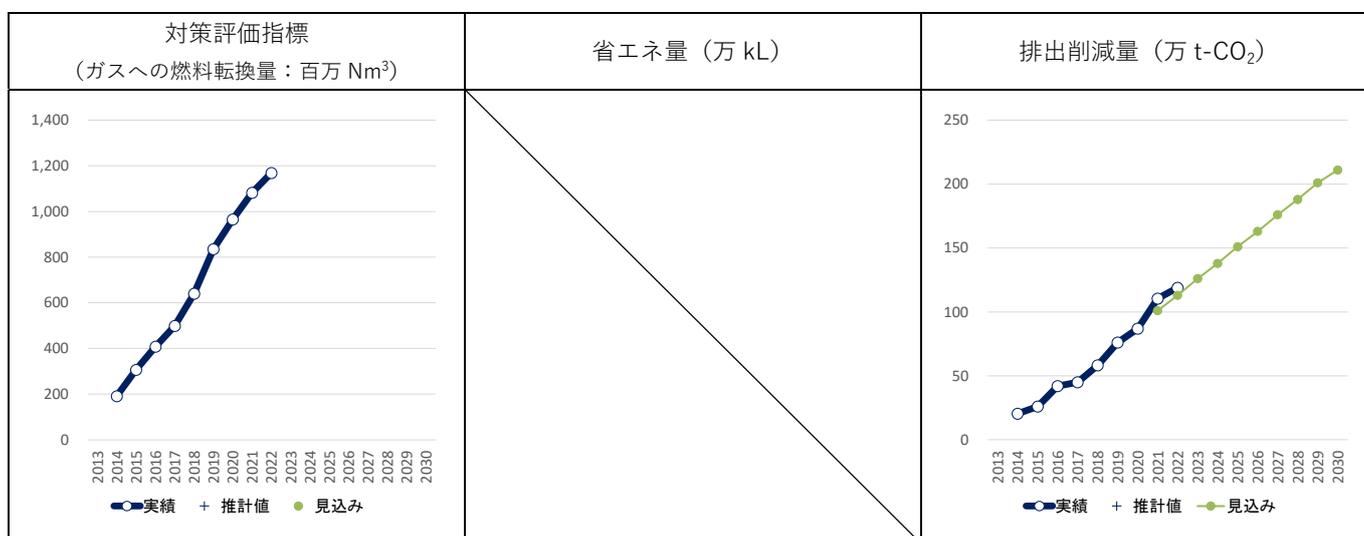
対策名：	10. 燃料転換の推進
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	省 CO ₂ 効果が高く、直近から着実に実施可能な対策である石炭・重油等からガス等への燃料転換により、工場・事業場における CO ₂ 削減を図る。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 燃料転換の推進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 ガスへの燃料 転換量	百万 Nm ³	実績	-	191	306	408	499	640	835	965	1082	1169									
		見込み														-					-
省エネ量	万 kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		見込み														-					-
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	20	26	42	45	58	76	87	110.4	118.9									
		見込み												101	113	126	138	151	163	176	188



定義・ 算出方法	< 対策評価指標 > 燃料転換量 【2022年度】 1,169 百万 Nm ³ ・燃料転換量は調査により把握。
	< 省エネ量 > -

	<p><排出削減量></p> <p>【2022年度】118.9万 t-CO₂</p> <p>・下記算出方法により算出</p> $(\text{排出削減量}) = \Sigma \{ (\text{燃料転換前 CO}_2 \text{ 排出量}) - (\text{燃料転換後 CO}_2 \text{ 排出量}) \}$ $= \Sigma (\text{燃料転換前燃料種の CO}_2 \text{ 排出係数}) \times (\text{燃料転換前の燃料量})$ $- \Sigma (\text{燃料転換後燃料種の CO}_2 \text{ 排出係数}) \times (\text{燃料転換後の燃料量})$ <p>・CO₂排出係数は燃料種ごとに異なる。</p>
出典	<p>・燃料転換量および排出削減量の実績は日本ガス協会提供</p> <p>・電力の排出係数は、電気事業低炭素社会協議会公表資料（2021年度（確報値）、2022年度 CO₂ 排出実績（速報値））及び協議会提供情報から作成</p> <p>・燃料の排出係数は、エネルギー源別総発熱量・炭素排出係数一覧表（資源エネルギー庁）に基づき作成</p>
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 -</p> <p>排出削減量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標と排出削減量は、算出方法上連動して推移する。2021年度以降の推計値は、2016年度から2019年度までの実績値をもとに毎年132百万 Nm³の開発量、12.5万 t-CO₂/年の削減効果が累積すると仮定しており、2030年度に向けて直線的に推移する見通し。</p> <p>今後補助事業により燃料転換の推進を図っていく。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
補助	<p>（環境省）</p> <p>○工場・事業場における先導的な脱炭素化取組推進事業</p> <p>・工場・事業場での脱炭素化のロールモデルとなる取組を支援。</p> <p>・優良事例を公表し、横展開を図る。</p> <p>40.0億円（2021年度予算）</p> <p>37.0億円（2022年度予算）</p> <p>40.0億円（2022年度補正予算）</p>	<p>○工場・事業場における先導的な脱炭素化取組推進事業</p> <p>36.9億円（2023年度予算）</p> <p>40.3億円（2023年度補正予算）</p>

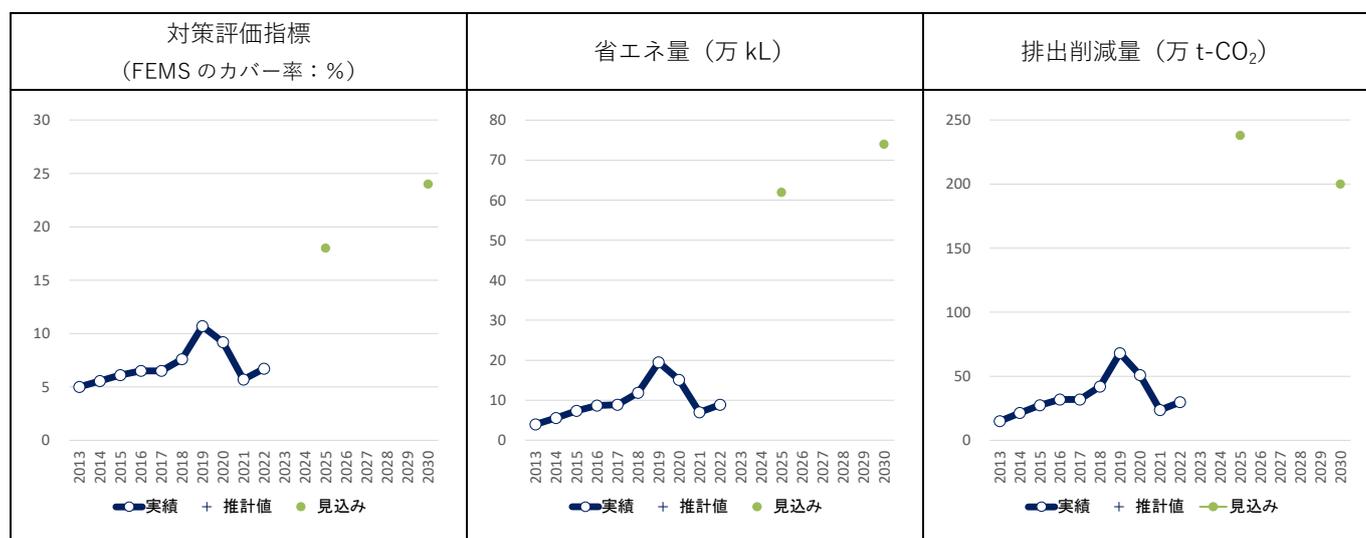
対策名：	11. FEMSを利用した徹底的なエネルギー管理の実施
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	工場のエネルギーマネジメントシステム（FEMS）の導入とそれに基づくエネルギー管理によるエネルギー消費量の削減。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) FEMS を利用した徹底的なエネルギー管理の実施

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
対策評価指標 FEMSのカバー率	%	実績	5	5.6	6.1	6.5	6.5	7.6	10.7	9.2	5.7	6.7											
		見込み														18						24	
省エネ量	万 kL	実績	4	5.6	7.4	8.7	8.9	11.9	19.5	15.1	7.0	8.9											
		見込み														62							74
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	15	21.3	27.4	31.8	31.9	42.0	68.0	50.9	23.6	29.8											
		見込み														238							



定義・算出方法	<p>< 対策評価指標 ></p> <p>FEMS のカバー率</p> <p>・ 2022 年度の FEMS カバー率：</p> <p>産業部門における指定工場によるエネルギー消費量の割合 (98%) × 指定工場における FEMS 機器普及率 (17%) × 1 指定工場内での平均 FEMS 導入率 (40%) = 6.7%</p> <p>※「産業部門における指定工場によるエネルギー消費量の割合」は経済産業省委託事業結果、「指定工場における FEMS 機器普及率」「1 指定工場内での平均 FEMS</p>
---------	--

	<p>導入量」は経済産業省が主要な FEMS の製造販売事業者 18 者にアンケートを行った結果による。</p> <p><省エネ量></p> <p>・2022 年度の省エネ量： 産業部門のエネルギー消費量 0.92 億 kL×2012 年から 2022 年の FEMS のカバー率の増分 (6.7%－4%) ×省エネ効果の平均値 3.6% =9.7 万 kL ※FEMS による省エネの対象となるエネルギー消費量は、産業部門のエネルギー需要から、非エネルギー利用分 (燃料ではなく化学工業の原料等として使用されているもの) を除いたものとする。</p> <p><排出削減量></p> <p>○省エネ量に排出係数を乗じて排出削減量を推計。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2022 年度の全電源平均の電力排出係数：0.436kg-CO₂/kWh ・燃料 (都市ガス) の排出係数：2.0t-CO₂/kL ・燃料 (A 重油) の排出係数：2.7t-CO₂/kL ・燃料 (輸入一般炭) の排出係数：3.4t-CO₂/kL <p>※燃料の削減による排出削減量の算定においては、便宜上石炭、A 重油、都市ガスの排出係数の平均値 (2.7t-CO₂/kL) を利用。</p>
出典	・電力の排出係数：電気事業低炭素社会協議会公表資料 (2022 年度 CO ₂ 排出実績 (速報値)) 及び協議会提供情報から作成
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>省エネ量 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>排出削減量 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は増加傾向にある。これは、省エネ法告示 (工場等におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準) に基づき、工場におけるエネルギー管理の徹底を求めるとともに、補助金等によって FEMS の導入支援を行った結果、FEMS の導入とエネルギー管理が促進されたことが要因である。しかし、対策・施策に一定の進捗は認められる一方で、対策評価指標等が 2030 年度の見込みに向けて毎年度線形で推移した場合の見込みと比較して、現在の進捗は見込みを下回っていると評価されるため、2030 年度の目標達成に向けては更なる取組が必要。引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、事業者には FEMS の設備投資を促し、FEMS を利用した徹底的なエネルギー管理を図っていく。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	①エネルギーの使用の合理化等に関する法律（省エネ法）（1979年度） ・工場等の設置者、輸送事業者・荷主に対し、省エネ取組を実施する際の目安となるべき判断基準（設備管理の基準やエネルギー消費効率改善の目標（年1%）等）を示すとともに、一定規模以上の事業者にはエネルギーの使用状況等を報告させ、取組が不十分な場合には指導・助言や合理化計画の作成指示等を行う。	①エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律（省エネ法） ・左記の規制措置に関する執行強化等を通じて、引き続き事業者の省エネ取組を推進していく。
税制	①省エネ再エネ高度化投資促進税制（うち、高度省エネルギー増進設備等）（2018年度） エネルギーミックスの実現に向け、省エネ法の（1）規制対象事業者を対象に、中長期的な計画に基づく省エネ投資、（2）「連携省エネルギー計画」の認定を受けた事業者を対象に、当該計画の実施に必要な設備投資を行う際に、法人税等の特別償却等を講じる。 特別償却（30%、2020年度より20%）又は税額控除（7%、中小企業のみ）（2018年度から措置、2021年3月31日をもって廃止）	
補助	①エネルギー使用合理化等事業者支援補助金 工場・事業場単位での省エネ設備・システムへの入替、製造プロセスの改善等の改修による省エネや電力ピーク対策・事業者間の省エネ対策を行う際に必要となる費用を補助する。 410.0億円（2014年度） 410.0億円（2015年度） 515.0億円（2016年度） 513.0億円（2017年度） 600.4億円の内数（2018年度） 558.1億円の内数（2019年度） 459.5億円の内数（2020年度）	
	②先進的省エネルギー投資促進支援事業 工場・事業場において実施されるエネルギー効	②先進的省エネルギー投資促進支援事業

	<p>率の高い設備への更新や省エネ取組等に必要となる費用を補助する。325.0 億円（2021 年度） 100.0 億円（2021 年度補正予算） 253.2 億円（2022 年度）</p>	<p>工場・事業場において実施されるエネルギー効率の高い設備への更新や省エネ取組等に必要となる費用を補助する。 261 億円（2023 年度）</p>
	<p>③省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費補助金/省エネルギー投資促進支援事業費補助金 工場・事業場等における省エネルギー性能の高い設備への更新等に係る経費の一部を支援する。 500 億円（国庫債務負担含め総額 1,625 億円）（2022 年度第 2 次補正予算）</p>	<p>③省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費補助金/省エネルギー投資促進支援事業費補助金 工場・事業場等における省エネルギー性能の高い設備への更新等に係る経費の一部を支援する。 1,160 億円（国庫債務負担行為要求額 2,325 億円）（2023 年度補正予算）</p>
	<p>④電力需要の低減に資する設備投資支援事業費補助金 工場・事業場単位での省電力設備・システムへの入替、製造プロセスの改善等の改修による省電力対策を行う際に必要となる費用を補助する。 100.4 億円（2019 年度）</p>	
技術開発	<p>①戦略的省エネルギー技術革新プログラム 省エネルギー技術の研究開発や普及を効果的に推進するため、開発リスクの高い革新的な省エネ技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を実施。 93.0 億円（2014 年度） 75.0 億円（2015 年度） 77.5 億円（2016 年度） 80.0 億円（2017 年度） 72.0 億円（2018 年度） 87.8 億円の内数（2019 年度） 80.0 億円の内数（2020 年度） 80.0 億円の内数（2021 年度）</p>	
	<p>②脱炭素社会実現に向けた省エネルギー技術の研究開発・社会実装促進プログラム 業種横断的に省エネに資する革新的な技術に</p>	<p>②脱炭素社会実現に向けた省エネルギー技術の研究開発・社会実装促進プログラム</p>

	<p>ついて、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を行う。</p> <p>75.0 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>業種横断的に省エネに資する革新的な技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を行う。</p> <p>65.0 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>60.0 億円の内数 (2024 年度)</p>
--	---	---

対策名：	12. 建築物の省エネルギー化
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	省エネルギー性能の高い建築物ストックの割合を増加させることで、建築物で消費されるエネルギーに由来するCO ₂ を削減する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 建築物の省エネルギー化（新築）

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

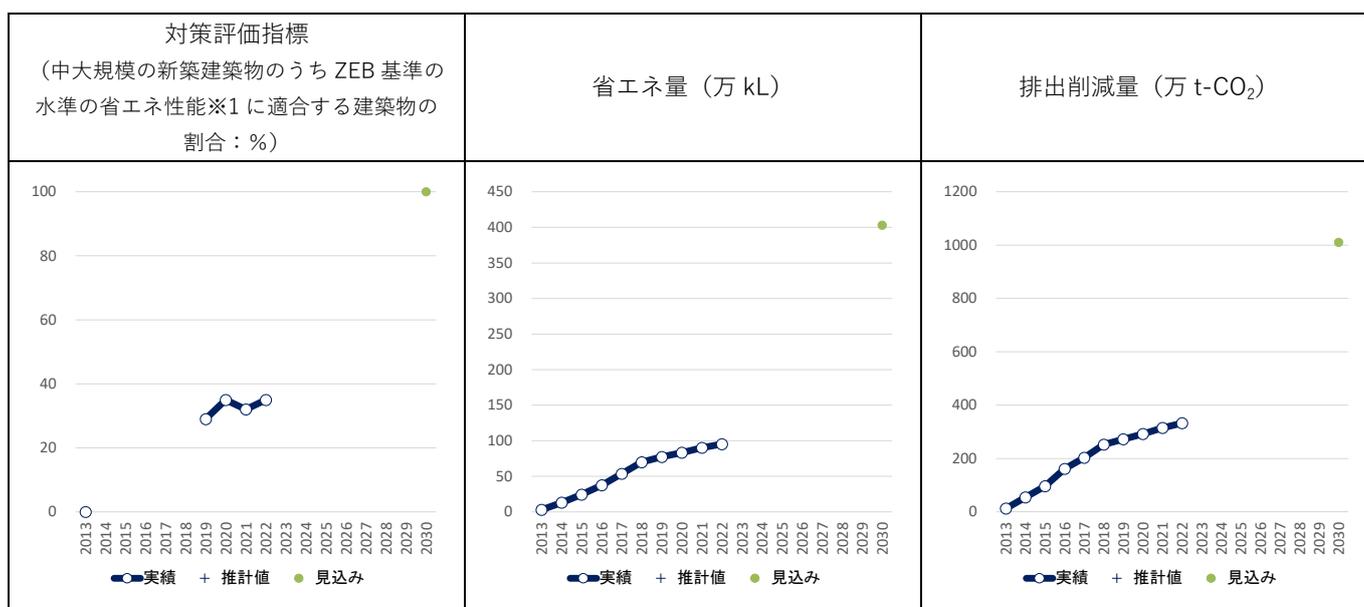
	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 中大規模の新築建築物のうちZEB基準の水準の省エネ性能※1に適合する建築物の割合	%	実績	0	-	-	-	-	-	29	35	32	35								
		見込み														-				
省エネ量 ※2	万kL	実績	3.0	13.1	24.3	37.5	53.5	69.9	77.2	83.2	90.3	95.3								
		見込み														-				
排出削減量 ※2	万t-CO ₂	実績	12.5	54.0	96.0	161.1	203.1	252.1	272.5	292.1	314.7	332.5								
		見込み														-				

※1 再生可能エネルギーを除いた一次エネルギー消費量を現行の省エネルギー基準値から用途に応じて次の通り削減。

ホテル、病院、百貨店、飲食店、集会所等：30%削減（BEI=0.7）

事務所、学校、工場等：40%削減（BEI=0.6）

※2 2018年度以前は従前の試算に基づく値を記載。



定義・算出方法	<p>< 対策評価指標 ></p> <p>建築物省エネ法に基づく</p> <p>・届出のあった物件は、届出に係る計画から得られる基準適合率</p>
---------	---

	<p>・届出のなかった物件は、一部の所管行政庁において督促を行い届出させたものの基準適合率</p> <p>を届出率をもとに加重平均して算出。</p> <p>・新たな対策評価指標（ZEB 基準の水準の省エネ性能に適合する建築物）について、2018 年度以前は当該区分による調査・集計を行っていない。</p>
	<p><省エネ量></p> <p>2013 年度から 2030 年度までに着工された新築建築物における</p> <p>・BAU ベース（基準別の新築総数に占めるシェアが、2010 年度時点の新築建築物のシェアのまま推移するとしたもの）</p> <p>・実績ベース（基準別の新築総数に占めるシェアについて、実績を反映させたもの）におけるエネルギー消費量の差により算出。</p> <p>2013 年度から 2015 年度についても、上記と同様の考え方で「新築建築物（床面積 2,000 m²以上）における省エネ基準適合率」及び「省エネ量」を算出。</p> <p>なお、上記の考え方については、第 18 回社会資本整備審議会建築分科会建築環境部会（2019.1.18 開催。部会長 深尾精一 首都大学東京名誉教授）資料 3-2 や第 6 回住宅・建築物のエネルギー消費性能の実態等に関する研究会（2018.3.27 開催。座長 坂本雄三 東京大学名誉教授）資料 3-3 を参照。</p>
	<p><排出削減量></p> <p>・省エネ量を電力、ガス、石油の削減分に分け、電力排出係数（2013 年度：0.57kg-CO₂/kWh、2014 年度：0.56kg-CO₂/kWh、2015 年度：0.53kg-CO₂/kWh、2016 年度：0.52kg-CO₂/kWh、2017 年度：0.50kg-CO₂/kWh、2018 年度：0.463kg-CO₂/kWh、2019 年度：0.444kg-CO₂/kWh、2020 年度：0.440kg-CO₂/kWh、2021 年度：0.435kg-CO₂/kWh、2022 年度：0.436kg-CO₂/kWh、2030 年度：0.37kg-CO₂/kWh）、ガス排出係数（2.0t-CO₂/kL）、軽油排出係数（2.7t-CO₂/kL）を用いて CO₂削減量を算出。</p>
出典	国土交通省住宅局調べ（所管行政庁への届出の結果、建築物の建築主へのアンケート調査）
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および	省エネ量、排出削減量の実績は増加傾向にある。これは、高い省エネ性能を有する低炭素建築物の普及促進や、省エネ・省 CO ₂ の実現性に優れたリーディングプロジェクト

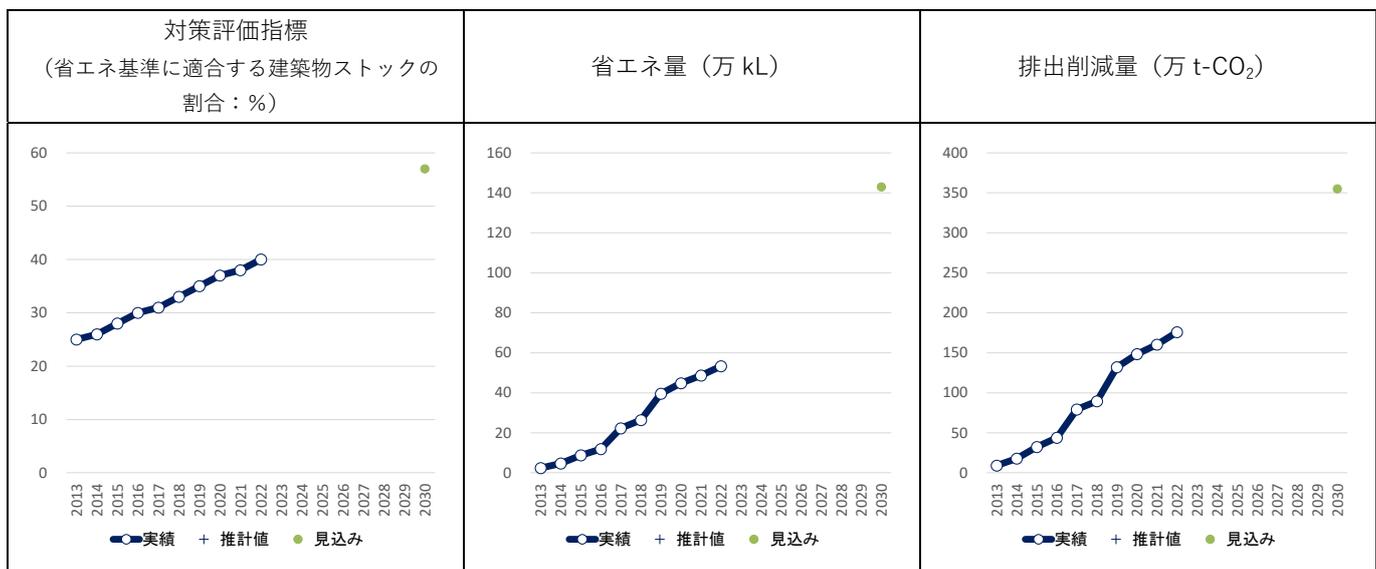
理由	<p>トへの支援により、新築建築物の省エネルギー性能の向上が促進されたことが要因と考えられる。</p> <p>しかし、一定の進捗が認められる一方で、目標達成に向けては更なる取組が必要。</p> <p>中規模のオフィスビル等の適合義務制度の対象への追加などの措置を盛り込んだ「建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律の一部を改正する法律（令和元年法律第4号）」が2019年5月に公布され、2021年4月に全面施行されたところ。</p> <p>また、省エネ性能の底上げのため、全ての新築住宅・建築物に対する省エネ基準適合の義務付けなどの措置を含んだ「脱炭素社会の実現に資するための建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律等の一部を改正する法律」が2022年6月に公布され、2025年度までに全面施行される予定。また、2022年10月には建築物省エネ法に基づく誘導基準・都市の低炭素化の促進に関する法律に基づく低炭素建築物認定基準の引上げを行ったところ。引き続き、「今後の予定」に示す対策強化によって目標実現を目指し、取り組みを進めることとしている。</p>
----	--

（２）建築物の省エネルギー化（改修）

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 省エネ基準に適合する建築物ストックの割合	%	実績	25	26	28	30	31	33	35	37	38	40									
		見込み														-					
省エネ量 ※	万kL	実績	2.4	4.7	8.8	11.9	22.3	26.4	39.6	44.8	48.7	53.3									
		見込み														-					
排出削減量 ※	万t-CO ₂	実績	9.1	17.9	32.5	43.8	79.4	89.6	132.1	148.5	160.3	175.9									
		見込み														-					

※ 2018年度以前は従前の試算に基づく値を記載。



定義・算出方法	<対策評価指標> 「新築建築物における省エネ基準適合率」等を踏まえて、各年度における建築物の総床面積に占める省エネ基準適合の建築物の床面積の割合から算出。
	<省エネ量> ・2013年度から2030年度までの既存建築物の改修面積の実績により算出。
	<排出削減量> 省エネ量を電力、ガス、石油の削減分に分け、電力の排出係数（2013年度：0.57kg-CO ₂ /kWh、2014年度：0.56kg-CO ₂ /kWh、2015年度：0.53kg-CO ₂ /kWh、2016年度：0.52kg-CO ₂ /kWh、2017年度：0.50kg-CO ₂ /kWh、2018年度：0.463kg-CO ₂ /kWh、2019年度：0.444kg-CO ₂ /kWh、2020年度：0.440kg-CO ₂ /kWh、2021年度：0.435kg-CO ₂ /kWh、2022年度：0.436kg-CO ₂ /kWh、2030年度：0.37kg-CO ₂ /kWh）、ガス排出係数（2.0t-CO ₂ /kL）、軽油排出係数（2.7t-CO ₂ /kL）を用いてCO ₂ 削減量を算出。
出典	建築物着工統計、（一社）日本冷凍空調工業会 業務用設備出荷統計より推計
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は増加傾向にある。これは、既存建築物の省エネ改修への支援等により、既存建築物の省エネ改修が促進されたことが要因と考えられる。</p> <p>しかし、一定の進捗が認められる一方で、目標達成に向けては更なる取組が必要。</p> <p>住宅・建築物の省エネルギー対策の強化について、2021年9月より、社会資本整備審議会建築分科会建築環境部会において議論いただき、2022年2月1日、社会資本整備審議会から国土交通大臣あてに、「今後の住宅・建築物の省エネルギー対策のあり方について」（第三次答申）をいただいたところ。また、省エネ性能の底上げのため、全ての新築住宅・建築物に対する省エネ基準適合の義務付けなどの措置を含んだ「脱炭素社会の実現に資するための建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律等の一部を改正する法律」が2022年6月に公布され、2025年度までに全面施行される予定。</p> <p>引き続き、補助金による支援措置等により、既存建築物の省エネ改修の促進を図っていく。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<p>○建築物省エネ法・都市の低炭素化の促進に関する法律</p> <p>2015年度：建築物省エネ法の公布（2015.7）</p> <p>2016年度：一部施行による省エネ性能向上計画の認定及びエネルギー消費性能の表示の開始（建築物省エネ法）</p> <p>2017年度：一部施行による新築非住宅 2,000 m² 以上等の省エネ基準の適合義務化（建築物省エネ法）</p> <p>2019年度：建築物省エネ法の一部を改正する法律の公布（2019.5）</p> <p>2021年度：新築非住宅 300 m²以上等の省エネ基準の適合義務化（建築物省エネ法）（2021.4）</p> <p>2021年度：小規模建築物における建築士から建築主への説明義務制度等の施行（建築物省エネ法）（2021.4）</p> <p>2022年度：建築物省エネ法誘導基準・都市の低炭素化の促進に関する法律認定基準の引上げ（2022.10）</p>	<p>2024年度：販売・賃貸時の省エネ性能表示制度の施行 大規模建築物に係る省エネ基準の引上げ</p> <p>2025年度：小規模建築物の省エネ基準への適合義務化</p> <p>2026年度：中規模建築物に係る省エネ基準の引上げ</p> <p>遅くとも 2030 年度：中大規模建築物について省エネ基準を ZEB 基準に引上げ・適合義務付け、小規模建築物について省エネ基準の引上げ・適合義務付け、誘導基準の更なる引上げ （基準引上げについては、建材・設備の性能向上・コスト低減の状況を踏まえて社会資本整備審議会で審議の上実施）</p>
税制	<p>①グリーン投資減税（2011年6月30日～）</p> <p>②生産性向上設備投資促進税制</p> <p>③中小企業経営強化税制</p> <p>2014年度：①継続 ②創設</p> <p>2015年度：①継続 ②継続</p> <p>2016年度：①継続 ②継続</p> <p>2017年度：①2018.3 までで廃止 ②廃止③創設</p> <p>2018年度：③継続</p> <p>2019年度：③継続</p> <p>2020年度：③継続</p> <p>2021年度：③継続</p> <p>2022年度：③継続</p>	<p>2023年度：③継続</p> <p>2024年度：③継続</p>
補助	<p>①省エネ・省 CO₂ に係る建築物のリーディングプロジェクトに対する支援</p> <p>②省エネ改修に対する支援</p> <p>③ZEB の実現に資する高性能設備機器等の導入</p>	

	<p>に対する支援措置</p> <p>④建築物等の脱炭素化・レジリエンス強化促進事業（建築物等の脱炭素化・レジリエンス強化のための高機能換気設備導入・ZEB化支援事業）</p> <p>⑤地域の防災・減災と低炭素化を同時実現する自立・分散型エネルギー設備等導入推進事業 ※2020年度補正予算から、「地域レジリエンス・脱炭素化を同時実現する避難施設等への自立・分散型エネルギー設備等導入推進事業」に名称変更 ※2021年度補正予算から、「地域レジリエンス・脱炭素化を同時実現する公共施設への自立・分散型エネルギー設備等導入推進事業」に名称を変更</p> <p>⑥複数建築物におけるエネルギーの面的利用により街区全体として高い省エネ性能を実現するプロジェクトに対する支援</p> <p>⑦激甚化する災害に対応した災害時活動拠点施設等の強靱化促進事業</p> <p>⑧地域脱炭素移行・再エネ推進交付金</p> <p>2014年度：当初 ①②176.1億円の内数 ③76億円の内数 補正 ①②130億円の内数 ③150億円の内数</p> <p>2015年度：当初 ①②60.75億円の内数 ③7.6億円の内数</p> <p>2016年度：当初 ①②109.46億円の内数 ③110億円の内数 ④55億円 補正 ①②1.5億円の内数</p> <p>2017年度：当初 ①②103.57億円の内数 ③672.6億円の内数 ④50億円</p> <p>2018年度：当初 ①②102.21億円の内数 ③600.4億円の内数 ④50億円 補正 ⑤210億円の内数</p> <p>2019年度：当初 ①②⑥99.83億円の内数 ③551.8億円の内数 ④50億円 ⑤34億円の内数 補正 ⑦10億円の内数</p> <p>2020年度：当初 ①②⑥90.70億円の内数 ③</p>	<p>⑧地域脱炭素移行・再エネ推進交付金 ※2023年度当初予算は「地域脱炭素の推進のための交付金(地域脱炭素移行・再エネ推進交付金、特定地域脱炭素移行加速化交付金)」の名称で実施</p> <p>⑨業務用建築物の脱炭素改修加速化事業</p> <p>2023年度：当初 ①②⑥66.3億円の内数 ③68.0億円の内数 ④58.9億円の内数 ⑤20億円の内数 ⑧350億円の内数 補正 ④61.7億円の内数 ⑤20億円の内数 ⑧135億円の内数 ⑨111億円の内数</p> <p>2024年度：当初 ①②⑥56.0億円の内数 ③56.8億円の</p>
--	---	--

	<p>459.5 億円の内数 ④54 億円の内数 ⑤116 億円の内数 補正 ④55 億円の内数 ⑤55 億円の内数</p> <p>2021 年度：当初 ①②⑥74.9 億円の内数 ③83.9 億円の内数 ④60 億円の内数 ⑤50 億円の内数 補正 ④75 億円の内数 ⑤70 億円の内数</p> <p>2022 年度：当初 ①②⑥66.3 億円の内数 ③80.9 億円の内数 ④55 億円の内数 ⑤20 億円の内数 ⑧200 億円の内数 補正 ④60 億円の内数 ⑤20 億円の内数 ⑧50 億円の内数</p>	<p>内数 ④41.2 億円の内数 ⑤20 億円の内数 ⑥425.2 億円の内数</p> <p>※④事業は「建築物等の ZEB 化・省 CO₂化普及加速事業」へ移行。 ⑧事業は「地域脱炭素推進交付金」へ名称変更。</p>
技術開発	<p>先導的技術開発の支援</p> <p>2014 年度：16 億円 2015 年度：14 億円 2016 年度：13.8 億円 2017 年度：15 億円 2018 年度：14.7 億円</p> <p>※当該事業は 2018 年度で終了</p>	
普及啓発	<p>①省エネ住宅・建築物の整備に向けた体制整備</p> <p>2015 年度：7 億円 2016 年度：7 億円 2017 年度：5 億円 2019 年度：6.1 億円 2020 年度：6.1 億円 2021 年度：5 億円 2022 年度：7.1 億円</p> <p>②ZEB 普及啓発・調査事業（環境省） 2018～2022 年度：9500 万円の内数</p>	<p>①2023 年度：7.1 億円 2024 年度：4.8 億円</p> <p>②2023 年度：58.9 億円の内数 2024 年度：47.2 億円の内数</p>
その他	<p>①総合的な環境性能評価手法（CASBEE）の開発・普及 ②建築物省エネルギー性能表示制度（BELS）の普及 ③建材トップランナー制度の普及促進</p>	

	④公共施設における率先した ZEB の実現・計画改修に向けた政府実行計画並びに地方公共団体実施計画に基づく取組の推進	
--	--	--

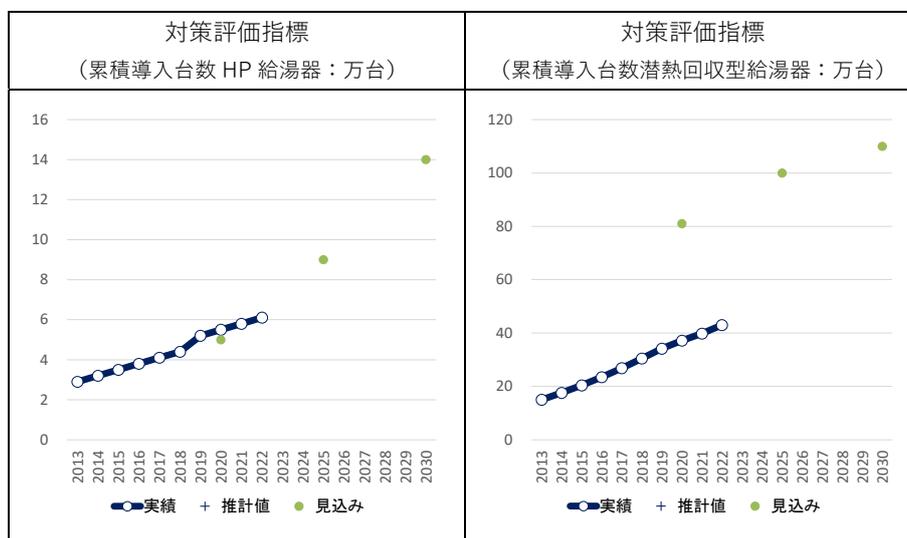
対策名：	13. 高効率な省エネルギー機器の普及（業務その他部門）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	高効率給湯器、高効率照明の導入、冷凍空調機器における適切な管理方法の定着によるエネルギー消費量の削減。

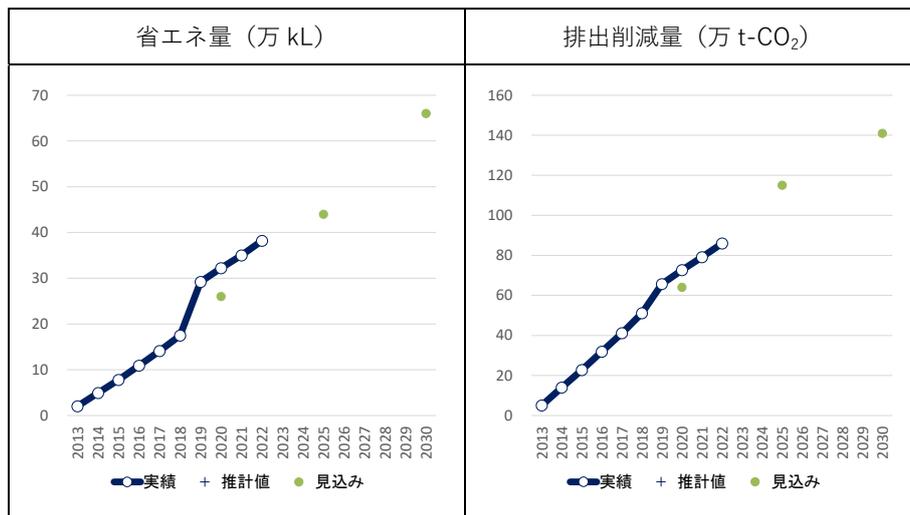
1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 業務用給湯器の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
対策評価指標 累積導入台数 HP 給湯器	万台	実績	2.9	3.2	3.5	3.8	4.1	4.4	5.2	5.5	5.8	6.1										
		見込み									5					9						14
対策評価指標 累積導入台数 潜熱回収型給湯器	万台	実績	15	17.6	20.4	23.5	26.9	30.5	34.2	37.2	39.8	43.0										
		見込み									81					100						
省エネ量	万 kL	実績	2	4.9	7.8	10.9	14.1	17.5	29.2	32.2	35.0	38.2										
		見込み									26					44						
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	5	13.9	22.7	31.9	41.1	51.1	65.7	72.6	79.1	86.0										
		見込み									64					115						





定義・算出方法	<p><対策評価指標></p> <p>○累積導入台数</p> <p>①ヒートポンプ給湯器</p> <p>【2022年度】6.1万台</p> <p>日本冷凍空調工業会の自主統計の毎年度の出荷台数を基準年度に累積して算出</p> <p>②潜熱回収型給湯器</p> <p>【2022年度】43.0万台</p> <p>(一社)日本ガス石油機器工業会の自主統計の毎年度の出荷台数を基準年度に累積して算出</p>
	<p><省エネ量></p> <p>○1台当たりの省エネ量と2012年度からの台数増分から省エネ量を推計。</p> <p>①ヒートポンプ給湯器</p> <p>【2022年度】14.8万kL</p> <p>1台当たりの省エネ量：3.1kL/台（燃料）+1.0kL/台（電気）=4.1kL/台（原油換算）</p> <p>2012年度までの累積導入台数：2.5万台</p> <p>2022年度までの累積導入台数：6.1万台</p> <p>省エネ量：(当該年度までの累積導入台数-2012年度までの累積導入台数)×4.1kL/台</p> <p>②潜熱回収型給湯器</p> <p>【2022年度】23.4万kL</p> <p>1台当たりの省エネ量：0.6kL/台（燃料）（原油換算）</p> <p>2012年度までの累積導入台数：4万台</p> <p>2022年度までの累積導入台数：43.0万台</p> <p>省エネ量：(当該年度までの累積導入台数-2012年度までの累積導入台数)×0.6kL/台</p>

	<p><排出削減量></p> <p>○省エネ量に排出係数を乗じて排出削減量を推計。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2022年度の全電源平均の電力排出係数：0.436kg-CO₂/kWh ・燃料(都市ガス)の排出係数：2.0t-CO₂/kL
出典	<p>○日本冷凍空調工業会の自主統計</p> <p>○日本ガス石油機器工業会の自主統計</p> <p>○電力の排出係数は、電気事業低炭素社会協議会公表資料（2022年度CO₂排出実績（速報値））及び協議会提供情報より作成。</p>
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・潜熱回収型給湯器の2019年度導入台数の修正に伴い、省エネ量と排出削減量を修正。 ・潜熱回収型給湯器の2021年度導入台数の修正に伴い、省エネ量と排出削減量を修正。

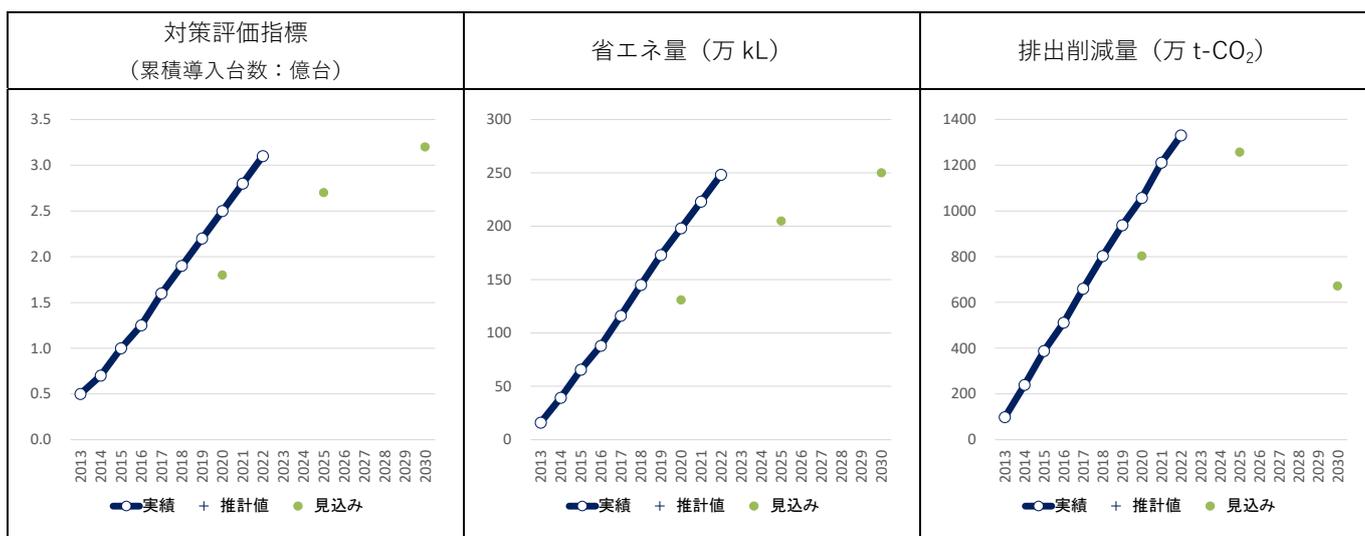
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標（累積導入台数 HP 給湯器）</p> <p>B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p> <p>対策評価指標（累積導入台数潜熱回収型給湯器）</p> <p>D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>省エネ量 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p> <p>排出削減量 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は増加傾向にある。これは、補助金等によって高効率機器の導入支援を行った結果、高効率機器への入替が促進されたことが要因である。また、対策評価指標等が2030年度の見込みに向けて毎年度線形で推移した場合の見込みと比較して、現在の進捗はおおむね見込み通りである。引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、事業者にも業務用給湯機器への設備投資を促し、導入を図っていく。</p>

(2) 高効率照明の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 累積導入台数	億台	実績	0.5	0.7	1.0	1.3	1.6	1.9	2.2	2.5	2.8	3.1								
		見込み									1.8					2.7				
省エネ量	万 kL	実績	16	39.4	65.5	88.0	116	145	173	198	223	248.2								
		見込み									131					205				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	98	238.9	387.7	511.5	659.4	802.8	937.7	1056.7	1211.2	1330.2								
		見込み									803					1257				



<p>定義・算出方法</p>	<p><対策評価指標> 累積導入台数</p> <p>【2022年度】3.1億台</p> <p>○経済産業省生産動態統計よりLEDランプ、LED器具の出荷数量のうち、過去の出荷割合等から分野別台数を推計。2022年時点ではLEDの交換は無く、出荷の全てが既存照明（白熱灯、蛍光ランプ等）の置き換えと仮定。</p> <p>LEDランプ（業務その他部門）＝LEDランプ出荷数（台）×0.48 ＝(17,533+1,790)×0.48＝9,275（千台）</p> <p>LED器具（業務その他部門）＝LED器具出荷数（台）66,762 ×0.29＝19,361（千台）</p> <p>LED普及台数＝LEDランプ（業務その他部門）＋LED器具（業務その他部門） ＝9,275＋19,361＝28,636（千台）</p> <p>2022年度累積台数＝2021年度累積台数＋2022年度普及台数＝2.8億台＋0.3億台＝3.1億台</p>
----------------	--

	<p><省エネ量> 【2022年度】 248.2万kL</p> <p>○ 1台当たりの省エネ量と導入台数増分から省エネ量を推計。 1台当たりの省エネ量：約9L/台（原油換算） 2022年度の導入台数増分：約0.28億台 2022年度の省エネ量：約0.28億台×約9L/台=25.2万kL</p> <p>2022年度省エネ量=2021年度省エネ量+2022年度増分=223万kL+25.2万kL=248.2万kL</p> <hr/> <p><排出削減量> 【2022年度】 1330.2万t-CO₂</p> <p>○省エネ量に排出係数を乗じて排出削減量を推計。 ・2022年度の全電源平均の電力排出係数：0.436kg-CO₂/kWh ・2022年度の排出削減量増分：119万t-CO₂</p> <p>2022年度削減量=2021年度削減量+2022年度増分=1211.2万t-CO₂+119万t-CO₂=1330.2万t-CO₂</p>
出典	<p>○経済産業省生産動態統計 ○電力の排出係数は、電気事業低炭素社会協議会公表資料（2022年度CO₂排出実績（速報値））及び協議会提供情報より作成。</p>
備考	

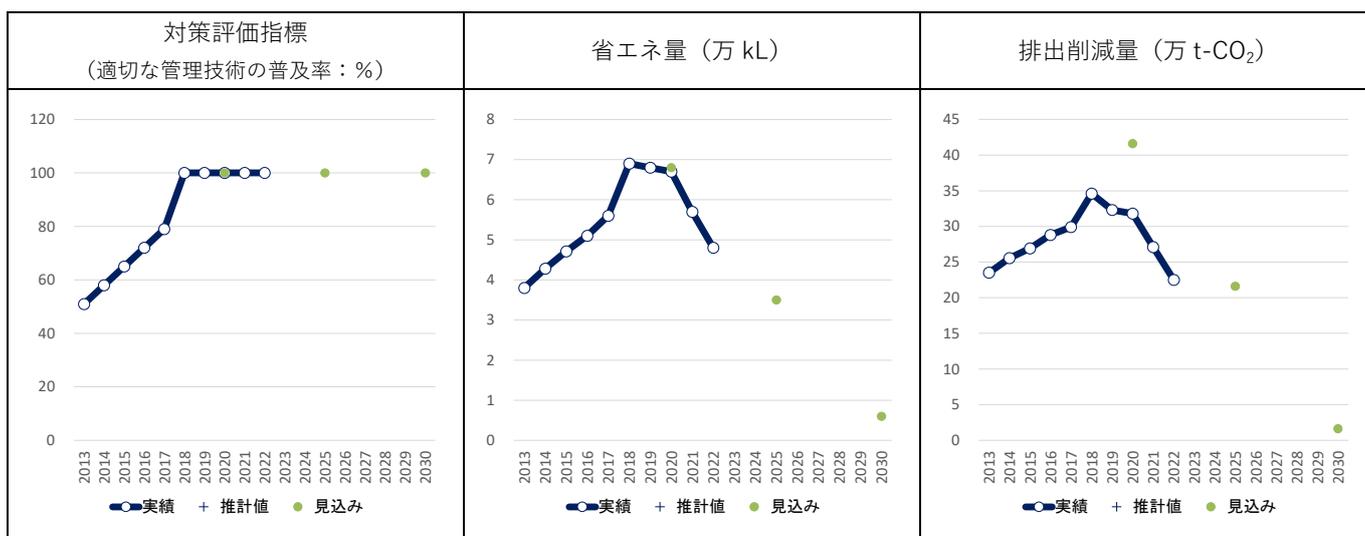
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる 省エネ量 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる 排出削減量 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は増加傾向にあり、対策評価指標等が2030年度の見込みに向けて毎年度線形で推移した場合の見込みと比較して、現在の進捗は見込みを上回っていると評価できる。これは、省エネ法のトップランナー制度等により各機器のエネルギー消費効率の向上が促進されたことや、補助金等によって高効率機器の導入支援を行った結果、高効率機器への入替が促進されたことが要因である。</p> <p>引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、事業者を高効率照明への設備投資を促し、導入を図っていく。</p>

(3) 冷媒管理技術の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 適切な管理技術の普及率	%	実績	51	58.0	65.0	72.0	79.0	100	100	100	100	100								
		見込み									100					100				
省エネ量	万 kL	実績	3.8	4.3	4.7	5.1	5.6	6.9	6.8	6.7	5.7	4.8								
		見込み									6.8					3.5				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	23.5	25.6	26.9	28.8	29.9	34.6	32.3	31.8	27.1	22.5								
		見込み									41.6					21.6				



定義・ 算出方法	<p><対策評価指標> 適切な管理技術の普及率 【2022年度】100.0%</p>
	<p><省エネ量> 【2022年度】4.8万kL</p> <p>○年間省エネ量（電力換算）を原油換算することで推計。 $(\text{年間省エネ量（電力換算）}) = (1 \text{ 台あたりの年間消費電力量}) \times (\text{電力消費削減率}(\%)) \times (\text{漏えい防止台数（台）})$</p>
	<p><排出削減量> 【2022年度】22.5万t-CO₂</p> <p>○省エネ量（電力換算）に電力排出係数を乗じて排出削減量を推計。 ・2022年度の全電源平均の電力排出係数：0.436kg-CO₂/kWh</p> <p>○算定漏えい量報告</p>

	2022 年度公表（2021 年度実績）：396 者 2023 年度公表（2022 年度実績）：398 者
出典	・電力の排出係数は、電気事業低炭素社会協議会公表資料（2022 年度 CO ₂ 排出実績（速報値））及び協議会提供情報から作成。
備考	2030 年度の省エネ量及び排出削減量が 2020 年度に比べて減少することについては、フロン排出抑制法の施行により適切な管理を必要とする第一種特定製品の普及台数が減少することになるため、省エネ量及び排出削減量は減少する。

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補 足および 理由	対策評価指標、省エネ量の実績は見込み通り進捗していると評価される。また、排出削減量においては、2018 年度をピークに減少しているが、第一種特定製品の普及台数による影響であり、フロン排出抑制法の着実な施行を通じて、適正な管理を実施したことや、補助金によって冷媒管理技術の支援を行ってきたことが要因である。全体として一定の進捗は認められるものの、目標達成に向けては更なる取組が必要。引き続き、フロン排出抑制法の着実な施行等を通じて、適正な冷媒管理を実施する。

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	①エネルギーの使用の合理化等に関する法律（省エネ法）（1979 年度） ・工場等の設置者、輸送事業者・荷主に対し、省エネ取組を実施する際の目安となるべき判断基準（設備管理の基準やエネルギー消費効率改善の目標（年 1%）等）を示すとともに、一定規模以上の事業者にはエネルギーの使用状況等を報告させ、取組が不十分な場合には指導・助言や合理化計画の作成指示等を行う。 ・特定エネルギー消費機器等（自動車・家電製品等）の製造事業者等注）に対し、機器のエネルギー消費効率の目標を示して達成を求めるとともに、効率向上が不十分な場合には勧告等を行う。注）生産量等が一定以上の者 ○HP 給湯器	① エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律（省エネ法） ・左記の規制措置に関する執行強化等を通じて、引き続き事業者の省エネ取組みを推進していく。

	<p>基準年度→2017年度、目標年度→2025年度</p> <p>○潜熱回収型給湯器</p> <p>基準年度→2016年度、目標年度→2025年度</p> <p>○高効率照明</p> <p>基準年度→2012年度、目標年度→2020年度</p>	
	<p>②フロン類の使用の合理化及び管理の適正化に関する法律（2015年度）</p> <p>・フロン類の製造から廃棄までのライフサイクル全体を見据えた包括的な対策を講じることにより、フロン類の排出抑制のための取組を促進する。</p>	<p>②フロン類の使用の合理化及び管理の適正化に関する法律（2015年度）</p> <p>・上記法令に基づき、フロン類の排出抑制のための取組の促進を継続する。</p>
補助	<p>（経済産業省）</p> <p>①エネルギー使用合理化等事業者支援補助金</p> <p>工場・事業場単位での省エネ設備・システムへの入替、製造プロセスの改善等の改修による省エネや電力ピーク対策・事業者間の省エネ対策を行う際に必要となる費用を補助する。</p> <p>410.0億円（2014年度）</p> <p>410.0億円（2015年度）</p> <p>515.0億円（2016年度）</p> <p>513.0億円（2017年度）</p> <p>600.4億円の内数（2018年度）</p> <p>558.1億円の内数（2019年度）</p> <p>459.5億円の内数（2020年度）</p> <p>①先進的省エネルギー投資促進支援事業</p> <p>工場・事業場において実施されるエネルギー効率の高い設備への更新や省エネ取組等に必要となる費用を補助する。</p> <p>325.0億円（2021年度）</p> <p>100.0億円（2021年度補正予算）</p> <p>253.2億円（2022年度予算）</p> <p>①省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費補助金/省エネルギー投資促進支援事業費補助金</p> <p>工場・事業場等における省エネルギー性能の高い設備への更新等に係る経費の一部を支援する。</p>	<p>①先進的省エネルギー投資促進支援事業</p> <p>工場・事業場において実施されるエネルギー効率の高い設備への更新や省エネ取組等に必要となる費用を補助する。</p> <p>261億円（2023年度予算）</p> <p>①省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費補助金/省エネルギー投資促進支援事業費補助金</p> <p>工場・事業場等における省エネルギー性能の高い設備への更新等に</p>

	500 億円（国庫債務負担含め総額 1,625 億円） （2022 年度第 2 次補正予算）	係る経費の一部を支援する。 1,160 億円（国庫債務負担行為要求額 2,325 億円）（2023 年度第 2 次補正予算）
	②電力需要の低減に資する設備投資支援事業費補助金 工場・事業場単位での省電力設備・システムへの入替、製造プロセスの改善等の改修による省電力対策を行う際に必要となる費用を補助する。 100.4 億円（2018 年度）	
	③省エネルギー設備の導入・運用改善による中小企業等の生産性革命促進事業 エネルギー使用量の「見える化」の機能を有する省エネ性能の高い設備の導入を支援するとともに、設備を導入した事業者へ省エネを推進する専門家を派遣し、省エネ設備等の運用改善によるエネルギーの効率的利用を促進する。 78.0 億円（2017 年度補正）	
	④産業・業務部門における高効率ヒートポンプ導入促進事業 大幅な省エネに繋がる産業用ヒートポンプの新設・増設等によるプロセス改善を通じ、大幅なエネルギー消費効率向上を図る事業を支援する。 46.5 億円（2020 年度補正） 等	
技術開発	①戦略的省エネルギー技術革新プログラム 省エネルギー技術の研究開発や普及を効果的に推進するため、開発リスクの高い革新的な省エネ技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を実施。 93.0 億円（2014 年度） 75.0 億円（2015 年度） 77.5 億円（2016 年度） 80.0 億円（2017 年度） 72.0 億円（2018 年度） 87.8 億円の内数（2019 年度）	

	<p>80.0 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>80.0 億円の内数 (2021 年度)</p> <p>②脱炭素社会実現に向けた省エネルギー技術の研究開発・社会実装促進プログラム</p> <p>業種横断的に省エネに資する革新的な技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を行う。</p> <p>75.0 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>①脱炭素社会実現に向けた省エネルギー技術の研究開発・社会実装促進プログラム</p> <p>業種横断的に省エネに資する革新的な技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を行う。</p> <p>65.0 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>60.0 億円の内数 (2024 年度)</p>
--	--	--

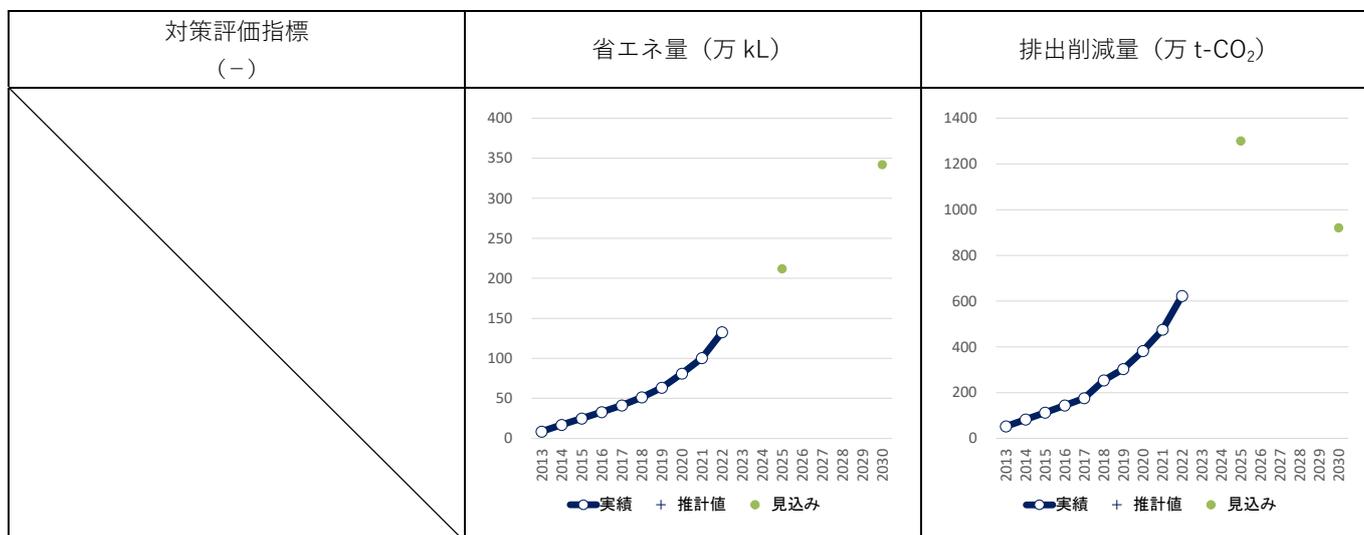
対策名：	14. トップランナー制度等による機器の省エネルギー性能向上（業務その他部門）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	トップランナー機器のエネルギー消費効率向上を進めることで、業務部門における機器のエネルギー消費量を節減する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) トップランナー制度等による機器の省エネルギー性能向上

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 -	-	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		見込み												-	-	-	-	-	-	-	-
省エネ量	万 kL	実績	8	17	25	33	41	51	63	81.0	100.4	132.8									
		見込み														212					
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	52	82	112	144	175	253	303	381.6	474.5	622.7									
		見込み														1300					



定義・算出方法	<p><省エネ量> 【2022年度】132.8万kL</p> <p>○省エネ法に基づき、トップランナー基準を達成した機器への置き換えが進む（目標年度以降は出荷機器の全数が達成機器となる）と想定し、2012年度のエネルギー消費量と比較して省エネ量を算定。</p> <p>省エネ量＝</p>
---------	---

	<p>「2022年度の保有台数」×（「2012年度における1台当たりのエネルギー消費量」－「2022年度における1台当たりのエネルギー消費量」）</p> <p><排出削減量> 【2022年度】622.66万t-CO₂</p> <p>○省エネ量に排出係数を乗じて排出削減量を推計。 ・2022年度の全電源平均の電力排出係数：0.436kg-CO₂/kWh</p>
出典	<p>○保有台数：経済産業省委託事業より</p> <p>○電力排出係数：（2022年度CO₂排出実績（速報値））及び協議会提供情報から作成</p>
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 ー</p> <p>省エネ量 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>排出削減量 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>省エネ量、排出削減量の実績は全ての機器において増加傾向にある。これは、省エネ法のトップランナー制度等により各機器のエネルギー消費効率の向上が促進されたことや、補助金によって高効率機器の導入支援を行った結果、高効率機器への入替が促進されたことが要因である。</p> <p>しかし、対策・施策に一定の進捗は認められる一方で、省エネ量等が2030年度の見込みに向けて毎年度線形で推移した場合の見込みと比較して、現在の進捗は見込みを下回っていると評価されることから、目標達成に向けては更なる取組が必要。要因としては、例えば省エネ機器の普及が進んでいないことなどが考えられる。</p> <p>引き続き、エネルギー消費量やエネルギー効率の改善余地等の観点から、優先順位をつけてトップランナー基準の改定に取り組むとともに、補助金等による支援措置による省エネ機器の普及を促進していく。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<p>①エネルギーの使用の合理化等に関する法律（省エネ法）</p> <p>・エネルギーを使用する事業者に対して、エネルギー管理の徹底や、高効率設備の導入等の省エネ取組を促進する。</p> <p>・トップランナー制度に基づき、指定された製品</p>	<p>①エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律（省エネ法）</p> <p>・トップランナー基準の見直し等を通じて、対象機器の効率改善や高効率機器の普及を促す。</p>

	<p>のうち、その時点で最も省エネ性能に優れた製品の省エネ水準、技術進歩の見込み等を勘案して、目標年度におけるエネルギー消費効率水準を設定し、製造事業者等に目標年度における水準達成に向けた努力義務を課すことで、対象機器の効率改善を促進。</p> <p>○液晶テレビ有機 EL テレビ:基準年度→2018 年度、目標年度→2026 年度</p> <p>○冷蔵庫（業務用）：基準年度→2007 年度、目標年度→2016 年度</p> <p>○エアコン（業務用）：基準年度→2007 年度、目標年度→2015 年度</p> <p>○磁気ディスク：基準年度→2015 年度、目標年度→2023 年度</p> <p>○電子計算機：基準年度→2015 年度、目標年度→2021,2022 年度</p> <p>○ルーター：基準年度→2006 年度、目標年度→2010 年度</p> <p>○複合機:基準年度→2007 年度、目標年度→2017 年度</p> <p>○プリンター：基準年度→2007 年度、目標年度→2017 年度</p> <p>○自動販売機：基準年度→2005 年度、目標年度→2012 年度</p> <p>○変圧器:基準年度→2009 年度、目標年度→2014 年度</p>	
<p>税制</p>	<p>①省エネ再エネ高度化投資促進税制（うち、高度省エネルギー増進設備等）（2018 年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エネルギーミックスの実現に向け、省エネ法の（1）規制対象事業者を対象に、中長期的な計画に基づく省エネ投資、（2）「連携省エネルギー計画」の認定を受けた事業者を対象に、当該計画の実施に必要な設備投資を行う際に、法人税等の特別償却等を講じる。 ・特別償却（30%、2020 年度より 20%）又は税額控除（7%、中小企業のみ） <p>（2018 年度から措置、2021 年 3 月 31 日をもって廃止）</p>	

補助	<p>①エネルギー使用合理化等事業者支援補助金 (2008年度) 工場・事業場単位での省エネ設備・システムへの入替、製造プロセスの改善等の改修による省エネや電力ピーク対策・事業者間の省エネ対策を行う際に必要となる費用を補助する。</p> <p>410.0億円(2014年度) 410.0億円(2015年度) 515.0億円(2016年度) 513.0億円(2017年度) 600.4億円の内数(2018年度) 558.1億円の内数(2019年度) 459.5億円の内数(2020年度)</p> <p>①先進的省エネルギー投資促進支援事業 工場・事業場において実施されるエネルギー効率の高い設備への更新や省エネ取組等に必要となる費用を補助する。</p> <p>325.0億円(2021年度) 100.0億円(2021年度補正予算) 253.2億円(2022年度予算)</p> <p>①省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費補助金/省エネルギー投資促進支援事業費補助金 工場・事業場等における省エネルギー性能の高い設備への更新等に係る経費の一部を支援する。 500億円(国庫債務負担含め総額1,625億円) (2022年度第2次補正予算)</p>	<p>①先進的省エネルギー投資促進支援事業 工場・事業場において実施されるエネルギー効率の高い設備への更新や省エネ取組等に必要となる費用を補助する。</p> <p>261億円(2023年度予算)</p> <p>①省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費補助金/省エネルギー投資促進支援事業費補助金 工場・事業場等における省エネルギー性能の高い設備への更新等に係る経費の一部を支援する。 1,160億円(国庫債務負担行為要求額2,325億円)(2023年度第2次補正予算)</p>
	<p>②省エネルギー設備の導入・運用改善による中小企業等の生産性革命促進事業 エネルギー使用量の「見える化」の機能を有する省エネ性能の高い設備の導入を支援するとともに、設備を導入した事業者へ省エネを推進する専門家を派遣し、省エネ設備等の運用改善によるエネルギーの効率的利用を促進する。</p> <p>78.0億円(2017年度補正)</p>	

<p>技術開発</p>	<p>①戦略的省エネルギー技術革新プログラム</p> <p>省エネルギー技術の研究開発や普及を効果的に推進するため、開発リスクの高い革新的な省エネ技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を実施。</p> <p>93.0 億円 (2014 年度)</p> <p>75.0 億円 (2015 年度)</p> <p>77.5 億円 (2016 年度)</p> <p>80.0 億円 (2017 年度)</p> <p>72.0 億円 (2018 年度)</p> <p>87.8 億円の内数 (2019 年度)</p> <p>80.0 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>80.0 億円の内数 (2021 年度)</p> <p>②脱炭素社会実現に向けた省エネルギー技術の研究開発・社会実装促進プログラム</p> <p>業種横断的に省エネに資する革新的な技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を行う。</p> <p>75.0 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>①脱炭素社会実現に向けた省エネルギー技術の研究開発・社会実装促進プログラム</p> <p>業種横断的に省エネに資する革新的な技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を行う。</p> <p>65.0 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>60.0 億円の内数 (2024 年度)</p>
<p>普及啓発</p>	<p>①機器の省エネルギー性能表示実施事業</p> <p>・省エネ性能カタログウェブ版の作成等を行い、消費者へ省エネ機器の選択や省エネ行動を促進する。</p> <p>0.27 億円 (2018 年度)</p> <p>0.26 億円 (2019 年度)</p> <p>0.26 億円 (2020 年度)</p> <p>0.27 億円 (2021 年度)</p> <p>0.27 億円 (2022 年度)</p>	<p>①機器の省エネルギー性能表示実施事業</p> <p>・省エネ性能カタログウェブ版の作成等を行い、消費者へ省エネ機器の選択や省エネ行動を促進する。</p> <p>0.27 億円 (2023 年度)</p>

対策名：	定性-01. デジタル機器・産業のグリーン化
具体的内容：	グリーン成長戦略やグリーンイノベーション基金等を通じた、デジタル機器・産業のグリーン化に向けた研究開発等の実施。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

<p>グリーン成長戦略において、グリーンデータセンターやパワー半導体等のデジタル機器・産業のグリーン化に不可欠な要素技術について、研究開発や社会実装に向けた方針および工程を具体的に示し、取り組みの具体化を開始。また、省エネ等に資するエレクトロニクス技術の研究開発を実施。具体的な研究開発事業の推進に加えて、2050年カーボンニュートラルに向けた施策方針を固め、着実に成果を上げていく基盤を構築したことは、施策の前進であると評価している。</p>
--

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	省エネ法に基づくベンチマーク制度の対象業種へのデータセンター業の追加	ベンチマーク制度を通じた、データセンター事業者の更なる省エネ取組の促進。 2022年に省エネ法を改正し、事業者の非化石エネルギーへの転換を求める措置を新設。
税制	カーボンニュートラルに向けた投資促進税制（税額控除又は特別償却）に基づき、「化合物パワー半導体素子又は当該素子の製造に用いられる半導体基板」の生産に使用される設備導入を後押し。	カーボンニュートラルに向けた投資促進税制を通じて、具体的な取組の後押しを進める。
補助	グリーン成長戦略や半導体・デジタル産業戦略において、デジタルインフラの中核となるデータセンターの最適配置について明記。	「データセンターの地方拠点整備事業」予算の執行を通じた、施策の具体化。
技術開発	・グリーンイノベーション基金事業 次世代デジタルインフラの構築 自動車、再エネなど電力、サーバ電源等、カーボンニュートラルに向けて革新的な省エネ化が必要な分野において、次世代パワー半導体（SiC、GaN等）による50%以上の損失低減と社会実装を促進するためのSiパワー半導体と同等のコス	引き続き、当初予算やグリーンイノベーション基金等を通じた、施策を推進。

ト実現に向けた低コスト化を目指した技術開発に着手。また、サーバ内等の電気配線を光配線化する革新的な光電融合技術によりデータ集約拠点であるデータセンターの 40%以上の大幅な省エネ化を目指した技術開発に着手。

・高効率・高速処理を可能とする AI チップ・次世代コンピューティングの技術開発事業：

IoT 社会の到来により増加した膨大な量の情報を効率的に活用するため、ネットワークのエッジ側で動作する超低消費電力の革新的 AI チップに係るコンピューティング技術や、新原理により高速化と低消費電力化を両立する次世代コンピューティング技術（量子コンピュータ、脳型コンピュータ等）等の開発を実施。

・超低消費電力型光エレクトロニクスの実装に向けた技術開発事業：

クラウドコンピューティングの進展等により課題となっているデータセンターの消費電力抑制に向けて、電子回路と光回路を組み合わせた光エレクトロニクス技術の開発を実施。

・省エネエレクトロニクスの製造基盤強化に向けた技術開発事業

産業の IoT 化や電動化が進展し、それを支える半導体関連技術の重要性が高まる中、より高性能な省エネエレクトロニクス製品の開発に向けて、新世代パワー半導体と半導体製造装置の高度化に向けた技術開発を実施する。

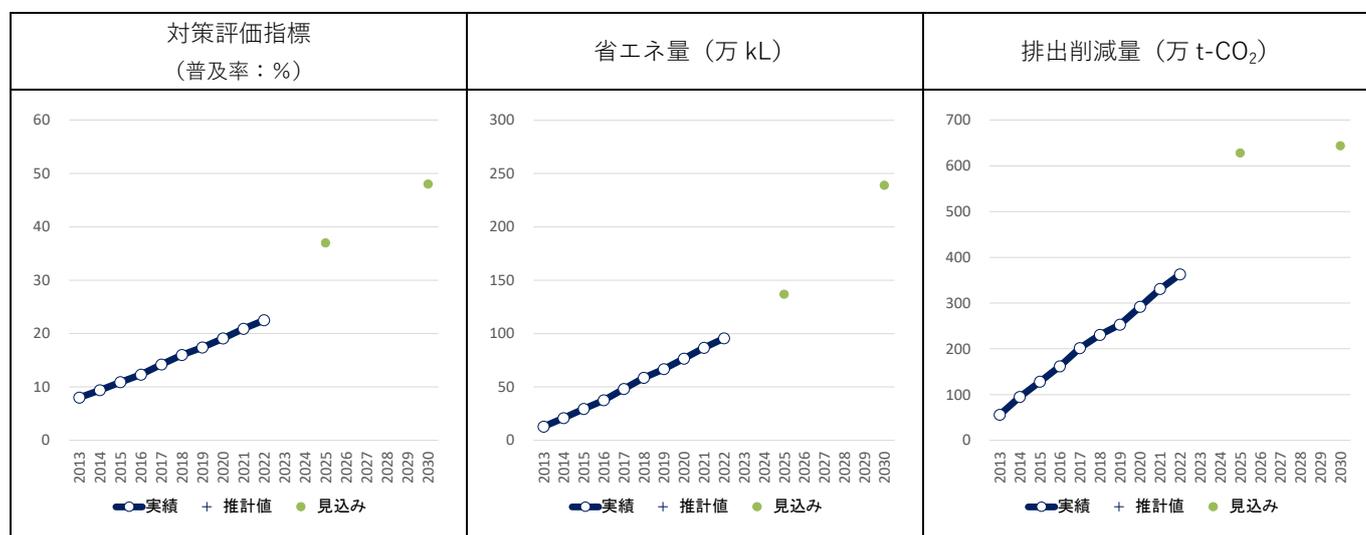
対策名：	15. BEMSの活用、省エネルギー診断等による徹底的なエネルギー管理の実施
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	BEMS 導入や省エネ診断による業務用施設（ビル等）のエネルギー消費状況の詳細な把握と、これを踏まえた機器の制御によるエネルギー消費量の削減

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) BEMS の活用、省エネルギー診断等による徹底的なエネルギー管理の実施

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 普及率	%	実績	8	9.4	10.9	12.3	14.2	16.0	17.4	19.1	20.9	22.5								
		見込み														37				
省エネ量	万 kL	実績	13	21.0	29.5	37.7	48.3	58.6	66.8	76.6	86.7	95.6								
		見込み														137				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	56	95.0	128.3	161.8	201.5	230.7	252.9	292.0	331.0	362.8								
		見込み														628				



定義・ 算出方法	< 対策評価指標 > 【2022 年度】普及率 22.5%
	< 省エネ量 > 【2022 年度】95.6 万 kL ○補助事業の実績から算出した BEMS 納入額当たりの省エネ効果 (0.03 万 kL/億円)

	<p>にエネルギー管理システム主要各社の納入額を乗じることにより、省エネ量を算出。 (省エネ量) = (BEMS 納入額当たりの省エネ効果) × (売上高)</p> <p>※2014 年度の売上高：266 億円 2015 年度の売上高：284 億円 2016 年度の売上高：276 億円 2017 年度の売上高：354 億円 2018 年度の売上高：341 億円 2019 年度の売上高：274 億円 2020 年度の売上高：327 億円 2021 年度の売上高：335 億円 2022 年度の売上高：296 億円</p>
	<p>< 排出削減量 > 【2022 年度】 362.8 万 t-CO₂</p> <p>○省エネ量に排出係数を乗じて排出削減量を推計。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 2022 年度の全電源平均の電力排出係数：0.436kg-CO₂/kWh ・ 燃料（都市ガス）の排出係数：2.0t-CO₂/kL ・ 燃料（A 重油）の排出係数：2.7t-CO₂/kL ・ 燃料（輸入一般炭）の排出係数：3.4t-CO₂/kL <p>※燃料の削減による排出削減量の算定においては、便宜上石炭、A 重油、都市ガスの排出係数の平均値（2.7t-CO₂/kL）を利用。</p>
出典	<ul style="list-style-type: none"> ・ 電力の排出係数：電気事業低炭素社会協議会公表資料（2022 年度 CO₂ 排出実績（速報値））及び協議会提供情報から作成 ・ 燃料の排出係数は、エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表（資源エネルギー庁）より作成。
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>省エネ量 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>排出削減量 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は増加傾向にある。これは省エネ告示（工場等におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準）に基づき、事務所・ビルにおけるエネルギー管理の徹底を求めるとともに、補助金や建築物のネット・ゼロ・エネルギー・ビル化（ZEB 化）の実証支援事業等において BEMS の導入支援を行った結果、BEMS の導入によるエネルギー管理が促進されたことが要因である。しかし、対策・施策に一定の進捗は認められる一方で、対策評価指標等が 2030 年度の見込</p>

	<p>みに向けて毎年度線形で推移した場合の見込みと比較して、現在の進捗は見込みを下回っていると評価されるため、目標達成に向けては更なる取組が必要。</p> <p>引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、事業者に BEMS への設備投資を促し、BEMS を利用した徹底的なエネルギー管理を図っていく。</p>
--	--

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	<p>①エネルギーの使用の合理化等に関する法律（省エネ法）</p> <p>・工場等の設置者、輸送事業者・荷主に対し、省エネ取組を実施する際の目安となるべき判断基準（設備管理の基準やエネルギー消費効率改善の目標（年 1 %）等）を示すとともに、一定規模以上の事業者にはエネルギーの使用状況等を報告させ、取組が不十分な場合には指導・助言や合理化計画の作成指示等を行う。</p>	<p>①エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律（省エネ法）</p> <p>・左記の規制措置に関する執行強化等を通じて、引き続き事業者の省エネ取組を推進していく。</p>
補助	<p>（経済産業省）</p> <p>①住宅・ビルの革新的省エネルギー技術導入促進事業費補助金（2012 年度）</p> <p>ZEB（ネット・ゼロ・エネルギー・ビル）の構成要素となる高性能建材、高性能設備機器等を用いた実証を支援。</p> <p>※ZEB：大幅な省エネを実現した上で、再生可能エネルギーにより、年間で消費する一次エネルギー量を正味でゼロとすることを目指した建築物</p> <p>76 億円（2014 年度）</p> <p>150 億円（2014 年度補正）</p> <p>7.6 億円（2015 年度）</p> <p>110 億円（2016 年度）</p> <p>160 億円の内数（2017 年度）</p> <p>600.4 億円の内数（2018 年度）</p> <p>558.1 億円の内数（2019 年度）</p> <p>459.5 億円の内数（2020 年度）</p>	
	<p>②住宅・建築物需給一体型等推進事業</p> <p>民間の大規模建築物について、先進的な技術等の組み合わせによる ZEB 化の実証を支援。</p>	<p>②住宅・建築物需給一体型等推進事業</p> <p>民間の大規模建築物について、</p>

	<p>83.9 億円の内数 (2021 年度) 80.9 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>先進的な技術等の組み合わせによる ZEB 化の実証を支援。 68 億円の内数 (2023 年度)</p>
	<p>③エネルギー使用合理化等事業者支援補助金 工場・事業場単位での省エネ設備・システムへの入替、製造プロセスの改善等の改修による省エネや電力ピーク対策・事業者間の省エネ対策を行う際に必要となる費用を補助する。 410.0 億円 (2014 年度) 410.0 億円 (2015 年度) 515.0 億円 (2016 年度) 513.0 億円 (2017 年度) 600.4 億円の内数 (2018 年度) 558.1 億円の内数 (2019 年度) 459.5 億円の内数 (2020 年度)</p>	
	<p>④先進的省エネルギー投資促進支援事業 工場・事業場において実施されるエネルギー効率の高い設備への更新や省エネ取組等に必要となる費用を補助する。 325.0 億円 (2021 年度) 100.0 億円 (2021 年度補正予算) 253.2 億円 (2022 年度予算)</p>	<p>④先進的省エネルギー投資促進支援事業 工場・事業場において実施されるエネルギー効率の高い設備への更新や省エネ取組等に必要となる費用を補助する。 261 億円 (2023 年度予算)</p>
	<p>⑤省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費補助金/省エネルギー投資促進支援事業費補助金 工場・事業場等における省エネルギー性能の高い設備への更新等に係る経費の一部を支援する。 500 億円 (国庫債務負担含め総額 1,625 億円) (2022 年度第 2 次補正予算)</p>	<p>⑤省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費補助金/省エネルギー投資促進支援事業費補助金 工場・事業場等における省エネルギー性能の高い設備への更新等に係る経費の一部を支援する。 1,160 億円 (国庫債務負担行為要求額 2,325 億円) (2023 年度第 2 次補正予算)</p>
	<p>⑥省エネルギー対策導入促進事業費補助金 中小・中堅事業者等に対し、省エネ・節電ポテンシャルの診断等を無料で実施する。また、診断事業によって提案された省エネの取組を促進するため、中小企業等の経営状況を踏まえ、各地域</p>	<p>⑥中小企業等エネルギー利用最適化推進事業 エネルギー利用最適化診断や地域プラットフォームの構築など、中小企業等のエネルギー利用最適化</p>

	<p>できめ細かな省エネ相談を実施するプラットフォームを44箇所に構築する。</p> <p>5.5億円(2014年度)</p> <p>5.5億円(2015年度)</p> <p>7.5億円(2016年度)</p> <p>10.0億円(2017年度)</p> <p>12.0億円(2018年度)</p> <p>10.7億円(2019年度)</p> <p>9.6億円(2020年度)</p> <p>8.2億円(2021年度)</p> <p>8.0億円(2022年度)</p>	<p>を推進するための支援を行う。</p> <p>8.0億円(2023年度)</p> <p>9.9億円(2024年度)</p>
	<p>(環境省)</p> <p>①二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(業務用施設等におけるネット・ゼロ・エネルギー・ビル(ZEB)化・省CO₂促進事業)</p> <p>テナントビルの改修、(ネット・ゼロ・エネルギー・ビル)の実証等を支援。</p> <p>55億円(2016年度)</p> <p>50億円(2017年度)</p> <p>50億円(2018年度)</p> <p>50億円(2019年度)</p> <p>98.5億円(2020年度)</p>	
	<p>②建築物等の脱炭素化・レジリエンス強化促進事業</p> <p>60億円(2021年度)</p>	
	<p>③エコチューニングビジネスモデル確立事業及びエコチューニング</p> <p>業務用等建築物の「エコチューニング」により削減された光熱水費から収益を上げるビジネスモデルを確立するため、事業者認定・資格者認定制度を検討し、全国でエコチューニングを実践。</p> <p>1.93億円(2014年度)</p> <p>1.42億円(2015年度)</p> <p>1.46億円(2016年度)</p> <p>「エコチューニング推進センター認定制度運営事務局」がエコチューニング認定制度における「技術者資格認定」及び「事業者認定」を自立的</p>	<p>③エコチューニング</p> <p>引き続き、「エコチューニング推進センター認定制度運営事務局」がエコチューニング認定制度における「技術者資格認定」及び「事業者認定」を自立的に運営。</p>

	に運営。(2017年度以降)	
	<p>④CO₂削減ポテンシャル診断・対策実施支援事業 工場・事業場のCO₂削減余地を診断するCO₂削減ポテンシャル診断の費用(及びCO₂削減ポテンシャル診断に基づく低炭素機器の導入費用)を補助。</p> <p>6.0億円(2014年度) 15.5億円(2015年度) 19.1億円(2016年度) 20億円(2017年度) 20億円(2018年度) 20億円(2019年度) 15億円(2020年度)</p>	
	<p>⑤激甚化する災害に対応した災害時活動拠点施設等の強靱化促進事業 災害発生時に活動拠点となるZEBを支援。 10億円の内数(2019年度)</p>	
技術開発	<p>①戦略的省エネルギー技術革新プログラム 省エネルギー技術の研究開発や普及を効果的に推進するため、開発リスクの高い革新的な省エネ技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を実施。</p> <p>93.0億円(2014年度) 75.0億円(2015年度) 77.5億円(2016年度) 80.0億円(2017年度) 72.0億円(2018年度) 87.8億円の内数(2019年度) 80.0億円の内数(2020年度) 80.0億円の内数(2021年度)</p>	
	<p>②脱炭素社会実現に向けた省エネルギー技術の研究開発・社会実装促進プログラム 業種横断的に省エネに資する革新的な技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を行う。 75.0億円の内数(2022年度)</p>	<p>②脱炭素社会実現に向けた省エネルギー技術の研究開発・社会実装促進プログラム 業種横断的に省エネに資する革新的な技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を行う。</p>

		65.0 億円の内数 (2023 年度) 60.0 億円の内数 (2024 年度)
--	--	--

対策名：	16. エネルギーの地産地消、面的利用の促進
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	エネルギーの地産地消、面的利用の促進

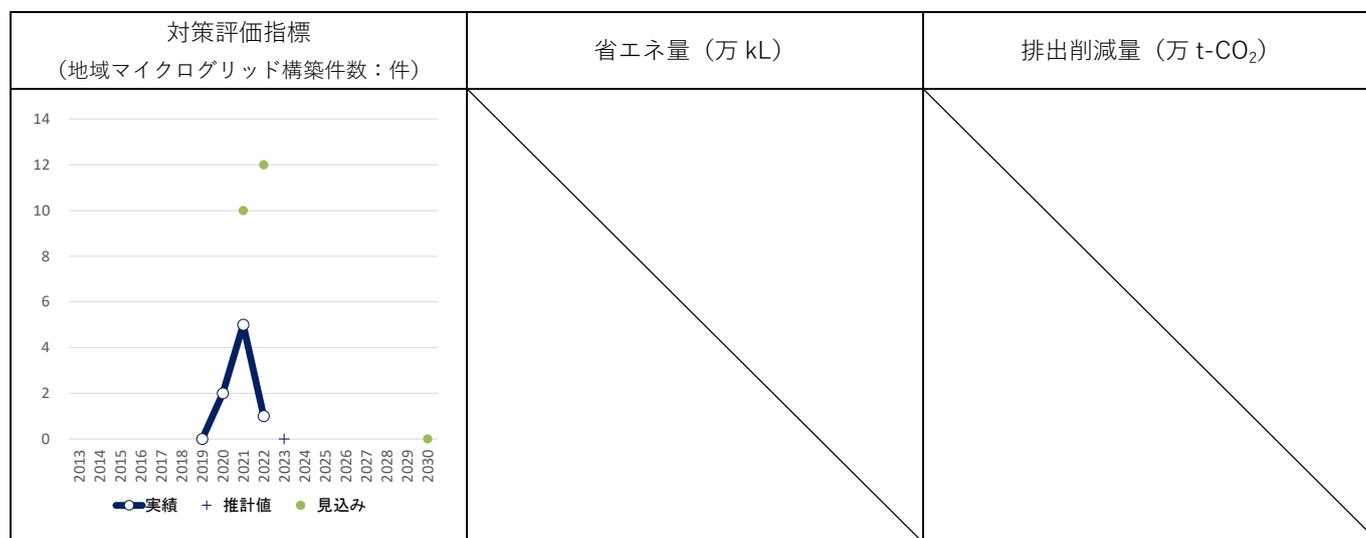
1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) エネルギーの地産地消、面的利用の促進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

単位			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 地域マイクロ グリッド構築件数	件	実績	-	-	-	-	-	-	0	2	5	1	(0)							
		見込み									10	12								-
省エネ量	万 kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
		見込み											-	-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
		見込み											-	-	-	-	-	-	-	-

※括弧つき数値は、実績値や対策・施策の実施状況等を踏まえた推計値



定義・ 算出方法	<p><対策評価指標> 地域マイクログリッド構築件数</p> <p>対策評価指標は、2019年度から経済産業省にて支援をしている、既存の系統線を活用し大規模停電時には他系統と切り離して地域内の再生可能エネルギーなどから自立的に電力供給をする「地域マイクログリッド」の構築件数（構築中含む）。</p>
-------------	---

	<省エネ量> -
	<対策評価指標> -
出典	経済産業省調べ
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 E. その他（定量的なデータが得られないもの等） 省エネ量 - 排出削減量 -
評価の補 足および 理由	再生可能エネルギーや未利用熱を地域内で面的に利用する地産地消型のエネルギーシステムの構築促進により、着実に取組を進めているが、本項目は地域の多様な主体が、様々なエネルギー設備やシステムを組み合わせ、地域的広がりをもってエネルギーの効率的利用を図る取組であり、かつ、導入に長期間の時間を要する取組であるため、定期的に確認が可能な特定の指標により取組の進捗を確認することは困難。 今後も、予算事業等により、取組を進めていく。

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
補助	（経済産業省） ①次世代エネルギー・社会システム実証事業（2011年度） 国内4地域におけるスマートコミュニティに関する実証を実施。 60.0億円（2014年度）	
	②次世代エネルギー技術実証事業（2011年度） 次世代エネルギー・社会システム実証事業を補完する先進的で汎用性の高いスマートコミュニティ実証や気候・地域特性に応じたエネルギーの利用に関する実証に対する支援を実施。 12.5億円（2014年度） 30.0億円の内数（2014年度補正）	

	<p>③スマートコミュニティ構想普及支援事業 (2011年度) スマートコミュニティを導入する際のフイー ジビリティスタディに対する支援を実施。 2.7億円(2014年度)</p>	
	<p>④再生可能エネルギー熱利用高度複合システム 実証事業(2015年度) 複数の再エネ熱源等を有機的・一体的に利用す る高効率な「再エネ熱利用高度複合システム」 を新たに構築するために、事業者等による案件 形成調査、実証に対する支援を実施。 16.0億円(2014年度)</p>	
	<p>⑤地産地消型再生可能エネルギー面的利用等推 進事業費補助金(2014年度) 地域の実情に応じた、先導的な地産地消型エネ ルギーシステムの構築を支援。 78.0億円(2014年度補正) 45.0億円(2016年度) 63.0億円の内数(2017年度) 70.0億円の内数(2018年度) ※2019年度より、予算計上省庁を環境省に移 管。</p>	
	<p>(経済産業省) ⑥地域共生型再生可能エネルギー等普及促進事 業費補助金(2020年度～) 地域マイクログリッドの構築に必要な費用の 一部や、地域マイクログリッド構築に向けた事 業計画「導入プラン」の作成にかかる費用の一 部を支援する。また、地域に根差し信頼される 再生可能エネルギーの拡大を目的に、地域共生 に取り組む優良事業の顕彰を行う。 17.3億円(2020年度) 34.7億円(2021年度) 29.5億円(2021年度補正) 7.8億円(2022年度)</p>	

		<p>⑦系統用蓄電池等の導入及び配電網合理化等を通じた再生可能エネルギー導入加速化事業費補助金（2023年度）</p> <p>配電事業に必要な費用の一部や事業計画の作成にかかる費用の一部を支援する。</p> <p>40.0億円の内数（2023年度）</p>
		<p>⑧再生可能エネルギー導入拡大に向けた分散型エネルギーリソース導入支援等事業（2024年度）</p> <p>配電事業に必要な費用の一部や事業計画の作成にかかる費用の一部を支援する。</p> <p>また、地域に根差し信頼される再生可能エネルギーの拡大を目的に、地域共生に取り組む優良事業の顕彰を行う。</p> <p>15億円（2024年度）</p>
	<p>（国土交通省）</p> <p>⑨先導的都市環境形成促進事業（2014年度）</p> <p>モデル事業（エネルギー面的利用促進事業）、計画策定、コーディネートに対する支援を実施。</p> <p>4.6億円（2014年度）</p>	
	<p>⑩災害時業務継続地区整備緊急促進事業（2015年度）</p> <p>災害時の業務継続の確保に資するエネルギーの面的ネットワークの整備に必要な取組（計画策定・コーディネート・施設整備事業）を支援。</p> <p>3.5億円（2015年度）</p> <p>3.7億円（2016年度）</p> <p>1.5億円（2017年度）</p> <p>1.0億円（2018年度）</p> <p>0.6億円（2019年度）</p>	

	<p>⑪国際競争業務継続拠点整備事業（2017年度） 大都市の防災性を向上するため、エネルギーの自立化・多重化に資するエネルギー面的ネットワークの整備等（整備計画事業調査、エネルギー導管等整備事業）を支援。</p> <p>82.7億円の内数（2017年度） 92.6億円の内数（2018年度） 101.9億円の内数（2019年度） 127.5億円の内数（2020年度） 128.2億円の内数（2021年度） 130.0億円の内数（2022年度）</p>	<p>130.0億円の内数（2023年度） 130.65億円の内数（2024年度）</p>
	<p>（環境省）</p> <p>⑫自立・分散型低炭素エネルギー社会構築推進事業（2014年度） 先端的な自立・分散型低炭素エネルギーシステムの構築を支援。</p> <p>7.0億円（2014年度） 10.0億円（2015年度） 13.0億円（2016年度）</p>	
	<p>⑬公共施設等先進的 CO₂ 排出削減対策モデル事業（2016年度） 公共施設等における、エリア横断的なエネルギー需給の管理・最適化を実現する、先進的なモデル構築を支援</p> <p>25.5億円（2016年度） 26.0億円（2017年度） 26.0億円（2018年度） 26.0億円（2019年度）</p>	
	<p>⑭脱炭素イノベーションによる地域循環共生圏構築事業（一部総務省・経済産業省・国土交通省連携事業）（2019年度） 災害に強い自立・分散型地域エネルギーシステム構築に向けた事業を支援。</p> <p>60.0億円の内数（2019年度） 86.0億円の内数（2020年度：2020当初80億、2019補正6.0億） 120.0億円の内数（2021年度：2021当初80</p>	<p>34.0億円の内数（2023年度）</p>

	<p>億、2020 補正 50 億) 55.0 億円の内数 (2022 年度)</p>	
	<p>⑮民間事業者による分散型エネルギーシステム 構築支援事業 (経済産業省連携事業) (2019 年 度) 地域の実情に応じた、先導的な地産地消型エネ ルギーシステムの構築を支援。 21.0 億円 (2019 年度) 3.0 億円 (2020 年度) ※経済産業省が実施していた⑤について、 2019 年度より、予算計上省庁を環境省に移 管。</p>	
		<p>⑮特定地域脱炭素移行加速化交付 金 (2023 年度～) 官民連携により民間事業者が裨 益する自営線マイクログリッド を構築する地域等において、温室 効果ガス排出削減効果の高い再 エネ・省エネ・蓄エネ設備等の導 入を支援する。 30 億円 (2023 年度) 60 億円 (2024 年度)</p>
その他	<p>分散型エネルギーシステム関連政策立案研修 (2016 年度) 分散型エネルギーシステムの構築に地域で取 り組む自治体職員等を対象に、研修を実施。地 方自治体の政策担当者が研修に参加。(2016- 2017 年度)</p>	

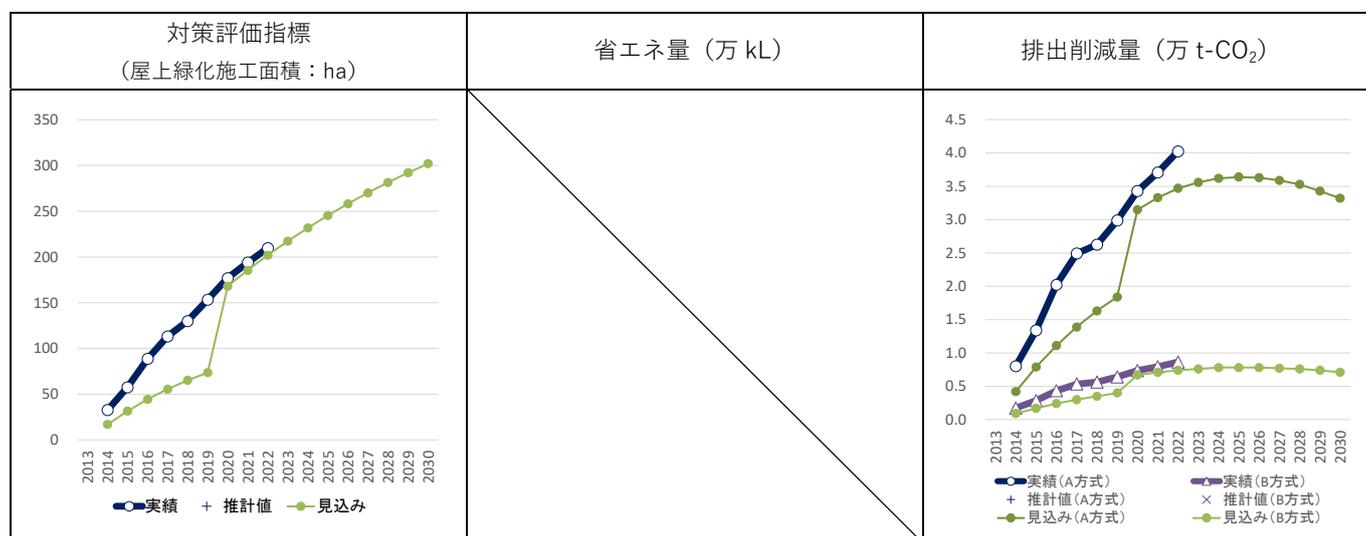
対策名：	17. ヒートアイランド対策による熱環境改善を通じた都市の脱炭素化
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	その他
具体的内容：	屋上緑化等ヒートアイランド対策による熱環境改善を通じた都市の低炭素化を推進する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) ヒートアイランド対策による熱環境改善を通じた都市の脱炭素化

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 屋上緑化 施工面積	ha	実績	-	32.6	57.5	88.7	113.3	130.0	153.3	177.1	194.1	209.8									
		見込み		16.9	31.6	44.4	55.5	65.2	73.6	168.1	185.5	201.9	217.3	231.8	245.4	258.2	270.2	281.5	292.1	302.1	
省エネ量	万 kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		見込み														-					
排出削減量	万 t-CO ₂	実績 (A方式)	-	0.80	1.34	2.02	2.49	2.63	2.99	3.43	3.71	4.03									
		実績 (B方式)	-	0.17	0.29	0.43	0.53	0.56	0.64	0.73	0.79	0.86									
		見込み (A方式)		0.42	0.79	1.11	1.39	1.63	1.84	3.15	3.33	3.47	3.56	3.62	3.64	3.63	3.59	3.53	3.43	3.32	
		見込み (B方式)		0.09	0.17	0.24	0.30	0.35	0.40	0.67	0.71	0.74	0.76	0.78	0.78	0.78	0.77	0.76	0.74	0.71	



定義・ 算出方法	<p>「排出削減量」の算出に至る計算根拠・詳細（内訳等）説明</p> <p>全国屋上・壁面緑化施工実績調査をもとに、各年の施工面積を算出。</p> <p>また、屋上緑化に伴う冷房負荷削減による排出削減量は各研究により算定値が異なるため、複数の知見で算定した。</p> <p>(1) 2022年における屋上緑化施工面積（2013年基準）</p> <p>2022年：約 209.8 [ha]（評価基準 201.9 [ha]）※1</p>
-------------	--

	<p>(2) 屋上緑化に伴う冷房負荷削減による排出削減量 (1 ha 当たり)</p> <p>(※3 データを用いた場合) : A方式</p> $10,000 \text{ [m}^2\text{/ha]} * 0.437 / 0.690 * 30.3 / 1000 \text{ [t/kg]} \doteq 191.9 \text{ [t-CO}_2\text{/年} \cdot \text{ha]}$ $191.9 * 209.8 \doteq 40,260 \text{ [t-CO}_2\text{/年]}$ <ul style="list-style-type: none"> ・電力の排出係数 0.437 [kg-CO₂/kWh] ※2 ・電力の CO₂ 排出原単位 0.690 [kg-CO₂/kWh] ※3 ・屋上緑化による冷房等の熱負荷削減における CO₂ 削減量 30.3 [kg-CO₂/m²・年] <p>※3</p> <p>(※4 データを用いた場合) : B方式</p> $10,000 \text{ [m}^2\text{/ha]} * 0.437 / 0.555 * 5.218 / 1000 \text{ [t/kg]} \doteq 41.09 \text{ [t-CO}_2\text{/年} \cdot \text{ha]}$ $41.09 * 209.8 \doteq 8,621 \text{ [t-CO}_2\text{/年]}$ <ul style="list-style-type: none"> ・電力の排出係数 0.437 [kg-CO₂/kWh] ※2 ・電力の CO₂ 排出原単位 0.555 [kg-CO₂/kWh] ※4 ・屋上緑化による冷房等の熱負荷削減における CO₂ 削減量 5.218 [kg-CO₂/m²・年] <p>※4</p> <p>よって排出削減量は 0.86~4.03 [万 t-CO₂/年]</p>
	<p><対策評価指標></p> <p>屋上緑化施工面積 : 「全国屋上・壁面緑化施工実績調査」結果により算出</p>
	<p><省エネ量></p> <p>—</p>
	<p><排出削減量></p> <p>「感覚環境の街作り」報告書※3及び、「平成 18 年度環境と経済の好循環のまちモデル事業」報告書※4で報告されている数値を基に算出</p>
出典	<p>(引用文献等)</p> <p>※1 「全国屋上・壁面緑化施工面積調査」国土交通省</p> <p>※2 「2022 年度 CO₂ 排出実績 (確報値) について」 (電気事業低炭素社会協議会)</p> <p>※3 「感覚環境の街作り」報告書 (環境省)</p> <p>※4 「平成 18 年度環境と経済の好循環のまちモデル事業」報告書 (クールルーフ推進協議会)</p>
備考	<p>「全国屋上・壁面緑化施工面積調査」において 2021 年以前の屋上緑化施工面積の補足調査を行っており、この結果、2020~2021 年の実績値を変更している。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる 排出削減量 B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる
評価の補 足および 理由	2022 年は、対策評価指標である屋上緑化施工面積および CO ₂ 排出削減量ともに見込みを上回っており、2014 年度以降継続して改善傾向にあることから、2030 年度に向け今後も同様の推移を辿ると考えられる。ついては、今後も引き続き都市緑化の推進を図る。

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	<p>①都市公園法（昭和 31 年 4 月 20 日法律第 79 号）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市公園の健全な発達を図り、もって公共の福祉の増進に資することを目的として、都市公園の設置及び管理に関する基準を定める。 <p>②都市緑地法（昭和 48 年 9 月 1 日法律第 72 号）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市公園法その他の都市における自然的環境の整備を目的とする法律と相まって、良好な都市環境の形成を図り、もって健康で文化的な都市生活の確保に寄与することを目的とし、都市における緑地の保全及び緑化の推進に関し必要な事項を定める。等 	

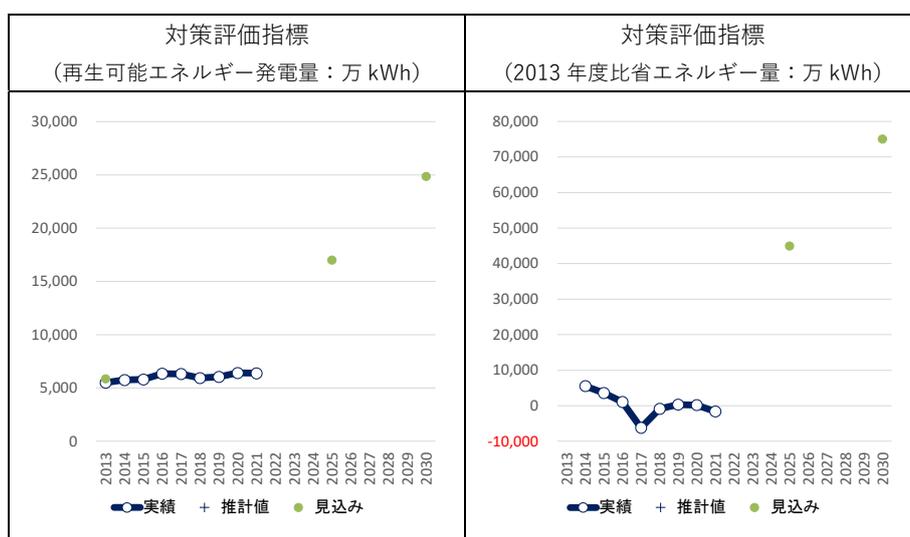
対策名：	18. 上下水道における省エネルギー・再生可能エネルギー導入（水道事業における省エネルギー・再生可能エネルギー対策の推進等）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	全国の上水道事業者及び水道用水供給事業者が省エネルギー・再生可能エネルギー対策を実施することにより、電力使用由来のCO ₂ が削減される。

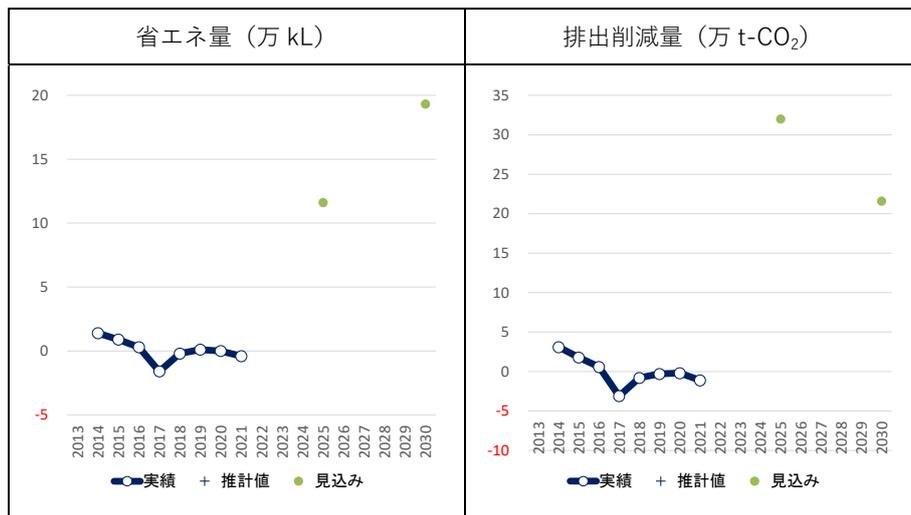
1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 水道事業における省エネルギー・再生可能エネルギー対策の推進等

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 再生可能 エネルギー発電量	万 kWh	実績	5496	5751	5788	6342	6314	5928	6032	6414	6370										
		見込み	5861													17004					
対策評価指標 2013年度比 省エネルギー量	万 kWh	実績	-	5522	3576	1043	-6216	-904	300	151	-1644										
		見込み														44911					
省エネ量	万 kL	実績	-	1.4	0.9	0.3	-1.6	-0.2	0.1	0.0	-0.4										
		見込み														11.6					
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	3.1	1.8	0.6	-3.1	-0.8	-0.3	-0.2	-1.1										
		見込み														32.0					





定義・ 算出方法	<p><対策評価指標></p> <ul style="list-style-type: none"> 再生可能エネルギー対策により導入された再生可能エネルギー発電量とする 省エネルギー対策による 2013 年度比省エネルギー量とし、下記にて算出した。 $\text{①2013 年度電力原単位} = \frac{\text{2013 年度の全国の水道施設の総電力使用量}}{\text{2013 年度の全国の水道施設の総浄水量}}$ $\text{②当該年度の電力原単位} = \frac{\text{当該年度の全国の水道施設の総電力使用量}}{\text{当該年度の全国の水道施設の総浄水量}}$ $\text{③当該年度の 2013 年度比省エネルギー量} = \text{当該年度の全国の水道施設の総浄水量} \times (\text{①} - \text{②})$
	<p><省エネ量></p> <p>使用電力削減量を原油に換算したもの</p>
	<p><排出削減量></p> <p>再生可能エネルギー発電量および、使用電力削減量を CO₂ に換算したもの</p>
出典	<ul style="list-style-type: none"> 再生可能エネルギー発電量、水道施設の総電力使用量、浄水量：(公社)日本水道協会「水道統計」
備考	<p>2022 年度実績値の根拠となる 2022 年度水道統計の公表予定が 2024 年秋頃のため、2022 年度実績値を示すことができない。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

<p>対策評価指標等の進捗状況</p>	<p>対策評価指標（再生可能エネルギー発電量） D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>対策評価指標（2013 年度比省エネルギー量） D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>省エネ量 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>排出削減量 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p>																																								
<p>評価の補足および理由</p>	<p>・対策評価指標（再生可能エネルギー発電量）については、2020 年度と同等程度の結果であり、2013 年度比省エネルギー量は 2020 年度の結果を下回った。</p> <p style="text-align: center;">【参考】各年度における浄水場施設数、総電力使用量、浄水量、電力原単位</p> <table border="1" data-bbox="379 658 1369 1189"> <thead> <tr> <th></th> <th>浄水場施設数</th> <th>総電力使用量</th> <th>浄水量</th> <th>電力原単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2013 年度</td> <td>5,480 箇所</td> <td>740,742 万 kWh</td> <td>1,510 万 m³</td> <td>0.4906</td> </tr> <tr> <td>2017 年度</td> <td>8,081 箇所</td> <td>749,929 万 kWh</td> <td>1,516 万 m³</td> <td>0.4947</td> </tr> <tr> <td>2018 年度</td> <td>8,369 箇所</td> <td>739,850 万 kWh</td> <td>1,506 万 m³</td> <td>0.4912</td> </tr> <tr> <td>2019 年度</td> <td>8,636 箇所</td> <td>734,648 万 kWh</td> <td>1,498 万 m³</td> <td>0.4904</td> </tr> <tr> <td>2020 年度</td> <td>9,026 箇所</td> <td>739,893 万 kWh</td> <td>1,508 万 m³</td> <td>0.4905</td> </tr> <tr> <td>2021 年度</td> <td>9,131 箇所</td> <td>734,951 万 kWh</td> <td>1,494 万 m³</td> <td>0.4917</td> </tr> <tr> <td>2020 年度比増減</td> <td>101.2%</td> <td>99.3%</td> <td>99.1%</td> <td>100.2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>・国土交通省としては、「水道の基盤を強化するための基本的な方針」に基づき、地域の実情に応じ、長期的な見通しを踏まえて水の供給体制を適切な規模に見直すことを水道事業者等に求めている。今後、水道事業者等による施設の統合整備等により、省エネルギー対策を推進するための検討を進めていく。</p> <p>・また、水インフラにおける脱炭素化推進事業（国土交通省・経済産業省・環境省連携事業）等の一層の活用促進や、2020 年度に実施した脱炭素水道システム構築へ向けた調査等一式業務の結果を活用した効果的な省エネルギー対策の導入促進、2022 年度に実施した「水道システムにおけるカーボンニュートラル実現に向けた緩和策と気候変動影響に対する適応策の推進のための研究」の成果をふまえた省エネルギー・再生可能エネルギー対策に係る情報の提供を図りながら、全国の水道事業者等における脱炭素水道を目指す。</p>		浄水場施設数	総電力使用量	浄水量	電力原単位	2013 年度	5,480 箇所	740,742 万 kWh	1,510 万 m ³	0.4906	2017 年度	8,081 箇所	749,929 万 kWh	1,516 万 m ³	0.4947	2018 年度	8,369 箇所	739,850 万 kWh	1,506 万 m ³	0.4912	2019 年度	8,636 箇所	734,648 万 kWh	1,498 万 m ³	0.4904	2020 年度	9,026 箇所	739,893 万 kWh	1,508 万 m ³	0.4905	2021 年度	9,131 箇所	734,951 万 kWh	1,494 万 m ³	0.4917	2020 年度比増減	101.2%	99.3%	99.1%	100.2%
	浄水場施設数	総電力使用量	浄水量	電力原単位																																					
2013 年度	5,480 箇所	740,742 万 kWh	1,510 万 m ³	0.4906																																					
2017 年度	8,081 箇所	749,929 万 kWh	1,516 万 m ³	0.4947																																					
2018 年度	8,369 箇所	739,850 万 kWh	1,506 万 m ³	0.4912																																					
2019 年度	8,636 箇所	734,648 万 kWh	1,498 万 m ³	0.4904																																					
2020 年度	9,026 箇所	739,893 万 kWh	1,508 万 m ³	0.4905																																					
2021 年度	9,131 箇所	734,951 万 kWh	1,494 万 m ³	0.4917																																					
2020 年度比増減	101.2%	99.3%	99.1%	100.2%																																					

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
補助	上下水道施設の省 CO ₂ 改修支援事業（厚生労働	上下水道・ダム施設の省 CO ₂ 改修支

	<p>省・環境省連携事業)等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2017年度予算額 : 13億円 ・2018年度予算額 : 50億円の内数 ・2019年度予算額 : 50億円の内数 ・2020年度予算額 : 54億円の内数 ・2021年度予算額 : 60億円の内数 ・2022年度予算額 : 55億円の内数 	<p>援事業(厚生労働省・国土交通省・環境省連携事業)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2023年度予算額: 58.9億円の内数 <p>水インフラにおける脱炭素化推進事業(国土交通省・経済産業省・環境省連携事業)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2024年度予算額: 47.1億円の内数
普及啓発	<ul style="list-style-type: none"> ・「エネルギー対策特別会計補助事業検証・評価委託業務」(環境省事業)を通じた優良事例の取りまとめ及び情報発信を実施。 ・水道分野における脱炭素に利用可能な補助事業等の説明会を実施。 ・水道事業の脱炭素化に関する事業者の取組状況を把握し、また有識者を交えた検討を実施。 	<ul style="list-style-type: none"> ・「エネルギー対策特別会計補助事業検証・評価委託業務」(環境省事業)を通じた優良事例の取りまとめ及び情報発信を実施。 ・水道事業の脱炭素化に関する検討を継続。

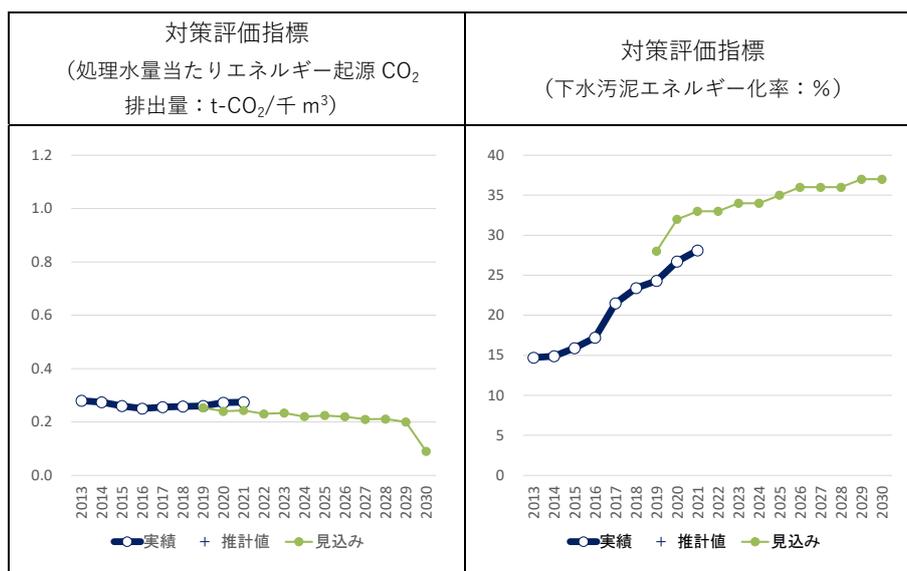
対策名：	19. 上下水道における省エネルギー・再生可能エネルギー導入（下水道における省エネルギー・創エネルギー対策の推進）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	デジタルトランスフォーメーション（DX）を通じた施設管理の高度化・効率化を図るとともに、省エネルギー設備の導入、太陽光や下水熱などの再生可能エネルギーの導入等を推進、下水汚泥等を利用した発電や固形燃料供給等による化石燃料の代替を通じたCO ₂ 排出削減を推進。

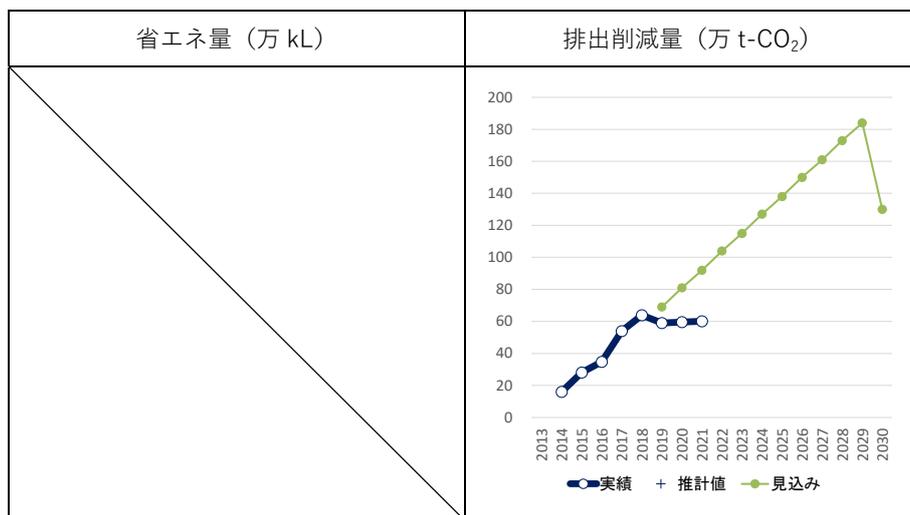
1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 下水道における省エネルギー・創エネルギー対策の推進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 処理水量当たりエネルギー起源CO ₂ 排出量	t-CO ₂ /千m ³	実績	0.28	0.27	0.26	0.25	0.26	0.26	0.26	0.27	0.27										
		見込み								0.25	0.24	0.24	0.23	0.23	0.22	0.22	0.22	0.21	0.21	0.20	0.09
対策評価指標 下水汚泥エネルギー化率	%	実績	15	15	16	17	22	23	24	27	28										
		見込み								28	32	33	33	34	34	35	36	36	36	37	37
省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
		見込み											-	-	-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	16	28	35	54	64	59	60	60										
		見込み								69	81	92	104	115	127	138	150	161	173	184	130





定義・算出方法	<p><対策評価指標（処理水量当たりエネルギー起源 CO₂ 排出量）> 下水道統計より抽出。</p> <p><対策評価指標（下水汚泥エネルギー化率）> 各下水道管理者の対策の実施実績等に基づき、下水汚泥中の有機物のうち、バイオガス化や固形燃料化等によりエネルギー利用された割合（固形物ベース）を算出。</p>
	<p><省エネ量> —</p>
	<p><排出削減量> 下水処理による排出削減量、下水汚泥のエネルギー化による化石燃料代替による排出削減量及び太陽光・風力・小水力発電による電力代替による排出削減量を合計して算出。 ※電力の排出係数：2013 年 0.561kg-CO₂/kWh（出典：電気事業における環境行動計画（電気事業連合会）） ※燃料の排出係数：算定・報告・公表制度における算定方法・排出係数一覧（令和 5 年 12 月 12 日更新）（環境省）、下水道における地球温暖化対策マニュアル（環境省・国土交通省）より</p>
出典	下水道統計、一部国土交通省調べ
備考	<p>2019 年度までの実績については、その年の電力排出係数を使用しているが、2020 年度以降の実績、見込みについては 2013 年度の排出係数を使用。</p> <p>2021 年 10 月に決定された地球温暖化対策計画において、エネルギー基本計画（2021 年 10 月決定）に基づく電源構成の見直しによる、電力排出係数の低減による削減を見込まないものとして設定している。</p> <p>2022 年度の値については、一部に「下水道統計」（日本下水道協会）の情報をを用いており、2024 年度冬頃に公表見込み。</p>

	2030年度の排出削減量の値が前年までの値と比べて低くなっているのは、2030年度の電力排出係数に0.25kg-CO ₂ /kWhを用いていることによる。
--	--

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標（処理水量当たりエネルギー起源CO₂排出量） C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>対策評価指標（下水汚泥エネルギー化率） C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標（処理水量当たりエネルギー起源CO₂排出量）は、施設の改築・更新にあわせて下水汚泥のエネルギー化施設や省エネ型の水処理施設の導入、施設管理の高度化・効率化に時間を要するため、進捗がやや遅れている状況。今後、地球温暖化対策推進法に基づく地方公共団体実行計画の策定・改訂に必要な温室効果ガスの削減のための検討・調査や、施設の運転方法の変更のために必要な計測機器・制御装置の設置に関する支援の創設などにより、更なる削減が見込まれる。</p> <p>対策評価指標（下水汚泥エネルギー化率）は、2015年の下水道法改正における努力義務化を受けて、近年伸びてきているものの、進捗としては遅れている状況にある。一方、今後は施設の改築・更新にあわせてエネルギー化施設の導入が検討されており、さらに下水汚泥のエネルギー化に関する予算制度の活用や技術ガイドラインの策定・公表、案件形成の実施などの対策を重点的に行っていることから、増加が見込まれる。</p> <p>上記を踏まえ、排出削減量は、処理水量あたり排出量が横ばいの傾向にあるものの、今後より一層の取組促進を行うことにより、減少が見込まれる。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<p>① 下水道法（2015年改正～） 下水道管理者に対し、発生汚泥の燃料・肥料としての再生利用に係る努力義務を規定。</p>	
	<p>② 「エネルギー供給構造高度化法」制定（2010年度） ガス事業者へバイオガス利用を義務化。</p>	
	<p>③ 再生可能エネルギー電気の固定価格買取制度施行（2012年度） メタン発酵ガス発電による発電電力の買取を義務化。</p>	<p>（継続） ③再生可能エネルギー電気の固定価格買取制度施行（2012年度） メタン発酵ガス発電による発電電力の買取を義務化。</p>

	<p>④ 「都市再生特別措置法」改正（2011 年度）及び「都市の低炭素化の促進に関する法律」制定（2012 年度）</p> <p>下水の取水による下水熱利用について規制緩和。</p>	
税制	<p>○省エネ再エネ高度化投資促進税制（うち、再生可能エネルギー発電設備等）の創設（2018 年度～2020 年度）</p> <p>再生可能エネルギー発電設備等の取得等をして、国内にある事業の用に供した場合には、その取得価額の 14% の特別償却ができる措置。</p>	
	<p>○グリーン投資減税（下水汚泥固形燃料貯蔵設備）（2011 年度～2017 年度）</p> <p>2018 年度より廃止。</p>	
補助	<p>①社会資本整備総合交付金による支援（2010 年度～）</p> <p>2020 年度より「下水道リノベーション推進総合事業」を創設し、バイオガス利用設備、固形燃料化設備等の整備、及び下水処理場における省エネ型水処理技術の導入など、下水道施設のエネルギー拠点化を推進する下水道事業について、地域バイオマスの受入等に係る計画策定も含めて統合的に支援。</p> <p>（予算額）</p> <p>2021 年度：1,485,112 百万円の内数</p> <p>2022 年度：1,397,301 百万円の内数</p>	<p>①社会資本整備総合交付金による支援（2010 年度～）</p> <p>（継続）</p> <p>「下水道リノベーション推進総合事業」による支援。</p>
	<p>②個別補助事業による支援（2022 年度～）</p> <p>2022 年度より個別補助金として「下水道脱炭素化推進事業」を創設。温室効果ガス削減に資する先進的な創エネ事業・一酸化二窒素（N₂O）対策事業を集中的に支援し、下水道の脱炭素化を加速。</p>	<p>②個別補助事業による支援（2022 年度～）</p> <p>（継続）</p> <p>「下水道脱炭素化推進事業」を創設による支援。</p> <p>2023 年度より、「下水道温室効果ガス削減推進事業」を創設し、地球温暖化対策推進法に基づく地方公共団体実行計画の策定・改訂に必要な温室効果ガスの削減のための</p>

		<p>検討・調査や、施設の運転方法の変更のために必要な計測機器・制御装置の設置への支援を実施。</p> <p>(予算額)</p> <p>2023 年度：1,400,643 百万円の内数</p> <p>※「下水道脱炭素化推進事業」は「下水道事業費補助」7,101 百万円の内数</p> <p>2024 年度：1,377,105 百万円の内数</p> <p>※「下水道脱炭素化推進事業」は「下水道事業費補助」8,546 百万円の内数</p>
	<p>③二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(上下水道・ダム施設の省 CO₂ 改修支援事業)による支援(2017 年度～)</p> <p>下水道管理者による再生可能エネルギー・省エネルギーに係る施設・設備の導入を支援。</p> <p>(予算額)</p> <p>2021 年度：6,000 百万円の内数</p> <p>2022 年度：5,500 百万円の内数</p>	<p>③二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(上下水道・ダム施設の省 CO₂ 改修支援事業)による支援(継続)</p> <p>(予算額)</p> <p>2023 年度：5,894 百万円の内数</p> <p>二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(水インフラにおける脱炭素化推進事業)による支援(2024 年度～)</p> <p>下水道管理者による再生可能エネルギー・省エネルギーに係る施設・設備の導入を支援。</p> <p>2024 年度：4,719 百万円の内数</p>
<p>技術開発</p>	<p>○下水道革新的技術実証事業(B-DASH プロジェクト)</p> <p>国が主体となって、実規模レベルの施設を設置して技術的な検証を行い、ガイドラインを作成し、民間企業のノウハウや資金を活用しつつ、全国展開を図るもの。</p> <p>具体的には、以下の事業を実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 高効率消化システムによる地産地消エネルギー活用技術の実証(2018 年度) ・ 省エネ型汚泥焼却技術の実証(2018 年度) ・ 省エネ・低コストな水処理能力向上技術の実 	<p>(継続)</p> <p>下水道革新的技術実証事業(B-DASH プロジェクト)を通じた技術開発支援</p>

	<p>証（2018年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 小規模処理場における低コスト・省エネ型メタン発酵技術の実証（2018年度） ・ 効率的な省エネ型バイオガス利活用技術の実証（2018年度） ・ 単槽型消化脱窒プロセスの ICT・AI 制御による高度処理技術実証（2019年度） ・ 中小規模広域化におけるバイオマスボイラによる低コスト汚泥減量化技術実証（2020年度） 	
普及啓発	<p>○下水汚泥の省エネ・創エネ、下水熱の利用にかかるガイドラインの公表</p> <p>下水汚泥の省エネ・創エネ、下水熱の利用の更なる取組促進に向け、以下のマニュアルを公表。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 「下水道における地球温暖化対策マニュアル」（2015年3月） ・ 「下水熱ポテンシャルマップ（広域ポテンシャルマップ）作成の手引き」（2015年3月） ・ 「下水熱ポテンシャルマップ（詳細ポテンシャルマップ）作成の手引き」（2015年3月） ・ 「下水処理場における地域バイオマス利活用マニュアル」（2017年3月） ・ 「下水汚泥エネルギー化技術ガイドライン」に水素製造に関する内容を追記（2017年12月） ・ 「下水汚泥広域利活用検討マニュアル」（2019年3月） ・ 「下水熱利用マニュアル」（2021年4月） 	
	<p>○「脱炭素社会への貢献のあり方検討小委員会報告書」（2022年3月）の公表</p> <p>脱炭素社会の実現に貢献する下水道の将来像を定め、関係者が一体となって取り組むべき総合的な施策とその実施工程表について、最新の知見や下水道関係者の意見、政府目標及び関連計画等を踏まえた上でとりまとめ。</p>	
	<p>○下水道エネルギー拠点化コンシェルジュ事業（2018年度～）</p>	<p>（継続）</p> <p>○下水道エネルギー拠点化コンシ</p>

	<p>地域バイオマスの集約による創エネの取組実施に向けた案件形成を支援するため、地方公共団体へのアドバイザー派遣を実施。</p>	<p>エルジュ事業（2018年度～）</p>
	<p>○下水処理場におけるエネルギー消費分析、省エネルギー対策の実施支援事業（2022年度～） 下水処理場の省エネ化を検討する地方公共団体にアドバイザーを派遣し、省エネ診断を実施するとともに、対策検討支援を実施。</p>	
	<p>○下水熱の利用に関する評価基準の策定 建築物等のエネルギー消費性能に係る任意評定（2019年8月）</p>	

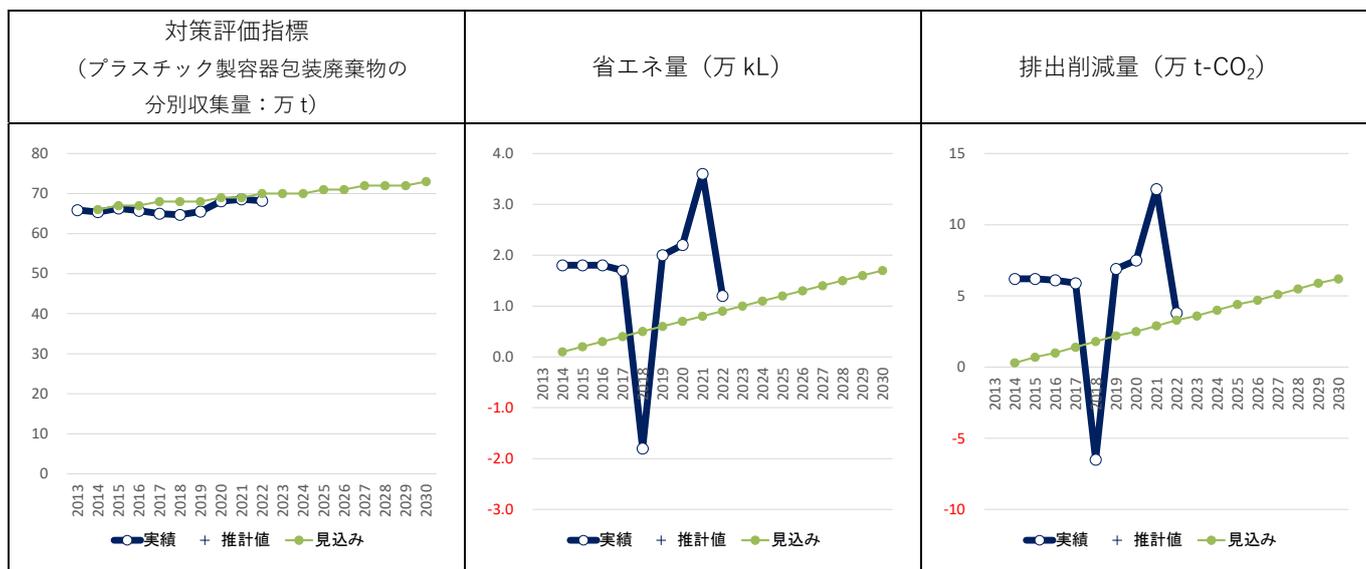
対策名：	20. 廃棄物処理における取組
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	廃棄物（対策効果は「エネルギー」で発現）
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・ 容器包装リサイクル法に基づくプラスチック製容器包装の分別収集・リサイクル（材料リサイクル、ケミカルリサイクル）の推進。 ・ 廃棄物焼却施設の新設、更新又は基幹改良時に施設規模に応じて高効率発電設備を導入することにより、電気の使用に伴うエネルギー起源二酸化炭素の排出量を削減。 ・ 廃プラスチック類及び紙くず等の廃棄物を原料として燃料を製造し、製造業等で使用される化石燃料を代替することで、燃料の燃焼に伴うエネルギー起源二酸化炭素の排出量を削減。 ・ 低燃費型の廃棄物収集運搬車両・処理施設の導入、節電に向けた取組等の省エネルギー対策を推進し、燃料の使用に伴うエネルギー起源二酸化炭素の排出量を削減。 ・ 走行から積込までを全て電動化したEV ゴミ収集車により、現行の内燃機関ゴミ収集車の代替を図り、ゴミ収集車から排出されるCO₂量の削減を図る。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) プラスチック製容器包装の分別収集・リサイクルの推進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 プラスチック製容器包装廃棄物の分別収集量	万 t	実績	66	65.4	66.3	65.7	65.0	64.7	65.5	68.1	68.6	68.2								
		見込み		66	67	67	68	68	68	69	69	70	70	70	70	71	71	72	72	72
省エネ量	万 kL	実績	-	1.8	1.8	1.8	1.7	-1.8	2.0	2.2	3.6	1.2								
		見込み		0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	6.2	6.2	6.1	5.9	-6.5	6.9	7.5	12.5	3.8								
		見込み		0.3	0.7	1.0	1.4	1.8	2.2	2.5	2.9	3.3	3.6	4.0	4.4	4.7	5.1	5.5	5.9	6.2



定義・ 算出方法	<p><対策評価指標> 公益財団法人日本容器包装リサイクル協会における市町村からの引き取り実績データ</p> <hr/> <p><省エネ量> 対策評価指標のうちケミカルリサイクル（高炉分、コークス炉分）量相当分にプラスチック発熱量 29.3MJ/kg-wet を乗じ、さらに原油換算原単位 0.0258kL/GJ を乗じて算出したものから、2013 年度の省エネ量との差</p> <hr/> <p><排出削減量> コークスの CO₂FE (29.38gC/MJ) 及び原料炭（コークス用）の CO₂FE (24.51gC/MJ) にそれぞれの発熱量を乗じて算出したものから、2013 年度の削減量との差</p>
出典	公益財団法人日本容器包装リサイクル協会 HP
備考	プラスチック製容器包装の分別収集・リサイクルの推進について、2021 年度の分別収集量に誤りがあったため、数値を更新。

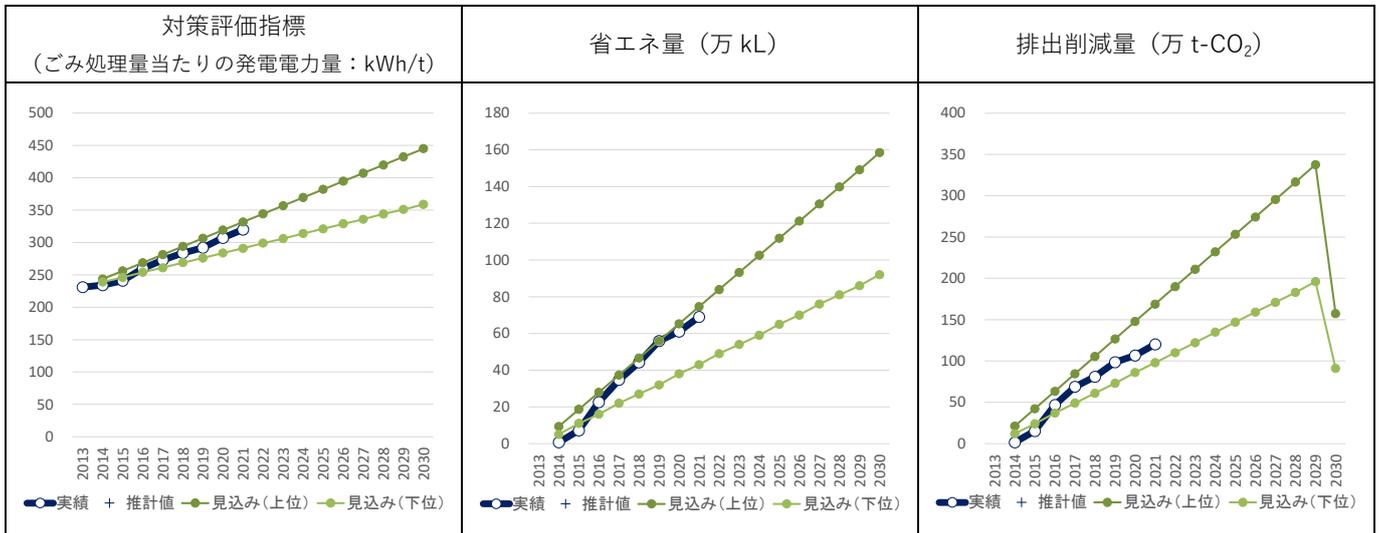
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる</p> <p>排出削減量 B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる</p>
評価の補 足および 理由	対策評価指標であるプラスチック製容器包装の分別収集実績について、微増しており、市町村による分別収集の促進により目標水準と同等程度になると考えられる。また、分別収集実績が増加するため、省エネ量及び排出削減量についても、目標水準を上回ると考えられる。

(2) 一般廃棄物焼却施設における廃棄物発電の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 ごみ処理量当たりの 発電電力量	実績	231	234	241	260	273	284	292	307	320										
	見込み (上位)		244	256	269	281	294	307	319	332	344	357	369	382	395	407	420	432	445	
	見込み (下位)		239	246	254	261	269	276	284	291	299	306	314	321	329	336	344	351	359	
省エネ量	実績	-	0.7	7.2	23	35	44	56	61	69										
	見込み (上位)		9	19	28	37	47	56	65	75	84	93	103	112	121	131	140	149	158	
	見込み (下位)		5	11	16	22	27	32	38	43	49	54	59	65	70	76	81	86	92	
排出削減量	実績	-	1.6	15.1	46.7	68.8	80.8	98.5	106.7	120.0										
	見込み (上位)		21	42	63	84	106	127	148	169	190	211	232	253	274	295	317	338	359	
	見込み (下位)		12	24	37	49	61	73	86	98	110	122	135	147	159	171	183	196	208	



定義・ 算出方法	<p>< 対策評価指標 > ごみ処理量当たりの発電電力量 (kWh/t) は「日本の廃棄物処理」(環境省環境再生・資源循環局廃棄物適正処理推進課)より把握(民間施設に係るものを除く。)</p> <p>< 省エネ量 > 当該年度の発電電力量の実績値(千 kWh)、電力発熱量(9.76GJ/千 kWh)、原油換算単位(0.0258kL/GJ)を用いて、BAU ケースとの比較により算出。</p> <p>< 排出削減量 > 電力排出係数(2021年度は 0.435kg-CO₂/kWh)を用いて算出。</p>
出典	<p>日本の廃棄物処理(2021年度実績)</p> <p>電力の排出係数は、電気事業低炭素社会協議会公表資料(2021年度(確報値))から</p>

	作成
備考	2030 年度の排出削減量の値が前年までの値と比べて著しく低くなっているのは、2030 年度の電力排出係数に 0.37kg-CO ₂ /kWh を用いていることによる。 「日本の廃棄物処理」（環境省環境再生・資源循環局廃棄物適正処理推進課）は毎年度末に前年度の値を集計・公表しており、これに基づく算出を行うため、現時点では 2021 年度実績が最新の値となる。

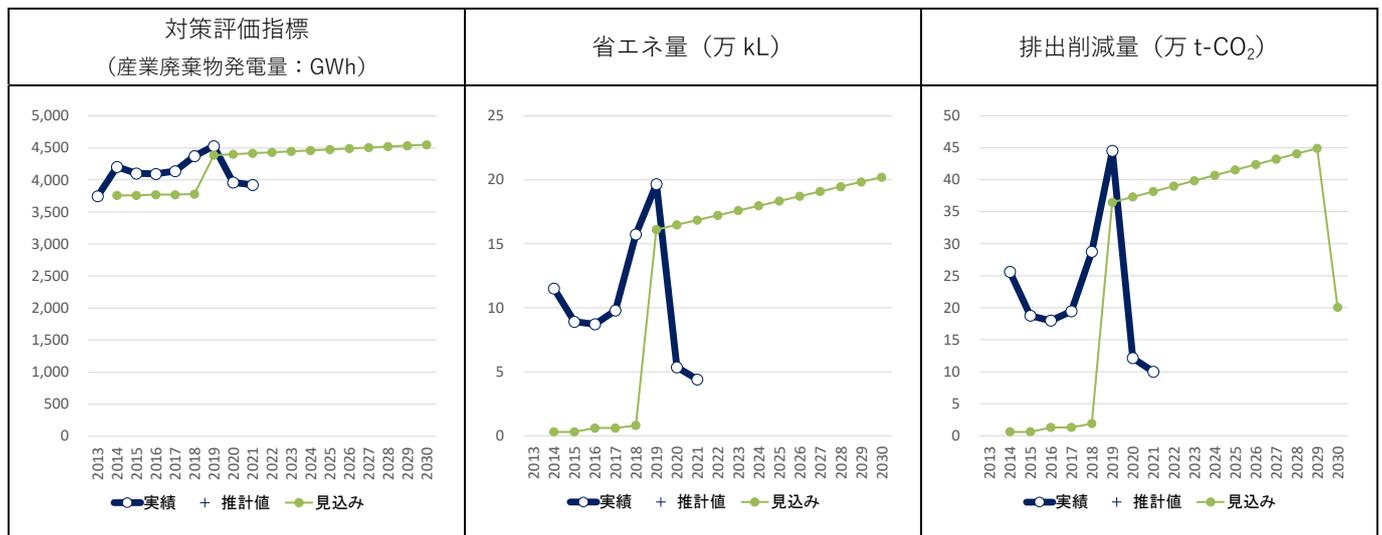
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補足および理由	循環型社会形成推進交付金等の活用による高効率エネルギー回収が可能となる施設の更新や CO ₂ 排出削減に資する施設の改良の促進といった一般廃棄物処理施設における廃棄物発電の導入に関する取組の進展により、対策評価指標であるごみ処理量当たりの発電電力量は 231kWh/t（2013 年度）から 320kWh/t（2021 年度）に増加しており、省エネ量及び排出削減量はそれぞれ 69 万 kL（2021 年度）、120.0 万トン-CO ₂ （2021 年度）となっている。2020 年度から 2021 年度にかけての発電電力量の増加量で今後推移すれば、2030 年度目標水準を達成できる見込みである。今後も、循環型社会形成推進交付金等の活用による高効率エネルギー回収が可能となる施設の更新や CO ₂ 排出削減に資する施設の改良の促進に加えて、これまで廃棄物エネルギーが十分活用されてこなかった中小規模の廃棄物処理施設における廃棄物エネルギー利活用に係る技術評価・検証事業等を行うことにより、目標の確実な達成を目指す。

(3) 産業廃棄物焼却施設における廃棄物発電の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 産業廃棄物発電量	GWh	実績	3748	4205	4102	4094	4137	4373	4529	3961	3924									
		見込み		3759	3759	3770	3770	3781	4388	4403	4417	4432	4447	4462	4477	4491	4506	4521	4536	4551
省エネ量	万 kL	実績	-	11.5	8.9	8.7	9.8	15.7	19.7	5.4	4.4									
		見込み		0.3	0.3	0.6	0.6	0.8	16.1	16.5	16.9	17.2	17.6	18.0	18.3	18.7	19.1	19.5	19.8	20
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	25.6	18.8	18.0	19.5	28.8	44.5	12.1	10.0									
		見込み		0.6	0.6	1.3	1.3	1.9	36.5	37.3	38.2	39.0	39.8	40.7	42	42.4	43.2	44.1	44.9	20



定義・ 算出方法	< 対策評価指標 > 産業廃棄物処理業者による発電電力量 (GWh) は「産業廃棄物処理施設状況調査」(環境省環境再生・資源循環局廃棄物規制課) より把握。
	< 省エネ量 > 当該年度の産業廃棄物処理業者による発電電力量 (GWh)、電力発熱量 (9.76GJ/千 kWh)、原油換算原単位 (0.0258kL/GJ) を用いて、BAU ケースとの比較により算出。
	< 排出削減量 > 電力排出係数 (0.57kg-CO ₂ /kWh) を用いて算出。
出典	産業廃棄物処理施設状況調査
備考	2030 年度の排出削減量の値が前年までの値と比べて著しく低くなっているのは、2030 年度の電力排出係数に 0.25kg-CO ₂ /kWh を用いていることによる。 対策評価指標は「産業廃棄物処理施設状況調査」から把握しており、2022 年度確報値は 2024 年 4 月に公表予定。 2020 年度点検時に、電力排出係数を修正した。

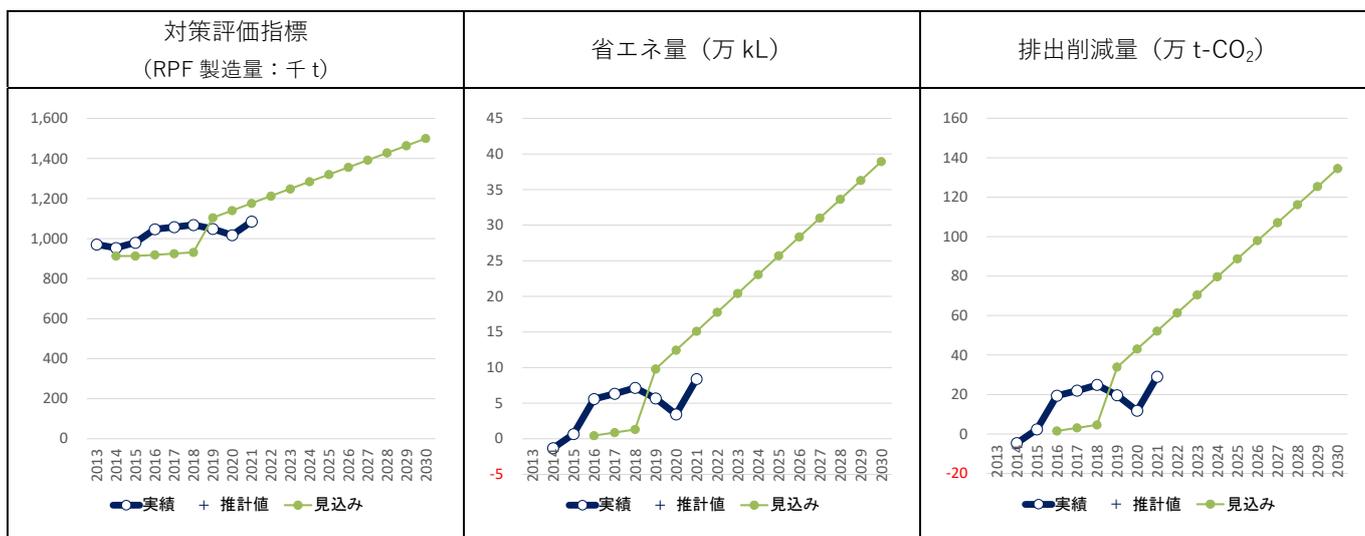
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる 省エネ量 B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる 排出削減量 B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる
評価の補 足および 理由	2021 年度には新たに 5 施設で廃棄物発電が導入されたが、発電電力量は前年度から減少した。 今後も廃棄物エネルギーの有効活用によるマルチベネフィット達成促進事業等の活用による産業廃棄物処理設備における廃棄物発電の導入を推進する。

(4) 廃棄物処理業における燃料製造・省エネルギー対策の推進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 RPF 製造量	千 t	実績	971	953	980	1047	1057	1068	1048	1017	1085										
		見込み		913	913	919	925	931	1104	1140	1176	1212	1248	1284	1320	1356	1392	1428	1464	1500	
省エネ量	万 kL	実績	-	-1.3	0.7	5.6	6.3	7.2	5.7	3.4	8.4										
		見込み		-	-	0.44	0.88	1.3	9.8	12.5	15.1	17.8	20.4	23.1	26	28.4	31.0	33.7	36.3	39	
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	-4.6	2.3	19.4	22.0	24.8	19.6	11.8	29.0										
		見込み		-	-	1.5	3.1	4.6	34	43	52	61	70	80	89	98	107	116	125	135	



定義・ 算出方法	<p>< 対策評価指標 ></p> <p>RPF 使用量は、我が国の温室効果ガス排出・吸収目録（インベントリ）で集計される石油製品製造業・化学工業・パルプ・紙・紙加工品製造業・窯業・土石製品製造業の RPF 使用量より把握。</p> <hr/> <p>< 省エネ量 ></p> <p>当該年度の RPF 使用量、RPF の固形分割合（97.4%）、RPF の発熱量（29.3MJ/kg）、原油換算原単位（0.0258kL/GJ）を用いて、BAU ケースとの比較により算出。</p> <hr/> <p>< 排出削減量 ></p> <p>RPF が代替する燃料（石炭を想定）の二酸化炭素排出係数（2014 年度から 2018 年度までは 89.5kg-CO₂/GJ、2019 年度は 89.1kg-CO₂/GJ）を用いて算出。</p>
出典	我が国の温室効果ガス排出・吸収目録（インベントリ）
備考	我が国の温室効果ガス排出・吸収目録（インベントリ）において、各種統計データの算

定方法の見直し等が行われたことから、2019年度確定値（2021年4月公表）を基に、2013年度から2019年度までのRPF製造量の実績値を修正した。RPF製造量の実績値の修正に伴い、2013年度から2019年度までの省エネ量及び排出削減量の実績値を修正した。また、2018年度のRPF製造量の実績値を元に2019年度以降の見込み値を集計していたため、2019年度以降のRPF製造量、省エネ量及び排出削減量の見込み値を修正した。

対策評価指標は「我が国の温室効果ガス排出・吸収目録（インベントリ）」から把握しており、2022年度確報値は2024年4月に公表予定。

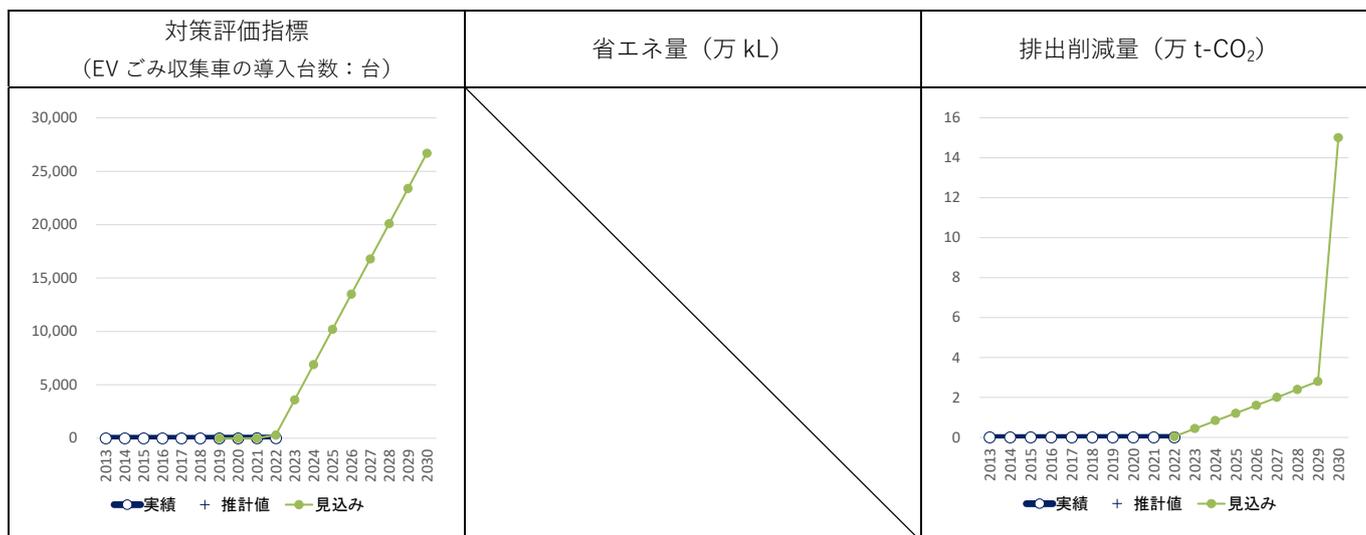
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	対策評価指標 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる 省エネ量 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる 排出削減量 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる
評価の補足および理由	2016年度以降、低炭素型廃棄物処理支援事業（2020年度からは「廃棄物エネルギーの有効活用によるマルチベネフィット達成促進事業」）の活用によるRPF製造設備の設置を推進することにより、化石燃料の代替による省エネ及び排出削減を推進する。

(5) EVごみ収集車の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 EVごみ収集車の導入台数	台	実績	0	0	0	0	0	2	2	2	3	3								
		見込み								2	2	2	302	3602	6902	10200	13500	16800	20100	23400
省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
		見込み												-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万t-CO ₂	実績	0	0	0	0	0	0.0002	0.0002	0.0002	0.0004	0.0004								
		見込み											0.04	0.44	0.84	1.2	1.6	2.0	2.4	2.8



定義・ 算出方法	<対策評価指標> メーカー、地方自治体等へのヒアリングにより、毎年度のEV ごみ収集車の導入台数を把握・集計して算出。
	<省エネ量> -
	<排出削減量> 軽油ごみ収集車とEV ごみ収集車の燃費・電費、両者の最大積載量の差、平均的な走行距離・走行日数等より計算されるごみ収集車1台あたりのCO ₂ 削減効果に、EV ごみ収集車累積導入台数を乗じて排出削減量を算出。 電力の排出係数：0.57 kg-CO ₂ /kWh
出典	電力の排出係数は、電気事業における環境行動計画（電気事業連合会）より作成
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補 足および 理由	対策評価指標であるEV ごみ収集車の導入台数について、増加はないものの、国によるEV 収集車の導入促進やメーカーの販促により目標水準と同等程度になると考えられる。それに伴い、排出削減量についても、目標水準と同程度になると考えられる。

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	<p>①廃棄物の減量その他その適正な処理に関する施策の総合的かつ計画的な推進を図るための基本的な方針</p> <p>廃棄物の処理及び清掃に関する法律第 5 条の 2 の規定に基づき策定。</p> <p>2016 年 1 月に変更し、「焼却された一般廃棄物量のうち発電設備が設置された焼却施設で処理されたものの割合」を新たな目標として掲げる等、廃棄物エネルギーの有効活用に関する事項について記載。</p>	
	<p>②ごみ処理基本計画策定指針</p> <p>廃棄物の処理及び清掃に関する法律第 6 条第 1 項の規定に基づき、市町村が「一般廃棄物処理基本計画」を立案し、これに基づき事業を実施する際の指針として策定。</p> <p>2016 年 9 月に改定し、ごみ処理基本計画と地球温暖化対策計画の整合性や廃棄物発電等のエネルギー回収の更なる推進等について記載。</p>	
		<p>③廃棄物処理施設整備計画</p> <p>廃棄物の処理及び清掃に関する法律第 5 条の 3 の規定に基づき策定。</p> <p>2023 年度～2027 度の 5 カ年の新たな廃棄物処理施設整備計画を 2023 年 6 月に閣議決定し、「期間中に整備されたごみ焼却施設の発電効率の平均値」等を目標値として設定。</p>
補助	<p>①循環型社会形成推進交付金等（2014 年度）</p> <p>エネルギー回収型廃棄物処理施設及び廃棄物処理施設の基幹的設備改良事業において地球温暖化対策に資する施設整備を支援。</p> <p>82,615 百万円の内数（2014 年度）</p> <p>93,812 百万円の内数（2015 年度）</p> <p>96,230 百万円の内数（2016 年度）</p> <p>96,530 百万円の内数（2017 年度）</p>	

	<p>102,255 百万円の内数 (2018 年度)</p> <p>82,870 百万円の内数 (2019 年度)</p> <p>82,102 百万円の内数 (2020 年度)</p> <p>75,778 百万円の内数 (2021 年度)</p> <p>73,540 百万円の内数 (2022 年度)</p>	
	<p>②廃棄物焼却施設の余熱等を利用した地域低炭素化モデル事業 (2016 年度)</p> <p>廃棄物焼却施設の余熱等の利用を促進するために、余熱見込量や事業採算性の検討等を行い、事業としての実現可能性調査に対する補助を行う。また、廃棄物焼却施設からの余熱等を地域の需要施設に供給するための熱導管等の付帯設備への補助を行う。</p> <p>3 件、 67 百万円 (2016 年度)</p> <p>7 件、113 百万円 (2017 年度)</p> <p>10 件、147 百万円 (2018 年度)</p> <p>3 件、 43 百万円 (2019 年度)</p>	
	<p>③低炭素型廃棄物処理支援事業 (2016 年度)</p> <p>CO₂ 排出削減及び廃棄物の適正な循環利用をさらに推進する観点から、低炭素型の廃棄物処理事業について、事業計画策定から設備導入までを包括的に支援</p> <p>1,700 百万円 (2016 年度)</p> <p>2,000 百万円 (2017 年度)</p> <p>2,000 百万円 (2018 年度)</p> <p>2,000 百万円 (2019 年度)</p>	
	<p>④廃棄物発電電力を有効活用した収集運搬低炭素化モデル事業 (2018 年度)</p> <p>地域のエネルギーセンターとしての役割が期待される廃棄物処理施設において発電された電力を充電システム等に供給し、EV パッカー車に有効活用することにより、廃棄物の収集運搬時における二酸化炭素排出量の削減を図るため、廃棄物発電電力を蓄電するシステム及びそれを活用する EV パッカー車の一体的な取組みに対して</p>	

	<p>支援する。</p> <p>2件、58百万円（2018年度）</p>	
	<p>⑤廃棄物処理施設を核とした地域循環共生圏構築促進事業</p> <p>廃棄物処理施設へ高効率な廃熱利用と大幅な省エネが可能な設備の導入により得られるエネルギーの有効活用を推進することにより、当該施設を中心とした自立・分散型の「地域エネルギーセンター」の整備を進めるとともに、先進的な取組を全国に周知して水平展開を図り、エネルギー利活用施設への民間資金の活用を推進し、地域循環共生圏の構築を促進する。</p> <p>26,950百万円（2019年度） 25,950百万円（2020年度） 25,950百万円（2021年度） 21,530百万円（2022年度）</p>	<p>引き続き、事業を継続する。</p>
	<p>⑥廃棄物エネルギーの有効活用によるマルチベネフィット達成促進事業（2020年度）</p> <p>廃棄物エネルギーを有効活用し社会全体での脱炭素化に資する事業のうち、地元自治体と災害廃棄物受入等に関する協定を結ぶことで地域のレジリエンスの向上に貢献し、かつ、地域内での資源・エネルギーの循環利用による地域の活性化や地域外への資金流出防止等に資する事業を支援する。</p> <p>1,950百万円（2020年度） 1,950百万円（2021年度） 1,950百万円（2022年度）</p>	<p>廃棄物エネルギーの有効活用によるマルチベネフィット達成促進事業の今後の予算措置（事業終了予定年度：2024年度）</p> <p>1,272百万円（2023年度予算）</p>
その他	<p>①廃棄物発電の高度化支援事業（2013年度）</p> <p>発電や余熱利用も含めた廃棄物エネルギーの高度利用の普及加速化を支援する。</p> <p>77百万円（2013年度） 90百万円（2014年度）</p>	

	<p>209 百万円 (2015 年度)</p> <p>239 百万円 (2016 年度)</p> <p>200 百万円 (2017 年度)</p>	
	<p>②中小廃棄物処理施設における先導的廃棄物処理システム化等評価・検証事業 (2017 年度)</p> <p>中小廃棄物処理施設における先導的な廃棄物処理システム化技術について、CO₂排出量の削減や導入コストの低減等に係る評価・検証を行う。</p> <p>409 百万円 (2017 年度)</p> <p>464 百万円 (2018 年度)</p> <p>396 百万円 (2019 年度)</p> <p>650 百万円 (2020 年度)</p>	
	<p>③廃棄物処理事業におけるエネルギー利活用・低炭素化対策支援事業 (2018 年度)</p> <p>地域特性に応じて最適な一連の廃棄物処理システム (収集運搬、中間処理、最終処分) の在り方について、各地域を対象として各処理方策等に関する実現可能性調査を行うとともに、得られた知見をガイドラインとして取りまとめること等により、全国的に模範となるモデルを確立し、その成果を広く市町村等に周知・普及し、水平展開を図る。</p> <p>154 百万円 (2018 年度)</p> <p>168 百万円 (2019 年度)</p>	
	<p>④先端的な情報通信技術等を活用した廃棄物処理システム低炭素化支援事業 (2019 年度)</p> <p>市区町村が実施する一般廃棄物収集運搬業務について、先端的な情報通信技術等を活用した収集運搬の低炭素化モデル事業を行い、多種多様な汎用性の高いモデルを構築し、その成果を広く市町村等への周知し水平展開を図る。</p> <p>49 百万円 (2019 年度)</p>	

	<p>⑤廃棄物処理システムにおけるエネルギー利活用・脱炭素化対策支援事業（2020年度）</p> <p>地域特性に応じて最適な一連の廃棄物処理システム（収集運搬、中間処理、最終処分）の在り方について、各地域を対象として各処理方策等に関する実現可能性調査を行うとともに、得られた知見をガイドラインとして取りまとめる。また市区町村が実施する一般廃棄物収集運搬業務について、先端的な情報通信技術等を活用した収集運搬の低炭素化モデル事業を行い、多種多様な汎用性の高いモデルを構築し、その成果を広く市町村等へ周知し水平展開を図る。</p> <p>197 百万円（2020 年度） 75 百万円（2021 年度）</p>	
--	--	--

対策名：	21. 住宅の省エネルギー化
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	省エネルギー性能の高い住宅ストックの割合を増加させることで、住宅で消費されるエネルギーに由来するCO ₂ を削減する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

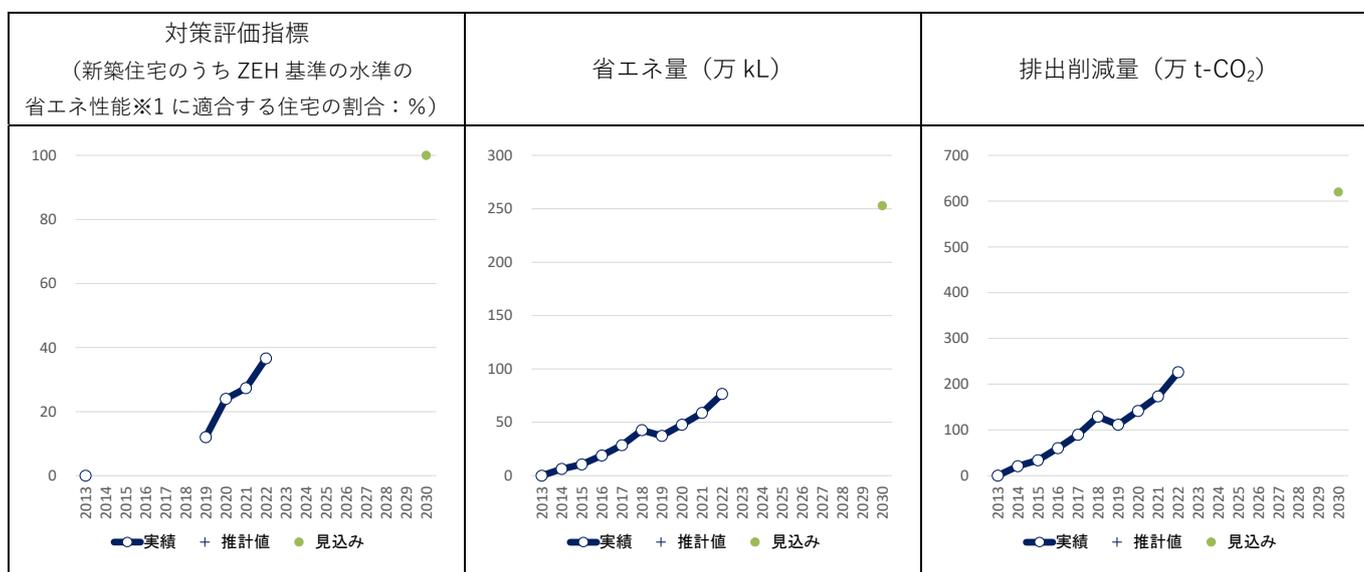
(1) 住宅の省エネルギー化（新築）

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 新築住宅のうち ZEH基準の水準の 省エネ性能※1に 適合する住宅の割 合	%	実績	0	-	-	-	-	-	12	24	27	37								
		見込み														-				
省エネ量 ※2	万 kL	実績	0	6.3	10.5	18.9	28.6	42.6	37.3	47.7	58.7	76.6								
		見込み														-				
排出削減量 ※2	万 t-CO ₂	実績	0	20.7	33.7	60.1	89.5	129	111.2	141.5	173.3	226.4								
		見込み														-				

※1 強化外皮基準及び再生可能エネルギーを除いた一次エネルギー消費量を現行の省エネルギー基準値から20%削減

※2 2018年度以前は従前の試算に基づく値を記載。



定義・ 算出方法	<p><対策評価指標></p> <p>300㎡以上の新築住宅は、建築物省エネ法に基づく</p> <ul style="list-style-type: none"> 届出のあった物件は、届出に係る計画から得られる基準適合率 届出のなかった物件は、一部の所管行政庁において督促を行い届出させたものの基準適合率
-------------	---

	<p>を届出率をもとに加重平均して算出。</p> <p>300 m²未満の新築住宅は、住宅を建設している事業者に対するアンケート調査で得られた基準適合率に、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アンケート調査結果と届出結果との比較による補正 ・届出結果における無届出物件の基準適合率の反映による補正 <p>等を行い算出。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新築住宅全体の基準適合率は、各セグメント（2,000 m²以上、300 m²以上 2,000 m²未満、300 m²未満）の着工戸数比率により加重平均して算出。 ・新たな対策評価指標（ZEH 基準の水準の省エネ性能に適合する建築物）について、2018 年度以前は当該区分に特化した調査を行っていない。 <hr/> <p><省エネ量></p> <p>2013 年度から 2030 年度までに着工された新築住宅における</p> <ul style="list-style-type: none"> ・BAU ベース（基準別の新築総数に占めるシェアが、2010 年度時点の新築住宅のシェアのまま推移するとしたもの） ・実績ベース（基準別の新築総数に占めるシェアについて、実績を反映させたもの） <p>におけるエネルギー消費量の差により算出。</p> <p>2013 年度から 2015 年度についても、上記と同様の考え方で「新築住宅の省エネ基準適合率」及び「省エネ量」を算出。</p> <p>なお、上記の考え方については、第 18 回社会資本整備審議会建築分科会建築環境部会（2019.1.18 開催。部会長 深尾精一 首都大学東京名誉教授）資料 3-2 や第 6 回住宅・建築物のエネルギー消費性能の実態等に関する研究会（2018.3.27 開催。座長 坂本雄三 東京大学名誉教授）資料 3-3 を参照。</p> <hr/> <p><排出削減量></p> <p>省エネ量を電力、ガス、石油の削減分に分け、電力排出係数（2013 年度：0.57kg-CO₂/kWh、2014 年度：0.56kg-CO₂/kWh、2015 年度：0.53kg-CO₂/kWh、2016 年度：0.52kg-CO₂/kWh、2017 年度：0.50kg-CO₂/kWh、2018 年度：0.463kg-CO₂/kWh、2019 年度：0.444kg-CO₂/kWh、2020 年度：0.440kg-CO₂/kWh、2021 年度：0.435kg-CO₂/kWh、2022 年度：0.436kg-CO₂/kWh、2030 年度：0.37kg-CO₂/kWh）、都市ガス排出係数（2.0t-CO₂/kL）、LPG 排出係数（2.3t-CO₂/kL）、灯油排出係数（2.7t-CO₂/kL）を用いて CO₂ 削減量を算出。</p>
出典	国土交通省住宅局調べ（所管行政庁への届出の結果、住宅を建設している事業者へのアンケート調査）
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補 足および 理由	<p>省エネ量、排出削減量の実績は増加傾向にある。これは、建築物省エネ法に基づく住宅トップランナー制度やネット・ゼロ・エネルギー・ハウス (ZEH) への支援等により、新築住宅の省エネルギー性能の向上が促進されたことが要因と考えられる。</p> <p>しかし、一定の進捗が認められる一方で、目標達成に向けては更なる取組が必要。</p> <p>注文戸建住宅及び賃貸アパートの住宅トップランナー制度の対象への追加、戸建住宅等における建築士から建築主への説明義務制度の創設などの措置を盛り込んだ「建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律の一部を改正する法律（令和元年法律第4号）」が2019年5月に公布され、2021年4月に全面施行されている。</p> <p>また、省エネ性能の底上げのため、全ての新築住宅・建築物に対する省エネ基準適合の義務付けなどの措置を含んだ「脱炭素社会の実現に資するための建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律等の一部を改正する法律」が2022年6月に公布され、2025年度までに全面施行される予定。また、2022年10月には建築物省エネ法に基づく誘導基準・都市の低炭素化の促進に関する法律に基づく低炭素建築物認定基準の引上げを行った。</p> <p>2022年1月からは住宅ローン減税における環境性能に応じた借入限度額の引上げを、10月からは住宅金融支援機構のフラット35SにおいてZEHを対象とした更なる金利の引下げをそれぞれ開始したところ。</p> <p>引き続き、「今後の予定」に示す対策強化によって目標実現を目指し、取り組みを進めることとしている。</p>

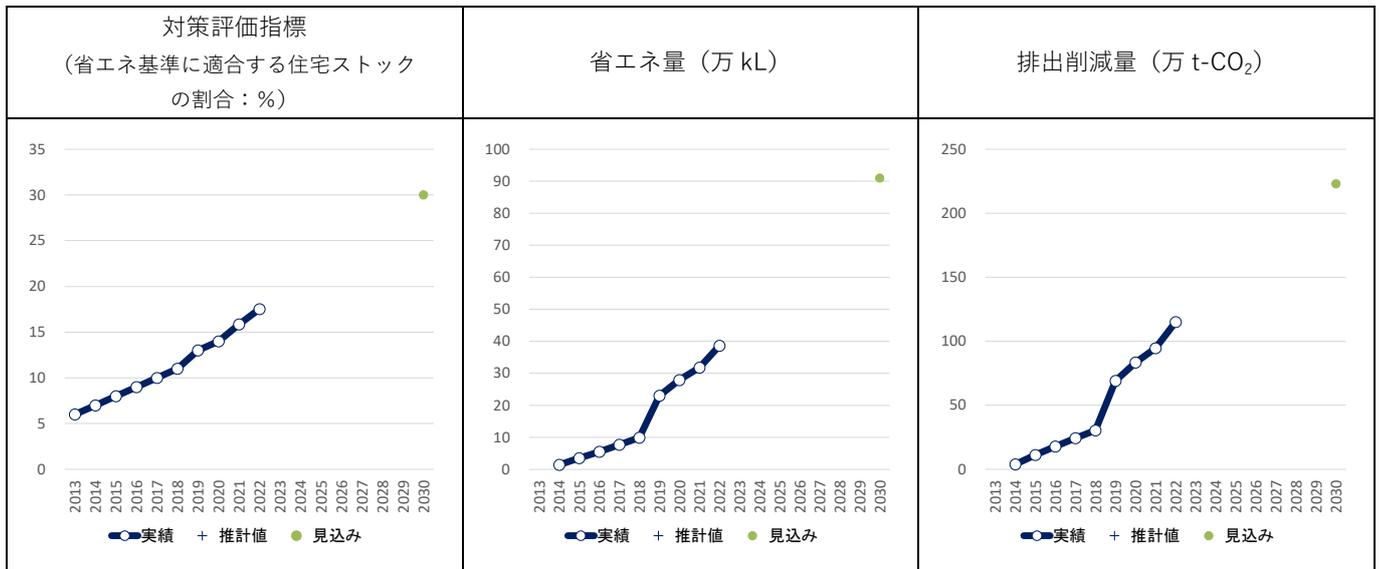
(2) 住宅の省エネルギー化（改修）

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 省エネ基準に適合 する住宅ストック の割合	%	実績	6	7	8	9	10	11	13	14	16	18								
		見込み														-				
省エネ量 ※2	万kL	実績	-	1.4	3.5	5.5	7.7	9.9	23.0	27.9	31.8	38.6								
		見込み														-				
排出削減量 ※2	万t-CO ₂	実績	-	3.9	11.2	17.8	24.3	30.3	69.1	83.4	94.6	115.0								
		見込み														-				

※1 省エネ基準適合には至らない省エネ改修についても一定の省エネ効果を計上。

※2 2018年度以前は従前の試算に基づく値を記載。



定義・ 算出方法	< 対策評価指標 > 「新築住宅の省エネ基準適合率」等を踏まえて、各年度における住宅の総戸数に占める省エネ基準適合の住宅の戸数の割合から算出。
	< 省エネ量 > 2013 年度から 2030 年度までの既存住宅の改修戸数の実績により算出。
	< 排出削減量 > 省エネ量を、電力、都市ガス、LPG、灯油の削減分に分け、電力排出係数（2013 年度：0.57kg-CO ₂ /kWh、2014 年度：0.56kg-CO ₂ /kWh、2015 年度：0.53kg-CO ₂ /kWh、2016 年度：0.52kg-CO ₂ /kWh、2017 年度：0.50kg-CO ₂ /kWh、2018 年度：0.463kg-CO ₂ /kWh、2019 年度：0.444kg-CO ₂ /kWh、2020 年度：0.440kg-CO ₂ /kWh、2021 年度：0.435kg-CO ₂ /kWh、2022 年度：0.436kg-CO ₂ /kWh、2030 年度：0.37kg-CO ₂ /kWh）、都市ガス排出係数（2.0t-CO ₂ /kL）、LPG 排出係数（2.3t-CO ₂ /kL）、灯油排出係数（2.7t-CO ₂ /kL）を用いて CO ₂ 削減量を算出。
出典	住宅土地統計調査、建築物リフォーム・リニューアル調査統計
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補 足および	対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は増加傾向にある。これは、補助金による省エネリフォームに対する支援等により、既存住宅の省エネ改修が促進されたことが

理由	<p>要因と考えられる。2018 年度からは、中小工務店における省エネ改修に対する補助制度を創設し、取組の強化を図ったところ。</p> <p>しかし、一定の進捗が認められる一方で、目標達成に向けては更なる取組が必要。</p> <p>住宅・建築物の省エネルギー対策の強化について、2021 年 10 月より、社会資本整備審議会建築分科会建築環境部会において議論いただき、2022 年 2 月 1 日、社会資本整備審議会から国土交通大臣あてに、「今後の住宅・建築物の省エネルギー対策のあり方について」（第三次答申）をいただいたところ。また、省エネ性能の底上げのため、全ての新築住宅・建築物に対する省エネ基準適合の義務付けなどの措置を含んだ「脱炭素社会の実現に資するための建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律等の一部を改正する法律」が 2022 年 6 月に公布され、2025 年度までに全面施行される予定。</p> <p>2019 年度からは、断熱改修等による生活空間の温熱環境の改善が居住者の健康状況に与える効果に関する普及啓発の取組みに対して支援を実施したところ。また、2020 年度からは、部分省エネ改修のモデル構築に向けた民間事業者等による実証・普及の取組に対する支援を開始したところ。引き続き、補助金による支援措置等により、既存住宅の省エネ化を進めていく。</p>
----	---

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	<p>○建築物省エネ法・都市の低炭素化の促進に関する法律</p> <p>2015 年度：建築物省エネ法の公布（2015.7）</p> <p>2016 年度：一部施行による省エネ性能向上計画の認定及びエネルギー消費性能の表示の開始（建築物省エネ法）</p> <p>2017 年度：一部施行による新築非住宅 2,000 m² 以上等の省エネ基準の適合義務化（建築物省エネ法）</p> <p>2019 年度：建築物省エネ法の一部を改正する法律の公布（2019.5）</p> <p>住宅トップランナー制度の拡充等の施行（建築物省エネ法）（2019.11）</p> <p>2021 年度：戸建住宅等における建築士から建築主への説明義務制度等の施行（建築物省エネ法）（2021.4）</p> <p>2022 年度：建築物省エネ法誘導基準・都市の低炭素化の促進に関する法律認定基準の引上げ</p>	<p>2023 年度：分譲マンションに係る住宅トップランナー基準の設定</p> <p>2024 年度：販売・賃貸時の省エネ性能表示の施行</p> <p>2025 年度：住宅の省エネ基準への適合義務化、トップランナー基準の見直し</p> <p>遅くとも 2030 年度：省エネ基準を ZEH 基準に引上げ、適合義務付け、誘導基準の更なる引上げ</p> <p>（基準引上げについては、建材・設備の性能向上・コスト低減の状況を踏まえて社会資本整備審議会での審議の上実施）</p>

<p>税制</p>	<p>①住宅ローン減税・認定住宅等の新築等をした場合の所得税額の特別控除 ②住宅の省エネ改修に係る固定資産税の減額措置 ③住宅の省エネ改修に係る所得税の特別控除 ④都市の低炭素化の促進に関する法律に基づく認定を受けた新築住宅等への税制特例措置</p> <p>2014 年度：①②③④継続・延長 2015 年度：①②③④継続・延長 2016 年度：①②③④継続・延長 2017 年度：①②③④継続 2018 年度：①②③④継続・延長 2019 年度：①②③④継続 2020 年度：①②③④継続・延長 2021 年度：①②③④継続 2022 年度：①②③④継続・延長</p>	<p>2023 年度：①②③④継続 2024 年度：①②③④継続・延長</p>
<p>補助</p>	<p>①省エネ・省 CO₂ に係る住宅のリーディングプロジェクトに対する支援 ②省エネ住宅ポイントによるエコ住宅の新築やエコリフォームの推進 ③中小工務店におけるゼロ・エネルギー住宅の取組みに対する支援 ④ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス (ZEH・ZEH-M) の普及支援 (環境省) ④'ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス (ZEH) の実証支援 (資源エネルギー庁) ⑤賃貸住宅の省エネ化の促進 ⑥住宅ストックの循環支援 ⑦既存住宅 (集合・戸建) の断熱改修の支援 ⑧次世代省エネ建材の実証支援 ⑨次世代住宅ポイント事業 ⑩中小工務店における省エネ改修に対する支援 ⑪集合住宅のレジリエンス化への支援 ⑫地域脱炭素移行・再エネ推進交付金 (2022 年度)</p> <p>※2023 年度当初予算から「特定地域脱炭素移行加速化交付金」を創設し、「地域脱炭素の推進のための交付金(地域脱炭素移行・再エネ推進交</p>	

	<p>付金、特定地域脱炭素移行加速化交付金)」に名称変更</p> <p>※2024 年度当初予算から「地域脱炭素推進交付金（地域脱炭素移行・再エネ推進交付金、特定地域脱炭素移行加速化交付金等）」に名称変更</p> <p>⑬グリーン住宅ポイントによる環境対応等住宅需要喚起対策事業</p> <p>⑭こどもみらい住宅支援事業</p> <p>⑮国土交通省・経済産業省・環境省の連携による住宅の省エネ化の支援強化</p> <p>2014 年度：①当初 176.1 億円の内数、補正 130 億円の内数 ②補正 805 億円 ③25 億円 ④⑦当初 76 億円の内数、補正 150 億円の内数 ⑤⑥－</p> <p>2015 年度：①60.75 億円の内数 ②100 億円 ③当初 110 億円の内数、補正 16.8 億円の内数 ④⑤⑥－ ⑦補正 100 億円</p> <p>2016 年度：①109.46 億円の内数、補正 1.5 億円の内数 ②5 億円 ③当初 110 億円の内数、補正 15 億円の内数 ④当初 110 億円の内数、補正 100 億円 ⑤20 億円 ⑥補正 250 億円</p> <p>2017 年度：①103.57 億円の内数 ③114 億円の内数 ④⑦672.6 億円の内数 ⑤35 億円</p> <p>2018 年度：①102.21 億円の内数 ③115 億円の内数 ④⑦当初 85 億円の内数 ④'⑧600.4 億円の内数 ⑤17 億円</p> <p>2019 年度：①99.83 億円の内数 ③⑩130 億円の内数 ④⑦当初 97 億円の内数 補正 10 億円の内数④'551.8 億円の内数、補正 20.0 億円 ⑧551.8 億円の内数 ⑨1300 億円 ⑪補正 10 億円の内数</p> <p>2020 年度：①90.70 億円の内数 ③⑩135 億円の内数 ④⑦当初 108 億円の内数、補正 45 億円の内数 ④'⑧459.5 億円の内数 ⑬補正 1094 億円</p> <p>2021 年度：①74.9 億円の内数 ③⑩140 億円の内数 ④⑦当初 110 億円の内数、補</p>	<p>2023 年度：①当初 66.3 億円の内数 ③当初 279.2 億円の内数 ④⑦当初 100 億円の内数、補正 13.9 億円の内数 ④'⑧当初 68.0 億円の内数 ⑫当初 350 億円の内数、補正 135 億円の内数 ⑮当初 209.35 億円、補正 4215 億円</p> <p>2024 年度：①当初 56.0 億円の内数 ③447.1 億円の内数 ④⑦110 億円の内数 ④'⑧56.8 億円の内数 ⑫435.2 億円の内数 ⑮当初 400 億円</p>
--	---	--

	<p>正 15 億円の内数 ④'⑧83.9 億円の内数 ⑭補正 542 億円</p> <p>2022 年度：①当初 66.3 億円の内数、③200 億円の内数、④⑦当初 110 億円の内数、補正 13.9 億円の内数 ④'⑧80.9 億円の内数 ⑫当初 200 億円の内数、補正 50 億円の内数 ⑭予備費等 600 億円 ⑮補正 2800 億円</p>	
融資	<p>独立行政法人住宅金融支援機構のフラット 35 S による金利引下げ措置の実施</p> <p>8,393.84 億円 (2017 年度までの実績)</p>	
技術開発	<p>先導的技術開発の支援</p> <p>2014 年度：16 億円</p> <p>2015 年度：14 億円</p> <p>2016 年度：13.8 億円</p> <p>2017 年度：15 億円</p> <p>2018 年度：14.7 億円</p> <p>※当該事業は 2018 年度で終了</p>	
普及啓発	<p>①省エネ住宅・建築物の整備に向けた体制整備</p> <p>2015 年度：7 億円</p> <p>2016 年度：7 億円</p> <p>2017 年度：5 億円</p> <p>2019 年度：6.1 億円</p> <p>2020 年度：6.1 億円</p> <p>2021 年度：5 億円</p> <p>2022 年度：7.1 億円</p> <p>②ライフスタイルの変革による脱炭素社会の構築事業（環境省）</p> <p>※2023 年度予算から「「デコ活」（脱炭素につながる新しい豊かな暮らしを創る国民運動）推進事業」に名称変更</p> <p>2020 年度：10 億円の内数</p> <p>2021 年度：7 億円の内数</p> <p>2022 年度：当初 6 億円の内数、補正 7.5 億円の内数</p>	<p>①2023 年度：7.1 億円</p> <p>2024 年度：4.8 億円</p> <p>②2023 年度：当初 6 億円の内数、補正 5.7 億円の内数</p> <p>2024 年度：38 億円の内数</p>

その他	①住宅性能表示制度の普及推進 ②総合的な環境性能評価手法(CASBEE)の開発・普及 ③建築物省エネルギー性能表示制度(BELS)の普及 ④建材トップランナー制度の普及促進	
-----	---	--

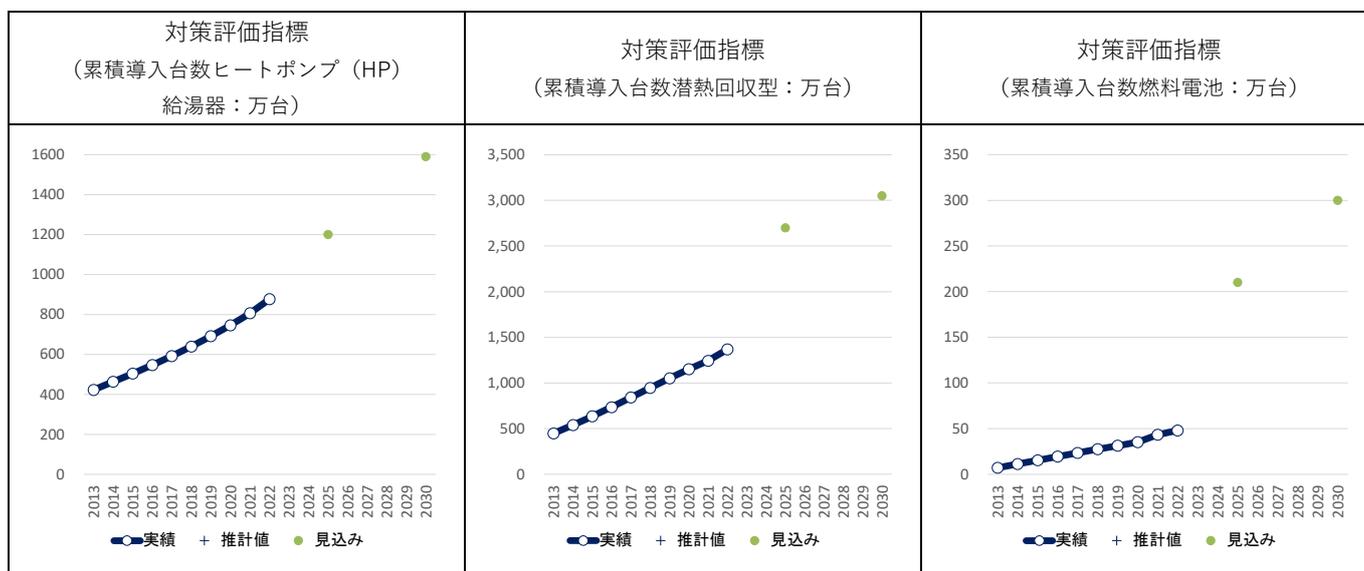
対策名：	22. 高効率な省エネルギー機器の普及（家庭部門）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	高効率給湯器、高効率照明の導入によるエネルギー消費の削減。

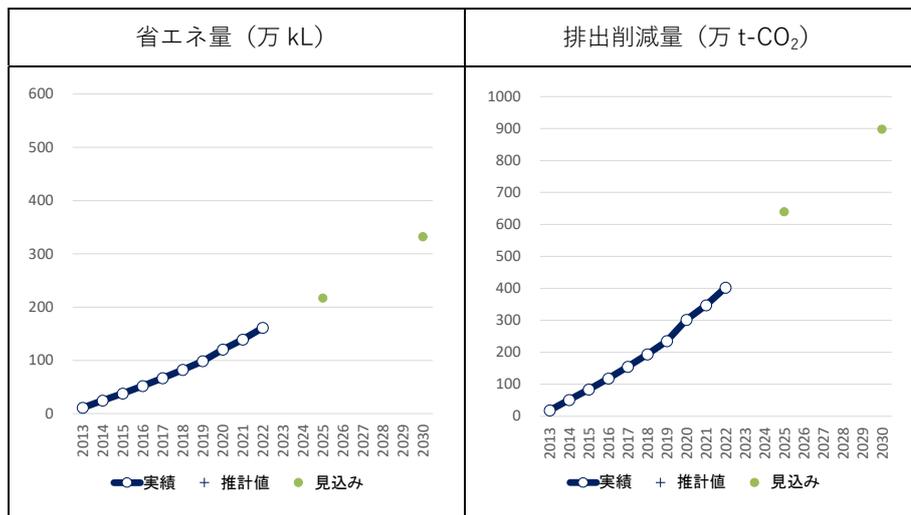
1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 高効率給湯器の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
対策評価指標 累積導入台数 ヒートポンプ (HP) 給湯器	万台	実績	422.0	463.5	504.3	546.7	591.4	639.5	691.9	745.9	806.4	876.9											
		見込み														1200						1590	
対策評価指標 累積導入台数 潜熱回収型	万台	実績	448.0	540.6	635.8	735.2	842.1	946.6	1051.4	1152.5	1243.8	1369.7											
		見込み														2700							3050
対策評価指標 累積導入台数 燃料電池	万台	実績	7.2	11.3	15.4	19.5	23.5	27.6	31.3	35.3	43.3	48.0											
		見込み														210							300
省エネ量	万kL	実績	11.0	24.4	37.7	51.9	66.6	82.0	98.5	120.2	138.9	160.9											
		見込み														217							332
排出削減量	万t-CO ₂	実績	18.0	50.7	83.7	118.1	154.9	193.7	235.1	301.5	347.2	402.4											
		見込み														640							898





<p>定義・算出方法</p>	<p><対策評価指標></p> <p>① (高効率給湯器の導入 (HP 給湯器))</p> <p>累積導入台数</p> <p>【2022 年度】 876.9 万台</p> <p>※一般社団法人日本冷凍空調工業会の自主統計の毎年度の出荷台数を基準年度に累積して算出</p> <p>② (高効率給湯器の導入 (潜熱回収型給湯器))</p> <p>累積導入台数</p> <p>【2022 年度】 1369.7 万台</p> <p>※(一社) 日本ガス石油機器工業会の自主統計の毎年度の出荷台数を基準年度に累積して算出</p> <p>③ (家庭用燃料電池 (エネファーム) の普及)</p> <p>累積導入台数</p> <p>【2022 年度】 48.0 万台</p> <p>※2020 年度までは一般社団法人燃料電池普及促進協会での補助実績を基に累積値を算出。2021 年度からは一般財団法人コージェネレーション・エネルギー高度利用センターの自主統計におけるエネファームのメーカー販売台数を基に累計値を算出。</p> <hr/> <p><省エネ量></p> <p>○ 1 台当たりの省エネ量と基準年度 (2012年度) からの導入台数増分から省エネ量を推計。</p> <p>① (高効率給湯器の導入 (HP給湯器))</p> <p>1 台当たりの省エネ量:</p> <p>約0.3kL/台 (燃料) + 約-0.05kL/台 (電気) = 約0.25kL/台</p>
----------------	--

	<p>②（高効率給湯器の導入（潜熱回収型給湯器））</p> <p>1台当たりの省エネ量： 約0.02kL/台（燃料）+ 約0.01kL/台（電気）=約0.03kL/台</p> <p>③（家庭用燃料電池（エネファーム）の普及）</p> <p>1台当たりの省エネ量： 約0.05kL/台（燃料）+ 約0.02kL/台（電気）=約0.07kL/台</p> <p>【2022年度】160.9万kl</p>
	<p><排出削減量></p> <p>○省エネ量に排出係数を乗じて排出削減量を推計。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2022年度の全電源平均の電力排出係数：0.436kg-CO₂/kWh ・燃料（都市ガス）の排出係数：2.0t-CO₂/kL ・燃料（A重油）の排出係数：2.7t-CO₂/kL ・燃料（輸入一般炭）の排出係数：3.4t-CO₂/kL <p>※燃料の削減による排出削減量の算定においては、便宜上石炭、A重油、都市ガスの排出係数の平均値（2.7t-CO₂/kL）を利用</p> <p>【2022年度】402.4万t-CO₂</p>
出典	<ul style="list-style-type: none"> ・高効率給湯器の導入（HP給湯器）：（一社）日本冷凍空調工業会 統計 ・高効率給湯器の導入（潜熱回収型給湯器）：（一社）日本ガス石油機器工業会 統計 ・（～2020年度）家庭用燃料電池（エネファーム）の普及：（一社）日本ガス協会 ・（2021年度～）エネファームメーカー販売台数：（一社）コージェネレーション・エネルギー高度利用センター ・電力の排出係数は、電気事業低炭素社会協議会公表資料（2022年度CO₂排出実績（速報値））及び協議会提供情報より作成。
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

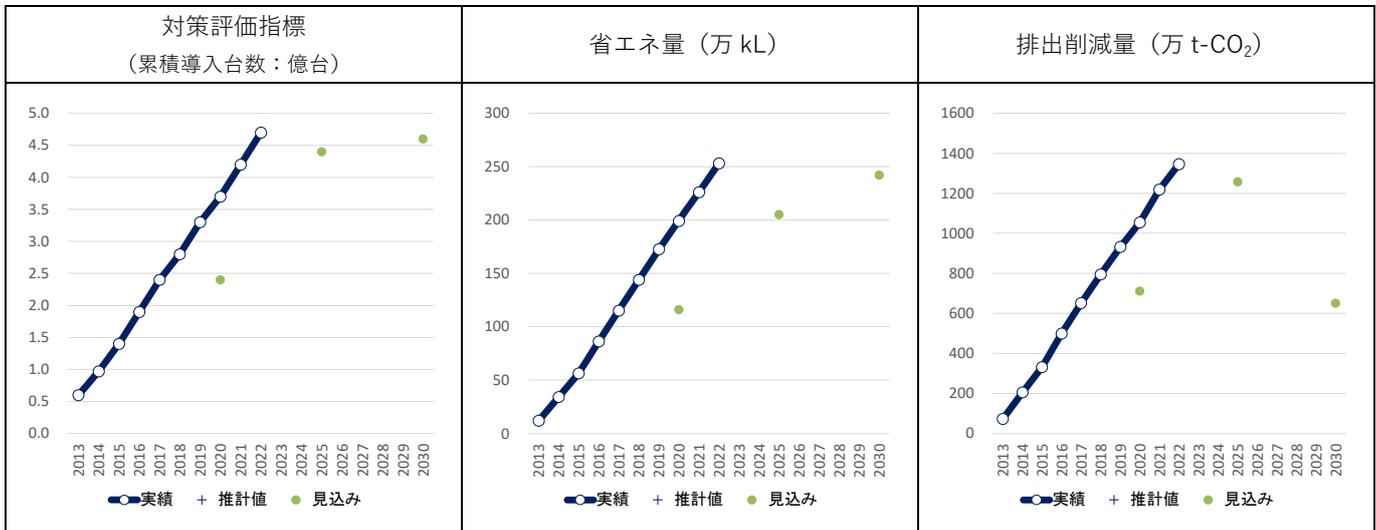
対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標（累積導入台数 ヒートポンプ（HP）給湯器） C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>対策評価指標（累積導入台数 潜熱回収型） D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>対策評価指標（累積導入台数 燃料電池） D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>省エネ量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
--------------	--

	排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補足および理由	対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は全ての機器において増加傾向にある。これは、省エネ法のトップランナー制度等により各機器のエネルギー消費効率の向上が促進されたことや、補助金や住宅のゼロ・エネルギー化（ZEH 化）の普及支援に際して高効率給湯設備の導入支援を行った結果、高効率給湯設備への入替が促進されたことが要因である。しかし、一定の進捗は認められる一方で、目標達成に向けては更なる取組が必要。引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、高効率給湯設備の導入を促進していく。

(2) 高効率照明の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 累積導入台数	億台	実績	0.6	1.0	1.4	1.9	2.4	2.8	3.3	3.7	4.2	4.7									
		見込み									2.4					4.4					4.6
省エネ量	万 kL	実績	12.0	34.2	56.3	86.3	115.1	143.9	172.7	199.1	226.1	253.1									
		見込み									116					205					242
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	73.0	205.2	331.2	499.0	651.6	795.0	932.0	1054	1219	1346									
		見込み									711					1257					651



定義・算出方法	<p><対策評価指標> 累積導入台数 【2022 年度】4.7 億台</p> <p>※経済産業省生産動態統計の LED ランプ、LED 器具の出荷数量のうち、部門別の統計はないため、工業会の自主統計などを参考に過去の出荷割合等から分野別台数を推計。2022 年時点では LED の交換は無く、出荷の全てが既存照明（白熱灯、蛍光ラン</p>
---------	---

	<p>プ等) の置き換えと仮定。</p> <p>LED ランプ (家庭部門) =LED ランプ出荷数 (台) ×0.42 = 17,533×0.42 = 7,364 (千台)</p> <p>LED 器具 (家庭部門) =LED 器具出荷数 (台) ×0.57 = 66,762×0.57=38,054 (千台)</p> <p>LED 普及台数 =LED ランプ (家庭部門) +LED 器具 (家庭部門) =7,364+38,054=45,418 (千台)</p> <p>2022 年度累積台数=2021 年度累積台数+2022 年度普及台数=4.2 億台+0.5 億台=4.7 億台</p> <hr/> <p><省エネ量> 【2022年度】 253.1万kL</p> <p>○1 台当たりの省エネ量と導入台数増分から省エネ量を推計。 1 台当たりの省エネ量：約 6 L/台 (原油換算) 2022年度の導入台数増分：約0.45億台 2022年度の省エネ量増分：約0.45億台×約 6 L/台=27.0万kL</p> <p>2022 年度省エネ量=2021 年度省エネ量+2022 年度増分=226.1 万 kL+27 万 kL=253.1 万 kL</p> <hr/> <p><排出削減量> 【2022 年度】 1346 万 t-CO₂</p> <p>○省エネ量に排出係数を乗じて排出削減量を推計。 2022 年度の全電源平均の電力排出係数：0.439kg-CO₂/kWh 2022 年度の排出削減量増分：127 万 t-CO₂</p> <p>2022 年度削減量=2021 年度削減量+2022 年度増分=1219 万 t-CO₂ +127 万 t-CO₂=1346 万 t-CO₂</p>
出典	<p>○経済産業省生産動態統計</p> <p>○電力の排出係数は、電気事業低炭素社会協議会公表資料 (2022 年度 CO₂ 排出実績 (速報値)) 及び協議会提供情報より作成。</p>
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

<p>対策評価指標等の進捗状況</p>	<p>対策評価指標 A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る</p> <p>省エネ量 A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る</p> <p>排出削減量 A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る</p>
<p>評価の補足および理由</p>	<p>対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は全ての機器において増加傾向にあり、対策評価指標等が2030年度の見込みに向けて毎年度線形で推移した場合の見込みと比較して、現在の進捗は見込みを上回っていると評価できる。</p> <p>これは、省エネ法のトップランナー制度等により各機器のエネルギー消費効率の向上が促進されたことや、補助金や住宅のゼロ・エネルギー化（ZEH化）の普及支援に際して高効率照明等の導入支援を行った結果、高効率照明等への入替が促進されたことが要因である。引き続き省エネ法による規制措置と補助金による支援措置の両面で、高効率照明等の導入を促進していく。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
<p>法律・基準</p>	<p>①エネルギーの使用の合理化等に関する法律（省エネ法）</p> <p>特定エネルギー消費機器等（自動車・家電製品等）の製造事業者等^注に対し、機器のエネルギー消費効率の目標を示して達成を求めるとともに、効率向上が不十分な場合には勧告等を行う。注）生産量等が一定以上の者</p> <p>○HP給湯器：基準年度→2017年度、目標年度→2025年度</p> <p>○潜熱回収型給湯器：基準年度→2016年度、目標年度→2025年度</p> <p>○高効率照明：基準年度→2012年度、目標年度→2020年度</p>	<p>① エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律（省エネ法）</p> <p>・左記の規制措置に関する執行強化等を通じて、引き続き事業者の省エネ取り組みを推進していく。</p>
<p>補助</p>	<p>①民生用燃料電池導入支援事業費補助金（2009年度）</p> <p>・エネファームの導入に対する補助を実施。</p> <p>200億円（2013年度補正）</p> <p>222億円（2014年度補正）</p> <p>95.0億円（2016年度）</p> <p>93.6億円（2017年度（※））</p>	

<p>(※) 2017 年度から「燃料電池の利用拡大に向けたエネファーム等導入支援事業費補助金」に名称変更</p> <p>76.5 億円 (2018 年度)</p> <p>52.0 億円 (2019 年度)</p> <p>40.0 億円 (2020 年度)</p> <p>(※) 2020 年度を持って事業終了</p>	
<p>②高効率給湯器導入促進による家庭部門の省エネルギー推進事業費 補助金</p> <p>・エネファーム等家庭用の高効率給湯器の導入に対する補助を実施。</p> <p>300 億円 (2022 年度第 2 次補正予算)</p>	<p>②高効率給湯器導入促進による家庭部門の省エネルギー推進事業費 補助金</p> <p>・エネファーム等家庭用の高効率給湯器の導入に対する補助を実施。</p> <p>580 億円 (2023 年度補正予算)</p>
	<p>③既存賃貸集合住宅の省エネ化支援事業補助金</p> <p>・既存賃貸集合住宅におけるエコジョーズ等小型の省エネ型給湯器の導入に対する補助を実施。</p> <p>185 億円 (2023 年度補正予算)</p>
<p>④住宅・ビルの革新的省エネルギー技術導入促進事業費補助金 (2012 年度)</p> <p>・高性能建材、高性能設備機器、蓄電池等の組合せによる ZEH (ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス) の導入を支援。</p> <p>※ZEH: 大幅な省エネを実現した上で、再生可能エネルギーにより、年間で消費するエネルギー量をまかなうことを目指した住宅</p> <p>76 億円 (2014 年度)</p> <p>150 億円 (2014 年度補正)</p> <p>110 億円 (2016 年度)</p> <p>160 億円の内数 (2017 年度)</p> <p>600.4 億円の内数 (2018 年度)</p> <p>558.1 億円の内数 (2019 年度)</p> <p>459.5 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>83.9 億円の内数 (2021 年度)</p> <p>81 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>④住宅・建築物需給一体型等推進事業</p> <p>・需給一体型を目指した ZEH モデル等の実証を支援。</p> <p>68 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>57 億円の内数 (2024 年度)</p>

	<p>⑤ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス（ZEH）普及加速事業（2016年度）</p> <p>※概要は②同様。</p> <p>100億円（2016年度補正）</p>	
	<p>（環境省）</p> <p>⑥ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス（ZEH）化等による住宅における低炭素化促進事業（2018年度）</p> <p>・戸建住宅において、ZEHの交付要件を満たす住宅を新築・改築する者などを支援する。</p> <p>85億円の内数（2018年度当初予算）</p> <p>97億円の内数（2019年度）</p> <p>63.5億円の内数（2020年度）</p> <p>65.5億円の内数（2021年度）</p> <p>15億円の内数（2021年度補正）</p> <p>65.5億円の内数（2022年度）</p> <p>（※）2020年度当初予算案から「戸建住宅におけるネット・ゼロ・エネルギー・ハウス（ZEH）化支援事業」に名称変更</p>	<p>⑥戸建住宅ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス（ZEH）化等支援事業</p> <p>65.5億円の内数（2023年度）</p> <p>75.5億円の内数（2024年度）</p>
	<p>（環境省）</p> <p>⑦地域脱炭素移行・再エネ推進交付金（2022年度）</p> <p>・「地域脱炭素ロードマップ」（令和3年6月9日第3回国・地方脱炭素実現会議決定）、地球温暖化対策計画（令和3年10月22日閣議決定）及び脱炭素成長型経済構造移行推進戦略（「GX推進戦略」、令和5年7月28日閣議決定）等に基づき、民間と共同して意欲的に脱炭素に取り組む地方公共団体等に対して、地域の脱炭素への移行を推進するために本交付金を交付し、複数年度にわたり継続的かつ包括的に支援する。</p> <p>200億円の内数（2022年度）</p> <p>50億円の内数（2022年度補正）</p> <p>（※）2023年度当初予算から「特定地域脱炭素移行加速化交付金」を創設し、「地域脱炭素の推進のための交付金（地域脱炭素移行・再エネ推進交付金、特定地域脱炭素移行加速化交付金）」</p>	<p>⑦地域脱炭素推進交付金（地域脱炭素移行・再エネ推進交付金、特定地域脱炭素移行加速化交付金等）</p> <p>350億円の内数（2023年度）</p> <p>135億円の内数（2023年度補正）</p> <p>425.2億円の内数（2024年度）</p>

	<p>に名称変更</p> <p>(※) 2024 年度当初予算から「地域脱炭素推進交付金(地域脱炭素移行・再エネ推進交付金、特定地域脱炭素移行加速化交付金等)」に名称変更</p>	
	<p>(国土交通省)</p> <p>⑧地域型住宅グリーン化事業</p> <p>中小工務店等が連携して建築する ZEH に対して支援を行う。</p> <p>115 億円の内数 (2018 年度)</p> <p>130 億円の内数 (2019 年度)</p> <p>135 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>10 億円の内数 (2020 年度補正)</p> <p>140 億円の内数 (2021 年度)</p> <p>30 億円の内数 (2021 年度補正)</p> <p>200 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>⑧地域型住宅グリーン化事業</p> <p>279.18 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>447.1 億円の内数 (2024 年度)</p>
技術開発	<p>①戦略的省エネルギー技術革新プログラム</p> <p>省エネルギー技術の研究開発や普及を効果的に推進するため、開発リスクの高い革新的な省エネ技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を実施。</p> <p>93.0 億円 (2014 年度)</p> <p>75.0 億円 (2015 年度)</p> <p>77.5 億円 (2016 年度)</p> <p>80.0 億円 (2017 年度)</p> <p>72.0 億円 (2018 年度)</p> <p>87.8 億円の内数 (2019 年度)</p> <p>80.0 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>80.0 億円の内数 (2021 年度)</p>	
	<p>②脱炭素社会実現に向けた省エネルギー技術の研究開発・社会実装促進プログラム</p> <p>業種横断的に省エネに資する革新的な技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を行う。</p> <p>75.0 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>②脱炭素社会実現に向けた省エネルギー技術の研究開発・社会実装促進プログラム</p> <p>業種横断的に省エネに資する革新的な技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を行う。</p> <p>65.0 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>60.0 億円の内数 (2024 年度)</p>

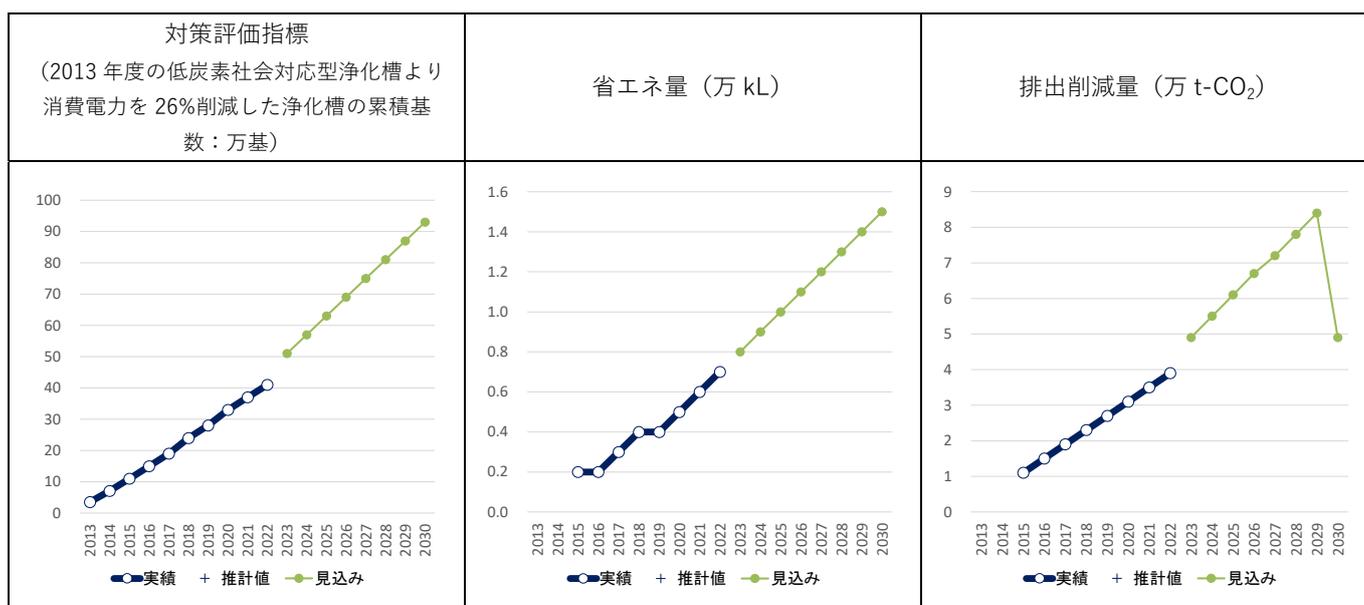
対策名：	23. 高効率な省エネルギー機器の普及（家庭部門）（浄化槽の省エネルギー化）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	浄化槽を新設もしくは更新する際、現行の低炭素社会対応型浄化槽より消費電力を26%削減した先進的省エネ型浄化槽の導入及びエネルギー効率の低い既存中・大型浄化槽の交換等を行うことにより、ブロア等の消費電力を削減し、電気の使用に伴う二酸化炭素排出量を削減する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 省エネルギー浄化槽整備の推進（先進的な省エネルギー型家庭用浄化槽の導入）

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 2013年度の低炭素社会対応型浄化槽より消費電力を26%削減した浄化槽の累積基数	万基	実績	3.5	7.1	11	15	19	24	28	33	37	41									
		見込み												51	57	63	69	75	81	87	93
省エネ量	万kL	実績	-	-	0.2	0.2	0.3	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7									
		見込み												0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	1.1	1.5	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9									
		見込み												4.9	5.5	6.1	6.7	7.2	7.8	8.4	4.9



定義・算出方法	<対策評価指標> (一社)浄化槽システム協会の出荷統計より把握。
---------	-------------------------------------

	<p><省エネ量></p> <ul style="list-style-type: none"> ・先進的省エネ型家庭用浄化槽の導入 <p>現況年度（2014年度）以降のBAUの低炭素社会対応型浄化槽より消費電力を26%削減した先進的省エネ型浄化槽（50人槽以下の小型浄化槽）の出荷基数累積値を推計し、評価年度の当該浄化槽の出荷基数との差分に、1基あたりの電力消費量（kWh）・消費電力削減率・電力発熱量（GJ/千kWh）・原油換算kL原単位（kL/GJ）を乗じて算出。</p>
	<p><排出削減量></p> <ul style="list-style-type: none"> ・先進的省エネ型家庭用浄化槽の導入 <p>現況年度（2014年度）以降のBAUの低炭素社会対応型浄化槽より消費電力を26%削減した先進的省エネ型浄化槽（50人槽以下の小型浄化槽）の出荷基数累計値を推計し、評価年度の当該浄化槽の出荷基数との差分に、1基あたりの電力消費量（kWh）・消費電力削減率・電力排出係数を乗じて算出。当該浄化槽の電力消費削減率は、実績値に基づき、2013年度の低炭素社会対応型浄化槽の基準値の26%とする。</p>
出典	<ul style="list-style-type: none"> ・2013年度の低炭素社会対応型浄化槽の人槽区別の消費電力基準値（1基あたり）： 5人槽：0.052kW、7人槽：0.074kW、10人槽：0.101kW （出典：浄化槽設置整備事業実施要綱の取り扱いについて（2006 環境省）） ・全電源平均の電力排出係数（2013年度）：0.57kg-CO₂/kWh （出典：電気事業における環境行動計画（電気事業連合会）） ・全電源平均の電力排出係数（2030年度）：0.37kg-CO₂/kWh （出典：長期エネルギー需給見通し（2015.7 資源エネルギー庁）） ・全電源平均の電力排出係数（2030年度）：0.25kg-CO₂/kWh （出典：2030年度におけるエネルギー需給の見通し）
備考	

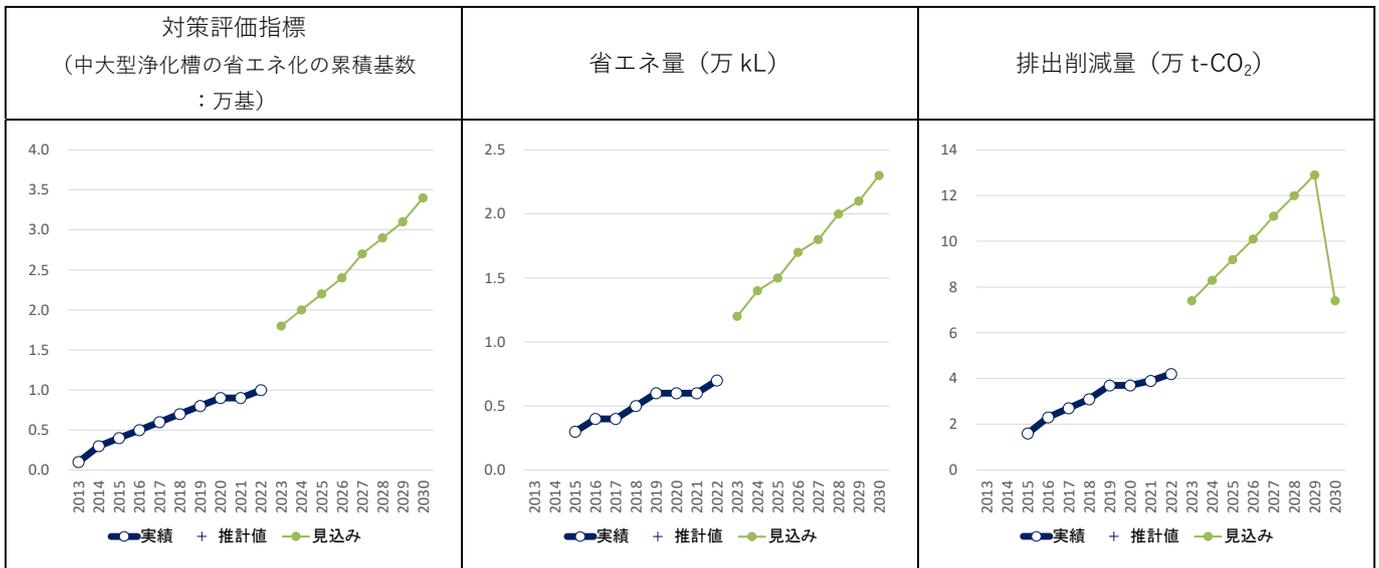
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補 足および 理由	<p>対策評価指標、省エネ量、排出削減量（吸収量）は算出方法上、連動して推移する。現在それぞれほぼ見込み通りの値で推移しており、国庫補助事業による財政支援等の取り組みにより一定の効果が出ている。今後については、2017～2019年度の推移を踏まえ今後の推計を行っており、このまま取組を続ければ対策評価指標等が2030年度に目標水準と同等程度になると考えられる。引き続き、循環型社会形成推進交付金（環境配慮・防災まちづくり浄化槽整備推進事業）及び二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（浄化槽システムの脱炭素化推進事業）等を活用して省エネ型浄化槽の導</p>

	入普及を推進する。
--	-----------

(2) 省エネルギー浄化槽整備の推進(エネルギー効率の低い既存中・大型浄化槽の交換等)
 対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

		単位	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 中大型浄化槽の省エネ化の累積基数	万基	実績	0.1	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	1.0								
	見込み												1.8	2.0	2.2	2.4	2.7	2.9	3.1	3.4
省エネ量	万kL	実績	-	-	0.3	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7								
	見込み												1.2	1.4	1.5	1.7	1.8	2.0	2.1	2.3
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	1.6	2.3	2.7	3.1	3.7	3.7	3.9	4.2								
	見込み												7.4	8.3	9.2	10.1	11.1	12.0	12.9	7.4



定義・ 算出方法	<対策評価指標> (一社)浄化槽システム協会の出荷統計より把握。
	<省エネ量> ・エネルギー効率の低い既存・中大型浄化槽の交換等 現況年度(2014年度)以降のBAUの2017年度の市場製品機種におけるエネルギー消費性能の単純平均値以下のものを推計し、1990年度時点の市場製品の1基あたり消費電力量の単純平均値との差分に、1基あたりの電力消費量(kWh)・消費電力削減率・電力発熱量(GJ/千kWh)・原油換算kL原単位(kL/GJ)を乗じて算出。
	<排出削減量> ・エネルギー効率の低い既存・中大型浄化槽の交換等 現況年度(2014年度)以降のBAUの2017年度の市場製品機種におけるエネルギー消費性能の単純平均値以下のものを推計し、1990年度時点の市場製品の1基あたり消

	費電力量の単純平均値との差分に、1基あたりの電力消費量(kWh)・消費電力削減率・電力排出係数を乗じて算出。
出典	<ul style="list-style-type: none"> ・中・大型浄化槽の消費電力については、1990年時点の市場製品の1基あたり消費電力量の単純平均値を使用 51-100人槽：1.125kW、101-300人槽：2.293kW、300人槽以上：6.779kW ・全電源平均の電力排出係数(2013年度)：0.57kg-CO₂/kWh (出典：電気事業における環境行動計画(電気事業連合会)) ・全電源平均の電力排出係数(2030年度)：0.37kg-CO₂/kWh (出典：長期エネルギー需給見通し(2015.7 資源エネルギー庁)) ・全電源平均の電力排出係数(2030年度)：0.25kg-CO₂/kWh (出典：2030年度におけるエネルギー需給の見通し)
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補 足および 理由	<p>対策評価指標、省エネ量、排出削減量(吸収量)は算出方法上、連動して推移する。現在それぞれほぼ見込み通りの値で推移しており、国庫補助事業による財政支援等の取り組みにより一定の効果が出ている。今後については、2017～2019年度の推移を踏まえ今後の推計を行っており、このまま取組を続ければ対策評価指標等が2030年度に目標水準と同等程度になると考えられる。</p> <p>引き続き、循環型社会形成推進交付金(環境配慮・防災まちづくり浄化槽整備推進事業)及び二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(浄化槽システムの脱炭素化推進事業)等を活用して省エネ型浄化槽の導入普及を推進する。</p>

2. 施策の全体像

	実績(2022年度まで)	今後の予定(2023年度以降)
補助	循環型社会形成推進交付金等(浄化槽分) 2014年度(当初) 9,059百万円(内数) 2015年度(当初) 9,024百万円(内数) 2016年度(当初) 8,924百万円(内数) 2016年度(補正) 1,000百万円(内数) 2017年度(当初) 9,039百万円(内数) 2017年度(補正) 1,000百万円(内数) 2018年度(当初) 8,916百万円(内数)	2023年度(当初) 9,010百万円(内数) 2023年度(補正) 500百万円(内数) 2024年度(当初) 9,010百万円(内数)

2018年度(補正)	1,000百万円(内数)	
2019年度(当初)	9,976百万円(内数)	
2019年度(補正)	1,000百万円(内数)	
2020年度(当初)	10,196百万円(内数)	
2020年度(補正)	1,000百万円(内数)	
2021年度(当初)	9,107百万円(内数)	
2021年度(補正)	500百万円(内数)	
2022年度(当初)	9,010百万円(内数)	
2022年度(補正)	500百万円(内数)	
地方創生污水处理施設整備推進交付金 (2015年度まで污水处理施設整備推進交付金)		
2014年度(当初)	45,118百万円(内数)	2023年度(当初)100,000百万円(内数)
2015年度(当初)	43,068百万円(内数)	
2016年度(当初)	100,000百万円(内数)	2024年度(当初)100,000百万円(内数)
2017年度(当初)	100,000百万円(内数)	
2018年度(当初)	100,000百万円(内数)	
2019年度(当初)	100,000百万円(内数)	
2020年度(当初)	100,000百万円(内数)	
2021年度(当初)	100,000百万円(内数)	
2022年度(当初)	100,000百万円(内数)	
省エネ型大型浄化槽システム導入推進事業		
2017年度(当初)	1,000百万円	
2018年度(当初)	1,600百万円	
2019年度(当初)	2,000百万円	
2020年度(当初)	1,800百万円	
2021年度(当初)	1,800百万円	
浄化槽システムの脱炭素化推進事業		
2022年度(当初)	1,800百万円	2023年度(当初) 1,800百万円
		2024年度(当初) 1,800百万円

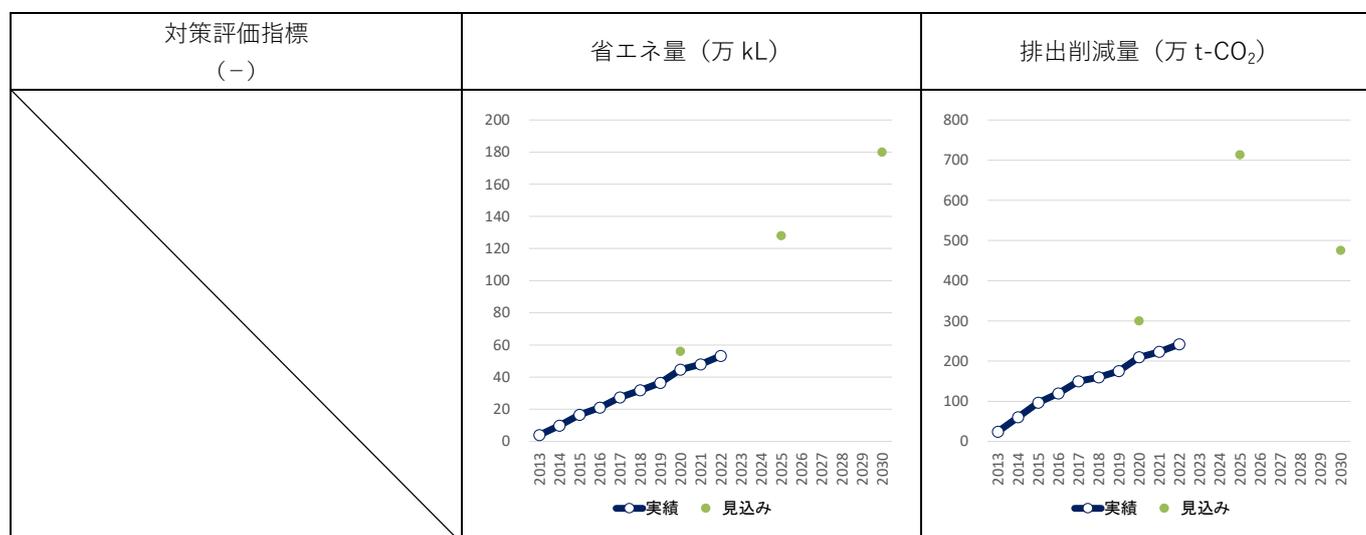
対策名：	24. トップランナー制度等による機器の省エネルギー性能向上（家庭部門）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	トップランナー機器のエネルギー消費効率向上を進めることで、家庭部門における機器のエネルギー消費量を節減する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) トップランナー制度等による機器の省エネルギー性能向上

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 -	-	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		見込み												-	-	-	-	-	-	-
省エネ量	万 kL	実績	3.9	9.8	16.6	21.0	27.4	31.8	36.4	44.7	48.0	53.2								
		見込み									56.1					128				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	24.3	60.0	96.4	119.5	149.7	159.5	175.1	209.6	223.2	241.98								
		見込み									300					713.4				



定義・算出方法	<p><省エネ量></p> <p>【2022年度】53.2万 kL</p> <p>○省エネ法に基づき、トップランナー基準を達成した機器への置き換えが進む（目標年度以降は出荷機器の全数が達成機器となる）と想定し、2012年度のエネルギー消費量と比較して省エネ量を算定。</p> <p>省エネ量＝</p> <p>「2012年度の保有台数」×「2012年度における1台当たりのエネルギー消費量」</p>
---------	--

	<p>－「2022年度の保有台数」×「2022年度の1台当たりのエネルギー消費量」</p> <hr/> <p><排出削減量></p> <p>【2022年度】241.98万t-CO₂</p> <p>○省エネ量に排出係数を乗じて排出削減量を推計。</p> <p>・2022年度の全電源平均の電力排出係数：0.436kg-CO₂/kWh</p>
出典	<p>○保有台数：経済産業省委託事業より</p> <p>○電力排出係数：電気事業低炭素社会協議会公表資料（2022年度CO₂排出実績（速報値））及び協議会提供情報から作成</p>
備考	<p>○地球温暖化対策計画策定時の算出方法中「トップランナー基準を達成した機器への置き換えが無い場合」とは、具体的には2012年度の当該機器のエネルギー消費量を意味するため、算出方法にてその点を明示的に記載。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	<p>対策評価指標 ー</p> <p>省エネ量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補 足および 理由	<p>省エネ量、排出削減量の実績は全ての機器において増加傾向にある。これは、省エネ法のトップランナー制度等により各機器のエネルギー消費効率の向上が促進されたことや、補助金によって高効率機器の導入支援を行った結果、高効率機器への入替が促進されたことが要因である。</p> <p>引き続き、エネルギー消費量やエネルギー効率の改善余地等の観点から、優先順位をつけてトップランナー基準の改定に取り組むとともに、補助金等による支援措置による省エネ機器の普及を促進していく。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<p>①エネルギーの使用の合理化等に関する法律（省エネ法）</p> <p>・トップランナー制度に基づき、指定された製品のうち、その時点で最も省エネ性能に優れた製品の省エネ水準、技術進歩の見込み等を勘案して、目標年度におけるエネルギー消費効率水準を設定し、製造事業者等に目標年度における水準達成に向けた努力義務を課すことで、対象機器の効率改善を促進。</p>	<p>①エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律（省エネ法）</p> <p>・トップランナー基準の見直し等を通じて、対象機器の効率改善や高効率機器の普及を促す。</p>

	<p>○液晶テレビ有機 EL テレビ:基準年度→2018 年度、目標年度→2026 年度</p> <p>○冷蔵庫 (家庭用) : 基準年度→2014 年度、目標年度→2021 年度</p> <p>○エアコン (家庭用) : 基準年度→2016 年度、目標年度→2027,2029 年度</p> <p>○磁気ディスク: 基準年度→2015 年度、目標年度→2023 年度</p> <p>○電子計算機: 基準年度→2015 年度、目標年度→2021,2022 年度</p> <p>○ガストーブ: 基準年度→2000 年度、目標年度→2006 年度</p> <p>○ガス温風暖房機: 基準年度→2016 年度、目標年度→2025 年度</p> <p>○ガス調理機器: 基準年度→2000,2002 年度、目標年度→2006,2008 年度</p> <p>○ルーター: 基準年度→2006 年度、目標年度→2010 年度</p> <p>○DVD レコーダー: 基準年度→2006 年度、目標年度→2010 年度</p> <p>○温水便座: 基準年度→2006 年度、目標年度→2012 年度</p> <p>○電気炊飯器: 基準年度→2003 年度、目標年度→2008 年度</p> <p>○石油ストーブ: 基準年度→2000 年度、目標年度→2006 年度</p> <p>○石油温風暖房機: 基準年度→2016 年度、目標年度→2025 年度</p> <p>○電子レンジ: 基準年度→2004 年度、目標年度→2008 年度</p>	
補助	<p>①住宅・ビルの革新的省エネルギー技術導入促進事業費補助金 (2012 年度)</p> <p>高性能建材、高性能設備機器、蓄電池等の組合せによる ZEH (ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス) の導入を支援。</p> <p>※ZEH: 大幅な省エネを実現した上で、再生可能エネルギーにより、年間で消費するエネルギー量をまかなうことを目指した住宅</p> <p>76 億円 (2014 年度)</p>	

	<p>150 億円 (2014 年度補正)</p> <p>110 億円 (2016 年度)</p> <p>160 億円の内数 (2017 年度)</p> <p>600.4 億円の内数 (2018 年度)</p> <p>551.8 億円の内数 (2019 年度)</p> <p>459.5 億円の内数 (2020 年度)</p>	
	<p>②ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス (ZEH) 普及加速事業 (2016 年度)</p> <p>※概要は①同様。</p> <p>100 億円 (2016 年度補正)</p>	
	<p>③住宅・建築物需給一体型等省エネルギー投資促進事業</p> <p>需給一体型を目指した ZEH モデル等の実証を支援。</p> <p>83.9 億円の内数 (2021 年度)</p> <p>80.9 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>③住宅・建築物需給一体型等省エネルギー投資促進事業</p> <p>68 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>57 億円の内数 (2024 年度)</p>
	<p>(環境省)</p> <p>④ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス (ZEH) 化等による住宅における低炭素化促進事業 (2018 年度)</p> <p>戸建住宅において、ZEH の公布要件を満たす住宅を新築・改築する者などを支援する。</p> <p>85 億円の内数 (2018 年度当初予算)</p> <p>97 億円の内数 (2019 年度)</p> <p>63.5 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>(※) 2020 年度当初予算案では、「戸建住宅におけるネット・ゼロ・エネルギー・ハウス (ZEH) 化支援事業」に事業名変更</p>	
	<p>(環境省)</p> <p>⑤戸建住宅ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス (ZEH) 化等支援事業</p> <p>※概要は④同様。</p> <p>65.5 億円の内数 (2021 年度)</p> <p>15.0 億円の内数 (2021 年度補正)</p> <p>65.5 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>⑤戸建住宅ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス (ZEH) 化等支援事業</p> <p>65.5 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>75.5 億円の内数 (2024 年度)</p>

	<p>(環境省)</p> <p>⑥地域脱炭素移行・再エネ推進交付金(2022年度)</p> <p>・「地域脱炭素ロードマップ」(令和3年6月9日第3回国・地方脱炭素実現会議決定)、地球温暖化対策計画(令和3年10月22日閣議決定)及び脱炭素成長型経済構造移行推進戦略(「GX推進戦略」、令和5年7月28日閣議決定)等に基づき、民間と共同して意欲的に脱炭素に取り組む地方公共団体等に対して、地域の脱炭素への移行を推進するために本交付金を交付し、複数年度にわたり継続的かつ包括的に支援する。</p> <p>200億円の内数(2022年度)</p> <p>50億円の内数(2022年度補正)</p> <p>(※)2023年度当初予算から「特定地域脱炭素移行加速化交付金」を創設し、「地域脱炭素の推進のための交付金(地域脱炭素移行・再エネ推進交付金、特定地域脱炭素移行加速化交付金)」に名称変更</p> <p>(※)2024年度当初予算から「地域脱炭素推進交付金(地域脱炭素移行・再エネ推進交付金、特定地域脱炭素移行加速化交付金等)」に名称変更</p>	<p>⑥地域脱炭素推進交付金(地域脱炭素移行・再エネ推進交付金、特定地域脱炭素移行加速化交付金等)</p> <p>350億円の内数(2023年度)</p> <p>135億円の内数(2023年度補正)</p> <p>425.2億円の内数(2024年度)</p>
	<p>(国土交通省)</p> <p>⑦地域型住宅グリーン化事業(2017年度)</p> <p>中小工務店等が連携して建築するZEHに対して支援を行う。</p> <p>115億円の内数(2018年度)</p> <p>130億円の内数(2019年度)</p> <p>135億円の内数(2020年度)</p> <p>140億円の内数(2021年度)</p> <p>30億円の内数(2021年度補正)</p> <p>200億円の内数(2022年度)</p>	<p>⑦地域型住宅グリーン化事業</p> <p>279.18億円の内数(2023年度)</p> <p>447.1億円の内数(2024年度)</p>
<p>技術開発</p>	<p>①戦略的省エネルギー技術革新プログラム</p> <p>省エネルギー技術の研究開発や普及を効果的に推進するため、開発リスクの高い革新的な省エネ技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を実施。</p> <p>93.0億円(2014年度)</p>	

	<p>75.0 億円 (2015 年度)</p> <p>77.5 億円 (2016 年度)</p> <p>80.0 億円 (2017 年度)</p> <p>72.0 億円 (2018 年度)</p> <p>87.8 億円の内数 (2019 年度)</p> <p>80.0 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>80.0 億円の内数 (2021 年度)</p>	
	<p>②脱炭素社会実現に向けた省エネルギー技術の研究開発・社会実装促進プログラム</p> <p>業種横断的に省エネに資する革新的な技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を行う。</p> <p>75.0 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>②脱炭素社会実現に向けた省エネルギー技術の研究開発・社会実装促進事業</p> <p>業種横断的に省エネに資する革新的な技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を行う。</p> <p>65.0 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>60.0 億円の内数 (2024 年度)</p>
普及啓発	<p>①機器の省エネルギー性能表示実施事業</p> <p>省エネ性能カタログウェブ版の作成等を行い、消費者へ省エネ機器の選択や省エネ行動を促進する。</p> <p>0.26 億円 (2019 年度)</p> <p>0.26 億円 (2020 年度)</p> <p>0.27 億円 (2021 年度)</p> <p>0.27 億円 (2022 年度)</p>	<p>①機器の省エネルギー性能表示実施事業</p> <p>0.27 億円 (2023 年度)</p>

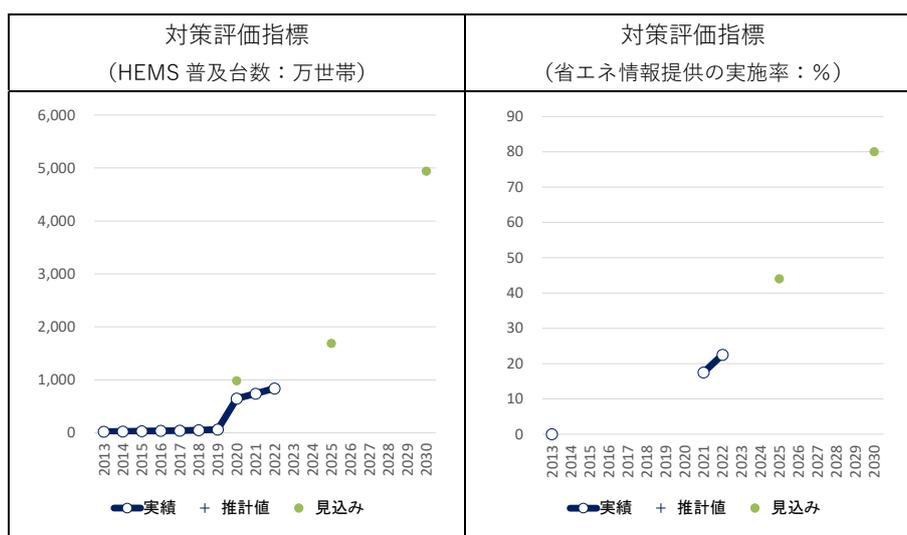
対策名：	25. HEMS・スマートメーター・スマートホームデバイスの導入や省エネルギー情報提供を通じた徹底的なエネルギー管理の実施
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	HEMS、スマートメーター、スマートホームデバイスの導入による家庭のエネルギー消費状況の詳細な把握と、これを踏まえた機器の制御による電力消費量の削減及び、エネルギー小売事業者等による情報提供を通じた家庭の省エネ行動の促進

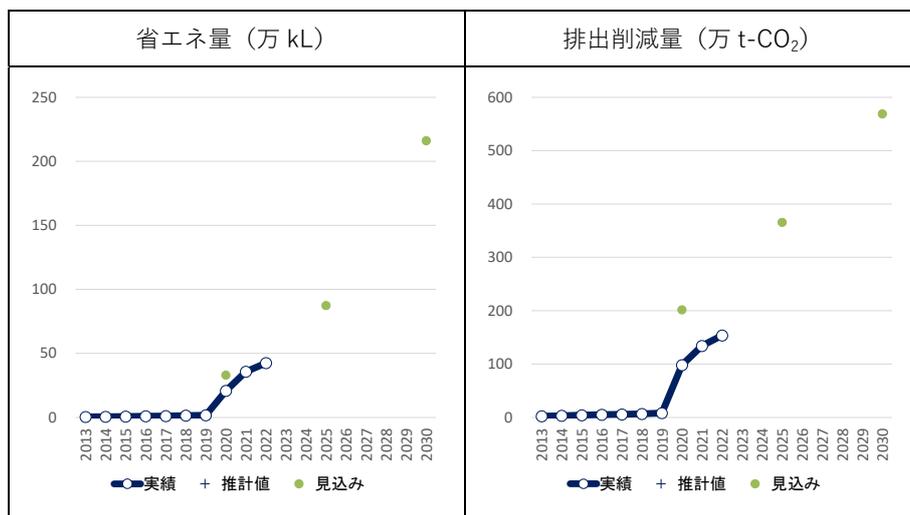
1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) HEMS、スマートメーターを利用した徹底的なエネルギー管理の実施

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
対策評価指標 HEMS普及台数	万世帯	実績	21.0	25.2	31.0	37.8	42.1	51.0	62.4	646.8	740.2	837.5										
		見込み									984					1688.5						4940.9
対策評価指標 省エネ情報提供の実施率	%	実績	0	-	-	-	-	-	-	-	17.5	22.5										
		見込み														44						
省エネ量	万kL	実績	0.4	0.5	0.7	0.9	1.1	1.4	1.7	20.7	35.7	42.5										
		見込み									33					87.4						
排出削減量	万t-CO ₂	実績	2.4	3.2	4.1	5.2	5.8	6.8	8.2	98.2	134	153.7										
		見込み									202					365.8						





定義・ 算出方法	<p><対策評価指標 (HEMS 普及台数) > HEMS の新規導入世帯数 【2022 年度】 98.3 万世帯</p> <ul style="list-style-type: none"> ・業界団体 (エコーネットコンソーシアム) からの ECHONET Lite 機器出荷台数 (HEMS コントローラ) 調査結果より。 <p>スマートホームデバイスの導入世帯数 【2022 年度】 739 万世帯</p> <ul style="list-style-type: none"> ・総務省「情報通信メディアの利用時間と情報行動に関する調査」より。 <p><対策評価指標 (省エネ情報提供の実施率) > 【2022 年度】 22.5%</p>
	<p><省エネ量 (HEMS 普及台数) > 【2022 年度】 26.9 万 kL</p> <p>○ (当該年度の HEMS・スマートホームデバイス導入世帯数-2012 年度までの導入世帯数) × 年間平均電力消費量 × HEMS・スマートホームデバイスによる省エネ率にて算出。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・世帯あたりの年間平均電力消費量：3,500kWh/年 ・HEMS・スマートホームデバイスによる省エネ率：10% <p>※発熱量：0.0036GJ/kWh、原油換算原単位：0.0258kL/GJ を用いて単位換算。</p> <p><省エネ量 (省エネ情報提供の実施率) > 【2022 年度】 15.6 万 kL</p>
	<p><排出削減量 (HEMS 普及台数) > 【2022 年度】 126.4 万 t-CO₂</p>

	<p><排出削減量（省エネ情報提供の実施率）> 【2022年度】 27.3万 t-CO₂</p> <p>○省エネ量に排出係数を乗じて排出削減量を推計。 ・2022年度の全電源平均の電力排出係数：0.436kg-CO₂/kWh</p>
出典	<p>・電力の排出係数は、電気事業低炭素社会協議会公表資料（2022年度 CO₂ 排出実績（速報値））及び協議会提供情報等から作成。</p>
備考	<p>・対策評価指標には、2020年度から HEMS の導入世帯数に加え、スマートホームデバイスの導入世帯数を含む。 ・エネルギー小売事業者による省エネ情報提供の実施率については、2021年度実績よりフォローアップを行う。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標（HEMS 普及台数） D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>対策評価指標（省エネ情報提供の実施率） D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>省エネ量 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>排出削減量 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績は増加傾向にある。これは ZEH の普及とともに、HEMS の導入による住宅のエネルギー管理が促進されたこと等が要因と考えられる。</p> <p>対策・施策の進捗は認められる一方、見込みを下回っている状況は続いており、目標達成に向けては更なる取組が必要。ZEH の更なる普及拡大に向けて、自社が受注する住宅のうち ZEH が占める割合を 50%以上とすることを目標に掲げたハウスメーカー等を「ZEH ビルダー」と位置付け、その活用を補助金交付の要件とするなどして、住宅の省エネノウハウを有する民間企業の活性化を促している。</p> <p>また、2021年度より、エネルギー小売事業者による一般消費者向けの省エネ情報提供等の取組状況を評価・公表する「省エネコミュニケーション・ランキング制度」の試験運用を開始したところ。</p> <p>こうした取組等を通じて、家庭における徹底的なエネルギー管理による省エネを促進していく。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
補助	<p>①住宅・ビルの革新的省エネルギー技術導入促進事業費補助金（2012年度）</p> <p>・高性能建材、高性能設備機器、蓄電池等の組合せによるZEH（ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス）の導入を支援。</p> <p>※ZEH：大幅な省エネを実現した上で、再生可能エネルギーにより、年間で消費するエネルギー量をまかなうことを目指した住宅</p> <p>76億円（2014年度）</p> <p>150億円（2014年度補正）</p> <p>110億円（2016年度）</p> <p>160億円の内数（2017年度）</p> <p>600.4億円の内数（2018年度）</p> <p>558.1億円の内数（2019年度）</p> <p>459.5億円の内数（2020年度）</p> <p>83.9億円の内数（2021年度）</p> <p>81億円の内数（2022年度）</p>	<p>①住宅・建築物需給一体型等推進事業</p> <p>・需給一体型を目指したZEHモデル等の実証を支援。</p> <p>68億円の内数（2023年度）</p> <p>57億円の内数（2024年度）</p>
	<p>②ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス（ZEH）普及加速事業（2016年度）</p> <p>100億円（2016年度補正）</p>	
	<p>（環境省）</p> <p>③ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス（ZEH）化等による住宅における低炭素化促進事業（2018年度）</p> <p>戸建住宅において、ZEHの交付要件を満たす住宅を新築・改築する者などを支援する。</p> <p>85億円（2018年度当初予算）</p> <p>97億円（2019年度）</p> <p>63.5億円（2020年度）</p> <p>（※）2020年度当初予算案では「戸建住宅におけるネット・ゼロ・エネルギー・ハウス（ZEH）化支援事業」に事業名称変更</p>	
	<p>④戸建住宅ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス（ZEH）化等支援事業</p> <p>65.5億円（2021年度）</p>	<p>④戸建住宅ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス（ZEH）化等支援事業</p> <p>65.5億円の内数（2023年度）</p>

	<p>15 億円の内数 (2021 年度補正) 65.5 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>75.5 億円の内数 (2024 年度)</p>
	<p>(環境省)</p> <p>⑤地域脱炭素移行・再エネ推進交付金 (2022 年度) ・「地域脱炭素ロードマップ」(令和 3 年 6 月 9 日第 3 回国・地方脱炭素実現会議決定)、地球温暖化対策計画(令和 3 年 10 月 22 日閣議決定)及び脱炭素成長型経済構造移行推進戦略(「GX 推進戦略」、令和 5 年 7 月 28 日閣議決定)等に基づき、民間と共同して意欲的に脱炭素に取り組む地方公共団体等に対して、地域の脱炭素への移行を推進するために本交付金を交付し、複数年度にわたり継続的かつ包括的に支援する。</p> <p>200 億円の内数 (2022 年度) 50 億円の内数 (2022 年度補正)</p> <p>(※) 2023 年度当初予算から「特定地域脱炭素移行加速化交付金」を創設し、「地域脱炭素の推進のための交付金(地域脱炭素移行・再エネ推進交付金、特定地域脱炭素移行加速化交付金)」に名称変更</p> <p>(※) 2024 年度当初予算から「地域脱炭素推進交付金(地域脱炭素移行・再エネ推進交付金、特定地域脱炭素移行加速化交付金等)」に名称変更</p>	<p>⑤地域脱炭素推進交付金(地域脱炭素移行・再エネ推進交付金、特定地域脱炭素移行加速化交付金等) 350 億円の内数 (2023 年度) 135 億円の内数 (2023 年度補正) 425.2 億円の内数 (2024 年度)</p>
	<p>(国土交通省)</p> <p>⑥地域型住宅グリーン化事業 (2017 年度) 中小工務店等が連携して建築する ZEH に対して支援を行う。</p> <p>115 億円の内数 (2018 年度) 130 億円の内数 (2019 年度) 135 億円の内数 (2020 年度) 140 億円の内数 (2021 年度) 30 億円の内数 (2021 年度補正) 200 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>⑥地域型住宅グリーン化事業 279.18 億円の内数 (2023 年度) 447.1 億円の内数 (2024 年度)</p>
技術開発	<p>①戦略的省エネルギー技術革新プログラム 省エネルギー技術の研究開発や普及を効果的に推進するため、開発リスクの高い革新的な省エ</p>	

	<p>ネ技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を実施。</p> <p>93.0 億円 (2014 年度)</p> <p>75.0 億円 (2015 年度)</p> <p>77.5 億円 (2016 年度)</p> <p>80.0 億円 (2017 年度)</p> <p>72.0 億円 (2018 年度)</p> <p>87.8 億円の内数 (2019 年度)</p> <p>80.0 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>80.0 億円の内数 (2021 年度)</p>	
	<p>②脱炭素社会実現に向けた省エネルギー技術の研究開発・社会実装促進プログラム</p> <p>業種横断的に省エネに資する革新的な技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を行う。</p> <p>75.0 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>②脱炭素社会実現に向けた省エネルギー技術の研究開発・社会実装促進プログラム</p> <p>業種横断的に省エネに資する革新的な技術について、シーズ発掘から事業化まで一貫して支援を行う。</p> <p>65.0 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>60.0 億円の内数 (2024 年度)</p>
普及啓発	<p>①省エネコミュニケーション・ランキング制度</p> <p>・エネルギーの使用の合理化等に関する法律では、エネルギー小売事業者に対して、一般消費者への省エネ情報提供等に努めるよう求めている。</p> <p>・エネルギー小売事業者の取組状況を評価・公表するための枠組みとして、2021 年度より「省エネコミュニケーション・ランキング制度」の試験運用を開始。2022 年度より本運用を開始。</p>	<p>①省エネコミュニケーション・ランキング制度</p> <p>・引き続き、「省エネコミュニケーション・ランキング制度」により、一般消費者にエネルギー小売事業者を選択する際の参考情報を提供し、提供された省エネ情報等を元に一層の省エネ等に取り組んでいただくとともに、エネルギー小売事業者による更なる情報やサービスの提供を促す。</p>
	<p>(環境省)</p> <p>②ライフスタイルの変革による脱炭素社会の構築事業</p> <p>・カーボンニュートラルの実現に向けて、国民・消費者の行動変容、ライフスタイル変革を強力に後押しする。</p> <p>10 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>7 億円の内数 (2021 年度)</p>	<p>②「デコ活」(脱炭素につながる新しい豊かな暮らしを創る国民運動)推進事業</p> <p>6 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>5.7 億円の内数 (2023 年度補正)</p> <p>38 億円の内数 (2024 年度)</p>

	6億円の内数（2022年度） 7.5億円の内数（2022年度補正） ※2023年度予算から「「デコ活」（脱炭素につながる新しい豊かな暮らしを創る国民運動）推進事業」に名称変更	
--	---	--

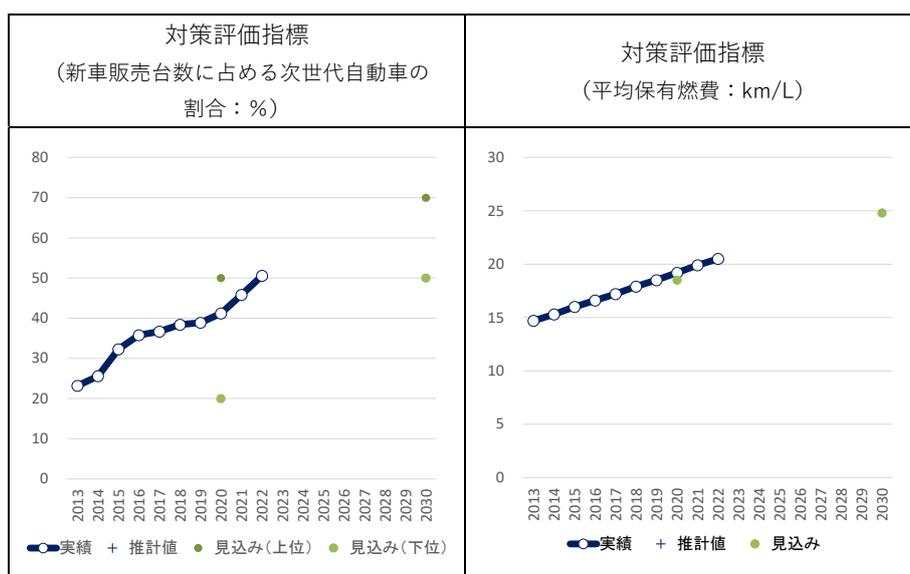
対策名：	26. 次世代自動車の普及、燃費改善等
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	次世代自動車の普及と燃費の改善により、エネルギーの消費量を削減することや、バイオ燃料の供給体制を整備することによって、CO ₂ を削減する。

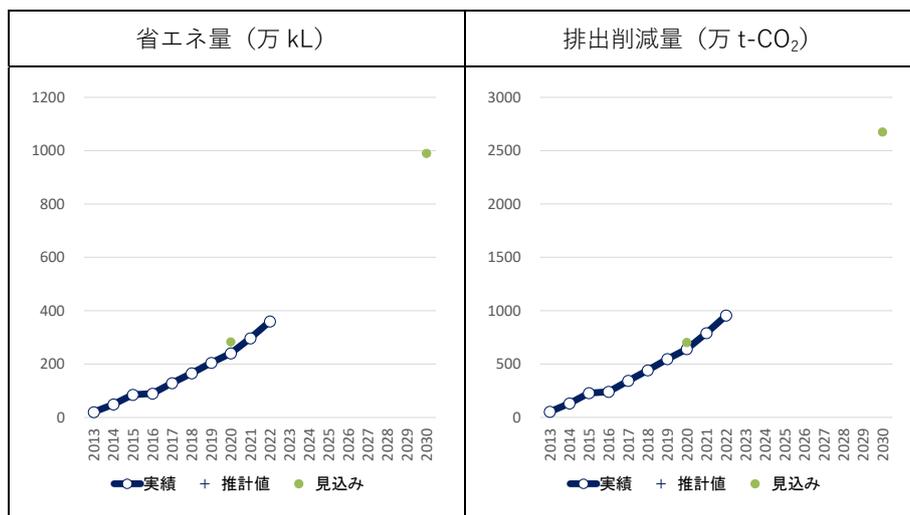
1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 次世代自動車の普及、燃費改善

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
対策評価指標 新車販売台数に占める次世代自動車の割合	%	実績	23.2	25.6	32.3	35.8	36.7	38.4	38.9	41.2	45.8	50.6										
		見込み(上位)									50					-						70
		見込み(下位)									20					-						
対策評価指標 平均保有燃費	km/L	実績	14.7	15.3	16.0	16.6	17.2	17.9	18.5	19.2	19.9	20.5										
		見込み									18.5					-						
省エネ量	万 kL	実績	19.9	49.2	85.1	89.7	128.6	165.4	205.1	240.4	296.8	359.9										
		見込み									283.4					-						
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	53.3	131.5	227.5	239.8	343.0	440.8	546.3	640.1	788.9	955.3										
		見込み									702.5					-						





定義・算出方法	<p><対策評価指標></p> <p>① 新車販売台数に占める次世代自動車の割合 (%) (乗用車) : 日本自動車工業会調べ</p> <p>② 平均保有燃費 (km/L) (乗用車) : 日本自動車工業会調べ</p> <p>注 : ただし、省エネ量/排出削減量は全ての車種を含む。</p>
	<p><省エネ量></p> <p>・次世代自動車 (ハイブリッド自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車、クリーンディーゼル自動車等) の普及により、燃費の良い自動車への入れ換えが進むため、対策が講じられず次世代自動車の普及が進まない場合のエネルギー消費量と比較して省エネになる。</p> <p>・エネルギーの使用の合理化等に関する法律 (省エネ法) に基づくトップランナー基準や税制上の支援措置等による燃費の改善により、燃費の良い自動車への入れ換えが進むため、対策が講じられない場合のエネルギー消費量と比較して省エネになる。</p> <p>・省エネ量は、次世代自動車の導入や燃費改善された場合の平均保有燃費値に基づくエネルギー消費量と、対策が無かった場合の平均保有燃費に基づくエネルギー消費量の差から算出。エネルギー消費量は次のように算定。</p> $\text{エネルギー消費量[L]} = \text{総走行キロ[km]} / \text{平均保有燃費[km/L]}$
出典	<p>総合エネルギー統計 (確報) (資源エネルギー庁)</p> <p>日本自動車工業会調べ</p>
備考	<p>・自動車単体対策の省エネ量は、2012 年度からの対策の進捗による省エネ量であり、排出削減量は当該省エネ量に基づいて計算。</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車単体の燃費改善効果を市場の変化に影響を受けずに評価するため、車両寿命が変化しないものとして修正。 ・省エネ量/排出削減量は、自工会会員各社の 2022 年度の小型車（車両総重量 3.5 トン未満）の燃費実績値、2022 年度の大型車（車両総重量 3.5 トン以上）の燃費実績値を活用し、試算を実施。
--	--

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標（新車販売台数に占める次世代自動車の割合）</p> <p>C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>対策評価指標（平均保有燃費）</p> <p>C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量</p> <p>C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量</p> <p>C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<ul style="list-style-type: none"> ・対策評価指標である新車販売台数に占める次世代自動車の割合、平均保有燃費は、乗用車の指標であり、自動車の置き換えが順調に進むと比例して推移する。乗用車の 2030 年度燃費基準、重量車の 2025 年度燃費基準の導入が決定しているため、今後の燃費改善が見込まれる状況である。省エネ量、排出削減量は、全ての車種を対象としており、乗用車は順調に省エネと CO₂ 削減が進んでいるが、貨物車は現時点では燃費改善が進んでいないため、両者を合わせると下振れした傾向になっている。しかし、貨物車においては 2022 年度及び 2025 年度燃費基準の遵守に向けた執行が強化されることで、今後は燃費改善が図られることになり、2030 年度に向かって省エネと排出削減が進むと見込んでいる。 ・2030 年度までの次世代自動車普及の推計値については、今後の経済状況、ガソリン価格、補助金、環境規制等外部要因の影響を受けやすいため定量的な推計は困難である。 ・日本だけでなく世界的に燃費規制の厳格化、電動化目標の設定が進んでおり、定性的には今後も次世代自動車の割合、平均保有燃費が増加し、省エネ量、排出削減量とも増加していくことが予想される。

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	<p>① 省エネ法に基づく燃費基準</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2025 年度を目標年度とする重量車の新たな燃費基準を策定し、告示を改正。 （公布 2019 年 3 月 施行 2019 年 3 月） ・2030 年度を目標年度とする乗用車の新たな燃費基準を策定し、告示を改正。 （公布 2020 年 3 月 施行 2020 年 4 月） ・特定輸送事業者・特定荷主に対して、非化石転換に関する中長期計画（2030 年度が目標年）お 	<p>(※) 施行 2023 年 4 月</p>

	<p>よび定期報告の提出を義務化。併せて、非化石転換の定量目標の目安を提示。</p> <p>(公布 2022 年 5 月) (※)</p>	
	<p>② FCV や水素ステーションに関する規制見直し</p> <p>※対策名「定性-04.水素社会の実現」の個票参照</p>	
税制	<p>① グリーン化特例 (自動車税・軽自動車税)、エコカー減税 (自動車重量税)、環境性能割 (自動車税・軽自動車税)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・燃費性能に優れた自動車の普及を促進するため、車体課税の減免措置を講ずる。 ・乗用車総販売台数に占めるエコカー減税対象車の割合 (日本自動車工業会調べ) <p>84.1% (2016 年度)</p> <p>83.3% (2017 年度)</p> <p>74.7% (2018 年度)</p> <p>72.6% (2019 年度)</p> <p>62.7% (2020 年度)</p> <p>68.8% (2021 年度)</p> <p>67.2% (2022 年度)</p>	
	<p>② グリーン投資減税</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エネルギー環境負荷低減推進設備等を取得した事業者に対し、取得価額の 30%特別償却又は 7%税額控除 (中小企業のみ) の措置 (2018 年度より廃止) ・対象設備の普及台数 (保有台数ベース) (次世代自動車振興センター調べ) <p>(プラグインハイブリッド自動車)</p> <p>57,130 台 (2016 年 3 月末)</p> <p>70,323 台 (2017 年 3 月末)</p> <p>103,211 台 (2018 年 3 月末)</p> <p>(エネルギー回生型ハイブリッド自動車)</p> <p>22,844 台 (2016 年 3 月末)</p> <p>24,687 台 (2017 年 3 月末)</p> <p>26,244 台 (2018 年 3 月末)</p>	

	<p>(電気自動車)</p> <p>62,134 台 (2016 年 3 月末)</p> <p>73,378 台 (2017 年 3 月末)</p> <p>91,357 台 (2018 年 3 月末)</p>	
	<p>③ 低公害自動車に燃料を充てんするための設備に係る課税標準の特例措置</p> <p>※対策名「定性-04.水素社会の実現」の個票参照</p>	
		<p>④ 揮発油税免税</p> <p>バイオエタノールの導入を促進するため、バイオエタノールを混合したガソリンについて、その混合分に係るガソリン税の免税措置を講ずる。</p> <p>・2023 年 4 月 1 日から 2028 年 3 月 31 日までの措置 (2023 年度税制改正において、適用期限を 5 年延長することとされている。)</p>
	<p>⑤ 関税免税</p> <p>バイオエタノールの導入を促進するため、バイオマスから製造したエタノール及び ETBE の輸入に係る関税の免税措置を講ずる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ バイオエタノールの関税率 10% について、1 年間暫定的に免税 (2016 年度より毎年度延長措置) ・ バイオ ETBE の関税率 3.1% について、1 年間暫定的に免税 (2008 年度より毎年度延長措置) 	
補助	<p>(経済産業省)</p> <p>① クリーンエネルギー自動車導入促進補助金</p> <p>省エネや CO₂ 排出削減に貢献する電気自動車や燃料電池自動車等のクリーンエネルギー自動車の導入を支援。</p> <p>137 億円 (2016 年度)</p> <p>123 億円 (2017 年度)</p> <p>130 億円 (2018 年度)</p> <p>160 億円 (2019 年度)</p>	<p>200 億円 (2023 年度)</p> <p>1,291 億円 (2023 年度補正)</p>

	<p>130 億円 (2020 年度) 37.0 億円の内数 (2020 年度補正) 155 億円の内数 (2021 年度) 375 億円の内数 (2021 年度補正) 140 億円 (2022 年度) 700 億円 (2022 年度補正)</p>	
	<p>② 次世代自動車充電インフラ整備促進事業 電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車の普及を促進するため、充電器の購入費等を補助。</p> <p>25.0 億円 (2016 年度) 18.0 億円 (2017 年度) 15.0 億円 (2018 年度) 11.0 億円 (2019 年度) 8.9 億円 (2020 年度) 155 億円の内数 (2021 年度) 375 億円の内数 (2021 年度補正) 200 億円の内数 (2022 年度補正)</p> <p>(※) 2022 年度補正から「クリーンエネルギー自動車の普及促進に向けた充電・充てんインフラ等導入促進補助金」に名称変更</p>	<p>100 億円の内数 (2023 年度) 400 億円の内数 (2023 年度補正) 100 億円の内数 (2024 年度)</p>
	<p>③ 水素ステーション整備事業費補助金 ※対策名「定性-04.水素社会の実現」の個票参照</p>	
	<p>(国土交通省)</p> <p>① 地域交通のグリーン化に向けた次世代自動車の普及促進 環境に優しい自動車 (バス・トラック・タクシー等) の集中的導入・買い替え促進を支援</p> <p>6.4 億円 (2017 年度) 5.7 億円 (2018 年度) 5.3 億円 (2019 年度) 5.1 億円 (2020 年度) 4.7 億円 (2021 年度) 10.4 億円 (2021 年度補正 (※)) 3.9 億円 (2022 年度) 20.5 億円 (2022 年度補正 (※))</p> <p>(※) 「事業用自動車における電動車の集中的</p>	<p>(※) 2022 年度をもって事業終了。 (「商用車の電動化促進事業」に移管)</p>

	<p>導入支援」</p> <p>(環境省)</p> <p>① 電動化対応トラック・バス導入加速事業 電動化に対応しているトラック・バスの市場投入初期段階の導入を支援</p> <p>10.0 億円 (2017 年度)</p> <p>10.0 億円 (2018 年度)</p> <p>10.0 億円 (2019 年度)</p> <p>10.0 億円 (2020 年度)</p> <p>10.0 億円 (2021 年度)</p> <p>10.0 億円 (2022 年度)</p> <p>② 低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業 走行量の多いトラック運送業者における、燃費の劣る旧型車両の環境対応型車両への代替を支援</p> <p>29.7 億円 (2016 年度)</p> <p>29.7 億円 (2017 年度)</p> <p>29.7 億円 (2018 年度)</p> <p>29.7 億円 (2019 年度)</p> <p>29.7 億円 (2020 年度)</p> <p>29.7 億円 (2021 年度)</p> <p>29.7 億円 (2022 年度)</p> <p>③ 水素活用による運輸部門等の脱炭素化支援事業 低炭素な水素社会の実現と燃料電池自動車の普及促進のため、燃料電池バスの導入を支援</p> <p>25.7 億円の内数 (2018 年度)</p> <p>25.7 億円の内数 (2019 年度)</p> <p>30.0 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>65.8 億円の内数 (2021 年度)</p> <p>65.8 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>5.0 億円 (2023 年度 (※))</p> <p>136 億円 (2023 年度 (※))</p> <p>(※)2023 年度から EV トラックについては「商用車の電動化促進事業」の内訳に変更</p> <p>409 億円 (2023 年度補正 (※※))</p> <p>3.4 億円 (2024 年度 (※※))</p> <p>(※※)2023 年度補正から EV バスについては「商用車の電動化促進事業」の内訳に変更</p> <p>29.7 億円 (2023 年度)</p> <p>29.7 億円 (2024 年度)</p> <p>65.8 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>409 億円の内数 (2023 年度補正 (※))</p> <p>(※) 2023 年度補正から「商用車の電動化促進補助金」の内訳に変更</p>
--	---	---

	<p>④ バッテリー交換式EVとバッテリーステーション活用による地域貢献型脱炭素物流等構築事業</p> <p>バッテリーステーションを活用した地域貢献型脱炭素型交通モデル構築に資するバッテリー交換式EV等の導入を支援</p> <p>10.0億円(2020年度) 12.0億円(2021年度) 12.0億円(2022年度)</p>	<p>8.5億円(2023年度) 5.9億円(2024年度)</p>
融資	<p>① 環境・エネルギー対策資金(低公害車関連) (日本政策金融公庫)</p> <p>電気自動車等低公害車の取得に対して融資を行い、環境対策の促進を支援。</p> <p>・交付事業実績(日本政策金融公庫調べ) (中小企業事業)</p> <p>507件、147億円(2016年度) 470件、124億円(2017年度) 478件、127億円(2018年度)</p> <p>(国民生活事業)</p> <p>1,213件、93.1億円(2016年度) 916件、79.6億円(2017年度) 626件、59.1億円(2018年度)</p>	
技術開発	<p>(経済産業省)</p> <p>① リチウムイオン電池応用・実用化先端技術開発事業</p> <p>14.5億円(2016年度)</p>	
	<p>② 革新型蓄電池実用化促進基盤技術開発</p> <p>・次世代自動車普及に資する車載用蓄電池の技術開発を実施。</p> <p>28.8億円(2016年度) 29.0億円(2017年度) 31.0億円(2018年度) 34.0億円(2019年度) 34.0億円(2020年度)</p>	

	<p>③ 電気自動車用革新型蓄電池技術開発</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電気自動車普及に資する車載用蓄電池の技術開発を実施。 <p>23.8 億円 (2021 年度)</p> <p>25 億円 (2022 年度)</p>	<p>24 億円 (2023 年度)</p> <p>24 億円 (2024 年度)</p>
	<p>④ 水素利用技術研究開発事業</p> <p>※対策名「定性-04.水素社会の実現」の個票参照</p>	
	<p>⑤ 燃料電池利用高度化技術開発実証事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・FCV や定置用燃料電池に用いられる燃料電池の基盤技術開発や製造プロセス実証などを実施。 ・上記の技術実証などを継続実施。 <p>40.0 億円 (2015 年度)</p> <p>37.0 億円 (2016 年度)</p> <p>31.0 億円 (2017 年度 (※))</p> <p>(※) 2017 年度から「次世代燃料電池の実用化に向けた低コスト化・耐久性向上等のための研究開発事業」に名称変更</p> <p>29.0 億円(2018 年度)</p> <p>37.9 億円(2019 年度)</p> <p>(※) 2020 年度から「水素社会実現に向けた革新的燃料電池技術等の活用のための技術開発事業」に名称変更</p> <p>52.5 億円 (2020 年度)</p> <p>66.7 億円 (2021 年度)</p> <p>79.1 億円 (2022 年度)</p>	<p>79.0 億円 (2023 年度)</p> <p>77.5 億円 (2024 年度)</p>
	<p>⑥ 高機能なリグノセルロースナノファイバーの一貫製造プロセスと部材化技術の開発事業</p> <p>リグノセルロースナノファイバーについて、原料から最終製品までの省エネ型一貫製造プロセスの構築及び軽量化による省エネを可能とする自動車部品・建材等の部材化に関する技術開発を実施。</p> <p>4.15 億円 (2016 年度)</p> <p>6.5 億円 (2017 年度)</p> <p>8.0 億円 (2018 年度)</p> <p>8.0 億円 (2019 年度)</p>	<p>6.4 億円 (2023 年度)</p>

	<p>6.6 億円 (2020 年度 (※))</p> <p>(※) 2017 年度から「炭素循環社会に貢献するセルロースナノファイバー関連技術 開発事業」に名称変更</p> <p>6.3 億円 (2021 年度)</p> <p>6.4 億円 (2022 年度)</p>	
	<p>(環境省)</p> <p>① CO₂ 排出削減対策強化誘導型技術開発・実証事業</p> <p>早期の社会実装を目指したエネルギー起源二酸化炭素の排出を抑制する技術の開発・実証を実施。</p> <p>65.0 億円の内数 (2016 年度)</p> <p>65.0 億円の内数 (2017 年度)</p> <p>65.0 億円の内数 (2018 年度)</p> <p>65.0 億円の内数 (2019 年度)</p> <p>65.0 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>66.0 億円の内数 (2021 年度)</p> <p>50.0 億円の内数 (2022 年度)</p> <p>(※) 2022 年度より「地域共創・セクター横断型カーボンニュートラル技術開発・実証事業」として実施</p>	<p>49.8 億円の内数 (2023 年度 (※))</p> <p>49.8 億円の内数 (2024 年度 (※))</p>
	<p>② セルロースナノファイバー (CNF) 等の次世代素材活用推進事業</p> <p>植物由来で鋼鉄の 5 倍の強度、5 分の 1 の軽さを有する CNF を活用し、軽量化による燃費改善等の CO₂ 削減効果の評価・実証、リサイクル対策技術の評価・実証を行う。</p> <p>33.0 億円 (2016 年度)</p> <p>39.0 億円 (2017 年度)</p> <p>39.0 億円 (2018 年度)</p> <p>20.0 億円 (2019 年度)</p> <p>5.0 億円 (2020 年度)</p>	
	<p>③ 革新的な省 CO₂ 実現のための部材や素材の社会実装・普及展開加速化事業</p> <p>省 CO₂ 性能の高い部材・素材を活用した製品の早期商用化を目指し、製品に適した材料の選択や</p>	

	<p>量産加工技術等における課題解決支援を実施。</p> <p>18.0 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>18.0 億円の内数 (2021 年度)</p> <p>38.0 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>38.0 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>38.0 億円の内数 (2024 年度)</p>
普及啓発	<p>① 燃費性能の評価・公表及び燃費性能に係るステッカーの貼付</p> <p>燃費性能の評価・公表及び燃費性能に係るステッカーの貼付を継続実施。</p>	
	<p>② 長期ゴールの発表 (2018 年 7 月)</p> <p>日本として、2050 年までに世界で供給する日本車について世界最高水準の環境性能を実現する (1 台あたり温室効果ガス 8 割削減程度削減を目指す) 長期ゴールを設定。さらに、車の使い方のイノベーション (MaaS、自動走行等) も追求しつつ、世界のエネルギー供給のゼロエミ化の努力と連動し、究極のゴールとしての世界的な “Well-to-Wheel Zero Emission” チャレンジに貢献していく方針を発表。</p>	
	<p>③ 電動車活用社会推進協議会 (2019 年 7 月～)</p> <p>自動車メーカー、エネルギー関連企業、電動車のユーザー企業等の異業種が連携して、電動車の普及促進に取り組む「電動車活用社会推進協議会」を 2019 年 7 月に立ち上げ。電動車が持つ様々な価値を活用したベストプラクティスの共有や課題整理を進める。</p>	

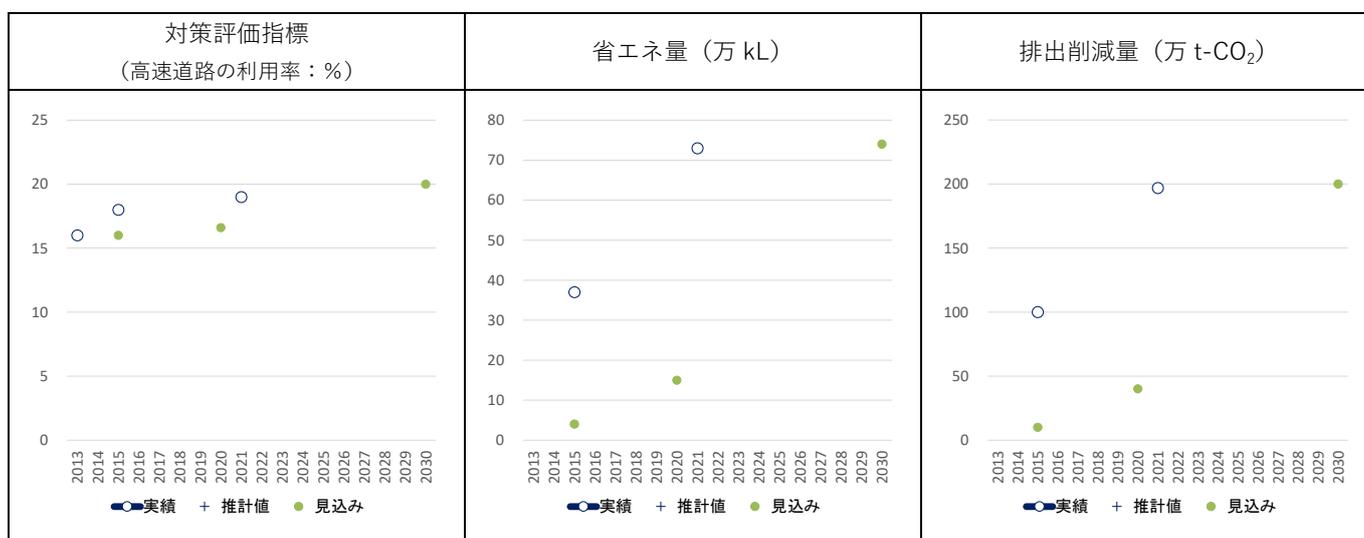
対策名：	27. 道路交通流対策（道路交通流対策等の推進）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	運輸
具体的内容：	走行速度の向上に向け、環状道路等幹線道路ネットワークをつなぐとともに、ETC2.0 を活用した渋滞対策等を推進。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 道路交通流対策等の推進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 高速道路 の利用率	%	実績	約 16	-	約 18	-	-	-	-	-	約 19	-									
		見込み			16						17					-					
省エネ量	万 kL	実績	-	-	約 37	-	-	-	-	-	約 73	-									
		見込み			4						15					-					
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	-	約 100	-	-	-	-	-	約 197	-									
		見込み			10						40					-					



定義・算出方法	<p>交通流対策の推進に伴う規格の高い道路への転換による排出削減量（見込量）を算出。</p> <p>①高速道路の利用割合に関して、過去の推移等を基に 2030 年に見込まれる高速道路の利用割合を推計。</p> <p>②①を基に、道路種別ごとの利用割合および 2010 年における総走行台キロを基準とした道路種別ごとの走行台キロを算出。</p> <p>③道路種別ごとに CO₂排出量の増減を算出し、加算。</p>
---------	--

	<p><対策評価指標> 高速道路の利用率は、全国道路・街路交通情勢調査、自動車輸送統計年報より算出。</p> <p><省エネ量> 省エネ量 = (排出削減量 (万 t-CO₂)) / (ガソリン・軽油の排出係数 (t-CO₂/原油換算 kL)) ガソリン・軽油の排出係数：2.7t-CO₂/原油換算 kL (出典：エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表 (資源エネルギー庁))</p> <p><排出削減量> 排出削減量 = Σ { (道路種別ごとの走行台キロの増減) × (道路種別に応じた速度別 CO₂ 排出係数) } 速度別 CO₂ 排出係数：174g-CO₂/台キロ (平均旅行速度 70km/h) 212g-CO₂/台キロ (平均旅行速度 35km/h) 249g-CO₂/台キロ (平均旅行速度 20km/h) (出典：(国総研資料 671 号) 道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠 (平成 22 年度版) より作成)</p>
出典	<ul style="list-style-type: none"> ・全国道路・街路交通情勢調査、自動車輸送統計調査 ・ガソリン・軽油の排出係数は、エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表 (資源エネルギー庁) より作成 ・速度別 CO₂ 排出係数は、(国総研資料 671 号) 道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠 (平成 22 年度版) より作成
備考	全国道路・街路交通情勢調査の 2021 年度の調査結果をもとに算出。 上記調査は 5 年に 1 回の実施であるため、2022 年度の交通量を把握することができないため、実績値は評価できない。

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	対策評価指標 B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる 省エネ量 B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる 排出削減量 B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる
評価の補足および理由	<ul style="list-style-type: none"> ・全国道路・街路交通情勢調査の 2021 年度の調査結果をもとに算出。 ・2021 年度の実績値が見込みを上回ったことについては、新型コロナウイルスによる道路需要の変化等、高速道路の利用率が増加する様々な要因が考慮されるところ、引き続き道路交通流対策等による CO₂ 排出削減を推進する。

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
その他	<ul style="list-style-type: none">・二酸化炭素の排出抑制に資する環状道路等幹線道路ネットワークの強化や ETC2.0 を活用したビッグデータ等の科学的な分析に基づく渋滞ボトルネック箇所へのピンポイント対策（渋滞箇所における付加車線設置など）を推進	<ul style="list-style-type: none">・二酸化炭素の排出抑制に資する環状道路等幹線道路ネットワークの強化や ETC2.0 を活用したビッグデータ等の科学的な分析に基づく渋滞ボトルネック箇所へのピンポイント対策（渋滞箇所における付加車線設置など）を推進

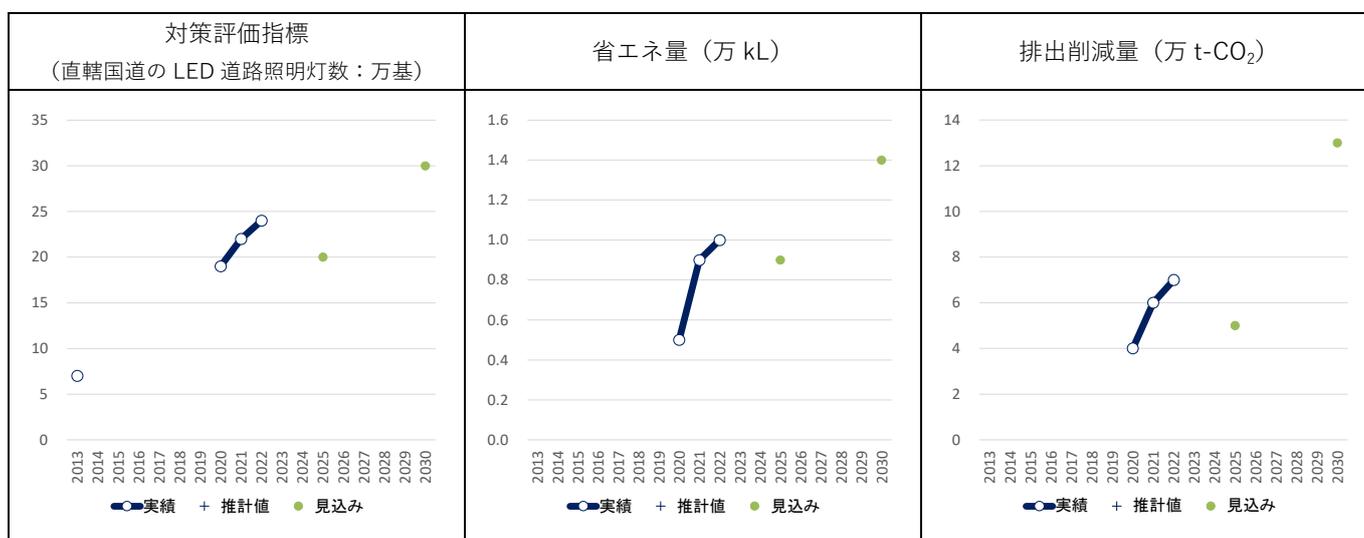
対策名：	28. 道路交通流対策（LED道路照明の整備促進）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	運輸
具体的内容：	道路照明の更なる省エネ化、高度化等を図るとともに、道路照明のLED化を推進。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) LED 道路照明の整備促進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 直轄国道のLED 道路照明灯数	万基	実績	約7	-	-	-	-	-	-	約19	約22	約24								
		見込み														約20				
省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	約0.5	約0.9	約1								
		見込み														約0.9				
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	約4	約6	約7								
		見込み														約5				



定義・算出方法	<p>< 対策評価指標 ></p> <p>(1) LED道路照明灯 LED 道路照明灯の整備数について、過去の推移等を基に 2030 年に見込まれる整備数を推計</p> <p>(2) 電力消費量の差 推計された整備数を基に既存照明と LED 照明の電力消費量の差を算出</p>
---------	--

	<p><省エネ量> 省エネ量の換算係数：0.0000929729[kL/kWh] ※エネルギー経済統計要覧 2020 の単位換算表より引用</p>
	<p><排出削減量> 既存照明とLED照明の電力消費量の差を基に電力排出係数を用いて算出 = $\Sigma \{ (\text{整備前のランプ種類毎の消費電力}) \times (\text{2013年度の電力排出係数}) - (\text{整備後のLED照明灯の消費電力}) \times (\text{各年度の電力排出係数})$ 電力の排出係数：0.57 kg- CO₂/kWh (2013 年度実績) 電力の排出係数：0.441 kg- CO₂/kWh (2021 年度実績) 電力の排出係数：0.436 kg- CO₂/kWh (2022 年度実績) 電力の排出係数：0.25 kg- CO₂/kWh (2030 年度見込み)</p>
出典	<ul style="list-style-type: none"> ・2013年度の電力の排出係数は、2013年度電気事業における環境行動計画（電気事業連合会）より作成 ・2021年度の電力の排出係数は、電気事業低炭素社会協議会公表資料（2020年度（確報値）、2021年度CO₂排出実績（速報値））及び協議会提供情報等より作成 ・2022年度の電力の排出係数は、電気事業低炭素社会協議会公表資料（2021年度（確報値）、2022年度CO₂排出実績（速報値））から作成 ・2030年度の電力の排出係数は、2030年度におけるエネルギー需給の見通しより作成
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる 省エネ量 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる 排出削減量 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>2021年度に引き続き2022年度も整備実績が想定よりも多く、この傾向を継続すれば2030年度の目標水準を上回ると考えられる。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	道路照明施設設置基準（現行基準）等	
技術開発		更なる省コスト化、省エネ化、高度化等を実現するために新たな道路照明技術の開発を促進

その他	道路の新設時や道路照明の更新時に LED 化を推進	引続き、道路照明の LED 化を推進
-----	---------------------------	--------------------

対策名：	29. 道路交通流対策（高度道路交通システム（ITS）の推進（信号機の集中制御化））
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	運輸
具体的内容：	信号機の集中制御化により交通流の円滑化を図り、燃費を改善することにより、自動車からのCO ₂ 排出量を削減する。

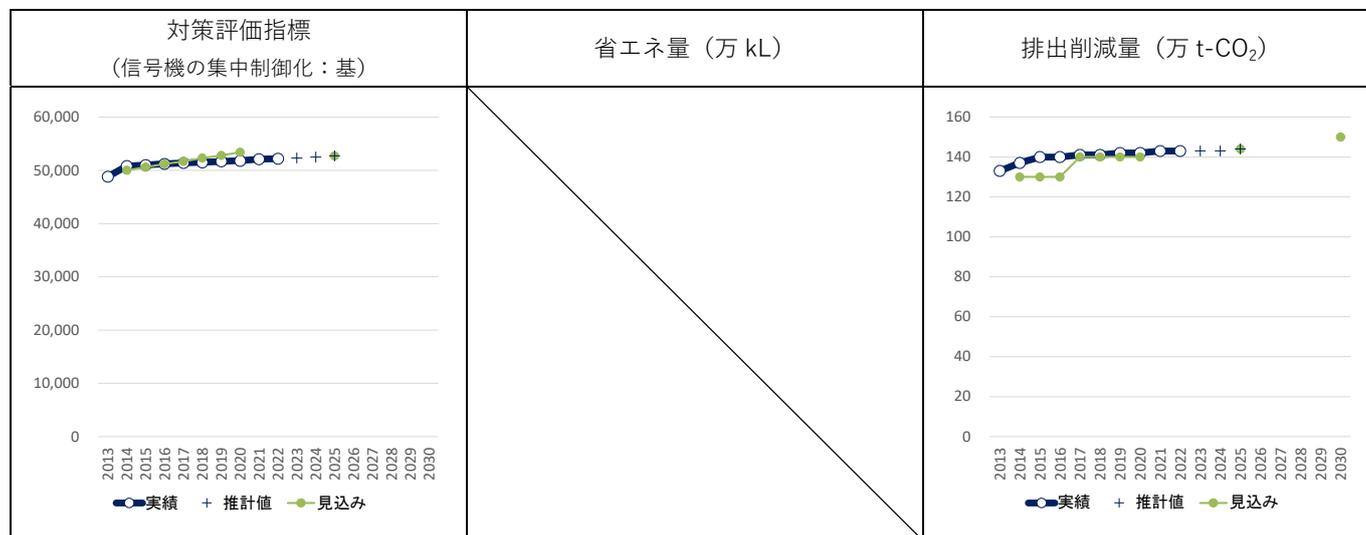
1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 高度道路交通システム（ITS）の推進（信号機の集中制御化）

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 信号機の集中制御化	基	実績	48800	50800	51000	51200	51400	51500	51700	51800	52100	52200	(52300)	(52500)	(52700)						
		見込み		50000	50600	51200	51700	52300	52800	53400						52700					
省エネ量	万 kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		見込み												-	-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	133	137	140	140	141	141	142	142	143	143	(143)	(144)	(144)						
		見込み		130	130	130	140	140	140	140						144					

※括弧つき数値は、実績値や対策・施策の実施状況等を踏まえた推計値



定義・ 算出方法	< 対策評価指標 > 都道府県警察における整備基数
	< 省エネ量 > —

	<p>< 排出削減量 ></p> <p>「排出削減見込量」の算出に係る計算根拠</p> <p>= 集中制御化された信号機 1 基当たりの CO₂ 改善量 × 信号機の整備基数</p>
出典	警察庁内部資料（交通局交通規制課資料）
備考	<p>排出削減見込量は、対策の累積導入量による効果に基づき計算。</p> <p>今回の報告に当たり、2021 年度までの実績値については修正なく、対策評価指数及び排出削減量のいずれも 2022 年度の実績値を追加するのみとした。</p> <p>また、2022 年度の実績を踏まえ、対策評価指標に係る 2025 年までの推計値を一部修正した。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 E. その他（定量的なデータが得られないもの等）</p> <p>省エネ量 -</p> <p>排出削減量 E. その他（定量的なデータが得られないもの等）</p>
評価の補足および理由	<p>2023 年度以降の対策評価指標及び排出削減量の見込みについては、2021 年度から 2025 年度を計画期間とする第五次社会資本整備重点計画に基づき算出しているが、2026 年度以降の推計値は同計画の計画期間外となるため、現時点で示すことはできない。引き続き、効果が見込まれる箇所について重点的に信号機の集中制御化を推進する。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
補助	<p>① 特定交通安全施設等整備事業</p> <p>交通流の円滑化に資する信号機の集中制御化、交通管制システムの高度化を推進するため、都道府県警察が実施する交通安全施設等の整備に要する費用の一部を補助する。（継続）</p> <p>特定交通安全施設等整備事業の内数</p> <p>17,830 百万円（2022 年度）</p>	<p>① 特定交通安全施設等整備事業</p> <p>交通流の円滑化に資する信号機の集中制御化、交通管制システムの高度化を推進するため、都道府県警察が実施する交通安全施設等の整備に要する費用の一部を補助する。（継続）</p> <p>特定交通安全施設等整備事業の内数</p> <p>17,850 百万円（2023 年度予算）</p> <p>17,668 百万円（2024 年度予算）</p>
	<p>② 東日本大震災復旧・復興交通警察費</p> <p>被災地において、交通流の円滑化に資する信</p>	<p>② 東日本大震災復旧・復興交通警察費</p>

	<p>号機の集中制御化、交通管制システムの高度化を推進するため、東日本大震災復旧・復興対策として交通安全施設等の整備に要する費用の一部を補助する。(継続)</p> <p>東日本大震災復旧・復興交通警察費の内数 201 百万円 (2022 年度)</p>	<p>被災地において、交通流の円滑化に資する信号機の集中制御化、交通管制システムの高度化を推進するため、東日本大震災復旧・復興対策として交通安全施設等の整備に要する費用の一部を補助する。(継続)</p> <p>東日本大震災復旧・復興交通警察費の内数 209 百万円 (2023 年度予算) 301 百万円 (2024 年度予算)</p>
	<p>③ 交通安全施設等整備事業の効果測定 (国庫)</p> <p>交通安全施設等整備事業により整備した交通安全施設等の整備効果を分析し、交通渋滞の解消、CO₂等の排出抑止にかかる効果を測定する。(継続)</p> <p>交通安全施設等整備事業の効果測定 0.7 百万円 (2022 年度)</p>	<p>③ 交通安全施設等整備事業の効果測定 (国庫)</p> <p>交通安全施設等整備事業により整備した交通安全施設等の整備効果を分析し、交通渋滞の解消、CO₂等の排出抑止にかかる効果を測定する。(継続)</p> <p>交通安全施設等整備事業の効果測定 0.7 百万円 (2023 年度予算) 0.7 百万円 (2024 年度予算)</p>

対策名：	30. 道路交通流対策（交通安全施設の整備（信号機の改良・プロファイル（ハイブリッド）化））
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	運輸
具体的内容：	信号機の改良により交通流の円滑化を図り、燃費を改善することにより、自動車からの CO ₂ 排出量を削減する。

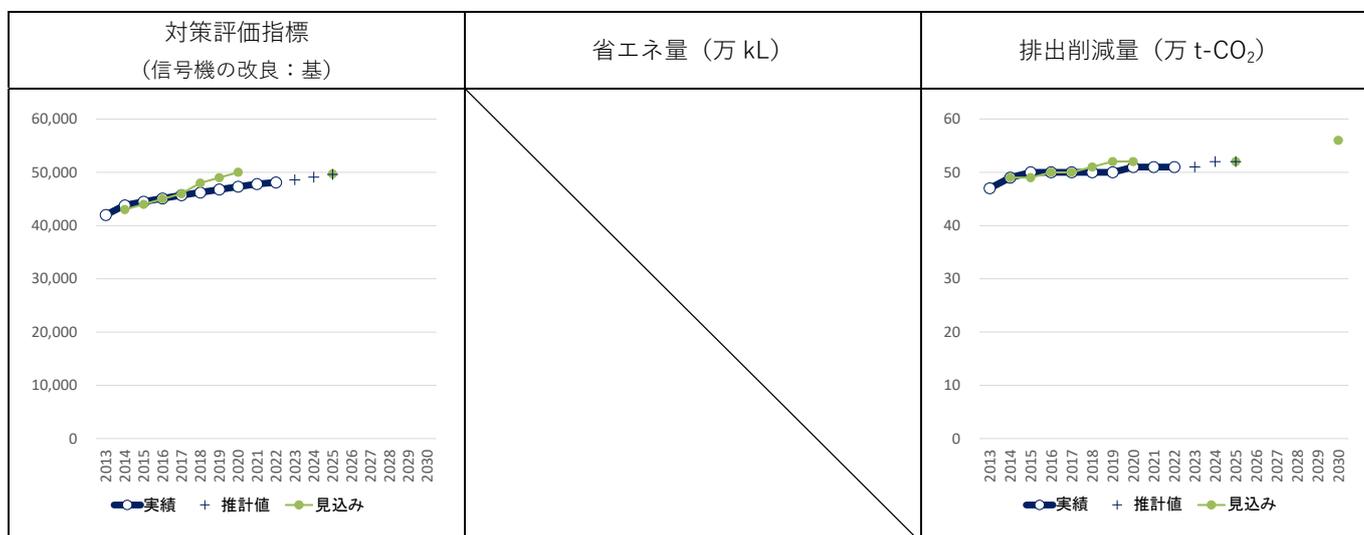
1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 交通安全施設の整備（信号機の改良・プロファイル（ハイブリッド）化）

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 信号機の改良	基	実績	42000	43800	44500	45100	45700	46200	46800	47300	47800	48100	(48600)	(49100)	(49600)						
		見込み		43000	44000	45000	46000	48000	49000	50000						49700					
省エネ量	万 kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		見込み												-	-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	47	49	50	50	50	50	50	51	51	51	(51)	(52)	(52)						
		見込み		49	49	50	50	51	52	52						52					

※括弧つき数値は、実績値や対策・施策の実施状況等を踏まえた推計値



定義・ 算出方法	< 対策評価指標 > 都道府県警察における整備基数
	< 省エネ量 > -

	<p>< 排出削減量 ></p> <p>「排出削減見込量」の算出に係る計算根拠</p> <p>= 改良された信号機 1 基当たりの CO₂ 改善量 × 信号機の整備基数</p>
出典	警察庁内部資料（交通局交通規制課資料）
備考	<p>排出削減見込量は、対策の累積導入量による効果に基づき計算。</p> <p>今回の報告に当たり、2021 年度までの実績値については修正なく、対策評価指標及び排出削減量のいずれも 2022 年度の実績値を追加するのみとした。</p> <p>また、2022 年度の実績を踏まえ、排出削減量の 2025 年までの推計値を一部修正した。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 E. その他（定量的なデータが得られないもの等）</p> <p>省エネ量 -</p> <p>排出削減量 E. その他（定量的なデータが得られないもの等）</p>
評価の補足および理由	<p>2023 年度以降の対策評価指標及び排出削減量の見込みについては、2021 年度から 2025 年度を計画期間とする第五次社会資本整備重点計画に基づき算出しているが、2026 年度以降の推計値は同計画の計画期間外となるため、現時点では示すことはできない。引き続き、効果が見込まれる箇所について重点的に信号機の改良を推進する。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
補助	<p>① 特定交通安全施設等整備事業</p> <p>交通流の円滑化に資する信号機の集中制御化、交通管制システムの高度化を推進するため、都道府県警察が実施する交通安全施設等の整備に要する費用の一部を補助する。（継続）</p> <p>特定交通安全施設等整備事業の内数</p> <p>17,830 百万円（2022 年度）</p>	<p>① 特定交通安全施設等整備事業</p> <p>交通流の円滑化に資する信号機の集中制御化、交通管制システムの高度化を推進するため、都道府県警察が実施する交通安全施設等の整備に要する費用の一部を補助する。（継続）</p> <p>特定交通安全施設等整備事業の内数</p> <p>17,850 百万円（2023 年度予算）</p> <p>17,668 百万円（2024 年度予算）</p>
	<p>② 東日本大震災復旧・復興交通警察費</p> <p>被災地において、交通流の円滑化に資する信号機の集中制御化、交通管制システムの高度化</p>	<p>② 東日本大震災復旧・復興交通警察費</p> <p>被災地において、交通流の円滑</p>

	<p>を推進するため、東日本大震災復旧・復興対策として交通安全施設等の整備に要する費用の一部を補助する。(継続)</p> <p>東日本大震災復旧・復興交通警察費の内数 201 百万円 (2022 年度)</p>	<p>化に資する信号機の集中制御化、交通管制システムの高度化を推進するため、東日本大震災復旧・復興対策として交通安全施設等の整備に要する費用の一部を補助する。(継続)</p> <p>東日本大震災復旧・復興交通警察費の内数 209 百万円 (2023 年度予算) 301 百万円 (2024 年度予算)</p>
	<p>③ 交通安全施設等整備事業の効果測定 (国庫)</p> <p>交通安全施設等整備事業により整備した交通安全施設等の整備効果を分析し、交通渋滞の解消、CO₂等の排出抑止にかかる効果を測定する。(継続)</p> <p>交通安全施設等整備事業の効果測定 0.7 百万円 (2022 年度)</p>	<p>③ 交通安全施設等整備事業の効果測定 (国庫)</p> <p>交通安全施設等整備事業により整備した交通安全施設等の整備効果を分析し、交通渋滞の解消、CO₂等の排出抑止にかかる効果を測定する。(継続)</p> <p>交通安全施設等整備事業の効果測定 0.7 百万円 (2023 年度予算) 0.7 百万円 (2024 年度予算)</p>

対策名：	31. 道路交通流対策（交通安全施設の整備（信号灯器のLED化の推進））
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	電球式信号灯器からLED式信号灯器へ転換することにより、消費電力を低減させ、CO ₂ 排出量を削減する。

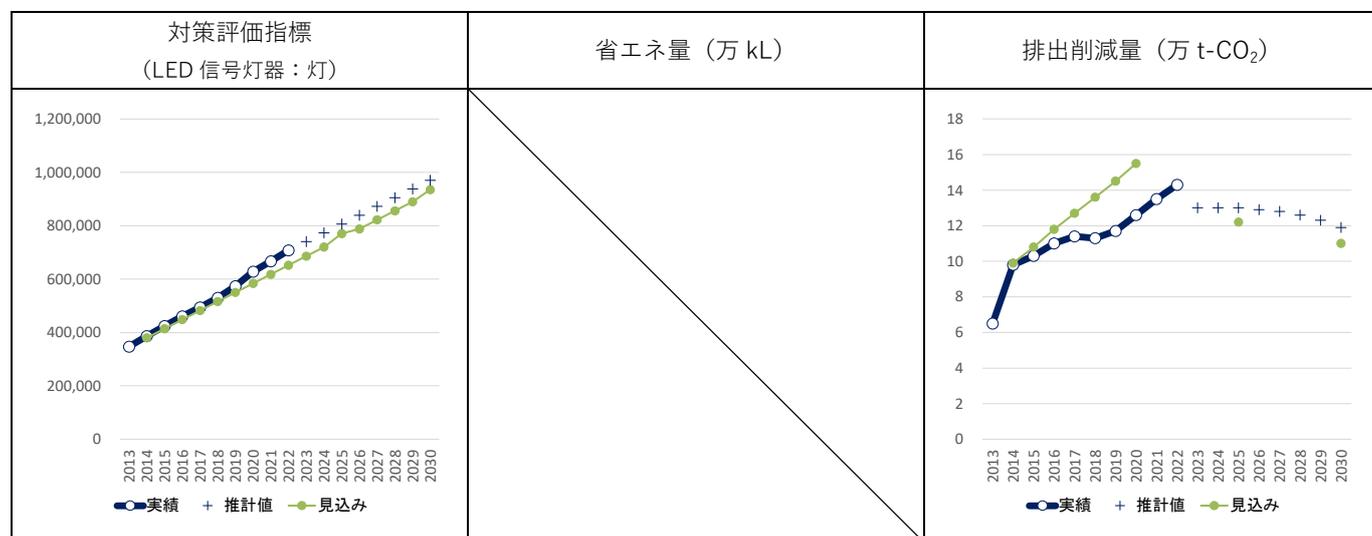
1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 交通安全施設の整備（信号灯器のLED化の推進）

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 LED 信号灯器	灯	実績	346800	386600	424600	460800	494100	529700	573500	628000	666900	707800	(740700)	(773600)	(806500)	(839400)	(872300)	(905200)	(938100)	(970100)
		見込み		380000	414000	448000	482000	516000	550000	584000	618000	652000	686000	720000	770900	788000	822000	856000	890000	935400
省エネ量	万 kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		見込み																		
排出削減量	万 t- CO ₂	実績	6.5	9.8	10.3	11.0	11.4	11.3	11.7	12.6	13.5	14.3	(13.0)	(13.0)	(13.0)	(12.9)	(12.8)	(12.6)	(12.3)	(11.9)
		見込み		9.9	10.8	11.8	12.7	13.6	14.5	15.5					12.2					

※括弧つき数値は、実績値や対策・施策の実施状況等を踏まえた推計値



定義・ 算出方法	< 対策評価指標 > 都道府県警察における整備灯数
	< 省エネ量 > -

	<p>< 排出削減量 ></p> <p>2022 年度の「排出削減見込量」の算出に係る計算根拠</p> $= (\text{電球式信号灯器消費電力} - \text{LED 式信号灯器消費電力 (W)}) \times \text{LED 式信号灯器数} \div 1,000 \times 24\text{h} \times 365 \text{ 日} \times \text{電力排出係数} \div 1,000$ <p>電力排出係数：0.436kg-CO₂/kWh を用いて算出</p>
出典	<p>整備灯数：警察庁内部資料（交通局交通規制課資料）</p> <p>電力排出係数：電気事業低炭素社会協議会公表資料（2022 年度 CO₂排出実績（速報値））及び協議会提供情報等から作成</p>
備考	<p>排出削減見込量は、対策の累積導入量による効果に基づき計算</p> <p>なお、2021 年度の排出削減量実績の値について、算出に用いる電力排出係数を速報値から確報値に更新したことに伴い修正を行った。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる</p> <p>省エネ量 -</p> <p>排出削減量 B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>2023 年度以降の推計値は、過去の対策評価指標及び排出削減量の実績値の推移をもとに算出しており、2030 年度の排出削減量は目標水準を上回ると考えられる。引き続き信号灯器の LED 化を推進する。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
補助	<p>① 特定交通安全施設等整備事業</p> <p>交通流の円滑化に資する信号機の集中制御化、交通管制システムの高度化を推進するため、都道府県警察が実施する交通安全施設等の整備に要する費用の一部を補助する。（継続）</p> <p>特定交通安全施設等整備事業の内数</p> <p>17,830 百万円（2022 年度）</p>	<p>① 特定交通安全施設等整備事業</p> <p>交通流の円滑化に資する信号機の集中制御化、交通管制システムの高度化を推進するため、都道府県警察が実施する交通安全施設等の整備に要する費用の一部を補助する。（継続）</p> <p>特定交通安全施設等整備事業の内数</p> <p>17,850 百万円（2023 年度予算）</p> <p>17,668 百万円（2024 年度予算）</p>
	<p>② 東日本大震災復旧・復興交通警察費</p> <p>被災地において、交通流の円滑化に資する信</p>	<p>② 東日本大震災復旧・復興交通警察費</p>

	<p>号機の集中制御化、交通管制システムの高度化を推進するため、東日本大震災復旧・復興対策として交通安全施設等の整備に要する費用の一部を補助する。(継続)</p> <p>東日本大震災復旧・復興交通警察費の内数 201 百万円 (2022 年度)</p>	<p>被災地において、交通流の円滑化に資する信号機の集中制御化、交通管制システムの高度化を推進するため、東日本大震災復旧・復興対策として交通安全施設等の整備に要する費用の一部を補助する。(継続)</p> <p>東日本大震災復旧・復興交通警察費の内数 209 百万円 (2023 年度予算) 301 百万円 (2024 年度予算)</p>
	<p>③ 交通安全施設等整備事業の効果測定 (国庫)</p> <p>交通安全施設等整備事業により整備した交通安全施設等の整備効果を分析し、交通渋滞の解消、CO₂等の排出抑止にかかる効果を測定する。(継続)</p> <p>交通安全施設等整備事業の効果測定 0.7 百万円 (2022 年度)</p>	<p>③ 交通安全施設等整備事業の効果測定 (国庫)</p> <p>交通安全施設等整備事業により整備した交通安全施設等の整備効果を分析し、交通渋滞の解消、CO₂等の排出抑止にかかる効果を測定する。(継続)</p> <p>交通安全施設等整備事業の効果測定 0.7 百万円 (2023 年度予算) 0.7 百万円 (2024 年度予算)</p>

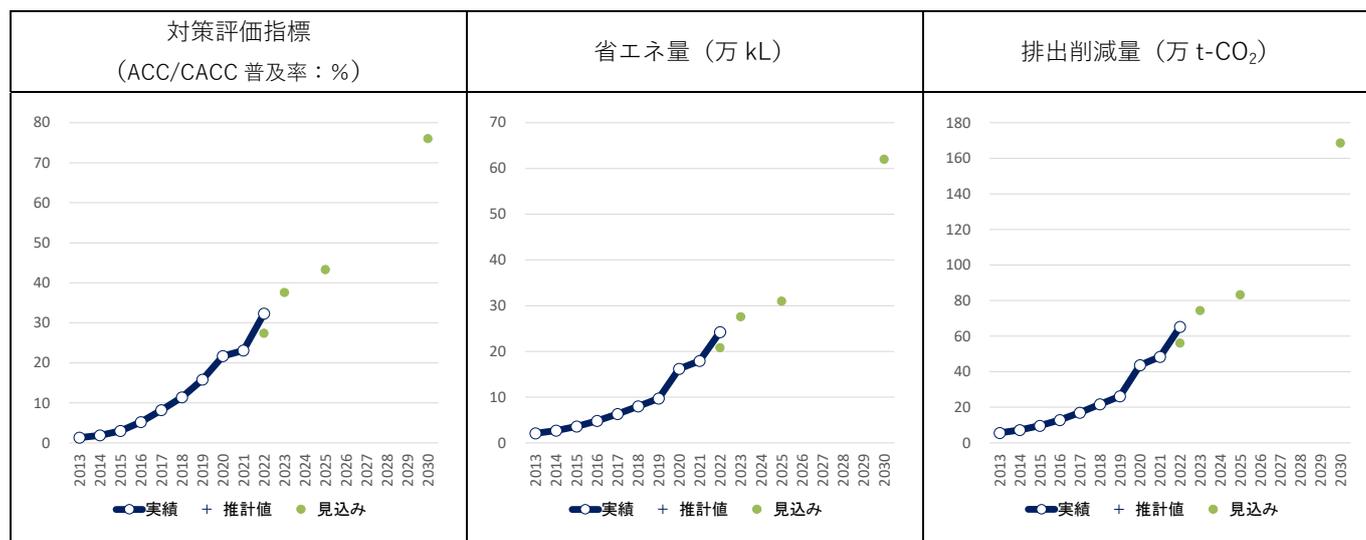
対策名：	32. 道路交通流対策（自動走行の推進）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	ACC/CACC 技術等の自動走行技術を活用し、運輸部門の省エネを図る。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 自動走行の推進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 ACC/CACC 普及率	%	実績	1.3	1.9	3.0	5.2	8.2	11.4	15.8	21.7	23.1	32.3									
		見込み											27.4	37.6		43.3					76
省エネ量	万 kL	実績	2.1	2.7	3.6	4.8	6.3	8.0	9.7	16.2	17.9	24.2									
		見込み											20.8	27.6		31					62
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	5.6	7.2	9.6	12.9	17.0	21.7	26.2	43.7	48.4	65.3									
		見込み											56.1	74.5		83.3					168.7



定義・算出方法	<対策評価指標> ACC/CACC 普及率は、これまでの装着実績により推計
	<省エネ量> ここでは、主に ACC/CACC の導入によるエネルギー消費量の削減を見込む。ACC/CACC の導入により無駄な加減速がなくなることなどから、速度変化を抑制することができ、燃費により定常走行が可能である。ACC/CACC による省エネ効果は次のように算出される。

	<p>[ACC/CACC による省エネ効果]</p> $= [\text{エネルギー消費量}] \times [\text{ACC/CACC による燃料削減率}]$ $\times [\text{ACC/CACC 稼働率}] \times [\text{ACC/CACC 普及率}]$ <p>(1) エネルギー消費量 エネルギー消費量については、総走行キロ[km]／平均保有燃費[km/L]から算出する。</p> <p>(2) ACC/CACC による燃料削減率 各種文献をもとに仮定。</p> <p>(3) ACC/CACC 稼働率 ACC/CACC の活用が見込まれる高速道路の走行割合を ACC/CACC 稼働率とみなして推計する。小型車及び大型車の高速道路走行割合は国交省道路交通センサスを用いて算出。</p> <hr/> <p><排出削減量> 省エネ量にエネルギー源別の排出係数をかけることによって算出</p>
出典	<p>ASV 技術普及状況調査（国土交通省）</p> <p>※ACC/CACC 普及率算定に用いる ACC 装着台数については、上記調査の数値を根拠にしているが、2021 年より調査項目の見直しに伴い、項目から削除され、また代替可能なデータも存在しないため、直近（2020 年）の数値を用いて算定</p> <p>道路交通センサス（国土交通省）</p>
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標、省エネ量、排出削減量は算出方法上、ロジスティック曲線として推移する見通しであり、2020 年度までの実績は概ね見込み通りの結果であると評価できることから、2030 年度には目標水準と同等程度になると考えられる。</p> <p>実証実験や広報活動の推進により、自動走行技術の向上や国民の自動走行に対する理解が促進されたこともあり、対策評価指標である ACC/CACC 普及率は、消費者ニーズを捉えた機能と価格が市場に受け入れられたことから順調に伸びているものと考えられる。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
技術開発	<p>（経済産業省）</p> <p>○高度な自動走行・MaaS 等の社会実装に向けた研究開発・実証事業（2016 年度～2020 年度）</p> <p>自動車分野における新たな取組であり、期待も大きい高度な自動走行の社会実装を実現し、運輸部門の省エネルギー推進に貢献する。</p> <p>定常的に人に代わって自動走行システムが加速、操舵、制動を行う高度な自動走行の社会実装に必要な研究開発を進めるとともに、事業環境を整備する。具体的には、安全性評価技術の開発を進め、電子連結により可能となるトラックの隊列走行等の高度な自動走行システムの安全性や社会受容性等について、公道を含む実証等を通じて明らかにする。</p> <p>26.0 億円の内数（2017 年度）</p> <p>35.0 億円の内数（2018 年度）</p> <p>42.0 億円の内数（2019 年度）</p> <p>50.0 億円の内数（2020 年度）</p>	
	<p>○無人自動運転等の CASE 対応に向けた実証・支援事業（2021 年度～）</p> <p>自動走行で解決が期待される社会課題として、人口減少・高齢化の中での移動手段の確保、人手不足対策、事故や渋滞の解消、カーボンニュートラルへの貢献などが挙げられる。</p> <p>これらの社会課題解決のため、無人自動運転移動サービスの実現や高度幹線物流システムの構築等の取組を具体化していく必要がある。</p> <p>事業化加速に向け、技術開発、環境整備、社会受容性向上といった課題に重点的に取り組む。</p> <p>57.2 億円の内数（2021 年度）</p> <p>58.5 億円の内数（2022 年度）</p>	<p>○無人自動運転等の CASE 対応に向けた実証・支援事業（2021 年度～）</p> <p>自動走行で解決が期待される社会課題として、人口減少・高齢化の中での移動手段の確保、人手不足対策、事故や渋滞の解消、カーボンニュートラルへの貢献などが挙げられる。</p> <p>これらの社会課題解決のため、無人自動運転移動サービスの実現や高度幹線物流システムの構築等の取組を具体化していく必要がある。</p> <p>事業化加速に向け、技術開発、環境整備、社会受容性向上といった課題に重点的に取り組む。</p> <p>64.5 億円の内数（2023 年度）</p> <p>48.9 億円の内数（2024 年度予算）</p>

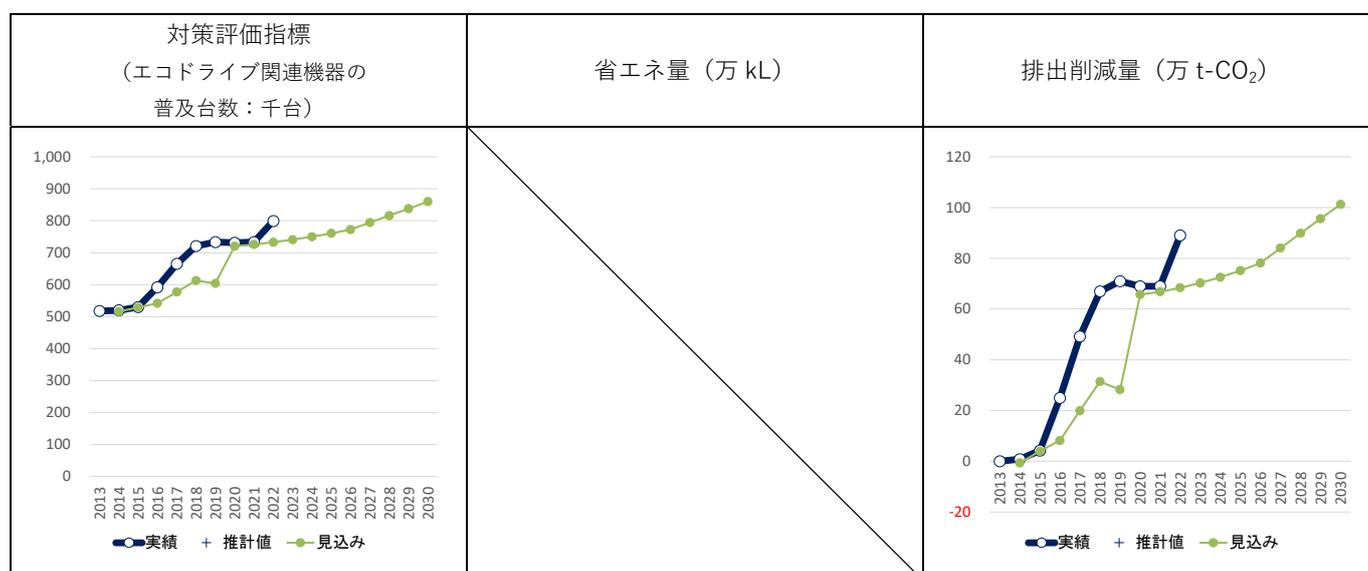
対策名：	33. 環境に配慮した自動車使用等の促進による自動車運送事業等のグリーン化
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	運輸
具体的内容：	環境に配慮した自動車使用等を促進することによるCO ₂ 排出量の削減

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 環境に配慮した自動車使用等の促進による自動車運送事業等のグリーン化

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 エコドライブ関連機器の普及台数	千台	実績	518	520	530	592	665	721	733	731	733	799									
		見込み		516	529	542	577	613	604	720	726	733	741	750	761	773	794	816	838	860	
省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		見込み												-	-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万t-CO ₂	実績	0	1	4	25	49	67	71	69	69	89									
		見込み		-1	4	8	20	31	28	66	67	68	70	73	75	78	84	90	96	101	



定義・算出方法	<対策評価指標> エコドライブ関連機器の普及台数：エコドライブ関連機器メーカーへのヒアリングによる。
	<省エネ量> -

	<p><排出削減量></p> <p>エコドライブ関連機器導入による1台あたりの年間CO₂排出削減効果：約10% (①)</p> <p>営業用トラック1台あたりの年間CO₂排出量 34.4t-CO₂ (②)</p> <p>営業用バス1台あたりの年間CO₂排出量 38.4t-CO₂ (③)</p> <p>エコドライブ関連機器普及台数 2022年度 79.9万台</p> <p>2022年度対策効果：34.4t-CO₂×10%×73.1万台+38.4t-CO₂×10%×6.7万台=約277万t-CO₂</p> <p>2013年度対策効果(約180万t-CO₂)と比較し、更に2013年度以降の自動車燃費向上による削減効果を差し引き、2013年度比のCO₂削減量をプロットしている。</p>
出典	国土交通省(内部資料)
備考	各年度における排出削減量の数値が表中の値と定義・算出方法に示した値とで異なっている理由は、表中の値は2013年度における排出削減量から実質的にどれほど削減できたかを示しており、定義・算出方法に示した値は各年度における排出削減量の値を示していることによる。

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p> <p>排出削減量(2013年度比) B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>(理由)</p> <p>エコドライブ関連機器の普及台数(対策評価指標)は2022年度の見込みを上回る実績となっており、CO₂排出削減量の推移から、エコドライブ関連機器の導入によるCO₂の排出削減効果が現れてきていると考えられる。</p> <p>今後も引き続き、エコドライブの周知・普及により対策・施策の着実進捗を図っていく必要がある。</p>

2. 施策の全体像

	実績(2022年度まで)	今後の予定(2023年度以降)
補助	<p>[補助実績(参考)]</p> <p>省エネルギー型ロジスティクス等推進事業</p> <p>トラック運送事業者がエコドライブ関連機器を導入する際の費用の一部を補助。</p> <p>50.1億円の内数(2014年度)</p> <p>51.1億円の内数(2015年度)</p> <p>※2015年度で事業終了</p>	

	<p>輸送機器の実使用时燃費改善事業</p> <p>トラック運送事業者がエコドライブ関連機器を導入する際の費用の一部を補助。</p> <p>62.5 億円の内数 (2016 年度)</p> <p>※2016 年度で事業終了</p>	
普及啓発	<p>エコドライブ普及連絡会</p> <p>エコドライブを周知・普及するため、『エコドライブ 10 のすすめ』等を周知</p> <p>※継続</p>	<p>エコドライブ普及連絡会</p> <p>エコドライブを周知・普及するため、『エコドライブ 10 のすすめ』等を周知</p> <p>※継続</p>

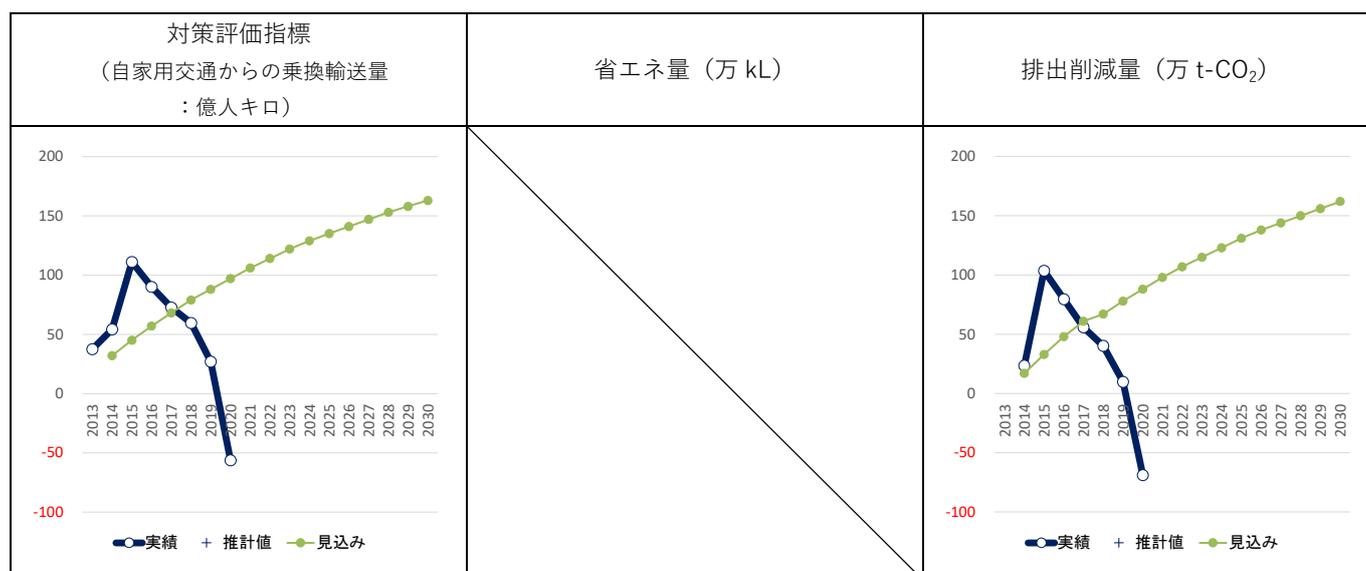
対策名：	34. 公共交通機関及び自転車の利用促進（公共交通機関の利用促進）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	運輸
具体的内容：	地域公共交通活性化再生法を活用した地域公共交通の充実や利便性向上により、環境負荷の低減が図られた移動手段を確保するとともに、公共交通などを使った移動に求められる様々なニーズに対応できる MaaS の普及促進、鉄道新線、LRT、BRT 等の公共交通機関の整備や既存鉄道利用促進（鉄道駅の利便性の向上等）、バス利用促進（バスロケーションシステムの導入等）に対する補助や税制優遇措置及びエコ通勤の普及促進等を行い、日常生活における車の使い方をはじめとした国民の行動変容を促し、自家用自動車の使用に伴う CO ₂ 排出量を削減する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 公共交通機関の利用促進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 自家用交通からの乗換輸送量	億人キロ	実績	38	54	111	90	73	60	27.1	-56.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		見込み		32	45	57	68	79	88	97	106	114	122	129	135	141	147	153	158	163
省エネ量	万 kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		見込み											-	-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	24	104	80	56	40	9.8	-68.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		見込み		17	33	48	61	67	78	88	98	107	115	123	131	138	144	150	156	162



定義・ 算出方法	<対策評価指標> 旅客輸送人キロ： 下記の出典に記載のある各種統計から人キロのデータを抽出
	<省エネ量> -
	<排出削減量> 推計値 (出典元に記載の輸送人キロ-2010年度の輸送人キロ)×相対分担率×輸送量当たりの二酸化炭素排出量 ・輸送量当たりの二酸化炭素排出量： 自家用自動車：132g-CO ₂ /人キロ 航空：124g-CO ₂ /人キロ バス：90g-CO ₂ /人キロ 鉄道：25g-CO ₂ /人キロ (出典：国土交通省「運輸部門における二酸化炭素排出量」(2021年度))
出典	航空輸送統計年報(令和4年度(2022年)分)、自動車輸送統計年報(令和4年度(2022年)分)、鉄道輸送統計年報(2022年度分)、海事レポート(翌々年7月2023年版)
備考	・海事レポートについては、最新データが2021年度までしかないので、最新の評価は2021年度となる。 ・なお、2021年度については、新型コロナウイルス感染症の影響により、対策評価指数及び排出削減量の算出が困難なことから、データの記載は見送り。

対策・施策の進捗状況に関する評価

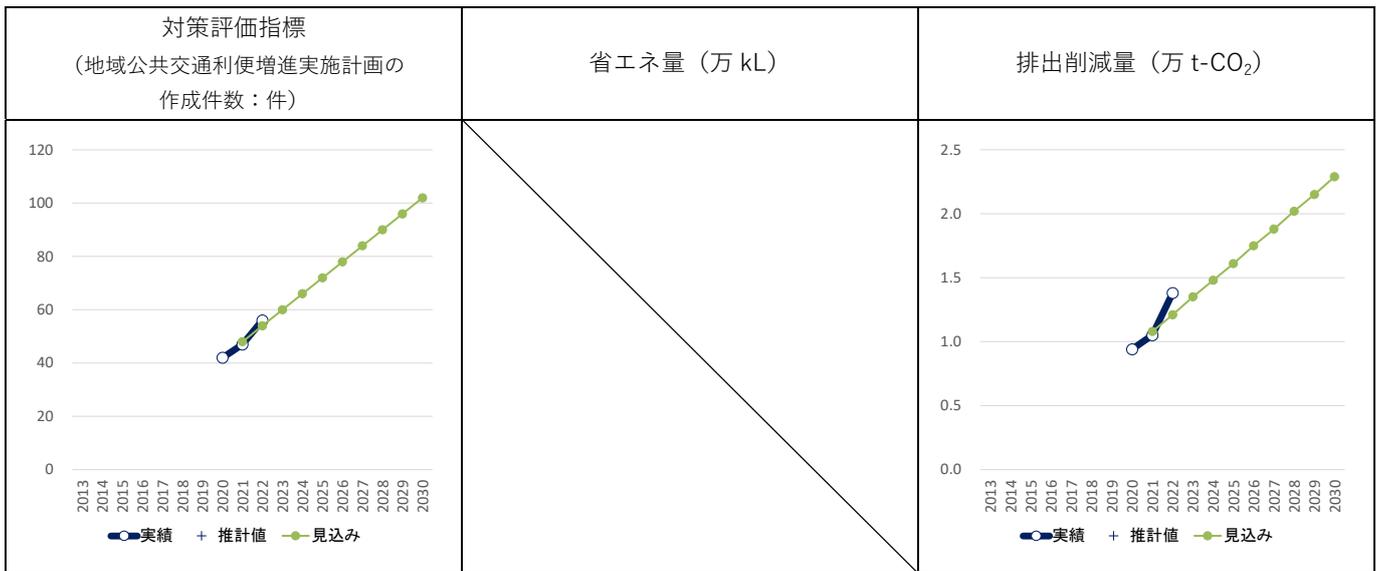
対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 E. その他(定量的なデータが得られないもの等) 省エネ量 - 排出削減量 E. その他(定量的なデータが得られないもの等)
評価の補 足および 理由	・対策評価指標、排出削減量は、算出方法上、連動して推移する。2016年度以降、公共交通機関利用促進にむけた税制優遇措置や補助事業、普及啓発活動等の対策・施策の実施により一定の効果が出て、見込み値を上回ることもあったが、新型コロナウイルス感染症の影響があり、見込み値を下回った。2021年度については、緊急事態宣言等の発出により、公共交通の需要が大幅に落ち込んでいることに加え、「移動に公共交通機関を利用しない」といった基本的な感染対策が厚生労働省から示された一方、エッセンシャルサービスとして公共性の高い役割を求められていることから、サービスの継続をしなければならないなど、公共交通機関の利用促進が積極的に進められない特異な状況であったことや排出原単位がコロナの影響による輸送者数の減少により、輸送量当たりの二酸化炭素排出量が極端に高く算出されていることから、当年度における公共交通利用促進によるCO ₂ 削減量を算出することは困難である。

	<ul style="list-style-type: none"> ・一方、2023 年度には、新型コロナウイルス感染症が5類感染症に移行し、公共交通の利用状況が回復傾向にあることや、国土交通省においては、地域公共交通の「リ・デザイン」を打ち出し、2023 年に地域交通法の改正を行ったほか、関連予算メニューを大幅に拡大したところであり、公共交通の利便性向上による、自家用車からの転換ならびに CO₂ 排出量の削減が回復していくものと見込まれる。 ・今後とも、公共交通の利便性向上や公共交通利用促進に向けた施策を充実させる。
--	--

(2) 地域公共交通利便増進事業を通じた路線効率化

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 地域公共交通利便増進実施計画の作成件数	件	実績	-	-	-	-	-	-	-	42	47	56								
		見込み									48	54	60	66	72	78	84	90	96	102
省エネ量	万 kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
		見込み												-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	0.94	1.05	1.38								
		見込み									1.08	1.21	1.35	1.48	1.61	1.75	1.88	2.02	2.15	2.29



定義・算出方法	< 対策評価指標 > 地域公共交通利便増進実施計画の認定件数：計画認定状況の取りまとめにより抽出。
	< 省エネ量 > —
	< 排出削減量 > 「計画認定 1 件当たり効率化される年間平均路線長 (km・人)」 × 「人キロ当たり CO ₂ 排出量 (万 t)」

	×「認定件数見込み（件）」により算出。
出典	「日本のバス事業」（平成 30 年度公益社団法人日本バス協会） 「運輸部門における二酸化炭素排出量」輸送量当たり二酸化炭素排出量（旅客）（平成 30 年度 国土交通省）
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 ー 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補 足および 理由	<ul style="list-style-type: none"> ・対策評価指標、排出削減量は、算出方法上、連動して推移する。地域公共交通利便増進実施計画については、毎年平均で 6 件程度の認定がなされているところ、2022 年度末時点で、56 件となった。 ・当該計画は、地域交通法において地方公共団体に作成の努力義務が課されている地域公共交通計画と連動するほか、2023 年度には地域公共交通の再構築を強力に進めるための予算等の各種メニューが拡充されており、作成・認定件数の増加が見込まれる。 ・このため、今後も、計画作成支援等の施策を通じ、各地域において計画作成の促進が図られていくと期待され、2030 年度の目標水準と同等程度に到達すると見込んでいる。

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
税制	<p>○鉄道新線設備・既存鉄道利用促進（国土交通省）</p> <p>以下の措置を継続して実施。</p> <p>①都市利便増進事業により取得する鉄道施設等に係る特例措置</p> <p>※鉄道施設等に関しては固定資産税・都市計画税が対象</p> <p>※鉄道・運輸機構が整備したトンネルに関しては固定資産税が対象</p>	<p>○鉄道新線設備・既存鉄道利用促進（国土交通省）</p> <p>以下の措置を継続して実施。</p> <p>①都市利便増進事業により取得する鉄道施設等に係る特例措置</p> <p>※鉄道施設等に関しては固定資産税・都市計画税が対象</p> <p>※鉄道・運輸機構が整備したトンネルに関しては固定資産税が対象</p> <p>・適用期限（2024 年度）</p>
	②新規営業路線に係る鉄道施設の特例措置	②新規営業路線に係る鉄道施設の特例措置

<p>③新設された変電所に係る償却資産の特例措置</p>	<p>③新設された変電所に係る償却資産の特例措置</p>
<p>④高齢者、身体障害者等が円滑に利用できる低床型路面電車と特例措置 ※②～④については固定資産税が対象</p>	<p>④高齢者、身体障害者等が円滑に利用できる低床型路面電車と特例措置 ※②～④については固定資産税が対象 ・適用期限（2024年度）</p>
<p>⑤鉄道駅のバリアフリー化促進のためのホームドアシステム及びエレベーターに係る特例措置 ※固定資産税及び都市計画税が対象</p>	<p>⑤鉄道駅のバリアフリー化促進のためのホームドアシステム及びエレベーターに係る特例措置 ※固定資産税及び都市計画税が対象 ・適用期限（2024年度）</p>
<p>⑥地球温暖化対策税の還付措置制度 ※一定の運送の用に供する石油製品について税額を還付</p>	<p>⑥地球温暖化対策税の還付措置制度 ※一定の運送の用に供する石油製品について税額を還付 ・適用期限（2025年度）</p>
<p>⑦鉄道事業者の車両等に係る軽油引取税の特例措置 ※鉄軌道用車両（気動車、ディーゼル機関車等）及びJR貨物がコンテナ貨物の積卸しのために使用する機械の動力源に供する軽油の課税免除</p>	<p>⑦鉄道事業者の車両等に係る軽油引取税の特例措置 ※鉄軌道用車両（気動車、ディーゼル機関車等）及びJR貨物がコンテナ貨物の積卸しのために使用する機械の動力源に供する軽油の課税免除 ・適用期限（2026年度）</p>
<p>○バス利用促進 （国土交通省） 以下の措置を継続して実施。 ・バリアフリー車両に係る特例措置 ※自動車重量税、及び自動車税（環境性能割）対象。</p>	<p>○バス利用促進 （国土交通省） 以下の措置を継続して実施。 ・バリアフリー車両に係る特例措置 ※自動車重量税、及び自動車税（環境性能割）対象。 以下の措置を創設 ・一般乗合旅客自動車運送事業者に</p>

		係る税制特例措置（EV バス） ※固定資産税及び都市計画税が対象
補助	○鉄道新線整備・既存鉄道利用促進 （国土交通省） ① 都市鉄道整備事業 11 件 6,782 百万円（2022 年度）	○鉄道新線整備・既存鉄道利用促進 （国土交通省） ① 都市鉄道整備事業 8,050 百万円（2023 年度予算） 13,864 百万円（2024 年度予算案）
	② 都市鉄道利便増進事業 1 件 11,568 百万円（2022 年度予算）	② 都市鉄道利便増進事業 6,736 百万円（2023 年度予算） 1,400 百万円（2024 年度予算案）
	③ 幹線鉄道等活性化事業 170 百万円（2022 年度予算）	③ 幹線鉄道等活性化事業 440 百万円の内数（2023 年度予算）
	④ 鉄道駅総合改善事業 21 件 2,253 百万円（2022 年度）	④ 鉄道駅総合改善事業 2,055 百万円（2023 年度予算） 2,101 百万円（2024 年度予算案）
	⑤ 地域公共交通確保維持改善事業 20,587 百万円の内数（2021 年度予算） 20,692 百万円の内数（2022 年度予算）	⑤ 地域公共交通確保維持改善事業 20,692 百万円の内数（2023 年度予算案）
	○バス利用促進 （国土交通省） ① 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業 （ノンステップバスの導入等） 63 件 9,988 百万円の内数（2021 年度補正予算）	○バス利用促進 （国土交通省） ① 地域公共交通確保維持改善事業 （ノンステップバスの導入等） 20,692 百万円の内数（2023 年度予算） 20,805 百万円の内数（2024 年度予算案） 地域における受入環境整備促進事業※2023 年度までの名称はポストコロナを見据えた受入環境整備促進事業（ノンステップバスの導入等） 2,143 百万円の内数（2023 年度予

		算) 1,374 百万円の内数 (2024 年度予算案)
(環境省) ② 公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業の今後の予算措置 3 件 5,500 百万円の内数 (2022 年度)	(環境省) ② 地域の公共交通×脱炭素化移行促進事業 7 件 2,188 百万円の内数 (2023 年度予算) ※2023 年度、「公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業」より移管	
	③地域の公共交通×脱炭素化移行促進事業の今後の予算措置 1,495 百万円の内数(2024 年度予算)	
○MaaS の普及促進 (国土交通省) ①日本版 MaaS 推進・支援事業にかかる今後の予算措置 6 件 73 百万円の内数 (2022 年度)	○MaaS の普及促進 (国土交通省) ①日本版 MaaS 推進・支援事業にかかる今後の予算措置 55 百万円 (2023 年度予算) 27,900 百万円の内数 (2023 年度補正予算) ※地域公共交通確保維持改善事業の内数	
	○地域公共交通再構築事業等 (社会资本整備総合交付金等) (国土交通省) ①地域交通ネットワークの再構築に必要な鉄道施設・バス施設のインフラ整備 約 5,492 億円の内数(2023 年度予算案) ※新設	
	○交通 DX・交通 GX による利便性向上と経営力強化 (国土交通省) ①対象事業の財政投融資による金	

		融支援 63 億円 (2023 年度財政投融资) 102 億円 (2024 年度財政投融资)
普及啓発	<p>○通勤交通マネジメント (モビリティ・マネジメントの一環としてのエコ通勤)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2009 年度に公共交通利用推進等マネジメント協議会によりエコ通勤優良事業所認証制度を創設。2017 年度から「エコ通勤認証・普及等委員会」を立ち上げるなどし、普及促進、啓発に関する検討を実施。 ・認証登録事業所数：829 (2022 年度) 	<p>○通勤交通マネジメント (モビリティ・マネジメントの一環としてのエコ通勤)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2009 年度に公共交通利用推進等マネジメント協議会によりエコ通勤優良事業所認証制度を創設。2017 年度から「エコ通勤認証・普及等委員会」を立ち上げるなどし、普及促進、啓発に関する検討を実施。 ・認証登録事業所数：839 (2023 年度)

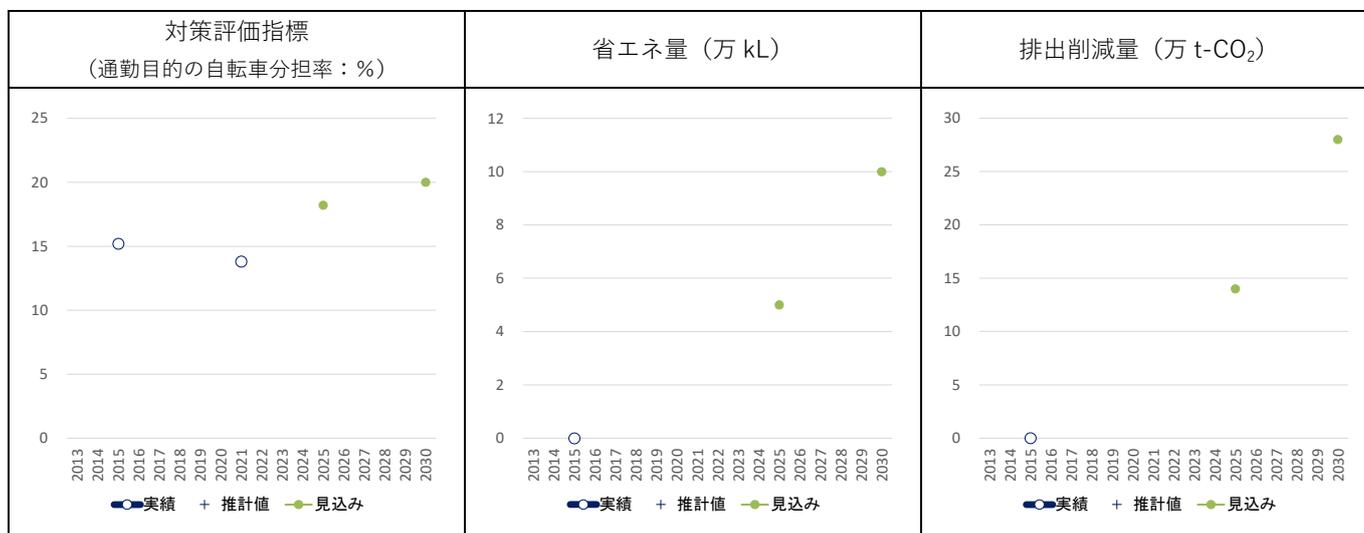
対策名：	35. 公共交通機関及び自転車の利用促進（自転車の利用促進）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	運輸
具体的内容：	安全で快適な自転車利用環境の創出を推進することで、自家用車から自転車への利用の転換を図ることにより、自家用自動車の使用に伴うCO ₂ 排出量を削減する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 自転車の利用促進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 通勤目的の 自転車分担率	%	実績	-	-	15.2	-	-	-	-	-	13.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		見込み														18.2					20.0
省エネ量	万kL	実績	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		見込み														5					10
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		見込み														14					28



定義・ 算出方法	<対策評価指標> 通勤目的の自転車分担率は、全国都市交通特性調査より算出
	<省エネ量> 省エネ量 = (排出削減量 (万t-CO ₂)) / (ガソリン・石油の排出係数 (t-CO ₂ /原油換算kL)) ガソリン・石油の排出係数：2.7t-CO ₂ /原油換算kL

	<p><排出削減量></p> <p>全国の5 km以下の自動車通勤の走行キロトリップ原単位（全国都市交通特性調査より算出）に下記指標を乗じ、年間CO₂の排出量を求め、2015年度の年間CO₂の排出量（前段と同様の形で算出）からの差し引きで削減量を算出</p> <p>①人口、②往復トリップ（×2）、③平日日数（該当年度の土日祝日を除いた日数）、④CO₂排出原単位：133g-CO₂/人km（出典：2020年国土交通省HP）</p>
出典	<p>・全国都市交通特性調査は5年毎に実施（2010年、2015年、2021年（※））。調査結果は調査実施から概ね2年後に公表。</p> <p>※2020年に実施予定であったが、新型コロナウイルス感染症の影響により2021年に延期。</p> <p>・ガソリン・軽油の排出係数は、エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表（資源エネルギー庁）より作成。排出係数は、運輸部門における二酸化炭素排出量（国土交通省HP）より設定。</p> <p>・CO₂排出原単位は、「日本の温室効果ガス排出量データ」及び「自動車輸送統計」より作成</p>
備考	<p>全国都市交通特性調査は概ね5年毎に実施されている調査であるため、2022年度の対策評価指標等の実績値は把握することができない。なお、2021年調査の結果が、2023年度にとりまとめられたことから、2021年度の対策評価指標の実績値を追記した。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネルギー E. その他（定量的なデータが得られないもの等）</p> <p>排出削減量 E. その他（定量的なデータが得られないもの等）</p>
評価の補足および理由	<p>2021年度については、緊急事態宣言の発出など新型コロナウイルス感染症の影響がある特異な状況であったことから、当年度におけるCO₂削減量等を算出することは困難である。なお、2021年5月に策定した第2次自転車活用推進計画に基づき、自転車の活用推進に向けた施策について引き続き取り組むことにより、2030年度の目標水準の達成を目指す。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<p>自転車活用推進法（2017年度）</p> <p>2016年12月9日 成立</p> <p>2016年12月16日 公布</p> <p>2017年3月17日 自転車の活用の推進に関する業務の基本方針について（閣議決定）</p>	<p>自転車の活用を推進することによって、交通分野の低炭素化や都市部を中心とした道路交通の円滑化等、良好な都市環境の形成を図る。</p>

	<p>2017年4月25日 関連政令の改正等 2017年5月1日 施行 2018年6月8日 自転車活用推進計画の策定 (閣議決定) 2021年5月28日 第2次自転車活用推進計画 の策定(閣議決定)</p> <p>自転車の活用を推進することによって、交通分野 の低炭素化や都市部を中心とした道路交通の円 滑化等、良好な都市環境の形成を図る。</p>	
その他	<p>自転車通行空間の整備等を通じて、安全で快適な 自転車利用環境の創出を推進。</p>	<p>自転車通行空間の整備等を通じて、 安全で快適な自転車利用環境の創 出に取り組む。</p>

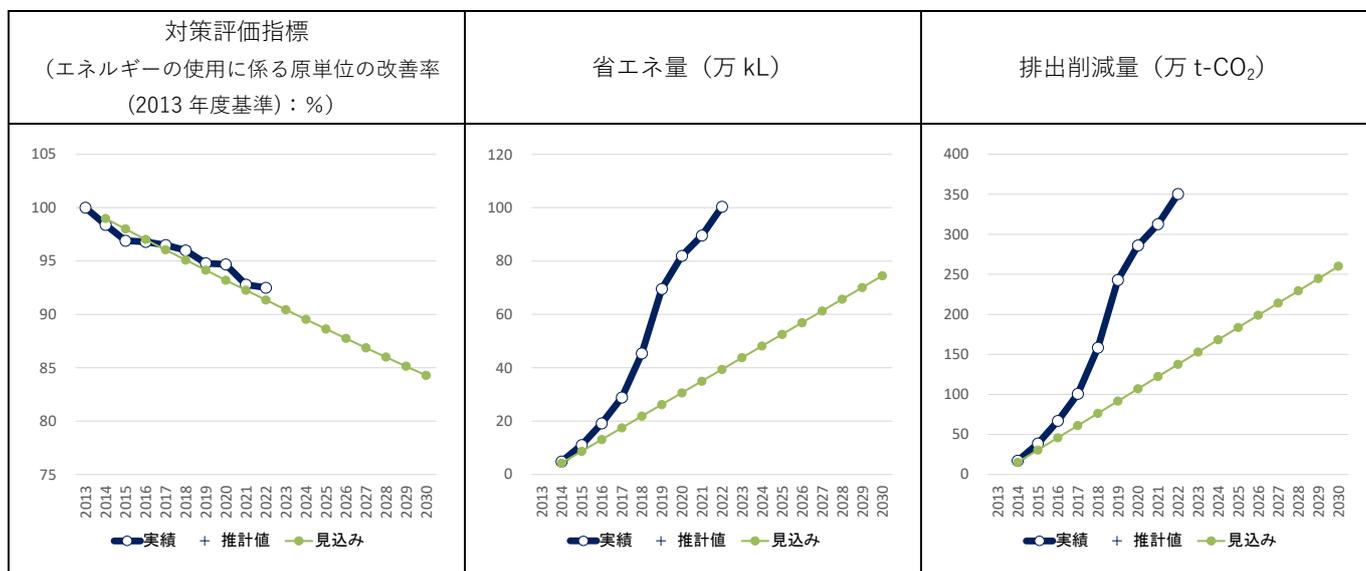
対策名：	36. 鉄道分野の脱炭素化
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	運輸
具体的内容：	VVVF 機器搭載車両、蓄電池車両やハイブリッド車両等のエネルギー効率の良い車両の導入や鉄道施設への省エネ設備の導入等を促進する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 鉄道分野の脱炭素化の促進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 エネルギーの使用に係る原単位の改善率 (2013年度基準)	%	実績	100.0	98.4	96.9	96.8	96.5	96.0	94.8	94.7	92.8	92.5									
		見込み		99.000	98.010	97.030	96.060	95.099	94.148	93.207	92.274	91.352	90.438	89.534	88.638	87.752	86.875	86.006	85.146	84.294	
省エネ量	万 kL	実績	-	4.9	11.1	19.2	28.9	45.4	69.6	82.0	89.6	100.4									
		見込み		4.3	8.7	13.1	17.5	21.9	26.2	30.6	35.0	39.4	43.8	48.2	52.5	56.9	61.3	65.7	70.1	74.5	
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	17.2	38.7	67.0	100.7	158.3	242.8	286.0	312.7	350.4									
		見込み		15.2	30.5	45.8	61.1	76.4	91.7	107.0	122.3	137.6	152.9	168.2	183.5	198.8	214.1	229.4	244.7	260.0	



定義・ 算出方法	<対策評価指標> 鉄道におけるエネルギー使用に係る原単位の改善率
	<省エネ量> -

	<p><排出削減量></p> <p>CO₂ 排出削減量（見込み）＝前年の CO₂ 排出量×各年のエネルギーの使用に係る原単位の改善率</p>
出典	「エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律」に基づく定期報告書
備考	<p>※実績値は「エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律」に基づく定期報告書の報告値による。</p> <p>※報告値の更新等を踏まえ、実績値全体の見直しを行った。</p> <p>※目標年度（2030 年度）以外の数字は 2030 年度に向けた進捗状況を確認するための目安である。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 A. 2030 年度目標水準を上回ると考えられ、2022 年度実績値が既に 2030 年度目標水準を上回る</p> <p>排出削減量 A. 2030 年度目標水準を上回ると考えられ、2022 年度実績値が既に 2030 年度目標水準を上回る</p>
評価の補足および理由	<p>エネルギー使用に係る原単位の改善率については、見込み値には達していないが、前年度から改善している。省エネ量及び CO₂ 排出削減量については既に 2030 年度目標水準を上回った。</p> <p>引き続き、補助事業、租税特例等により省エネ型車両の導入や鉄道施設への省エネ設備の導入等を支援し、鉄道事業者が年平均 1% のエネルギー使用に係る原単位の低減目標を達成できるよう取組を推進する。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	<p>「エネルギーの使用の合理化等に関する法律」の鉄道事業者への適用</p> <p>今後も 2030 年度に向け鉄道のエネルギーの使用に係る原単位を年平均 1% ずつ改善することを目標として設定</p>	
税制	<p>低炭素化等に資する旅客用新規鉄道車両に係る特例措置(1964 年度)（固定資産税 5 年間 2/3(中小民鉄等は 5 年間 3/5)）</p> <p>・税制を利用した企業等の実績（2022 年度）</p>	<p>低炭素化等に資する旅客用新規鉄道車両に係る特例措置(1964 年度)（固定資産税 5 年間 2/3(中小民鉄等は 5 年間 3/5)）</p>

	1,266 百万円 (30 事業者)	<ul style="list-style-type: none"> ・適用期限 (2024 年度) <p>カーボンニュートラルに向けた投資促進税制 (2024 年度)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・対象資産である生産工程効率化等設備の範囲に、一定の鉄道用車両を加える ・特別償却 (50%) 又は税額控除 (14%、10%又は 5%) ・適用期限 (2028 年度)
補助	<p>(環境省・国土交通省)</p> <p>脱炭素イノベーションによる地域循環共生圏構築事業 (2013 年度～2022 年度)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道車両の回生電力を有効活用する設備や省エネ車両の導入に対する支援を行うことにより、CO₂の削減を促進。 <p>23 億円の内数 (2017 年度)</p> <p>12 億円の内数 (2018 年度)</p> <p>15 億円の内数 (2019 年度)</p> <p>80 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>80 億円の内数 (2021 年度)</p> <p>55 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>(環境省・国土交通省)</p> <p>地域の公共交通×脱炭素化移行促進事業 (2023 年度～)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道車両の回生電力を有効活用する設備や省エネ車両の導入に対する支援を行うことにより、CO₂の削減を促進。 <p>21.88 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>14.95 億円の内数 (2024 年度)</p>
技術開発	<p>①鉄道技術開発費補助金</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道分野におけるカーボンニュートラル実現に向けた取組を推進することを目的として、鉄軌道事業者等が行う鉄軌道事業の脱炭素化及び鉄軌道事業者等が所有する資産を活用した脱炭素化に資する施設等の整備等に関する調査・検討に必要な費用の一部に対して補助を行う。 <p>187 百万円の内数 (2022 年度)</p>	<p>①鉄道技術開発費補助金</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道分野におけるカーボンニュートラル実現に向けた取組を推進することを目的として、鉄軌道事業者等が行う鉄軌道事業の脱炭素化及び鉄軌道事業者等が所有する資産を活用した脱炭素化に資する施設等の整備等に関する調査・検討に必要な費用の一部に対して補助を行う。 <p>185 百万円の内数 (2023 年度)</p> <p>33 百万円の内数 (2024 年度)</p>
	<p>②鉄道技術開発・普及促進制度</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国が主体的に関与すべき鉄道の技術開発及びその技術の普及を進めるため、委託事業を行う。 	<p>②鉄道技術開発・普及促進制度</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国が主体的に関与すべき鉄道の技術開発及びその技術の普及を進め

	348 百万円の内数 (2021 年度) 463 百万円の内数 (2022 年度)	るため、委託事業を行う。 475 百万円の内数 (2023 年度)
--	--	--------------------------------------

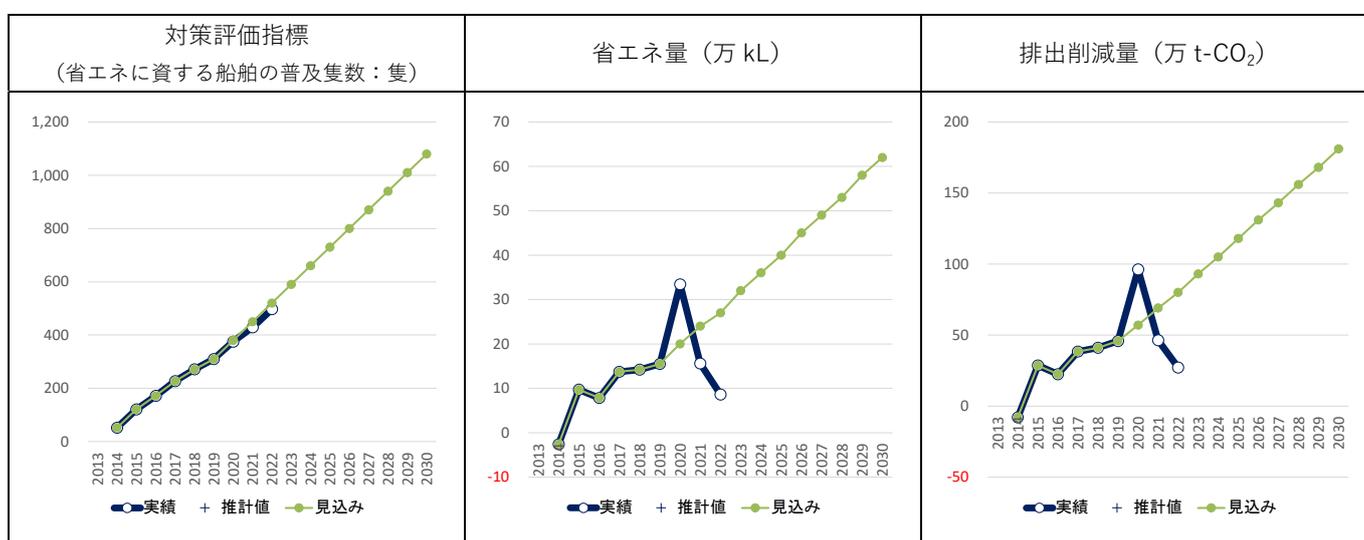
対策名：	37. 船舶分野の脱炭素化
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	運輸
具体的内容：	内航船省エネルギー格付制度等による省エネルギー・省CO ₂ 排出船舶の普及促進に加えて、LNG燃料船、水素燃料電池船、EV船を含め、革新的省エネルギー技術やデジタル技術等を活用した内航近代化・運航効率化にも資する船舶の技術開発・実証・導入促進を推進する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 省エネルギー・省CO₂に資する船舶の普及促進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 省エネに資する船舶の普及隻数	隻	実績	-	52	121	172	227	271	310	375	429	497									
		見込み		52	121	172	227	271	310	380	450	520	590	660	730	800	870	940	1010	1080	
省エネ量	万kL	実績	-	-2.6	9.7	7.8	13.7	14.2	15.5	33.5	15.6	8.6									
		見込み		-2.6	9.7	7.8	13.7	14.2	15.5	20	24	27	32	36	40	45	49	53	58	62	
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-7.9	28.6	22.4	38.4	41.1	45.8	96.2	46.4	27.1									
		見込み		-7.9	28.6	22.4	38.4	41.1	45.8	57	69	80	93	105	118	131	143	156	168	181	



定義・算出方法	<対策評価指標> 隻数：実績値
	<省エネ量> 排出削減量よりCO ₂ 排出係数を除して算出した値（実績値）

	<排出削減量> 実績値
出典	排出削減量及び省エネ量は内航船舶輸送統計及び内航海運業法に基づく旅客船事業者からの燃料消費量の報告に基づいた 2022 年度の実績値。
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 C. 2030 年度に目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 C. 2030 年度に目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度に目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補 足および 理由	<p>対策評価指標（省エネに資する船舶の普及隻数）については、2022 年度の実績値は見込み値に届いていないが、今後も引き続き、（独）鉄道建設・運輸施設整備支援機構の共有建造制度や船舶に係る特別償却制度の活用、経済産業省と連携した内航船の運行効率化実証事業（AI・IoT 等を活用した更なる輸送効率化推進事業費補助金）、環境省と連携した LNG 燃料システム等の導入促進事業による支援、内航船省エネルギー格付制度の普及等の他、2022 年度に更なる省エネを追求した船舶のコンセプト（連携型省エネ船）を新たに示しており、これらの取組によりこれまで以上の省エネ・省 CO₂ 排出船舶の更なる普及が見込まれる。</p> <p>また、2022 年度の省エネ量及び排出削減量については見込み値を下回っている。これは、コロナ禍により減少した貨物及び旅客の輸送量×輸送距離が昨年度よりも増加したことが原因と想定される。他方で、2022 年度において策定した更なる省エネを追求した連携型省エネ船のコンセプトを活用することにより、内航海運事業者と荷主・造船所との間で、連携型省エネ船の省エネ効果や費用に関する意思疎通の促進が可能となることや上述の支援制度等の取組により省エネに資する船舶の導入は増加しており、今後、内航海運事業者においてこれまで以上に省エネに資する船舶の普及が進んでいくことが期待される。</p> <p>以上から、対策評価指標（省エネに資する船舶の普及隻数）、省エネ量及び排出削減量については 2030 年度には目標水準と同程度となることが見込まれる。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
税制	① 船舶の特別償却 ・内航環境低負荷船を建造等した場合に、特別償却が適用可能。 ・2016 年度実績 高度環境低負荷船（特別償却率 18%）5 隻	適用期限の 2025 年度末まで同様の措置を実施予定。

	<p>環境低負荷船（特別償却率 16%） 8 隻</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 2017 年度実績 <ul style="list-style-type: none"> 高度環境低負荷船（特別償却率 18%） 6 隻 環境低負荷船（特別償却率 16%） 9 隻 ・ 2018 年度実績 <ul style="list-style-type: none"> 高度環境低負荷船（特別償却率 18%） 2 隻 環境低負荷船（特別償却率 16%） 6 隻 ・ 2019 年度実績 <ul style="list-style-type: none"> 高度環境低負荷船（特別償却率 18%） 2 隻 環境低負荷船（特別償却率 16%） 2 隻 ・ 2020 年度実績 <ul style="list-style-type: none"> 高度環境低負荷船（特別償却率 18%） 1 隻 環境低負荷船（特別償却率 16%） 4 隻 ・ 2021 年度実績 <ul style="list-style-type: none"> 高度環境低負荷船（特別償却率 18%） 3 隻 環境低負荷船（特別償却率 16%） 4 隻 ・ 2022 年度実績 <ul style="list-style-type: none"> 高度環境低負荷船（特別償却率 18%） 2 隻 環境低負荷船（特別償却率 16%） 4 隻 	
	<p>② 特定の事業用資産の買換えの課税の特例</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 内航環境低負荷船の代替取得等した場合に、買換資産の圧縮記帳（売却益の 80%）が適用可能。 ・ 2016 年度実績 18 隻 ・ 2017 年度実績 16 隻 ・ 2018 年度実績 11 隻 ・ 2019 年度実績 11 隻 ・ 2020 年度実績 10 隻 ・ 2021 年度実績 4 隻 ・ 2022 年度実績 6 隻 	<p>適用期限の 2025 年度末まで同様の措置を実施予定。</p>
<p>補助</p>	<p>（国土交通省・経済産業省連携事業）</p> <p>①輸送機器の実使用時燃費改善事業（2016 年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 6 件、62.5 億円の内数（2016 年度） <p>②内航船の総合的な運航効率化措置実証事業費補助金（2017～2018 年度）</p> <p>革新的省エネ技術（ハード対策）と運航・配船の効率化（ソフト対策）を組み合わせた省エネ効果の実証に要する経費の一部を補助。</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> ・ 6 件、62 億円の内数 (2017 年度) ・ 5 件、60.5 億円の内数 (2018 年度) 	
	<p>③貨物輸送事業者と荷主の連携等による運輸部門省エネルギー化推進事業費補助金(内航船の運航効率化実証事業) (2019~2020 年度)</p> <p>革新的省エネ技術(ハード対策)と運航・配船の効率化(ソフト対策)等を組み合わせた省エネ効果の実証に要する経費の一部を補助。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 6 件、62.0 億円の内数 (2019 年度) ・ 5 件、62.0 億円の内数 (2020 年度) 	
	<p>④AI・IoT等を活用した更なる輸送効率化推進事業費補助金(内航船の運航効率化実証事業) (2021 年度~2023 年度)</p> <p>革新的省エネ技術(ハード対策)と運航・配船の効率化(ソフト対策)を組み合わせた省エネ効果の実証に要する経費の一部を補助。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 1 件、62.0 億円の内数 (2021 年度) ・ 4 件、62.0 億円の内数 (2022 年度) 	<p>引き続き、革新的省エネ技術(ハード対策)と運航・配船の効率化(ソフト対策)を組み合わせた省エネ効果の実証に要する経費の一部の補助を実施予定。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 6 件、62.0 億円の内数 (2023 年度)
		<p>⑤運輸部門におけるエネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金(内航船革新的運航効率化・非化石エネルギー転換推進事業) (2024 年度)</p> <p>革新的なハード・ソフト技術の導入による内航船の省エネルギー化及び当該省エネルギー化に加えて非化石エネルギーへの転換を目指す実証に要する経費の一部の補助を実施予定。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 62.0 億円の内数 (2024 年度)
	<p>(国土交通省・環境省連携事業)</p> <p>①代替燃料活用による船舶からの CO₂ 排出削減対策モデル事業 (2018~2020 年度)</p> <p>LNG 燃料船の実運航時の CO₂ 排出削減の最大化を図る技術実証経費の一部を補助。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 3 件 (2018 年度 2.8 億円、2019 年度 4.8 億 	

	円、2020年度 4.8億円)	
	<p>②社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業（LNG燃料システム等導入促進事業）（2021～2025年度）</p> <p>LNG燃料システムと最新の省CO₂排出機器を組み合わせた先進的な航行システムの導入経費の一部を補助。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 5件、8.0億円の内数（2021年度） ・ 5件、8.0億円の内数（2022年度） 	<p>引き続き、LNG燃料システムと最新の省CO₂排出機器を組み合わせた先進的な航行システムの導入経費の一部の補助を実施予定。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 6件、17.15億円の内数（2023年度）※2023年度は空港・港湾・海事分野における脱炭素化促進事業（LNG燃料システム等導入促進事業）に変更
		<p>③産業車両等の脱炭素化促進事業（LNG・メタノール燃料システム等の導入支援事業）（2024年度）</p> <p>LNG燃料やメタノール燃料を使用した脱炭素化推進システム及び省CO₂技術を組み合わせた先進的なシステムの実用化を目指す事業に要する経費の一部の補助を実施予定</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 18.22億円の内数（2024年度）
	<p>④船舶における低炭素機器導入支援事業（2017年度）</p> <p>内航海運の既存船へ導入も可能な、輸送能力・燃費等単体性能の向上等を促進するために必要な機器等の導入経費の一部を補助。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 6件、37億円の内数（2017年度） ・ 1件、18億円の内数（2018年度） ・ 1件、10億円の内数（2019年度） 	
融資	<p>（（独）鉄道建設・運輸施設整備支援機構）共有建造制度</p> <p>内航海運のグリーン化に資する船舶に対して、低利の長期資金の供給、建造に関する技術的支援を実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 13件、146億円の内数（2016年度） ・ 12件、175億円の内数（2017年度） ・ 17件、345億円の内数（2018年度） 	<p>引き続き、内航海運のグリーン化に資する船舶に対して、低利の長期資金の供給、建造に関する技術的支援を実施予定。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 337億円の内数（2023年度財投含む） ・ 329億円の内数（2024年度財投含む）

	<ul style="list-style-type: none"> ・ 8 件、272 億円の内数 (2019 年度) ・ 15 件、251 億円の内数 (2020 年度) ・ 5 件、328 億円の内数 (2021 年度) ・ 11 件、204 億円の内数 (2022 年度) 	
技術開発	<p>①次世代海洋関連技術開発支援事業(2013 年度) 省エネ技術を開発する事業者に対して、船舶からの CO₂ 削減技術開発の支援を実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 15 件、270 百万円 (2016 年度) 	
	<p>②海事産業集約連携促進技術開発支援事業 (2021 年度～2023 年度) 省 CO₂ や内航近代化等に資する技術開発の支援を実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 4 件、320 百万 (2021 年度) ・ 4 件、290 百万 (2022 年度) 	<p>引き続き、省 CO₂ や内航近代化等に資する技術開発の支援を着実に実施予定。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 250 百万 (2023 年度)
その他	<p>内航船省エネルギー格付制度 内航船舶の省エネ・省 CO₂ 排出性能を「見える化」しそれを客観的に評価する制度。格付を付与された事業者は船体や名刺、企業ホームページ等でロゴマークを使用することができ、荷主や消費者等に環境性能の良い船舶を運航していること等の PR を行うことができる。2020 年 3 月より本格運用を開始した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 37 隻 (2020 年度まで) ・ 36 隻 (2021 年度まで) ・ 46 隻 (2022 年度) 	

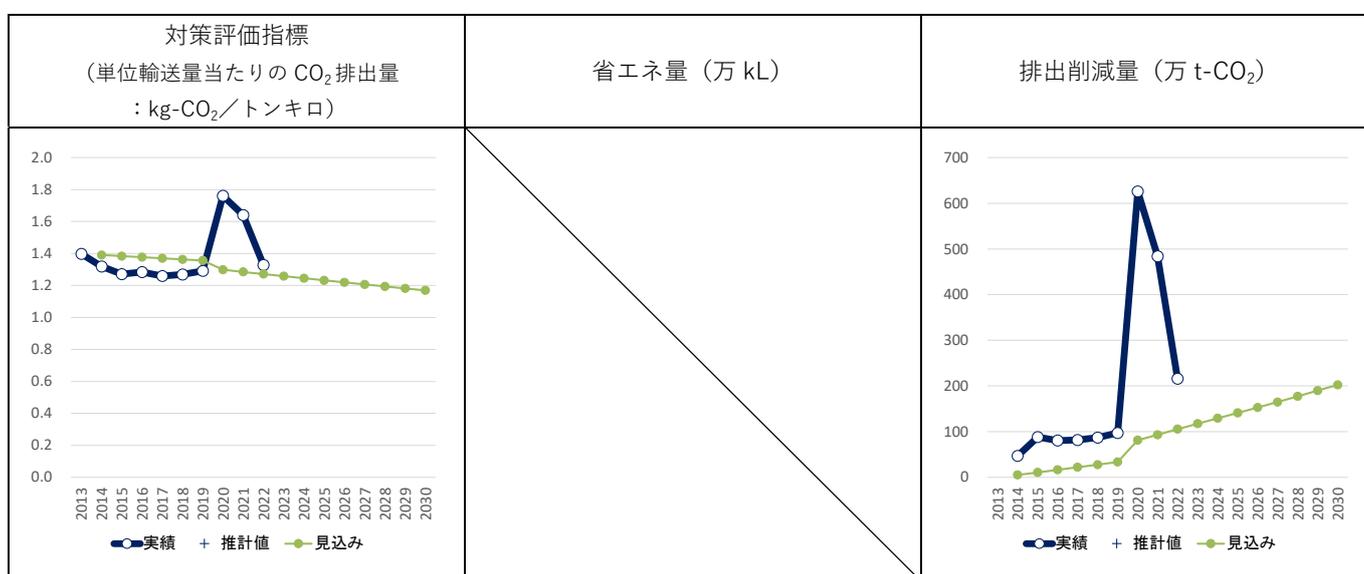
対策名：	38. 航空分野の脱炭素化
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	運輸
具体的内容：	機材・装備品等への新技術導入、管制の高度化による運航方式の改善、持続可能な航空燃料（SAF）の導入促進、空港施設・空港車両からの二酸化炭素排出削減等の取組を推進するとともに、空港を再生可能エネルギー拠点化する方策を検討・始動し、官民連携の取組を推進する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 航空分野の脱炭素化の促進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 単位輸送量当たりのCO ₂ 排出量	kg-CO ₂ /トンキロ	実績	1.3977	1.3191	1.2713	1.2838	1.2600	1.2685	1.2912	1.7614	1.6399	1.3280								
		見込み		1.3907	1.3838	1.3768	1.3700	1.3631	1.3563	1.2987	1.2851	1.2717	1.2584	1.2453	1.2323	1.2194	1.2067	1.1941	1.1816	1.1693
省エネ量	万 kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		見込み												-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	46.8	88.0	80.7	81.6	87.1	97.0	626.1	483.7	215.9								
		見込み		5.3	10.7	16.3	22.0	27.7	33.6	81.1	93.2	105.5	117.3	129.1	141.0	152.9	164.8	177.2	189.8	202.4



定義・算出方法	<p>< 対策評価指標 > 排出原単位：CO₂排出量 ÷ 有償トンキロ</p> <p>計画改定前と比べ排出削減見込み量を倍増させることを目標として、毎年の排出原単位の改善目標率を設定する。</p>
---------	--

	<p>【計算方法】</p> <p>①各年度の変動幅が大きいため、過去5カ年(2009-2013年)の平均値を基準値とし、この値を、今後対策を講じない場合の原単位として設定。</p> <p>②2013年度比で2030年度における有償トンキロの増加率は19.53%（旅客は交通政策審議会航空分科会第15回基本政策部会（2014.4開催）、貨物は交通政策審議会第9回航空分科会（2007.5開催）における需要予測を基に算出。）。</p> <p>無対策ケースにおいては、上記有償トンキロの増加率がCO₂排出量の増加率となる。改定後の目標を達成するためには排出原単位を年率で1.04%改善していく必要がある。従って、2014年度から2030年度までの平均原単位改善率の目標値：1.04%/年と設定する。</p> <p>なお、原単位の初期値については、各年度の平均が大きいを踏まえ、過去5カ年（2009-2013年）の平均値を設定する。</p>
	<p><省エネ量></p> <p>—</p>
	<p><排出削減量></p> <p>無対策のCO₂排出量－CO₂排出量</p> <p>排出原単位が基準値から一切改善せず、有償トンキロが上記のとおり増加していくと推定した場合のCO₂排出量を「無対策のCO₂排出量」とし、上記の式の通り、当該排出量から排出原単位が1.04%/年改善するとした場合のCO₂排出量を引いたものを削減量の目標値として設定する。</p>
出典	航空輸送統計年報、毎年度公表
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p> <p>省エネ量 —</p> <p>排出削減量 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>・2022年度の対策評価指標の実績値は前年度より減少した。新型コロナウイルス感染症の影響下からの航空需要の回復により、輸送量（有償トンキロ）が増加したためと考えられる。</p> <p>他方、排出削減量が減少していることから、輸送量の増加に伴い燃料消費量が増加したことでCO₂排出量も増加したと考えられ排出量原単位（輸送量当たりのCO₂排出量）の増加に影響する可能性も考えられるが、当該CO₂排出量の伸びが輸送量の</p>

	<p>伸びを下回ったことから、排出原単位は減少したものと考えられる。継続的な CO₂ 排出削減対策の推進により 2030 年度の目標水準に到達するものと見込んでいる。</p> <p>・ 2022 年度の排出削減量の実績値は前年度より減少した。新型コロナウイルス感染症の影響下からの航空需要の回復により、輸送量（有償トンキロ）とともに燃料消費量が増加したため CO₂ 排出量も増加したものと考えられる。</p>
--	--

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
技術開発	<p>（経済産業省）</p> <p>○化石燃料のゼロ・エミッション化に向けた持続可能な航空燃料（SAF：Sustainable Aviation Fuel）・燃料アンモニア生産・利用技術開発事業 航空分野における脱炭素化の取組に寄与する持続可能な航空燃料（SAF）の商用化に向け、HEFA 技術（カーボンリサイクルを活用した微細藻類の培養技術を含む）や、ATJ 技術（触媒技術を利用してアルコールから SAF を製造）、ガス化・FT 合成技術（木材等を H₂ と CO に気化し、ガスと触媒を反応させて SAF を製造）に係る実証事業等を実施。</p> <p>70.8 億円（2022 年度）</p> <p>○グリーンイノベーション基金事業／CO₂ 等を用いた燃料製造技術開発事業 大規模な生産量（数十万 kL）を見込めるエタノールから SAF を製造する ATJ 技術（Alcohol to JET）開発に係る支援を実施。</p> <p>292.0 億円（2022 年度）</p>	<p>当初予算、グリーンイノベーション基金を活用し、SAF の製造技術開発・実証に取り組む事業者への継続的な支援を実施予定。</p>
法律・基準	<p>（国土交通省）</p> <p>・航空法及び空港法等を改正し、航空会社が「航空運送事業脱炭素化推進計画」を、空港管理者が「空港脱炭素化推進計画」を作成し、国土交通大臣から認定を受けることができる制度等を創設（2022 年度）。</p> <p>2022 年 6 月 10 日 公布 2022 年 12 月 1 日 施行</p> <p>・航空法に基づき、今後の航空分野における脱炭</p>	<p>（国土交通省）</p> <p>航空法等に基づく「航空運送事業脱炭素化推進計画」及び「空港脱炭素化推進計画」の認定等を進める。</p>

	素化の基本的な方向性を示す「航空脱炭素化推進基本方針」を策定（2022年度）。	
補助	<p>（国土交通省）</p> <p>①空港脱炭素化推進事業費補助金（2022年度） ・空港脱炭素化推進計画の策定や、空港施設・空港車両、再エネ設備の導入等の支援をすることにより、CO₂の削減を促進。 約74億円の内数（2022年度予算）</p> <p>②空港における脱炭素化促進事業（環境省連携事業）（2022年度） ・再エネ活用型GPUの導入等の支援をすることにより、CO₂の削減を促進。 1,315百万円の内数（2022年度予算）</p>	<p>（国土交通省）</p> <p>①空港脱炭素化推進事業に係る今後の予算措置 約83億円の内数(2023年度予算) 約74億円の内数（2024年度予算案）</p> <p>②空港における脱炭素化促進事業に係る今後の予算措置 1,715百万円の内数（2023年度予算）</p> <p>（経済産業省） 持続可能な航空燃料（SAF）の製造・供給体制構築事業 ・国際競争力のある価格で安定的にSAFを供給できる体制の構築に向け、国内で大規模なSAF製造を行う事業者等に対して、設備投資等を支援する。 ・276億円（2024年度予算案） ・国庫債務負担含め総額 3,368億円</p>
普及啓発	<p>（国土交通省・経済産業省）</p> <p>2022年度：航空を利用される方々に広くSAFの理解を深めていただくことを目的に、SAFに関するシンポジウム（“空のカーボンニュートラル”シンポジウム）を開催した。</p>	<p>（国土交通省・経済産業省）</p> <p>2023年度：航空の物流を中心に、Scope3をはじめとした国内外における脱炭素化を取り巻く最新の情勢や、企業の取組状況、そして今後の課題など、様々な業界を交えて議論し、SAF利用の重要性についての理解を深めていただくため“空のカーボンニュートラル”シンポジウム Vol.2を開催する。</p>
その他	<p>（国土交通省）</p> <p>「航空機運航分野におけるCO₂削減に関する検討会」でとりまとめた航空機運航分野の脱炭素</p>	<p>（国土交通省）</p> <p>2022年12月に策定した航空脱炭素化推進基本方針に沿って、航空会</p>

	<p>化に向けた工程表の取組を着実に進めていくため、SAF (Sustainable Aviation Fuel: 持続可能な航空燃料) の導入促進、管制の高度化等による運航の改善、機材・装備品等への環境新技術の導入の3つのアプローチごとに関係府省庁と共同して官民協議会を設置した。</p> <p>SAFの導入促進については、2030年時点の本邦航空会社による燃料使用量の10%をSAFに置き換えるという目標の達成に向け、国際競争力のある国産SAFの製造・供給、中部空港における輸入ニートSAFを用いた実証事業を通じたSAFのサプライチェーンの構築、CORSIA適格燃料の登録・認証取得 (ICAOにおける環境持続可能性・GHG排出量の評価等)、シンポジウム開催による利用者等への航空脱炭素化の取組の理解促進などに取り組んだ。</p> <p>さらに、空港分野では、「空港分野におけるCO₂削減に関する検討会」において空港施設・空港車両等からの二酸化炭素排出削減、空港への再エネ導入など空港脱炭素化に向けた検討を進めるとともに、関係者の協力体制構築を図るため「空港の脱炭素化に向けた官民連携プラットフォーム」を設置した。また、2022年12月には、空港脱炭素化に向けた計画策定や再エネ・省エネ設備の導入を適切かつ迅速に行うための一助となることを目的として「空港脱炭素化推進のための計画策定ガイドライン (第二版)」及び「空港脱炭素化事業推進のためのマニュアル (初版)」を公表した。</p>	<p>社や空港管理者による脱炭素化推進計画の作成を支援するとともに、計画の進捗状況のフォローアップを行い、航空分野の脱炭素化を着実に進める。また、航空機運航分野においては、SAFの導入促進、管制の高度化等による運航の改善、機材・装備品等への環境新技術の導入の3つのアプローチごとに立ち上げた官民協議会において、関係者と連携し、着実に脱炭素化の取組を進める。</p> <p>特にSAFの導入促進については、2030年時点のSAF使用量について「本邦エアラインによる燃料使用量の10%をSAFに置き換える」という目標の達成に向け、国産SAFの製造・供給、SAFのサプライチェーンの構築及びCORSIA適格燃料の登録・認証取得、利用者等への航空脱炭素化の取組の理解促進等について取り組む。</p> <p>さらに、空港分野においては、空港の脱炭素化に向けた官民連携プラットフォームの取組や利用者への理解促進をするとともに、各空港において空港脱炭素化推進協議会の設置や空港脱炭素化推進計画の策定を推進する。</p> <p>併せて国際航空分野においては、国際民間航空機関 (ICAO) における二酸化炭素削減義務に係る枠組みを含む具体的対策の検討の議論を引き続き主導する。</p>
--	---	--

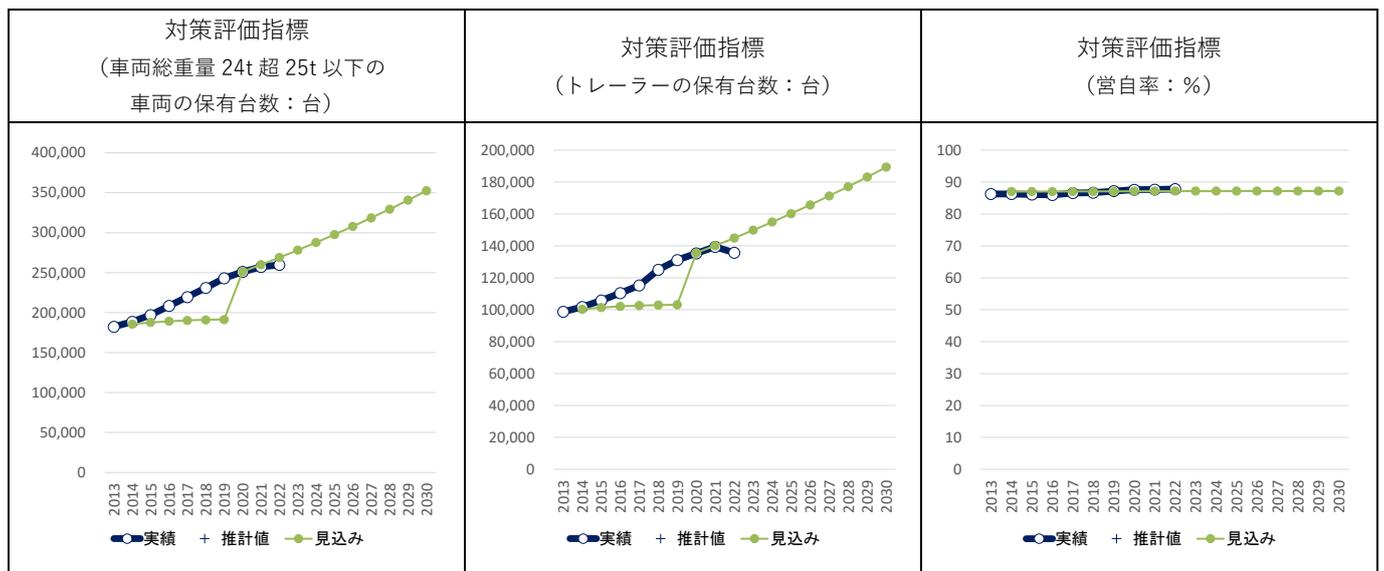
対策名：	39.トラック輸送の効率化、共同輸配送の推進（トラック輸送の効率化）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	運輸
具体的内容：	トラック輸送の効率化を促進することによるCO ₂ 排出量の削減

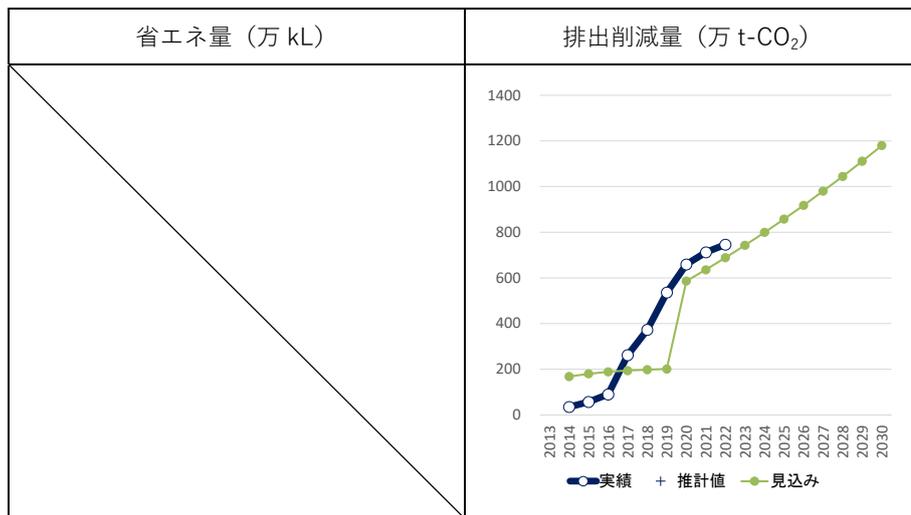
1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) トラック輸送の効率化

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 車両総重量24t超 25t以下の車両の 保有台数	台	実績	182274	188668	197094	208479	219443	231071	243021	251129	257267	259778									
		見込み		185520	187722	189207	190206	190875	191322	251379	260025	268968	278219	287788	297686	307924	318514	329469	340801	352522	
対策評価指標 トレーラーの 保有台数	台	実績	98720	101696	105827	110414	115204	125063	131104	135345	139407	135692									
		見込み		100307	101381	102106	102592	102918	103135	135561	140169	144934	149861	154955	160223	165669	171301	177124	183145	189371	
対策評価指標 営自率	%	実績	86.3	86.3	86.1	86.0	86.6	86.7	87.2	87.6	87.7	87.8									
		見込み		87.1	87.1	87.1	87.1	87.1	87.1	87.1	87.2	87.2	87.2	87.2	87.2	87.2	87.2	87.2	87.2	87.2	
省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		見込み												-	-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	35	57	90	262	373	536	660	712	746									
		見込み		168	180	189	194	198	201	586	636	689	743	800	858	918	980	1045	1111	1180	





定義・ 算出方法	<p><対策評価指標></p> <p>(1) 車両総重量 24 トン超 25 トン以下の車両の保有台数 (台) : 「自動車保有車両数」から車両総重量別 (全国計) の総重量 24,001-25,000kg の貨物車 (普通車のみ) の営業用と自家用の合計により算出。数値は各年度末。</p> <p>(2) トレーラーの保有台数 (台) = 26 トン超の営業用トレーラーの保有台数 (台) : 「自動車保有車両数」から車両総重量別 (全国計) の総重量 26,001kg 以上の貨物車 (被けん引車のみ) の営業用のみの合計により算出。数値は各年度末。</p> <p>(3) 営自率 (%) : 年度の自動車総貨物輸送量(トンキロベース)に占める営業用車両による貨物輸送量(トンキロベース)の割合 (軽自動車を含む)。 「自動車輸送統計年報」から〔営業用輸送量 (普通車+小型車+特殊用途車+軽自動車)(トンキロベース)/(営業用及び自家用の合計輸送量(トンキロベース))] により算出。</p>
	<p><省エネルギー></p> <p>-</p>
	<p><排出削減量></p> <p>(1) 車両総重量 24 トン超 25 トン以下の車両の保有台数 (台) : (基準の 182,274 台からの増加車両数(台)) × (1 台当りの軽油削減量=9,000(ℓ / 台) × (軽油 1 ℓ 当りの CO₂ 排出量=2.7(kg/ℓ)) = 排出削減量(kg-CO₂)→(t-CO₂)</p> <p>(2) トレーラーの保有台数 (台) = 26 トン超の営業用トレーラーの保有台数 (台) : (基準の 98720 台からの増加車両数(台)) × (1 台当りの軽油削減量=24,000(ℓ / 台) × (軽油 1 ℓ 当りの CO₂ 排出量=2.7 (kg/ℓ)) = 排出削減量(kg-CO₂)→(t-CO₂)</p> <p>(3) 営自率 (%) : (前提である輸送トンキロ=2,141 億トンキロ) × (基準の営自率 86.3%からの向上分%) × (自家用貨物原単位=1046g-CO₂/トンキロ) × (g-CO₂/トンキロの自営比に基づく定数=100-15(%)) = 排出削減量(g-CO₂)→(t-CO₂)</p>

出典	○自動車保有車両数 諸分類別 車両総重量別（（一財）自動車検査登録情報協会） ○自動車輸送統計年報（国土交通省総合政策局情報政策本部）
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標</p> <p>車両総重量 24 トン超 25 トン以下の車両の保有台数 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>トレーラーの保有台数 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>営自率 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 -</p> <p>排出削減量 B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標のうち、「車両総重量 24 トン超 25 トン以下の車両の保有台数」については、2021 年度と比較して約 1 % 上昇し、2022 年度の見込みに対しては約 3 % 下回っている。</p> <p>「トレーラーの保有台数」については、2021 年度と比較して約 3 % 減少し、2022 年度の見込みに対しては約 6 % 下回っている。</p> <p>「営自率」については、2021 年度から約 0.1% 増加し、2022 年度の見込みに対しては約 0.6% 上回っている。自家用トラックの需要は一定程度存在すると考えられることから、営自率は横ばいとなっているものとする。</p> <p>排出削減量については、2021 年度と比較して約 5 % 増加しており、2022 年度の見込みを約 8 % 上回っている。「営自率」の増加が影響していると考えられる。</p> <p>今後とも、環境性能の優れた大型車両への導入支援を進めるなど、トラック運送事業者の環境対策に関する取組を加速するための仕組みづくり等を通じ、目標の達成に努める。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	<p>・エネルギーの使用の合理化等に関する法律</p> <p>すべての輸送事業者在省エネに対する取組みを求めるとともに、一定規模以上の輸送能力を有する輸送事業者由省エネ計画の作成、エネルギー消費量等の定期報告等の義務付けを行う。(2006 年 4 月施行、2018 年 6 月一部改正、2022 年 6 月一部改正)</p>	<p>・エネルギーの使用の合理化等に関する法律</p> <p>すべての輸送事業者由省エネに対する取組みを求めるとともに、一定規模以上の輸送能力を有する輸送事業者由省エネ計画の作成、エネルギー消費量等の定期報告等の義務</p>

	継続	付けを行う。 (2006年4月施行、2018年6月一部改正、2022年6月一部改正) 継続
税制	中小企業投資促進税制による支援の実施 継続	中小企業投資促進税制による支援の実施 継続
補助	「中小トラック運送事業者における低炭素化推進事業」において、環境対応型ディーゼルトラックの導入補助事業を実施 2014年度実績：26.08億円(3,106台) 2015年度実績：28.75億円(3,548台) 2016年度実績：29.64億円(3,701台) 2017年度実績：29.59億円(5,987台) 2018年度実績：28.64億円(6,082台) 2019年度実績：28.60億円(6,074台) 2020年度実績：28.36億円(7,684台) 2021年度実績：26.99億円(7,424台) 2022年度実績：25.65億円(7,719台)	「中小トラック運送事業者における低炭素化推進事業」において、環境対応型ディーゼルトラックの導入補助事業を実施 継続 2023年度予算：29.65億円(事務費含む) 2024年度予算：29.65億円(事務費含む)
普及啓発	・「グリーン物流パートナーシップ会議」を通じた取組みの促進 荷主企業と物流事業者の協働によるトラック輸送の効率化等に資する取組みを促進している。 (2005年4月から実施) 継続	・「グリーン物流パートナーシップ会議」を通じた取組みの促進 荷主企業と物流事業者の協働によるトラック輸送の効率化等に資する取組みを促進している。(2005年4月から実施) 継続

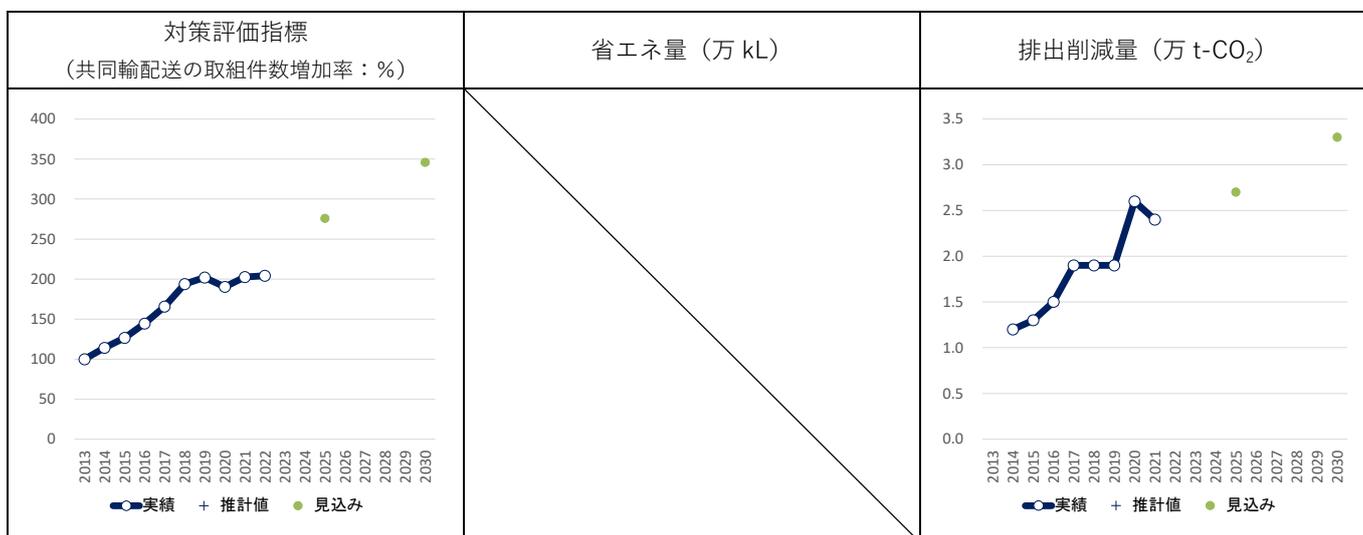
対策名：	40.トラック輸送の効率化、共同輸配送の推進（共同輸配送の推進）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	運輸
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・陸上輸送の大部分を占めるトラック輸送において、荷主・物流事業者等の連携により共同輸配送の取組を促進し、輸送効率・積載効率を改善することで、CO₂排出量削減及び労働力不足対策を推進する。 ・事業者の共同輸配送等による宅配便再配達削減の促進 ・ドローン物流の社会実装を促進することによるCO₂排出量の削減

1. 対策・施策の進捗状況と評価

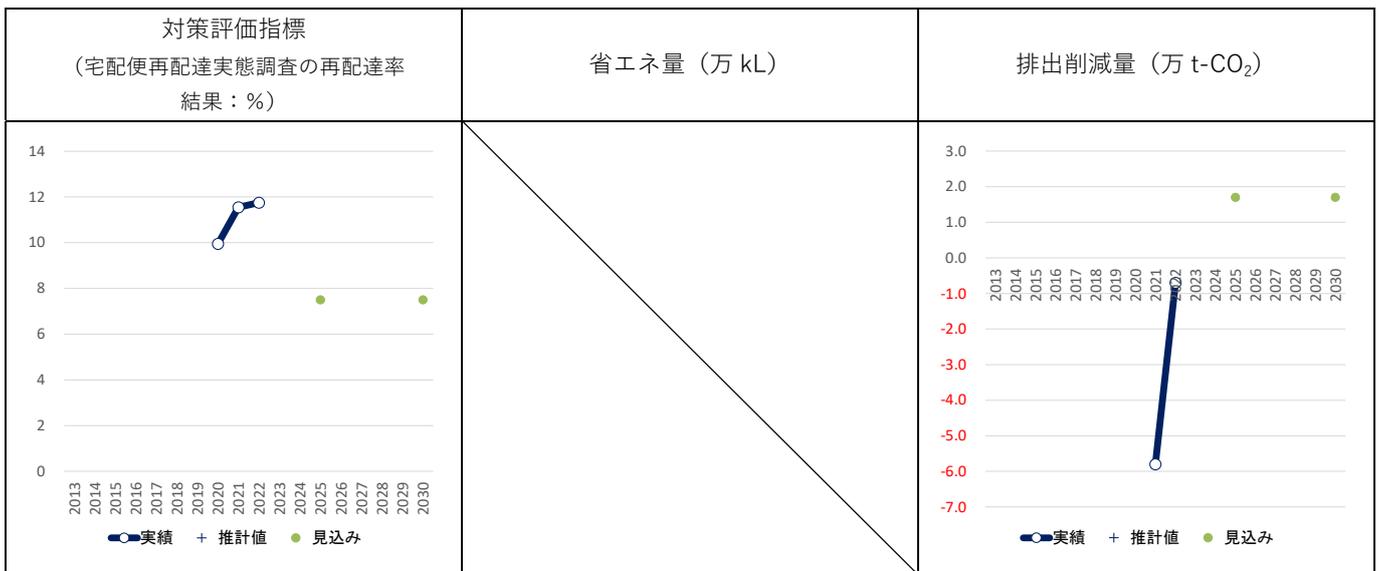
(1) 共同輸配送の推進

対策評価指標、省エネルギー、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 共同輸配送の取組 件数増加率	%	実績	100.0	114.3	126.8	144.5	165.9	193.8	202.1	190.3	202.6	204.3									
		見込み														276					346
省エネルギー	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		見込み												-	-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	1.2	1.3	1.5	1.9	1.9	1.9	2.6	2.4										
		見込み														2.7					3.3



	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 宅配便再配達実態調査の再配達率結果	%	実績	-	-	-	-	-	-	-	9.95	11.55	11.75									
		見込み														7.5					7.5
省エネ量	万 kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		見込み												-	-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-5.8	-0.7									
		見込み														1.7					1.7



定義・ 算出方法	<p><対策評価指標> (共同輸配送の取組件数増加率) 共同輸配送の取組件数増加率：求荷求車情報ネットワーク（全日本トラック協会）における成約件数より抽出</p> <p>【2022年度】 291,482件（2022年度）÷142,617件（2013年度） = 204.3%</p> <p>(宅配便再配達実態調査の再配達率結果) 「宅配便再配達実態調査」(国土交通省) 2022年度調査の平均値として算出（4月調査分約11.7%、10月調査分約11.8%）</p> <p>【2022年度】 (11.7%（2022年4月調査）+11.8%（2022年10月調査）) ÷ 2 = 11.75%</p>
	<p><省エネ量> -</p>
	<p><排出削減量> (共同輸配送の取組件数増加率)</p> <p>【2021年】</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ・ 営業用普通車の輸送トン数：2,602,052 千トン (①) 営業用普通車の輸送トンキロ数：196,438,596 千トンキロ (②) 平均キロメートル数の算出 (②÷①) = 75.5 キロ (④) ・ 営業用普通車の実車キロ数：37,431,403 千キロメートル (③) 平均トンの算出 (②÷③) = 5.248 トン (⑤) ・ 平均トンキロの算出 (④×⑤) = 396.2 トンキロ (⑥) ・ 共同輸配送によるマッチング件数 (求荷求車情報ネットワークにおける 2021 年度成約件数)：289,573 件 (⑦) ・ トラックの CO₂ 排出原単位：約 216g-CO₂/トンキロ (⑧) ・ 2021 年度 CO₂ 排出削減量 (⑥×⑦×⑧) = 24,781.4t-CO₂ (⑨) <p>(宅配便再配達実態調査の再配達率結果)</p> <p>【2021年】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 2021年度推計宅配便取扱個数：49.53億個 (①) ・ 宅配便1個に対する配達車の走行距離：0.58km/個 (②) ・ 2021年度再配達率：11.55% (③) ・ 積載量の平均想定：1 t (④) ・ 営業用小型車のCO₂排出原単位：808/1,000,000(t-CO₂/t-km) (⑤) ・ 2021年度CO₂排出量 (①×②×③×④×⑤) = 268,096t-CO₂ (⑥) <p>こちらを基準に、2022年度以降の実績値から2022年度以降のCO₂排出量を算出し、⑥との差分を2022年度以降のCO₂排出削減量とする。</p> <p>【2022年】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 2022年度宅配便取扱個数：50.06億個 (⑦) ・ 宅配便1個に対する配達車の走行距離：0.58km/個 (②) ・ 2022年度再配達率：11.75% (⑧) ・ 積載量の平均想定：1 t (④) ・ 営業用小型車のCO₂排出原単位：808/1,000,000(t-CO₂/t-km) (⑤) ・ 2022年度CO₂排出量 (⑦×②×⑧×④×⑤) = 275,656t-CO₂ (⑨) <ul style="list-style-type: none"> ・ 2022年度CO₂排出削減量 (⑥－⑨) = -7,560t-CO₂
出典	<p>(共同輸配送の取組件数増加率)</p> <p>求荷求車情報ネットワークにおける成約件数は、「求荷求車情報ネットワーク「WebKIT」成約運賃指数について」(全日本トラック協会)より抽出。</p> <p>営業用普通車の輸送トン数、輸送トンキロ数、実車キロ数は、自動車輸送統計年報(国土交通省)より引用。</p> <p>トラックの排出原単位は「運輸部門における二酸化炭素排出量(国土交通省)」より設定。2022年度の排出量原単位は2024年4月頃公表予定。</p>

	<p>(宅配便再配達実態調査の再配達率結果)</p> <p>※宅配便1個に対する配達車の走行距離、積載量の平均想定、営業用小型車のCO₂排出原単位は国土交通省『宅配の再配達の削減に向けた受取方法の多様化の促進等に関する検討会 報告書』(2015年9月)より引用。</p> <p>※2022年度再配達率国土交通省『宅配便再配達実態調査』2022年度調査の平均値として算出(4月調査分約11.7%、10月調査分約11.8%)</p>
備考	<p>(共同輸配送の取組件数増加率)</p> <p>2022年度排出削減量は、2022年度のトラックの排出量原単位が未公表のため示せない。2022年度のトラックの排出量原単位は2024年4月頃公表予定。</p>

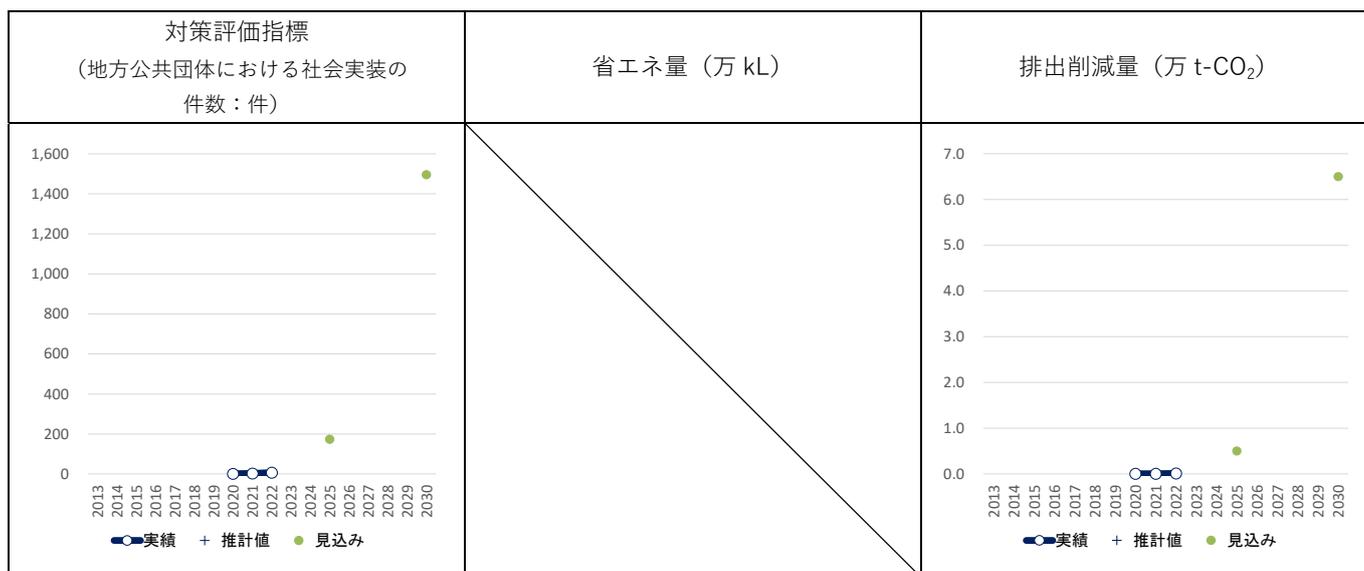
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>(共同輸配送の取組件数増加率)</p> <p>対策評価指標 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 -</p> <p>排出削減量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>(宅配便再配達実態調査の再配達率結果)</p> <p>対策評価指標 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 -</p> <p>排出削減量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>(共同輸配送の取組件数増加率)</p> <p>物流の停滞が懸念される「2024年問題」への対応等を背景に、対策評価指標は204.3%の実績となっており、排出削減量についても近年順調に増加している。</p> <p>したがって、現在の対策は一定の効果が出ていると評価される。引き続き、物流総合効率化法に基づく共同輸配送に係る総合効率化計画の認定、モーダルシフト等推進事業補助金による計画策定経費の一部補助等の対策・施策の着実な進捗を図る等、共同輸配送を推進する。</p> <p>(宅配便再配達実態調査の再配達率結果)</p> <p>宅配便の個数が増加傾向にある(49.53億個→50.06億個)ことに加え、新型コロナウイルス影響による行動制限による人流抑制等の緩和により再配達率が上昇したものと考えられる。引き続き再配達率を継続的に把握するとともに関係省庁や各事業者と連携しながら、宅配便の再配達削減に取り組んでいく。</p>

(2) ドローン物流の社会実装

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 地方公共団体における社会実装の件数	件	実績	-	-	-	-	-	-	-	1	3	7								
		見込み														174				
省エネ量	万 kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
		見込み												-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	0.0016	0.0048	0.0112								
		見込み														0.5				



定義・算出方法	<p><対策評価指標> 自治体及び事業者等へのヒアリングにより確認 ドローンを活用した定期的な配送サービスを実施している地域×1件</p> <hr/> <p><省エネ量> -</p> <hr/> <p><排出削減量> ・令和2年度補助事業における1件あたりのCO₂削減量は16t/年 ・1地域で複数事業を実施する場合もあるため単位を事業(件数)と整理 【2021年度】3件×16t=48t 【2022年度】7件×16t=112t</p>
出典	-
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 - 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補 足および 理由	排出削減量の推定値については令和 2 年度補助事業における 1 件あたりの CO ₂ 削減量は 16t/年との算出方法のもと、2020 年度には長野県伊那市において定期的なサービスが開始され、2021 年度には山梨県小菅村及び香川県三豊市において同様のサービスが開始した。今のところ、予測に影響を与えうる大きな変動要因はないことから、ドローン物流の社会実装は予測通り進むことが想定される。このため、現時点においては目標水準と同程度の推移となる見通し。

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律（平成十七年法律第八十五号）に基づくモーダルシフトに係る総合効率化計画の認定 2016 年に改正され、特定流通業務施設の整備を伴わない共同輸配送に係る総合効率化計画についても認定対象となった。	
補助	（国土交通省） モーダルシフト等推進事業補助金（2011 年度） ・ 流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律に規定する総合効率化計画の策定のための調査事業等の計画策定経費の一部を補助する。 モーダルシフト等推進事業予算額 ・ 40 百万円（2017 年度） ・ 40 百万円（2018 年度） ・ 37 百万円（2019 年度） ・ 19 百万円（2020 年度） ・ 43 百万円（2021 年度） ・ 43 百万円（2022 年度）	（国土交通省） モーダルシフト等推進事業補助金 ・ 流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律に規定する総合効率化計画の策定のための調査事業等の計画策定経費の一部を補助する。 モーダルシフト等推進事業予算額 ・ 36 百万円（2023 年度） ・ 164 百万円（2024 年度） 無人航空機等を活用したラストワンマイル配送実証に関する調査業務 ・ 200 百万円（内数）（2023 年度）

	<p>(環境省)</p> <p>社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業(国土交通省連携事業)のうち過疎地域等における無人航空機を活用した物流実用化事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・782百万円(内数)(2020年度) ・800百万円(内数)(2021年度) ・800百万円(内数)(2022年度)※ <p>※事業の一部は2023年度に繰り越して事業実施</p>	<p>(環境省)</p> <p>社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業(国土交通省連携事業)のうち過疎地域等における無人航空機を活用した物流実用化事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・800百万円(内数)(2022年度) <p>※※2023年度に事業の一部を繰り越して実施</p> <p>運輸部門の脱炭素化に向けた先進的システム社会実装促進事業のうち、運輸部門の脱炭素化に向けた次世代型物流促進事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1,165百万円(内数)(2024年度)
普及啓発	<p>グリーン物流パートナーシップ会議での優良事業者表彰の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・モーダルシフト、共同輸配送の取組等を表彰 <p>10事業(2021年度)</p> <p>10事業(2022年度)</p> <p>再配達率の削減</p> <p>「宅配事業とEC事業の生産性向上連絡会」や「置き配検討会」における検討などを踏まえ、宅配ボックスや置き配など多様な受取方法を推進。</p>	<p>再配達率の削減</p> <p>再配達PR月間の実施や再配達削減に向けた消費者の行動変容を促すため、物流負荷軽減に資するような荷物の受取方法や日時を自ら「選択」「確認」できる仕組み等の構築及び物流負荷軽減に協力的な消費者に対しインセンティブを付与する実証事業に向けた予算要求および制度設計を実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・4,450百万円(2023年度補正予算) <p>※</p> <p>※2024年度に繰り越して事業実施予定</p>

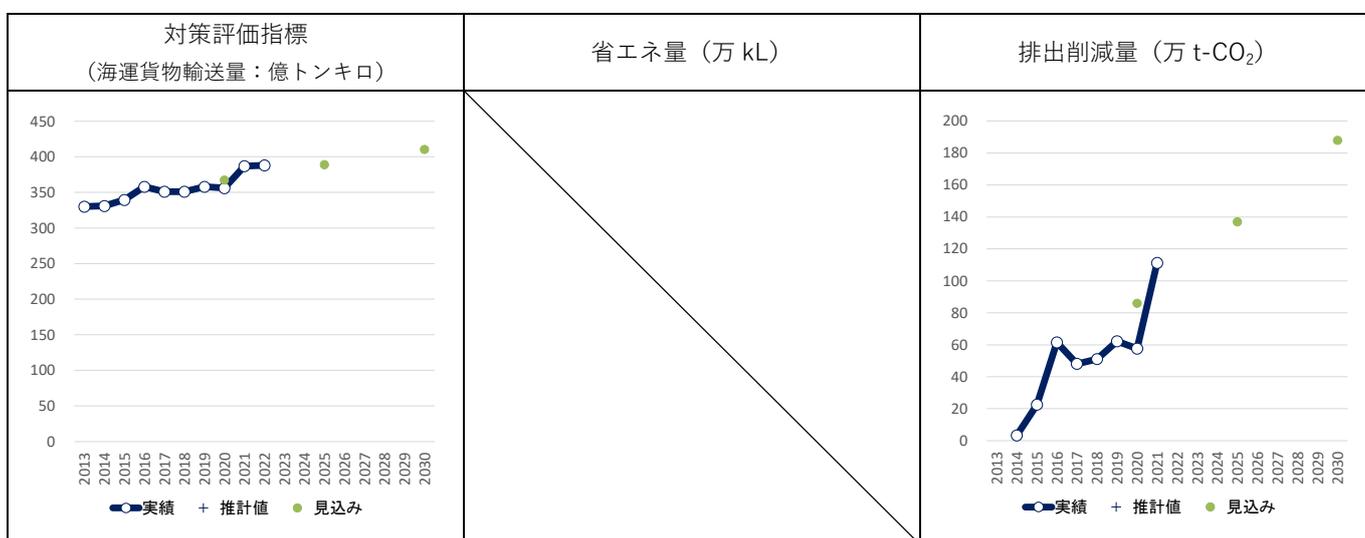
対策名：	41. 海上輸送及び鉄道貨物輸送へのモーダルシフトの推進（海上輸送へのモーダルシフトの推進）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	運輸
具体的内容：	省エネルギー・省CO ₂ に資する船舶、新規船舶・設備の導入、省エネ法の適用等を通じ、トラック輸送から内航海運へのモーダルシフトの促進を図る。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 海上輸送へのモーダルシフトの推進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 海運貨物輸送量	億トン キロ	実績	330	331	340	358	351	351	358	356	387	388									
		見込み									367.4					388.9					
省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		見込み													-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	3.3	22.5	61.5	48.1	51.0	62.2	57.6	111.2										
		見込み									85.9					136.9					



定義・ 算出方法	< 対策評価指標 > 内航海運による貨物輸送トンキロ
	< 省エネ量 > —

	<p><排出削減量></p> <p>【2022 年度】 計算不可（備考参照）</p> <p>【2021 年度】</p> <p>① トラックのCO₂排出原単位 約216g-CO₂/トンキロ ② 船舶のCO₂排出原単位 約43g-CO₂/トンキロ</p> <p>・トラックから船舶へのシフトによる CO₂ 排出削減原単位は、①－②であることから、 約 173g-CO₂/トンキロ（③）</p> <p>・排出削減見込量は、「CO₂排出削減原単位×輸送シフト量」であることから、 約 173g-CO₂/トンキロ（③）×64.3 億トンキロ（対策を実施した場合と、しなかった場合の差分）÷100 =111.2 万 t-CO₂（④）</p>
出典	<p>内航海運による貨物輸送トンキロは「内航船舶輸送統計年報（国土交通省総合政策局発行）」等より抽出。</p> <p>トラック、船舶の排出原単位は「運輸部門における二酸化炭素排出量（国土交通省）」より設定。2022 年度の排出量原単位は 2024 年 4 月頃公表予定。</p>
備考	<p>2022 年度排出削減量は、2022 年度のトラック、船舶の排出量原単位が未公表のため示せない。2022 年度の排出量原単位は 2024 年 4 月頃公表予定。</p> <p>2014～2021 年度までの数値は実績値を用いているため、地球温暖化対策計画に記載した見込み値とは数値が異なる。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる</p> <p>省エネ量 -</p> <p>排出削減量 B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>・2022 年度の対策評価指標は 388 億トンキロの実績となっており、2021 年度と比較して 1 億トンキロ増加した。また、2021 年度の排出削減量は 111.2 万 t-CO₂ の実績となっており、2020 年度と比較して 53.6 万 t-CO₂ 増加した。</p> <p>・2030 年度までの見通しに照らすと、対策評価指標は、2014 年度以降、概ね増加基調で推移しており、2022 年度の見込みを上回っていることから、目標水準を上回ると考えられると評価した。排出削減量も 2021 年度の見込みを上回っていることから、目標水準を上回ると考えられると評価した。</p> <p>・引き続き輸送効率がよく、環境にやさしい輸送モードである船舶がより選択される環境を整えるため、物流総合効率化法に基づくモーダルシフトに係る総合効率化計画の</p>

	認定、モーダルシフト等推進事業補助金による計画策定経費及び運行経費の一部補助、モーダルシフト加速化緊急対策事業による大型コンテナ等の導入経費補助、(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構による船舶共有建造制度を活用したモーダルシフトや環境低負荷に資する船舶等の建造促進、税制特例措置を通じた後押し、エコシップマークの普及促進等の対策・施策の着実な進捗を図り、モーダルシフトに向けた取組を推進する。
--	--

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律（平成十七年法律第八十五号）に基づくモーダルシフトに係る総合効率化計画の認定 2016年に改正され、特定流通業務施設の整備を伴わないモーダルシフトに係る総合効率化計画についても認定対象となった。	
税制	①船舶の特別償却 ・環境低負荷船について、特別償却 ・高度環境低負荷船（特別償却率18%） 3隻（2021年度）：2隻（2022年度） ・環境低負荷船（特別償却率16%） 4隻（2021年度）：4隻（2022年度）	適用期限の2025年度末まで同様の措置を実施予定。
	②買換特例 ・船舶を譲渡し、新たに船舶を取得した場合の課税の特例 ・譲渡資産譲渡益について、80%の課税繰延べ 4隻（2021年度）：6隻（2022年度）	適用期限の2025年度末まで同様の措置を実施予定。
	③地球温暖化対策税の還付措置制度 ・一定の運送の用に供する石油製品について税額を還付 344社〈22億円〉（2021年度） 341社〈21億円〉（2022年度）	適用期限の2025年度末まで同様の措置を実施予定。
補助	（国土交通省） ①モーダルシフト等推進事業補助金（2011年度） ・流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律に規定する総合効率化計画の策定のため	（国土交通省） ①モーダルシフト等推進事業補助金 ・流通業務の総合化及び効率化の促

	<p>の調査事業の計画策定経費や、認定を受けた総合効率化計画に基づき実施する事業に要する経費の一部を補助する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 40 百万円 (2017 年度) ・ 40 百万円 (2018 年度) ・ 37 百万円 (2019 年度) ・ 19 百万円 (2020 年度) ・ 43 百万円 (2021 年度) ・ 43 百万円 (2022 年度) 	<p>進に関する法律に規定する総合効率化計画の策定のための調査事業の計画策定経費や、認定を受けた総合効率化計画に基づき実施する事業に要する経費の一部を補助する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 36 百万円 (2023 年度) ・ 164 百万円 (2024 年度)
		<p>②モーダルシフト等推進事業補助金 (コンテナ専用トラック等導入事業)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 177 百万円 (2022 年度) ※ <p>※2023 年度に繰り越して事業実施</p>
		<p>③モーダルシフト加速化緊急対策事業</p> <p>流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律に基づきモーダルシフトの認定を受けた事業について大型コンテナ等の導入経費を支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 5,800 百万円(2023 年度補正)※ <p>※2024 年度に繰り越して事業実施予定</p>
	<p>(環境省)</p> <p>④物流分野における CO₂ 削減対策促進事業 (2016 年度)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 船舶における低炭素機器等の物流の低炭素化に資する設備の一部を補助する。 <ul style="list-style-type: none"> 37 億円の内数 (2017 年度) 18 億円の内数 (2018 年度) 10 億円の内数 (2019 年度) 	
融資	<p>船舶共有建造制度</p> <p>モーダルシフトに資する船舶や環境低負荷に資する船舶等の建造促進</p> <ul style="list-style-type: none"> 272 億円の内数 (2019 年度) 	<p>船舶共有建造制度</p> <p>モーダルシフトに資する船舶や環境低負荷に資する船舶等の建造促進</p>

	<p>251 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>328 億円の内数 (2021 年度)</p> <p>204 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>337 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>329 億円の内数 (2024 年度)</p>
普及啓発	<p>①エコシップマークの認定・海運モーダルシフト大賞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エコシップマークの認定 <p>2023 年 4 月時点で、荷主企業は累計で 189 者、物流事業者は 213 者にエコシップマークの認定を実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・海運モーダルシフト大賞 <p>2019 年から開始、2022 年度は 1 件 2 者（荷主 1 者、物流事業者 1 者）の表彰を実施。</p>	<p>①エコシップマークの認定・海運モーダルシフト大賞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・引き続き、荷主・物流事業者にエコシップマークの認定を実施予定。 ・引き続き、海運モーダルシフト大賞の表彰を実施予定。
	<p>②グリーン物流パートナーシップ会議での優良事業者表彰の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・モーダルシフト、共同輸配送の取組等を表彰 <p>10 事業 (2021 年度)</p> <p>10 事業 (2022 年度)</p>	<p>②グリーン物流パートナーシップ会議での優良事業者表彰の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・モーダルシフト、共同輸配送の取組等を表彰 <p>11 事業 (2023 年度)</p>

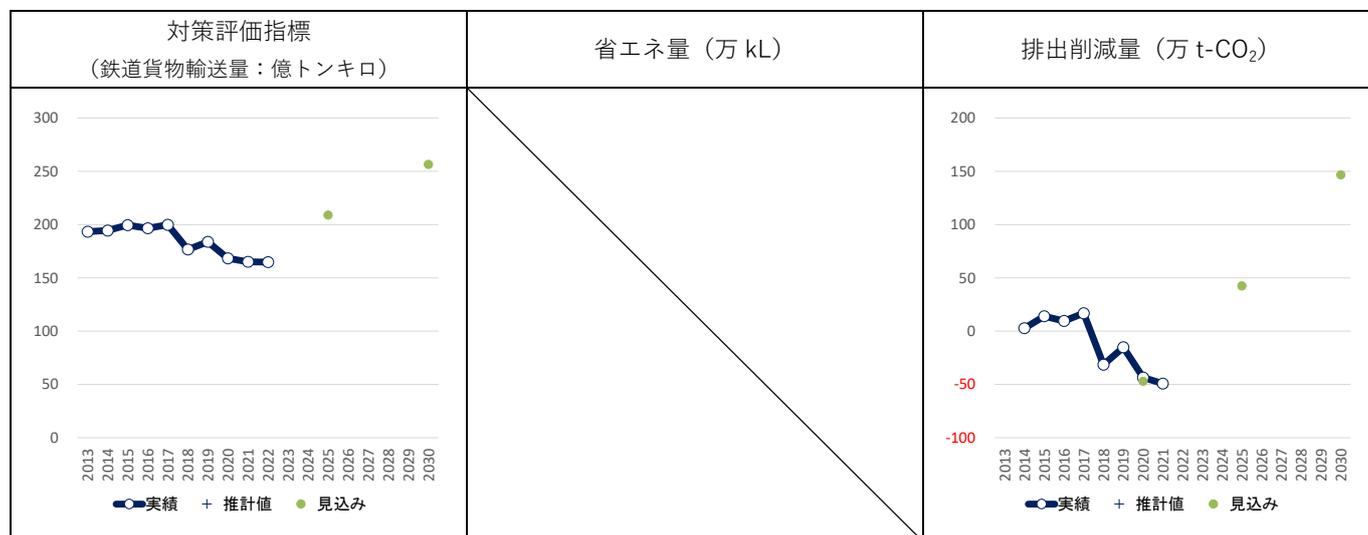
対策名：	42. 海上輸送及び鉄道貨物輸送へのモーダルシフトの推進（鉄道貨物輸送へのモーダルシフトの推進）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	運輸
具体的内容：	貨物鉄道は、営業用トラックに比べてCO ₂ 排出量原単位が1/13である。そのためトラック輸送から貨物鉄道輸送へのモーダルシフトの促進を図る。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 鉄道貨物輸送へのモーダルシフトの推進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 鉄道貨物輸送量	億トン キロ	実績	193.4	194.5	199.5	196.6	199.8	176.6	183.8	168.4	165.2	164.9								
		見込み														208.9				
省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
		見込み												-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	2.8	14.1	9.6	16.8	-31.4	-15.1	-43.5	-49.2									
		見込み														42.4				



定義・ 算出方法	< 対策評価指標 > 鉄道を利用した貨物輸送トンキロ
	< 省エネ量 > -

	<p><排出削減量></p> <p>【2022年】 計算不可（備考参照）</p> <p>【2021年】</p> <p>① トラックのCO₂排出原単位 約216g-CO₂/トンキロ（2021年度）</p> <p>② 鉄道のCO₂排出原単位 約20g-CO₂/トンキロ</p> <p>・トラックから鉄道貨物へのシフトによるCO₂排出削減原単位は、①-②であることから、約196g-CO₂/トンキロ（③）</p> <p>・排出削減量は、「CO₂排出削減原単位×輸送シフト量」であることから、 約196g-CO₂/トンキロ（③）×25.1億トンキロ（対策を実施した場合と、しなかった場合の差分）÷100 =-49.2万t-CO₂（④）</p>
出典	<p>鉄道の輸送トンキロは「JR貨物資料」より抽出。</p> <p>トラック、鉄道の排出原単位は「運輸部門における二酸化炭素排出量（国土交通省）」より設定。2022年度の排出量原単位は2024年4月頃公表予定。</p>
備考	<p>2021年度排出削減量は、2021年度のトラック、鉄道の排出量原単位が未公表のため示せない。2022年度の排出量原単位は2024年4月頃公表予定。</p> <p>2018年度までは「鉄道輸送統計」を基に輸送量を算出していたが、現行の地球温暖化対策計画はJR貨物1社の輸送量がモーダルシフトの実績になるため修正を行った。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>省エネ量 -</p> <p>排出削減量 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>・2022年度の対策評価指標は164.9億トンキロの実績となっており、2021年度と比較して0.3億トンキロ減少した。また、2021年度の排出削減量は-49.2万t-CO₂の実績となっており、2020年度と比較して5.7万t-CO₂減少した。排出削減量は算出法上、対策評価指標に連動して推移する見通しであることから、2022年度は減少することが見込まれる。認定総合効率化計画に基づく事業等に対して支援を行うことで、トラックからのモーダルシフトの推進を図ったが、自然災害や新型コロナウイルス感染症等による影響が対策評価指標の減少の要因として考えられる。2030年度までの見通しに照らすと、対策評価指標、排出削減量とも順調な推移とは言い難いことから、見込みを下回ると評価した。</p> <p>引き続き、物流総合効率化法に基づくモーダルシフトに係る総合効率化計画の認定、モーダルシフト等推進事業補助金による計画策定経費及び運行経費の一部補助、モーダルシフト加速化緊急対策事業による大型コンテナ等の導入経費補助、幹線鉄道等活</p>

	性化事業費補助による貨物駅整備に対する補助、エコレールマークの普及促進等の対策・施策の着実な進捗を図り、モーダルシフトに向けた取組を推進する。
--	---

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律（平成十七年法律第八十五号）に基づくモーダルシフトに係る総合効率化計画の認定 2016年に改正され、特定流通業務施設の整備を伴わないモーダルシフトに係る総合効率化計画についても認定対象となった。	
税制	①JR貨物が取得する機関車に係る特例措置（1998年度） ・JR貨物が取得する大量牽引・高速走行が可能な機関車について、固定資産税を軽減。	
補助	（国土交通省） ①モーダルシフト等推進事業補助金（2011年度） ・流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律に規定する総合効率化計画の策定のための調査事業の計画策定経費や、認定を受けた総合効率化計画に基づき実施する事業に要する経費の一部を補助する。 ・40百万円（2017年度） ・40百万円（2018年度） ・37百万円（2019年度） ・19百万円（2020年度） ・43百万円（2021年度） ・43百万円（2022年度）	（国土交通省） ①モーダルシフト等推進事業補助金 ・流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律に規定する総合効率化計画の策定のための調査事業の計画策定経費や、認定を受けた総合効率化計画に基づき実施する事業に要する経費の一部を補助する。 ・36百万円（2023年度） ・164百万円（2024年度）
		②モーダルシフト等推進事業補助金（コンテナ専用トラック等導入事業） ・177百万円（2022年度）※ ※2023年度に繰り越して事業実施
		③モーダルシフト加速化緊急対策事業

		<p>流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律に基づきモーダルシフトの認定を受けた事業について大型コンテナ等の導入経費を支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 5,800 百万円(2023 年度補正)※ <p>※2024 年度に繰り越して事業実施予定</p>
	<p>④幹線鉄道等活性化事業費補助</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 災害時に代行輸送の拠点となる貨物駅における施設整備について補助を実施。 <p>417 百万円の内数 (2022 年度)</p>	<p>④幹線鉄道等活性化事業費補助</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 災害時に代行輸送の拠点となる貨物駅の機能強化及び貨物鉄道の輸送力増強を図るため貨物駅の整備について補助を実施。 <p>592 百万円の内数 (2023 年度)</p> <p>20 百万円の内数 (2024 年度)</p>
	<p>(環境省)</p> <p>⑤物流分野における CO₂ 削減対策促進事業 (2016 年度)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ モーダルシフトの推進に必要な設備等の物流の低炭素化に資する設備の一部を補助する。 ・ 37 億円 (2017 年度) ・ 18 億円 (2018 年度) ・ 10 億円 (2019 年度) 	
普及啓発	<p>① エコレールマークの認定</p> <p>2022 年 11 月時点で、商品は合計で 188 品目(167 件)、企業は 98 社を認定。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ エコレールマークの認定を実施 <p>合計で認定商品 187 品目(163 件)、認定企業 100 社 (2023 年 11 月時点)</p>
	<p>②グリーン物流パートナーシップ会議での優良事業者表彰の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ モーダルシフト、共同輸配送の取組等を表彰 <p>10 事業 (2021 年度)</p> <p>10 事業 (2022 年度)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ モーダルシフト、共同輸配送の取組等を表彰 <p>11 事業 (2023 年度)</p>

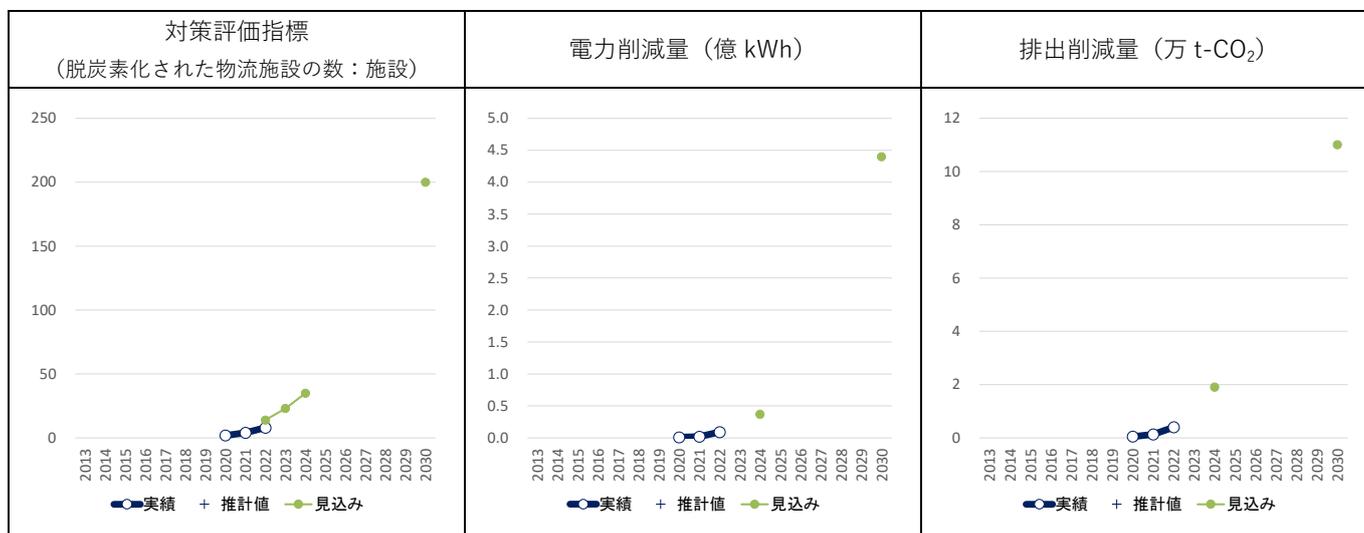
対策名：	43. 物流施設の脱炭素化の推進
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	運輸
具体的内容：	無人フォークリフトや無人搬送車（AGV）等省エネ型省人化機器の導入による無人化区画の創出や、太陽光発電等再生エネルギー設備等を導入することにより、倉庫等物流施設における脱炭素化を達成する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 物流施設の脱炭素化の推進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 脱炭素化された 物流施設の数	施設	実績	-	-	-	-	-	-	-	2	4	8									
		見込み											14	23	35	-	-	-	-	-	200
電力削減量	億 kWh	実績	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.02	0.09									
		見込み													0.37	-	-	-	-	-	4.4
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.13	0.40									
		見込み													1.9	-	-	-	-	-	11.0



定義・ 算出方法	< 対策評価指標 > 脱炭素化された物流施設の数
	< 電力削減量 > 対象施設における補助事業採択時の推定値により算出

	<p>< 排出削減量 > 対象施設における補助事業採択時の推定値により算出</p>
出典	「自立型ゼロエネルギー倉庫モデル促進事業」における採択案件の実施計画書
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・今後、補助事業による導入支援実績のみならず、自立的に整備された事業についても捕捉調査を行い、各数値を更新する。 ・なお、電力削減量、排出削減量については、採択案件のフォローアップによる数値の変更可能性がある。

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>今後、ガイドライン策定等先進事例の横展開による自立的な普及促進や、複数事業の実施により目標の達成を見込んでいるため、対策評価指標の評価をCとした。それに伴い省エネ量・排出削減量もC評価とした。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
補助	<p>「社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業」のうち、「自立型ゼロエネルギー倉庫モデル促進事業」</p> <p>2020 年度予算額：7.8 億円の内数 2021 年度予算額：8 億円の内数 2022 年度予算額：8 億円の内数</p>	<p>「建築物等の脱炭素化・レジリエンス強化促進事業」のうち、「自立型ゼロエネルギー倉庫モデル促進事業」</p> <p>○2023 年度予算額：58.94 億円の内数</p> <p>「建築物等の ZEB 化・省 CO₂ 化普及加速事業」のうち、「サステナブル倉庫モデル促進事業【新規】」</p> <p>物流施設における省 CO₂ 型省人化機器等及び再生可能エネルギー設備の同時導入を支援する。</p> <p>○2023 年度第 1 次補正予算額：61.71 億円の内数</p> <p>「物流脱炭素化促進事業（流通業務の脱炭素化促進事業費補助金）」</p>

		<p>物流施設や EV トラック等に対して 一体的かつ効率的にエネルギー供給を行う取組を支援することで物流脱炭素化を推進する。</p> <p>○2022 年度第 2 次補正予算額:12.7 億円の内数</p> <p>○2023 年度第 1 次補正予算額:16.4 億円の内数</p>
--	--	---

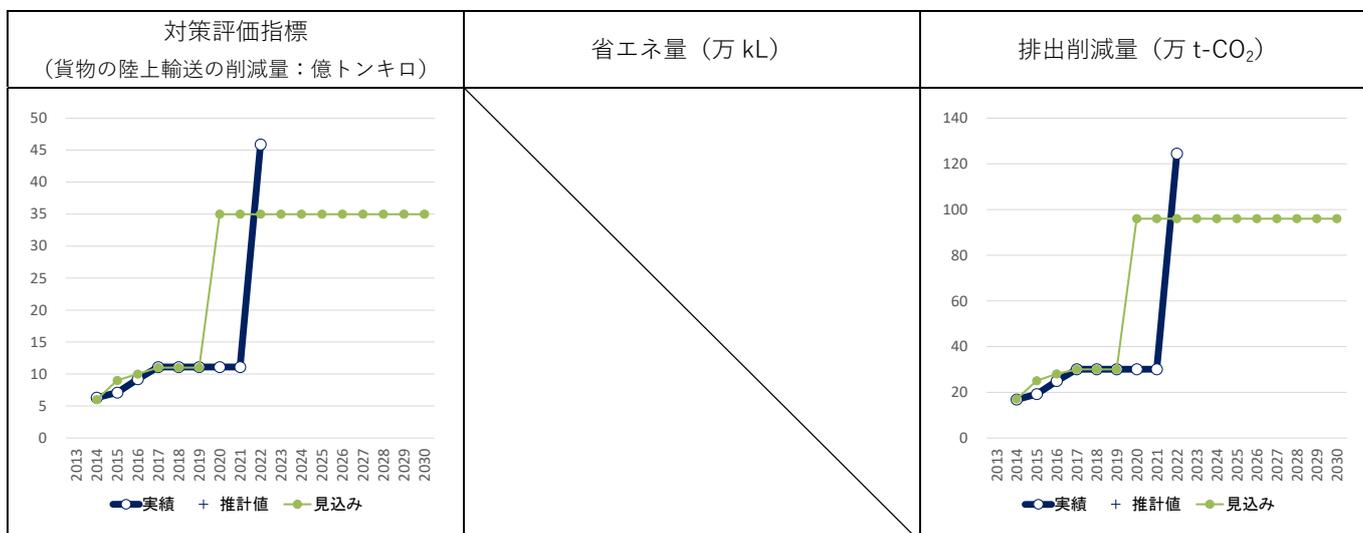
対策名：	44. 港湾における取組（港湾の最適な選択による貨物の陸上輸送距離の削減）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	運輸
具体的内容：	船舶が寄港可能な港湾の整備等により、最寄り港までの海上輸送が可能となり、トラック輸送に係る走行距離が短縮される。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 港湾の最適な選択による貨物の陸上輸送距離の削減

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 貨物の陸上輸送の削減量	億トンキロ	実績	-	6.3	7.1	9.2	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	45.9								
		見込み		6	9	10	11	11	11	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
		見込み												-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	16.8	19.2	24.9	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	124.5								
		見込み		17	25	28	30	30	30	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96



定義・算出方法	<p><対策評価指標> 貨物の陸上輸送の削減量：港湾整備事業</p> <hr/> <p><省エネ量> -</p>
---------	--

	<p><排出削減量></p> <p>「トンキロ（貨物量×陸上輸送削減距離）×CO₂削減原単位」の計算式で削減量を算出</p>
出典	CO ₂ 削減原単位は、271g-CO ₂ /t・kmを使用。（実績データより港湾局算出）
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る</p> <p>省エネルギー —</p> <p>排出削減量 A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標について、港湾整備事業の進捗により、岸壁施設等の供用開始に伴い、港湾における取扱貨物量が増加し、陸上輸送が減少し排出削減量が増加したことから、2022年度の実績値が既に2030年度の目標水準を上回っている。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
予算・補助	<p>港湾整備事業費（事業費）</p> <p>国際海上コンテナターミナル及び国際物流ターミナル等の整備を実施する。</p> <p>2,630億円の内数（2014年度）</p> <p>2,653億円の内数（2015年度）</p> <p>2,619億円の内数（2016年度）</p> <p>2,505億円の内数（2017年度）</p> <p>2,492億円の内数（2018年度）</p> <p>2,626億円の内数（2019年度）</p> <p>2,641億円の内数（2020年度）</p> <p>2,687億円の内数（2021年度）</p> <p>2,830億円の内数（2022年度）</p>	<p>港湾整備事業費（事業費）</p> <p>国際海上コンテナターミナル及び国際物流ターミナル等の整備を実施する。</p> <p>2,795億円の内数（2023年度）</p> <p>2,863億円の内数（2024年度）</p>

対策名：	45. 港湾における取組（港湾における総合的な脱炭素化）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	運輸
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・省エネルギー型荷役機械の導入の推進 ・静脈物流に関するモーダルシフト・輸送効率化の推進

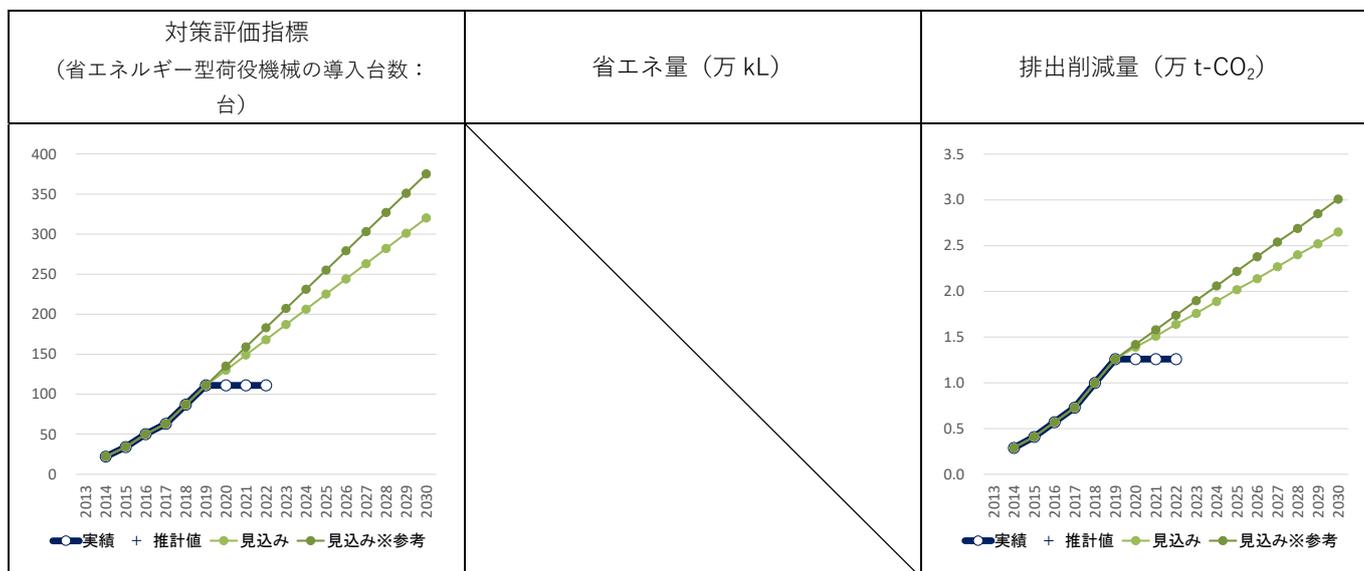
1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 港湾における総合的な脱炭素化【省エネルギー型荷役機械等の導入の推進】

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

		単位	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 省エネルギー型荷役機械の導入台数	台	実績	-	22	34	50	63	87	111	111	111	111									
		見込み		22	34	50	63	87	111	130	149	168	187	206	225	244	263	282	301	320	
		見込み※参考		22	34	50	63	87	111	135	159	183	207	231	255	279	303	327	351	375	
省エネ量	万 kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		見込み												-	-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	0.29	0.41	0.57	0.73	1.00	1.26	1.26	1.26	1.26									
		見込み		0.29	0.41	0.57	0.73	1.00	1.26	1.39	1.51	1.64	1.76	1.89	2.02	2.14	2.27	2.40	2.52	2.65	
		見込み※参考		0.29	0.41	0.57	0.73	1.00	1.26	1.42	1.58	1.74	1.90	2.06	2.22	2.38	2.54	2.69	2.85	3.01	

※参考：上位ケース 2020年度以降は、過去の導入実績（最大）から毎年度24台導入が進むと想定し算定



定義・算出方法	<p><対策評価指標> 災害等非常時にも効果的な港湾地域低炭素化推進事業による省エネルギー型荷役機械の導入台数</p>
---------	---

	<p><省エネ量></p> <p>—</p> <p><排出削減量></p> <p>「(省エネルギー型荷役機械の導入実績) × (荷役機械別の CO₂削減効果)」の計算式で算出。荷役機械別の CO₂削減効果は以下のとおり。</p> <p>HB 型トランスファークレーン導入による平均削減量：112t-CO₂/台</p> <p>HB 型ストラドルキャリア導入による平均削減量：62t-CO₂/台</p> <p>電動トランスファークレーン導入による平均削減量：211t-CO₂/台</p>
出典	企業ヒアリング
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

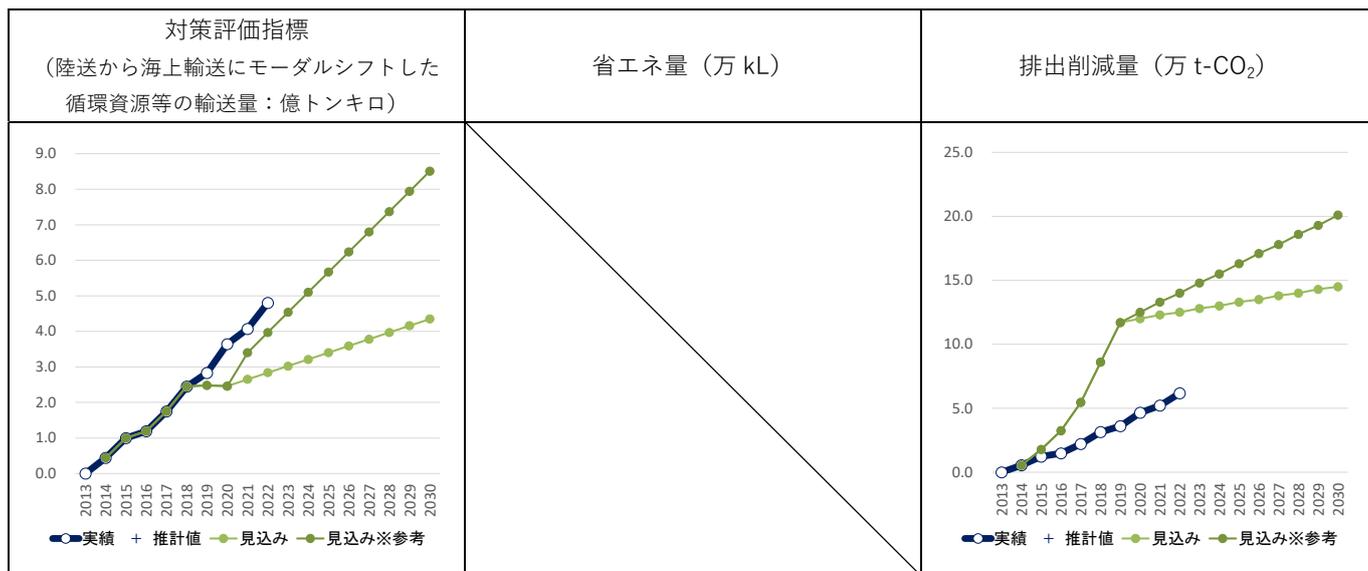
対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 E. その他（定量的なデータが得られないもの等）</p> <p>省エネ量 —</p> <p>排出削減量 E. その他（定量的なデータが得られないもの等）</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標、排出削減量は、算出方法上、連動して推移する。</p> <p>「災害等非常時にも効果的な港湾地域低炭素化推進事業」がすでに終了しており、対策評価指標として設定した施策の実施期間外であることから、進捗状況を示すことができない。今後、省エネルギー型荷役機械の導入の推進について、適切な評価が可能となる指標を再度検討することが求められる。</p>

(2) 港湾における総合的な脱炭素化【静脈物流に関するモーダルシフト・輸送効率化の推進】

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 陸送から海上輸送にモーダルシフトした循環資源等の輸送量	徳トンキロ	実績	—	0.44	1.00	1.19	1.75	2.45	2.83	3.64	4.07	4.80								
		見込み		0.44	1.00	1.19	1.75	2.45	2.48	2.46	2.65	2.84	3.02	3.21	3.40	3.59	3.78	3.97	4.16	4.35
		見込み ※参考		0.44	1.00	1.19	1.75	2.45	2.48	2.84	3.40	3.97	4.54	5.10	5.67	6.24	6.80	7.37	7.94	8.51
省エネ量	万kL	実績	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
		見込み												—	—	—	—	—	—	—
排出削減量	万t-CO ₂	実績	—	0.55	1.22	1.48	2.21	3.14	3.60	4.65	5.22	6.18								
		見込み		0.55	1.78	3.25	5.46	8.60	11.7	12.0	12.3	12.5	12.8	13.0	13.3	13.5	13.8	14.0	14.3	14.5
		見込み ※参考		0.55	1.78	3.25	5.46	8.60	11.7	12.5	13.3	14.0	14.8	15.5	16.3	17.1	17.8	18.6	19.3	20.1

※参考：上位ケース 2020年度以降は、過去の実績の最大から毎年度3事業者が事業を実施すると想定し算定



定義・ 算出方法	<p><対策評価指標> モーダルシフト・輸送効率化による低炭素型静脈物流促進事業により陸送から海上輸送にモーダルシフトした循環資源等の輸送量。</p> <hr/> <p><省エネ量> -</p> <hr/> <p><排出削減量> モーダルシフト・輸送効率化による低炭素型静脈物流促進事業の実施による CO₂ 排出削減量を、従来トンキロ法を用いて算出。</p>
出典	「物流分野の CO ₂ 排出量に関する算定方法ガイドライン」(経済産業省・国土交通省)
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 -</p> <p>排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補 足および 理由	<p>モーダルシフト・輸送効率化による低炭素型静脈物流促進事業の終了後においても、海上輸送へのモーダルシフトが進み、指標の増加が確認された。</p> <p>引き続き、静脈物流に関するモーダルシフト・輸送効率化の推進により、港湾における総合的な低炭素化を図る。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
補助	<p>（環境省）国土交通省連携事業</p> <p>① 災害時非常時にも効果的な港湾地域低炭素化促進事業（2012年度～2017年度）</p> <p>港湾における省エネ効果の高い荷役機械の導入に要する経費の一部に補助することにより、CO₂の削減を促進。</p> <p>港湾における省エネ効果の高い荷役機械の導入について支援を継続実施</p> <p>400百万円（2012年度） 1,100百万円（2013年度） 900百万円（2014年度） 900百万円（2015年度） 900百万円（2016年度） 750百万円（2017年度）2017年度で事業終了。</p>	<p>（環境省）国土交通省連携事業</p> <p>① 港湾における脱炭素化促進事業（2022年度～2025年度予定）</p> <p>カーボンニュートラルポート（CNP）の形成を促進するため、港湾においてHB型荷役機械の導入を支援。</p> <p>1,715百万円の内数（2023年度） 1,822百万円の内数（2024年度）</p>
	<p>② モーダルシフト・輸送効率化による低炭素型静脈物流促進事業（2014年度～2018年度）</p> <p>静脈物流のモーダルシフト・輸送効率化を促進に向けた循環資源取扱設備導入経費や海上輸送による低炭素型物流システムの構築に係る経費の一部に補助することにより、CO₂の削減を促進。</p> <p>静脈物流のモーダルシフト・輸送効率化を促進に向けた循環資源取扱設備導入経費や海上輸送による低炭素型物流システムの構築に係る経費の導入に係る補助を継続実施</p> <p>350百万円（2014年度） 350百万円（2015年度） 350百万円（2016年度） 350百万円（2017年度） 455百万円（2018年度）2018年度で事業終了。</p>	
	<p>③ 港湾におけるIoTを活用した低炭素化促進事業（2018年度～2019年度）</p> <p>IoT 機器等を活用し、港湾内及びその背後圏</p>	

	<p>を走行するシャーシの共有化及びマルチコンテナシャーシ等の導入に要する経費の一部に補助することにより、CO₂の削減を促進。</p> <p>IoT 機器等を活用し、港湾内及びその背後圏を走行するシャーシの共有化及びマルチコンテナシャーシ等の導入支援を実施。</p> <p>460 万円 (2018 年度)</p> <p>340 万円 (2019 年度) 2019 年度で事業終了。</p>	
	<p>④ 港湾における脱炭素化促進事業 (2022 年度~2025 年度予定)</p> <p>カーボンニュートラルレポート (CNP) の形成を促進するため、港湾において HB 型荷役機械の導入を支援。</p> <p>1,315 百万円の内数 (2022 年度)</p>	

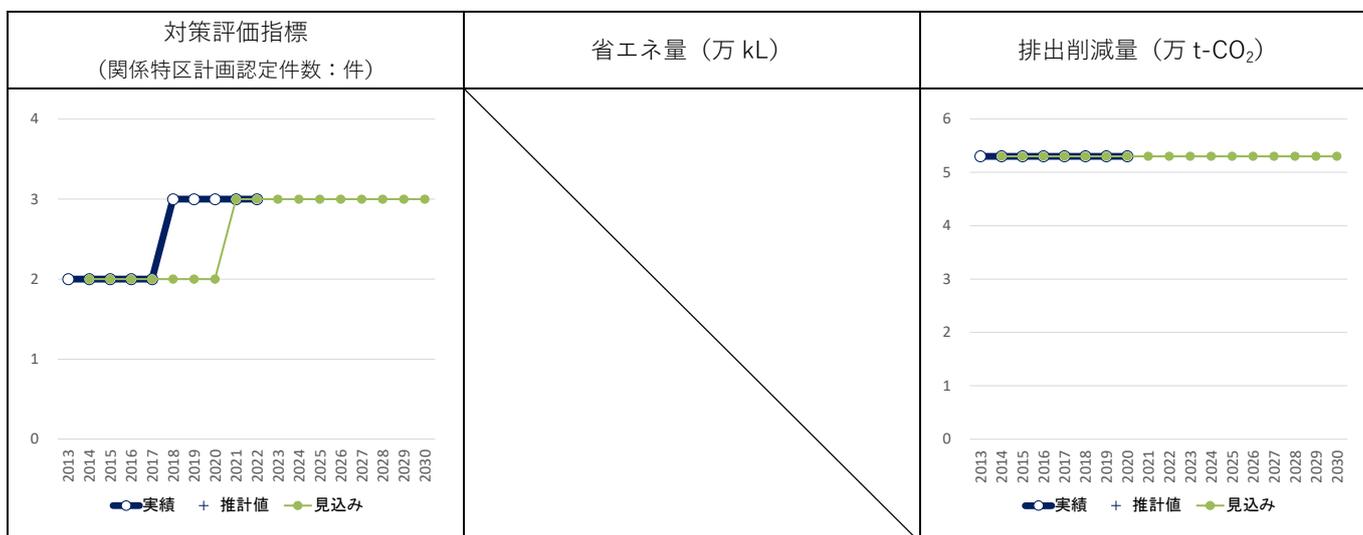
対策名：	46. 地球温暖化対策に関する構造改革特区制度の活用
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	運輸
具体的内容：	<p>○規制の特例措置（特殊な大型輸送用車両による港湾物流効率化事業）を活用した公共埠頭への鉄鋼製品陸送車両削減により二酸化炭素を削減する。</p> <p>○規制の特例措置（特別管理産業廃棄物の運搬に係るパイプライン使用の特例事業）を活用し二酸化炭素を削減する。</p>

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 地球温暖化対策に関する構造改革特区制度の活用

対策評価指標、省エネルギー、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 関係特区計画 認定件数	件	実績	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3								
		見込み		2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
省エネルギー	万 kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
		見込み												-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	-	-								
		見込み		5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3



定義・ 算出方法	<p><対策評価指標></p> <p>「特殊な大型輸送用車両による港湾物流効率化事業」及び「特別管理産業廃棄物の運搬に係るパイプライン使用の特例事業」の活用を定めた構造改革特別区域計画認定件数</p>
-------------	--

	<p><省エネ量></p> <p>—</p> <p><排出削減量></p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業名称：特殊な大型輸送用車両による港湾物流効率化事業（2件） （本特例措置を活用した構造特区計画における排出削減見込量） <ul style="list-style-type: none"> ① 公共埠頭への鉄鋼製品陸送車両削減による CO₂削減量 50 トン／年 ② 公共埠頭への鋼材陸運車両削減による CO₂削減量 104.8 トン／年 ・事業名称：特別管理産業廃棄物の運搬に係るパイプライン使用の特例事業（1件） （本特例措置を活用した構造特区計画における排出削減見込量） 大分コンビナート地区エネルギー共同利用推進協議会における CO₂削減量 53,243 トン／年
出典	「特殊な大型輸送用車両による港湾物流効率化事業」及び「特別管理産業廃棄物の運搬に係るパイプライン使用の特例事業」の活用を定めた構造改革特別区域計画
備考	<p>上記規制の特例措置のうち、「特殊な大型輸送用車両による港湾物流効率化事業」については、2022 年度末に全国展開措置化され、当該特例措置に係る認定区域計画（2件）については、全国展開措置により 2023 年度に認定取消。</p> <p>また、「特別管理産業廃棄物の運搬に係るパイプライン使用の特例事業」については、2023 年度末に全国展開措置化予定で、当該特例措置に係る認定区域計画（1件）については、全国展開措置により 2024 年度中に認定取消予定。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 —</p> <p>排出削減量 E. その他（定量的なデータが得られないもの等）</p>
評価の補 足および 理由	<p>対策評価指標の実績は見込みどおりの進捗となっている。一方、CO₂排出削減量については、構造特別区域計画の認定を受けた地方自治体において毎年度における状況を正確に把握することが困難であるため、削減量を示すことはできない。</p> <p>なお、上記備考欄記載のとおり、本対策に係る特例措置については両者とも全国展開措置化され、それに伴い認定区域計画は取消されることから、対策評価指標である区域計画認定件数は 2024 年度に 0 になる見込み。今後については、特区の提案を引き続き随時募集し、関係省庁との調整が整ったものについては、新たな規制の特例措置として追加を行うなど、地球温暖化対策に資する構造改革特区制度の活用を努める。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	構造改革特別区域法による特例措置 今後も特区の提案を随時募集し、関係省庁との調整が整ったものについては、新たな規制の特例措置として追加を行い、新規の構造改革特区計画が認定されるよう努める。	同左

対策名：	47. 電力分野の二酸化炭素排出原単位の低減
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	<p>平成 27 年 7 月に、主要な事業者が参加する電力業界の自主的枠組みおよび低炭素社会実行計画（当時の国のエネルギーミックス及び CO₂削減目標とも整合する排出係数 0.37kg-CO₂/kWh 程度を目標）が発表され、また、平成 28 年 2 月には、電気事業低炭素社会協議会が発足し、個社の削減計画を策定し、業界全体を含めて PDCA を行う等の仕組みやルールが発表。令和 3 年 4 月に国全体のエネルギー・電力の需給見通し等が示されたことを踏まえ、令和 4 年 6 月に安全性を前提とした上で、エネルギーの安定供給を第一とし、経済効率性と同時に環境への適合を図る S+3E の実現のため、最大限取組むことを基本として、政府による財政面・政策面での十分な支援、取組、環境整備が実現していることを前提に、「2030 年度におけるエネルギー需給の見通し」に基づく国全体の排出係数 0.25kg-CO₂/kWh 実現を目指し、2030 年の目標を見直すこととした。</p> <p>この自主的枠組みの目標達成に向けた取組を促すため、省エネ法・高度化法に基づく政策的対応を行うことにより、電力自由化の下で、電力業界全体の取組の実効性を確保していく。</p> <p><自主的枠組みについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・国のエネルギーミックス及び CO₂削減目標とも整合する排出係数目標の見直しや、電力業界全体の取組の実効性・透明性の向上を促すとともに、掲げた目標の達成に真摯に取り組むことを促す。 ・国の審議会（産業構造審議会産業技術環境分科会地球環境小委員会資源・エネルギーワーキンググループ）においても電力業界の自主的枠組みにおける取組等をフォローアップする。 <p><政策的対応></p> <ul style="list-style-type: none"> ・省エネ法に基づき、発電事業者に、新設の発電設備について、発電設備単位で、発電効率の基準を満たすことを求める。 ・さらに、2030 年に向け非効率石炭火力のフェードアウトを着実に実施するために、石炭火力発電設備を保有する発電事業者について、最新鋭の USC（超々臨界）並みの発電効率（事業者単位）をベンチマーク目標において求めることとする。その際、水素・アンモニア等について、発電効率の算定時に混焼分の控除を認めることで、脱炭素化に向けた技術導入の促進につなげていく。 ・高度化法に基づき、小売電気事業者に、販売する電力のうち、非化石電源が占める割合を基準以上とすることを求める。

- ・さらに 2030 年以降を見据えて、CCS については「第 6 次エネルギー基本計画（令和 3 年 10 月閣議決定）」等を踏まえて取り組む。

（その他の取組）

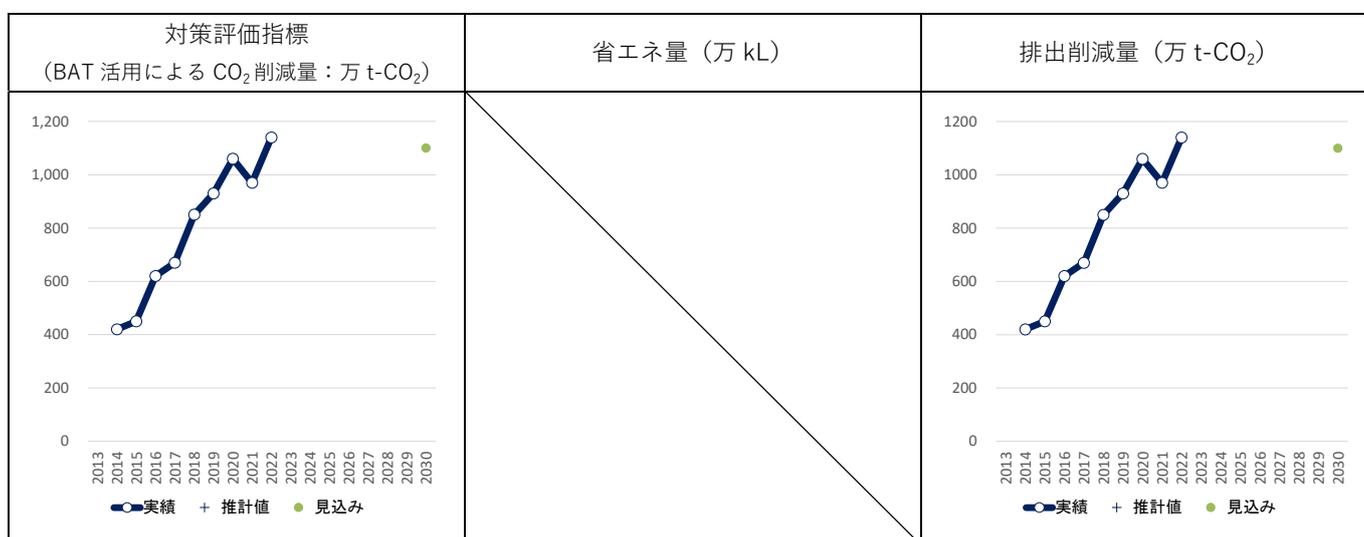
- 発電設備の導入に当たっては、競争を通じて、常に脱炭素化の実現に資する発電技術の進歩を促し、発電事業における我が国の技術優位を維持・向上させることが、国際競争力の向上と世界の脱炭素化につながる。この考え方に立ち、今後の発電技術の開発動向も勘案して、BAT の採用を促す。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

（1）火力発電の高効率化等

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 BAT 活用による CO ₂ 削減量	万 t-CO ₂	実績	-	420	450	620	670	850	930	1060	970	1140								
		見込み														-				
省エネ量	万 kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
		見込み												-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	420	450	620	670	850	930	1060	970	1140								
		見込み														-				



定義・算出方法	<p>< 対策評価指標・排出削減量 ></p> <p>[定義]</p> <p>2013 年度以降の主な電源開発における BAT の導入を、従来型技術導入の場合と比較した効果等を示した最大削減ポテンシャル</p> <p>[算出方法]</p> <p>【BAT 活用等による CO₂削減量】 = 「高効率火力発電所導入による CO₂削減量(*1)」</p>
---------	---

	+ 「既設火力発電所の熱効率向上による CO ₂ 削減量(*2)」 (*1) 「従来型技術で運転した場合の CO ₂ 排出量」 - 「高効率火力発電所の CO ₂ 排出量」 (*2) 「効率向上施策未実施の発電所による CO ₂ 排出量」 - 「効率向上施策を実施した発電所による CO ₂ 排出量」
出典	「産業構造審議会 産業技術環境分科会 地球環境小委員会 資源・エネルギーワーキンググループ (2024 年 1 月 11 日)」資料 4-1 より作成
備考	

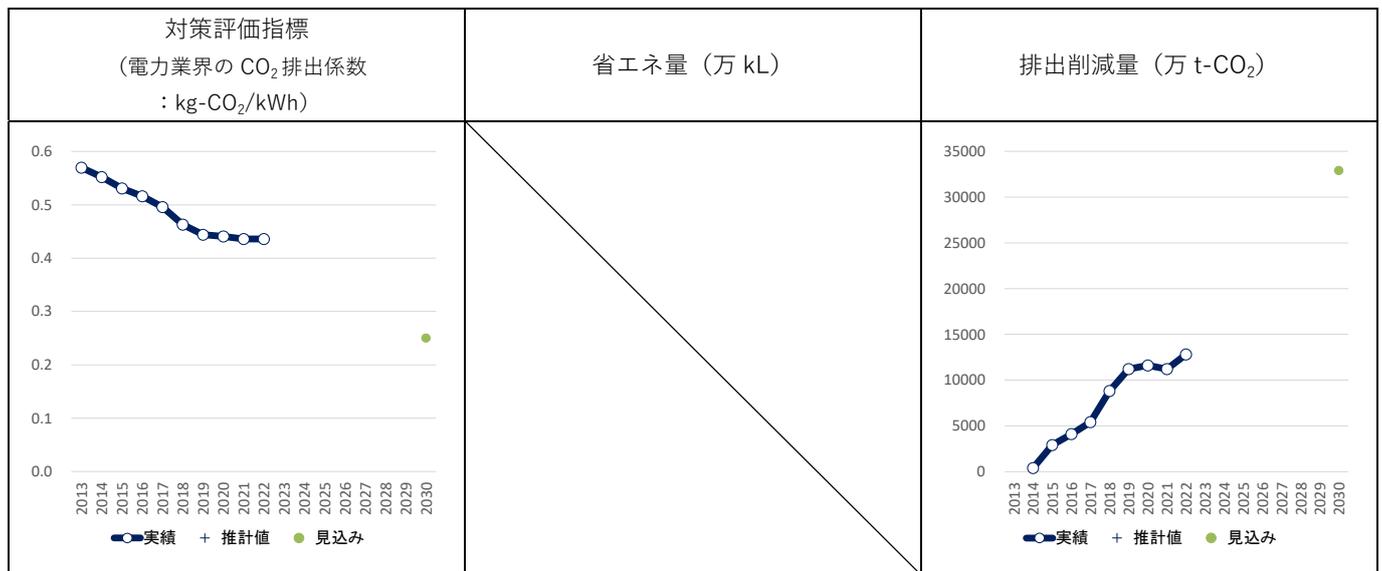
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 - 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補足および理由	火力発電の高効率化には、老朽火力のリプレースや新設導入時に高効率設備を導入すること等が必要であり、これらのリードタイムは電力の安定供給や地元の理解も踏まえ、事業者ごとに時期や期間が異なることから不連続である。したがって、単年度の数値だけでは目指すべき水準の達成の蓋然性を適切に評価することは困難である。 電力業界の自主的枠組みに基づく取組みにおける 2030 年の目標に向けた単年度の進捗率は 104%と、2030 年度目標を達成している状況であり、対策は進捗していると評価できるが、CO ₂ 排出削減量は当該年度の火力の発電電力量によっても変わるものであり、目標水準の維持に向けて今後も改善を図る必要があるため、見込み通りと評価した。引き続き、老朽火力のリプレースや新設導入時に高効率設備を導入するとともに、熱効率を可能な限り高く維持できるよう既設設備の適切なメンテナンスや運用管理を徹底し、熱効率の維持・向上に努める。

(2) 火力発電の高効率化等、安全が確認された原子力発電の活用、再生可能エネルギーの最大限の導入

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 電力業界の CO ₂ 排出係数	kg- CO ₂ /kWh	実績	0.57	0.55	0.53	0.52	0.50	0.46	0.44	0.44	0.44	0.44									
		見込み														-					
省エネ量	万 kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		見込み												-	-	-	-	-	-	-	-
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	400	2900	4100	5400	8800	11200	11600	11200	12800									
		見込み														-					



定義・算出方法	<p>< 排出削減量 ></p> <p>[定義]</p> <p>長期エネルギー需給見通しにおいて算出した電力由来エネルギー起源 CO₂ 排出削減量</p> <p>[算出方法]</p> <p>「2013 年度の電力由来エネルギー起源 CO₂ 排出量」 - 「当該年度の電力由来エネルギー起源 CO₂ 排出量」</p>
出典	「産業構造審議会 産業技術環境分科会 地球環境小委員会 資源・エネルギーワーキンググループ (2024 年 1 月 11 日)」資料 4-1 及び総合エネルギー統計より作成
備考	昨年度の進捗点検後に判明した事実に基づき、排出削減量の 2021 年度の実績値を修正。

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 -</p> <p>排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>火力発電の高効率化には、老朽火力のリプレースや新設導入時に高効率設備を導入すること等が必要であり、これらのリードタイムは、電力の安定供給や地元の理解も踏まえ、事業者ごとに時期や期間が異なることから不連続である。さらには、原子力発電所の稼働状況については、原子炉の物理的な状況のみならず、原子力規制委員会による適合性審査状況や立地自治体等関係者の理解など、複合的な要因によって決まるものであるため、単年度の数値だけでは目指すべき水準の達成の蓋然性を適切に評価することは困難であるが、当該計画の評価基準年である 2013 年度と比べ、CO₂ 排出係数及び CO₂ 排出量ともに減少していることから、対策は進捗していると評価できるため、見込み通りと評価した。</p> <p>なお、今後も継続して改善を図る必要があるため、引き続き、電力業界における自主的</p>

	<p>枠組みの目標達成に向けた取組の実効性を確保するため、省エネ法・高度化法に基づく政策的対応を行うとともに、いかなる事情よりも安全性を全てに優先させ、国民の懸念の解消に全力を挙げる前提の下、原子力発電所の安全性については、原子力規制委員会の専門的な判断に委ね、原子力規制委員会により新規制基準に適合すると認められた場合には、その判断を尊重し原子力発電所の再稼働を進める。その際、国も前面に立ち、立地自治体等関係者の理解と協力を得るよう、取り組む。また、CCS 技術の実用化を目指して実証を行った苫小牧 CCS 大規模実証にて、目標であった 30 万トンの海底下貯留を 2019 年度に達成した。これにより操業・貯留技術を獲得し、CCS が安全なシステムであることが確認できた。引き続き、CCS のコスト低減などに向けた研究開発を進めつつ、CCS の 2030 年の事業化を目指す。</p> <p>※再生可能エネルギーの最大限の導入については、対策名「48.再生可能エネルギーの最大限の導入」の進捗状況を参照。</p>
--	---

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	<p>○省エネ法に基づくベンチマーク指標 発電事業者に対して、火力発電に係る発電効率の基準を設定（2016 年度開始）。</p> <p>2016 年 4 月に省エネ法判断基準を改正し、発電事業者に対する火力発電に係る発電効率の基準を設定した。</p> <p>○石炭火力単独のベンチマーク指標を設定（2022 年度開始） 発電事業者に対する火力発電に係る発電効率の基準に加え、2030 年に向け非効率石炭火力のフェードアウトを着実に実施するために、石炭火力発電設備を保有する発電事業者について、最新鋭の USC（超々臨界）並みの発電効率（事業者単位）基準を設定。</p>	<p>引き続き、2017 年度から開始した事業者の定期報告に基づき、進捗状況を毎年度フォローアップするとともに、エネルギーミックスと整合する形で、見直し及び制度設計を行う。</p>
	<p>○高度化法に基づく非化石電源比率の基準（2016 年度開始） 小売電気事業者に対して、販売電力の非化石割合を設定。</p> <p>2016 年 4 月に高度化法の関係省令・告示を改正し、小売電気事業者に対し、販売電力の非化石割合を設定した。2020 年度から、2030 年度の高度化法目標の確実な達成に向け、各社の目標達成状</p>	<p>2023 年度に、各社の 3 カ年の非化石電源比率の実績値平均により、第一フェーズの中間評価を行う。また、2023 年度から 2025 年度の第二フェーズでは、段階的に目標水準を高めながら、非化石電源側への維持・拡大を着実に促進していく。</p>

	<p>況と取組状況を定期的に把握する、中間評価の仕組みを導入。2020 年度から 2022 年度を第一フェーズとして、年間の販売電力量が 5 億 kWh を超える小売電気事業者に対して、達成すべき非化石電源比率の目標値（中間目標）を課している。</p> <p>○温対法に基づく温室効果ガス排出量の算定・報告・公表制度（2006 年度開始）</p> <p>温対法に基づく温室効果ガス排出量の算定・報告・公表制度では経済産業大臣及び環境大臣は、毎年度、電気事業者の供給に係る電気の基礎排出係数及び調整後排出係数を公表することとされており、電気事業者に対して、温室効果ガス排出量の算定に必要な排出係数の実績報告を要請している。2017 年度からは電気事業法改正に伴い、電気事業者（小売電気事業者、一般送配電事業者）に排出係数の実績報告を求めている。</p> <p>本取組は、①特定排出者（温対法第 26 条に基づき温室効果ガス算定排出量の報告を行う者をいう。）による他人から供給された電気の使用に伴う二酸化炭素の排出量の算定の適正な実施を確保し、自主的な二酸化炭素の排出の抑制に資するため、及び②事業者が行う他の者の温室効果ガスの排出の抑制等に寄与する取組を促進するため、電気事業者別排出係数の報告を取りまとめており、電力自由化後も、各電気事業者における CO₂ 削減の取組を適切に反映している。</p> <p>電気事業者別排出係数の報告実績</p> <p>139 社（2016 年度）</p> <p>303 社（2017 年度）</p> <p>371 社（2018 年度）</p> <p>434 社（2019 年度）</p> <p>502 社（2020 年度）</p> <p>544 社（2021 年度）</p> <p>565 社（2022 年度）</p>	<p>電気事業者別排出係数の報告実績</p> <p>556 社（2023 年度）</p>
技術開発	<p>○カーボンリサイクル・次世代火力発電の技術開発事業（2016 年度開始、2020 年度より現在の事業名称）</p>	<p>○カーボンリサイクル・次世代火力発電の技術開発事業</p> <p>・ CO₂ 分離・回収型 IGCC（石炭ガ</p>

	<p>S+3E を大前提に、2050 年カーボンニュートラル実現に向け、次世代の高効率石炭火力発電技術である IGFC（石炭ガス化燃料電池複合発電）の技術開発、燃焼時に CO₂ を排出しないアンモニアの混焼技術の開発等を実施。また、「カーボンリサイクル技術ロードマップ」に基づき、CO₂ の分離回収や再利用に向けたカーボンリサイクル技術の開発等を実施。</p> <p>カーボンリサイクル・次世代火力発電の技術開発事業予算額</p> <p>120.0 億円（2016 年度） 115.0 億円（2017 年度） 113.0 億円（2018 年度） 111.0 億円（2019 年度） 155.0 億円（2020 年度） 161.5 億円（2021 年度） 169.5 億円（2022 年度）</p>	<p>ス化複合発電）において、世界初となる石炭とバイオマスの混合燃料をガス化する技術の開発・実証し、燃料側での脱炭素化を図る。</p> <p>・カーボンリサイクル・次世代火力発電の技術開発事業の今後の予算措置</p> <p>176.0 億円（2023 年度予算） 166.0 億円（2024 年度予算）</p>
<p>その他</p>	<p>○電気事業分野における地球温暖化対策の進捗状況の評価（2016 年度から開始）</p> <p>2016 年 2 月の環境大臣・経済産業大臣の合意にそって、2020 年 7 月に 2019 年度の「電気事業分野における地球温暖化対策の進捗状況の評価」を公表。引き続き、毎年度評価を行う。</p> <p>○小規模火力発電の環境保全</p> <p>2014 年 10 月 ガイドライン（事例取りまとめ）公表・周知</p> <p>2015 年 12 月 課題・論点のとりまとめ公表</p> <p>2017 年 3 月 自主的な環境アセスメント実務集公表・周知</p> <p>○安全性が確認された原子力の活用（2014 年度から）</p> <p>いかなる事情よりも安全性を全てに優先させ、国民の懸念の解消に全力を挙げる前提の下、原子力発電所の安全性については、原子力規制委員会の専門的な判断に委ね、原子力規制委員会により新規規制基準に適合すると認められた場合には、その判断を尊重し原子力発電所の再稼働を進める。そ</p>	<p>○2016 年 2 月の環境大臣・経済産業大臣の合意に沿って、引き続き、電力業界の取組が継続的に実効を上げているか、その進捗状況の評価する。</p>

	<p>の際、国も前面に立ち、立地自治体等関係者の理解と協力を得るよう、取り組む。</p> <p>この方針の下、これまで九州電力川内原子力発電所 1・2 号機、玄海原子力発電所 3・4 号機、四国電力伊方発電所 3 号機、関西電力高浜発電所 3・4 号機、大飯発電所 3・4 号機、美浜発電所 3 号機が稼働した（2023 年 3 月 22 日時点）。</p> <p>※再生可能エネルギーの最大限の導入に係る施策については、対策名「48.再生可能エネルギーの最大限の導入」の進捗状況を参照。</p>	
--	--	--

対策名：	48. 再生可能エネルギーの最大限の導入
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	発電・熱利用のエネルギー源として、再生可能エネルギーの利用を拡大し、化石燃料を代替することで、化石燃料の燃焼に由来するCO ₂ を削減する。

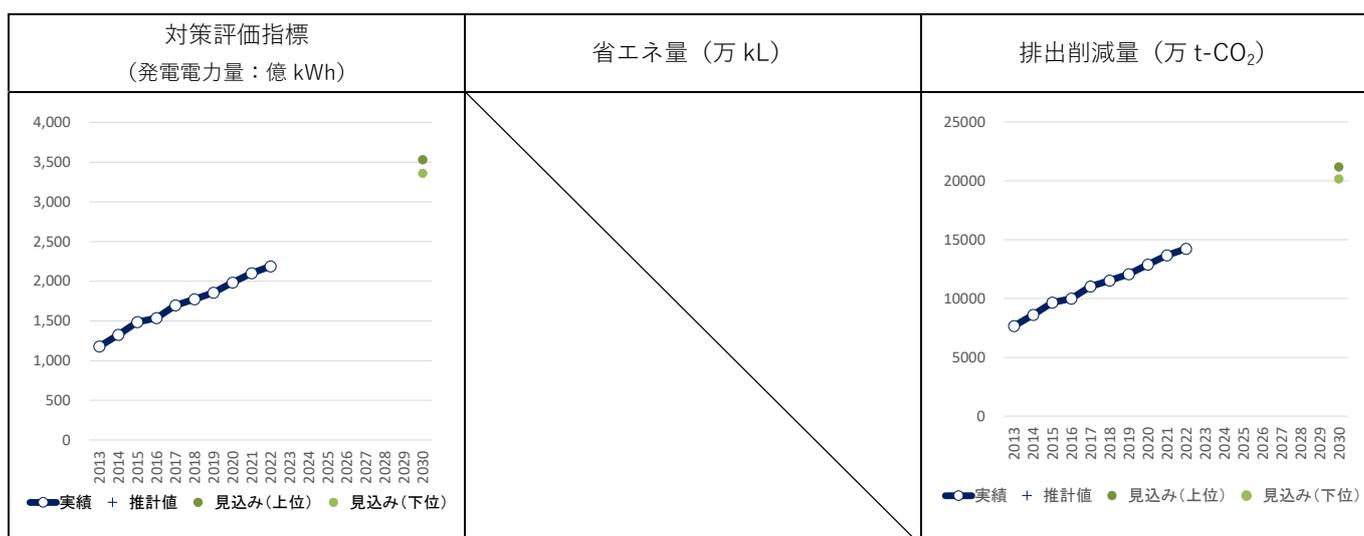
1. 対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績と見込み

(1) 再生可能エネルギー電気の利用拡大

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
対策評価指標 発電電力量	億 kWh	実績	1179	1326	1486	1536	1696	1773	1856	1983	2102	2188									
		見込み (上位)														※					3530 程度
		見込み (下位)														※					3360 程度
省エネ量	万 kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		見込み (上位)																			
		見込み (下位)																			
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	7662	8616	9660	9984	11026	11524	12064	12889	13662	14224									
		見込み (上位)														※					21180 程度
		見込み (下位)														※					20160 程度

※第6次エネルギー基本計画で示されたエネルギーミックス等を勘案しながら、再生可能エネルギーの最大限の導入拡大を進める



定義・ 算出方法	< 対策評価指標 > 発電電力量 (億 kWh)
-------------	-----------------------------

	<p>< 排出削減量 ></p> <p>排出削減量 (万 t-CO₂) = 対策評価指標 (億 kWh) × 火力平均の電力排出係数 × 10</p>
出典	<ul style="list-style-type: none"> ・ 発電電力量 (対策評価指標) 総合エネルギー統計 (2022 年度速報値) より算出 ・ 2019 年度の火力平均の電力排出係数: 0.67kg-CO₂/kWh 電気事業低炭素社会協議会公表資料 (2019 年度 CO₂ 排出実績 (速報値)) 及び協議会提供情報から作成 ・ 2030 年度の火力平均の電力排出係数: 0.66kg-CO₂/kWh 長期エネルギー需給見通し (2015 年 7 月 資源エネルギー庁)
備考	<p>2013 年の発電電力量については、発電電力量の算出方法を改訂したことにより、地球温暖化対策計画策定時の値と一致しない。また、総合エネルギー統計の数値更新に伴い、過去分の発電電力量について一部修正。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

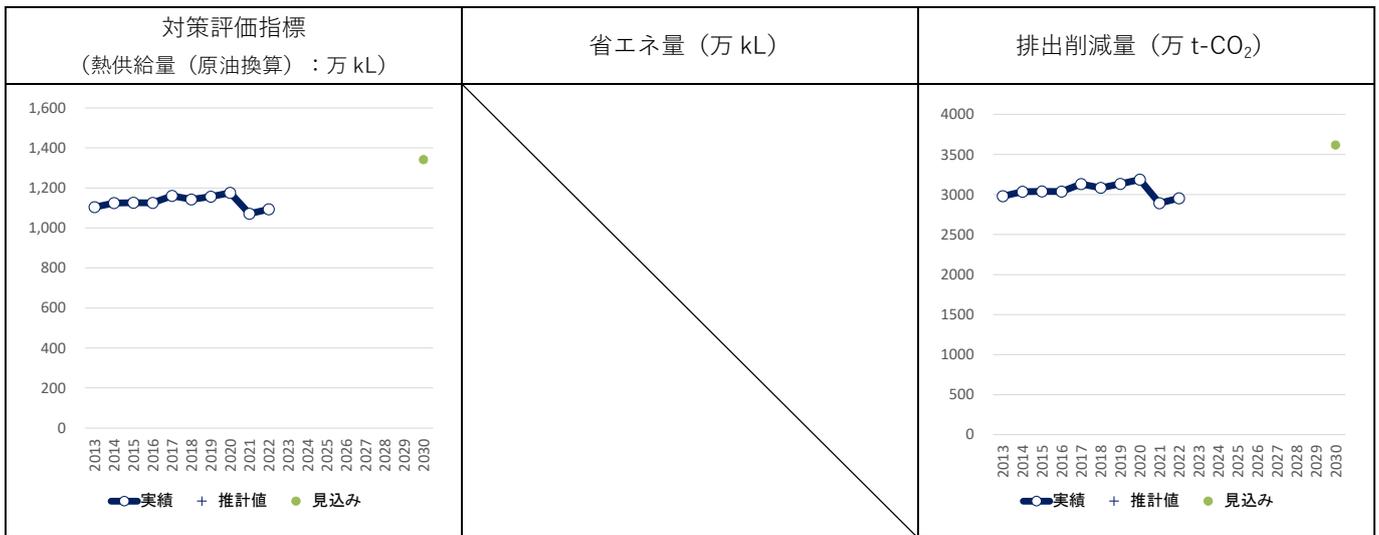
対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 -</p> <p>排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<ul style="list-style-type: none"> ・ 電気事業者による再生可能エネルギー電気の調達に関する特別措置法に基づき、2012 年 7 月より固定価格買取制度 (FIT) が開始された結果、再生可能エネルギーの導入量は FIT 開始前と比べ大幅に拡大している。引き続き、国民負担の抑制と地域との共生を図りながら、再生可能エネルギー電気の利用拡大に向けた取組を推進していくことで、目標達成に向かって堅実に進捗していく見込み。 ・ エネルギーミックスにおいては、年度ごとの目標比率を定めていないため、単年度の数値だけでは目指すべき目標の達成状況を適切に評価することは困難であるが、電気事業者による再生可能エネルギー電気の調達に関する特別措置法に基づき、2012 年 7 月より固定価格買取制度 (FIT) が開始された結果、再生可能エネルギーの導入量は FIT 開始前と比べ大幅に拡大している。 ・ 今後の再生可能エネルギーの導入量の伸びについては予測が困難であるが、対策評価指標である発電電力量、排出削減量について、2022 年度においてはそれぞれ、2188 億 kWh、14224 万 t-CO₂ となっており、再エネ特措法に基づく認定量の動向も踏まえ、現時点では、C と評価する。引き続き、国民負担の抑制と地域との共生を図りながら、再生可能エネルギー電気の利用拡大に向けた取組を推進していく。

(2) 再生可能エネルギー熱の利用拡大

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 熱供給量 (原油換算)	万 kL	実績	1104	1124	1126	1125	1160	1142	1156	1175	1071	1093									
		見込み														※					1341
省エネ量	万 kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		見込み																			
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	2980	3035	3039	3037	3131	3084	3132	3187	2892	2952									
		見込み														※					3618

※高度化法におけるバイオ燃料の供給目標等を勘案しながら、再生可能エネルギー熱の導入拡大を進める



定義・ 算出方法	<p>< 対策評価指標 ></p> <ul style="list-style-type: none"> 熱供給量 ((原油換算) 万 kL) = 発熱量 (TJ) × 原油換算係数 ÷ 10 <hr/> <p>< 排出削減量 ></p> <ul style="list-style-type: none"> 排出削減量 (万 t-CO₂) = 対策評価指標 (万 kL) × 原油の排出係数
出典	<ul style="list-style-type: none"> 熱供給量 (対策評価指標) 総合エネルギー統計より算出 熱供給量の原油換算係数: 0.0258 (kL/GJ) エネルギーの使用の合理化等に関する法律施行規則第4条の計算を準用 原油の排出係数: 2.7t-CO₂/kL エネルギー源別総発熱量当炭素排出係数一覧表 (資源エネルギー庁) に基づき作成
備考	<p>2013 年度における対策評価指標の実績値については、総合エネルギー統計の改訂に伴う公表値の修正により、地球温暖化対策計画策定時の数字と異なっている。</p> <p>2013 年度から 2020 年度の値については総合エネルギー統計の値で計算し直した。ただし、TJ から原油換算 (万 kL) への変換係数は全て 0.0258 (kL/GJ) を使い、さらに</p>

	CO ₂ 削減量を算出する原油の排出係数は全て2.7 (t-CO ₂ /kL) とした。
--	--

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 - 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補 足および 理由	<ul style="list-style-type: none"> ・エネルギーミックスにおいては、年度ごとの目標比率を定めていないため、単年度の数値だけでは目指すべき目標の達成状況を適切に評価することは困難である。2013 年度～2020 年度における対策評価指標である熱供給量及び排出削減量については概ね横ばいとなっており、低コスト化に向けた技術開発等を通じて対策を推進していくことで、今後は目標達成に向かって堅実に進捗していく見込み。 ・今後の熱供給量及び排出削減量については予測が困難であるが、対策評価指標である熱供給量・排出削減量について、2022 年度においてはそれぞれ、1093 万 kL、2952 万 t-CO₂ となっており、このまま 2030 年度まで直線的に推移すると仮定し、現時点では、C と評価する。引き続き、再エネ熱利用設備の導入支援や低コスト化に向けた技術開発等を通じて対策を推進していく。

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	<p>① 再生可能エネルギー電気の利用の促進に関する特別措置法（再エネ特措法）（2012 年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・再生可能エネルギーで発電した電気を、電力会社が一定価格で一定期間買い取る「固定価格買取制度」を創設し、電力会社が買い取る費用の一部を、電気を利用する方から賦課金という形で集め、再生可能エネルギーの導入を促進する。（2012 年） 2011 年 8 月 公布 2012 年 7 月 施行 2016 年 5 月 第 190 回通常国会において一部改正法案成立 2016 年 10 月 改正法一部施行 2017 年 4 月 改正法全面施行 2020 年 6 月 第 201 回通常国会において一部改正法案成立 	<p>①電気事業者による再生可能エネルギー電気の調達に関する特別措置法（再エネ特措法）（2012 年度～）再生可能エネルギー電気の利用の促進に関する特別措置法（2022 年度～改称）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第 6 次エネルギー基本計画で示されたエネルギーミックス等を勘案しながら、国民負担の抑制と地域との共生を図りながら再生可能エネルギーの最大限の導入拡大を進める。 ・2023 年 5 月 第 211 回通常国会において一部改正法案が成立。2024 年度から施行し、説明会の開催などの周辺地域への事前周知の FIT/FIP 認定要件化や、関係法令に違反した場合等に FIT/FIP 交付金を一時停止する措置等を開始し、地域と共生

		した再エネ導入の導入を促進していく。
	<p>②農林漁業の健全な発展と調和のとれた再生可能エネルギー電気の発電の促進に関する法律（農山漁村再生可能エネルギー法）（2013年） 農山漁村において農林漁業の健全な発展と調和のとれた再生可能エネルギー電気の発電を促進するため、農林地等の利用調整を適切に行うとともに、再生可能エネルギー発電の導入と併せて地域の農林漁業の健全な発展に資する取組を促進する。</p> <p>2013年11月 公布 2014年5月 施行</p>	
	<p>③海洋再生可能エネルギー発電設備の整備に関する海域の利用の促進に関する法律（2019年） 国が、洋上風力発電事業を実施可能な促進区域を指定し、公募を行って事業者を選定、長期占用を可能とする制度を創設。我が国の海域において、海洋再生可能エネルギーを円滑に導入できる環境を整備することで、再生可能エネルギーの最大限の導入拡大を図る。</p> <p>2019年4月施行</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・第6次エネルギー基本計画で示されたエネルギーミックス等を勘案しながら、再生可能エネルギーの最大限の導入拡大を進める ・再エネ海域利用法の着実な施行を通じて、区域指定や公募など、洋上風力の案件形成を行う。
	<p>④「地球温暖化対策の推進に関する法律」改正</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市町村が地域の関係者からなる協議会等での合意形成を図りつつ、地域の自然的社会的条件に応じた再エネ事業の促進区域等を地方公共団体実行計画に設定し、適合する事業計画を認定する地域脱炭素化促進事業制度を創設。 <p>2021年6月公布 2022年4月施行</p>	
税制	<p>① 再生可能エネルギー発電設備に係る課税標準の特例措置（2009年度～）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・再生可能エネルギー発電設備に対して、固定資産税を軽減する措置を実施。 <p>本税制の適用総額</p>	<p>①再生可能エネルギー発電設備に係る課税標準の特例措置(2009年度～)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・以下のとおり見直しを行った上で、本措置を実施。 <p>太陽光発電設備：対象を、FIT/FIP</p>

	<p>296,137,364 千円 (2014 年度) 787,347,401 千円 (2015 年度) 1,413,261,551 千円 (2016 年度) 1,310,925,062 千円 (2017 年度) 817,865,024 千円 (2018 年度) 277,539,783 千円 (2019 年度) 122,414,166 千円 (2020 年度) 161,337,718 千円 (2021 年度) 147,632,686 千円 (2022 年度)</p> <p>2016 年度から地熱発電設備、中小水力発電設備、バイオマス発電設備について、課税標準となるべき価格の軽減率を 1/3 から 1/2 へ深掘り。固定価格買取制度の認定を受けた太陽光発電設備を対象外とした上で、自家消費型太陽光を対象に追加。</p> <p>2020 年度から、課税標準となるべき価格の軽減率を、電源及びその出力規模に応じて以下の割合としている。</p> <p>太陽光発電設備： 1/4 (1,000kW 以上)、1/3 (1,000kW 未満) 風力発電設備： 1/3 (20kW 以上)、1/4 (20kW 未満) 地熱発電設備： 1/2 (1,000kW 以上)、1/3 (1,000kW 未満) 中小水力発電設備： 1/4 (5,000kW 以上)、1/2 (5,000kW 未満) バイオマス発電設備： 1/3 (1 万 kW 以上 2 万 kW 未満)、1/2 (1 万 kW 未満)</p>	<p>認定外で、ペロブスカイト太陽電池を使用した一定の設備(※1)または認定地域脱炭素化促進事業計画に従って取得した一定の設備(※2)に変更</p> <p>※1 グリーンイノベーション基金補助金を受けて取得した 1,000kW 未満の設備</p> <p>※2 以下①～③のいずれかの補助金等を受けて取得した 50kW 以上の設備(建築物の屋根及び公有地に設置された設備を除く)</p> <p>①二酸化炭素排出抑制対策事業費(地域脱炭素移行・再エネ推進交付金及び民間企業等による再エネ主力化・レジリエンス強化促進事業に限る)</p> <p>②需要家主導型太陽光発電・再生可能エネルギー電源併設型蓄電池導入支援事業費(需要家主導型太陽光発電の導入支援事業に限る)</p> <p>③株式会社脱炭素化支援機構が行う対象事業活動に対する投融資</p> <p>バイオマス発電設備：1 万 kW 以上 2 万 kW 未満で木質バイオマス又は農産物の収穫に伴って生じるバイオマス区分に該当するものは 6/7</p>
	<p>②グリーン投資減税(2011 年度～2017 年度) ・新エネルギー設備等を取得し、その後 1 年以内に事業の用に供した場合の税制措置。</p> <p>本税制の適用件数及び総額</p> <p>16,583 件 8,532 億円 (2014 年度) 11,889 件 5,584 億円 (2015 年度) 3,651 件 770 億円 (2016 年度) 1,254 件 184 億円 (2017 年度)</p>	

	<p>281件 13億円 (2018年度)</p> <p>※二酸化炭素排出抑制設備等(4設備)を含む (コンバインドサイクル発電ガスタービン、プラグインハイブリッド自動車、エネルギー回生型ハイブリッド自動車、電気自動車)</p> <p>2016年度から固定価格買取制度の認定を受けた太陽光発電設備を対象外とし、地熱発電、木質バイオマス発電設備、木質バイオマス熱供給設備を対象に追加。</p> <p>また、太陽光発電設備、風力発電設備の即時償却はそれぞれ2014年度、2015年度末で終了。</p>	
	<p>③省エネ再エネ高度化投資促進税制(2018年度～)</p> <ul style="list-style-type: none"> 再生可能エネルギー発電設備及び付帯的設備を取得し、事業の用に供した場合の税制支援措置。 特別償却(20%、2020年度より14%)(2018年度から措置、2021年3月31日をもって廃止) 	
補助	<p><経済産業省・環境省></p> <p>①再生可能エネルギー発電設備(自家消費向け)の導入支援(2012年度～)</p> <ul style="list-style-type: none"> 蓄電池を含めた自家消費向けの再生可能エネルギー発電システムに対する支援を行う。 <p>再生可能エネルギー発電設備(自家消費向け)の導入支援に係る予算額</p> <p>25.0億円(2014年度、経済産業省)</p> <p>35.0億円(2015年度、経済産業省)</p> <p>48.5億円(2016年度、経済産業省 ※1)</p> <p>60.0億円(内数)(2016年度、環境省 ※2)</p> <p>80.0億円(内数)(2017年度、環境省)</p> <p>54.0億円(内数)(2018年度、環境省 ※3)</p> <p>50.0億円(内数)(2019年度、環境省 ※4)</p> <p>39.3億円(内数)(2020年度、環境省)</p> <p>50.0億円(内数)(2021年度、環境省)</p> <p>113.5億円(内数)(2021年度補正、環境省)</p>	<p>42.6億円(内数)(2023年度、環境省)</p> <p>82.11億円(内数)(2023年度補正、環境省)</p> <p>40.0億円(内数)(2024年度、環境省)</p>

	<p>38.0 億円 (内数) (2022 年度、環境省)</p> <p>90.0 億円 (内数) (2022 年度補正、環境省)</p>	
	<p>②再生可能エネルギー熱利用設備の導入支援 (2011 年度～)</p> <p>・木質バイオマスや地中熱等を利用した再生可能エネルギー熱利用設備を導入する事業等に対して支援を行う。</p> <p>再生可能エネルギー熱利用設備の導入支援に係る予算額</p> <p>40.0 億円 (2014 年度、経済産業省)</p> <p>60.0 億円 (2015 年度、経済産業省)</p> <p>48.5 億円 (2016 年度、経済産業省 ※1) (再掲)</p> <p>60.0 億円 (内数) (2016 年度、環境省 ※2) (再掲)</p> <p>28.0 億円 (2017 年度、経済産業省 ※3)</p> <p>80.0 億円 (内数) (2017 年度、環境省 ※3) (再掲)</p> <p>54.0 億円 (内数) (2018 年度、環境省) (再掲)</p> <p>50.0 億円 (内数) (2019 年度、環境省 ※4) (再掲)</p> <p>39.3 億円 (内数) (2020 年度、環境省) (再掲)</p> <p>50.0 億円 (内数) (2021 年度、環境省) (再掲)</p> <p>113.5 億円 (内数) (2021 年度補正、環境省) (再掲)</p> <p>38.0 億円 (内数) (2022 年度、環境省) (再掲)</p> <p>90.0 億円 (内数) (2022 年度補正、環境省)</p> <p>※1 2016 年度に民間事業者への発電設備と熱利用設備の補助が同一事業となり、48.5 億円はその合算値</p> <p>※2 2016 年度に地方公共団体等への発電設備と熱利用設備の補助は環境省へと移行</p> <p>※3 2017 年度に民間事業者への発電設備の</p>	<p>42.6 億円 (内数) (2023 年度、環境省)</p> <p>82.11 億円 (内数) (2023 年度補正、環境省) (再掲)</p> <p>40.0 億円 (内数) (2024 年度、環境省) (再掲)</p>

	<p>補助は環境省へ移行</p> <p>※4 2019 年度に民間事業者への熱利用設備の補助は環境省へ移行</p>	
	<p>③再生可能エネルギー導入促進を支える分野横断的施策</p> <p>・再生可能エネルギーの導入促進のため、地域における自立・分散型の低炭素なエネルギー社会の構築や、民間資金が十分に供給されていない低炭素化プロジェクトへの投資促進。</p> <p>再生可能エネルギー導入促進を支える分野横断的施策に係る予算額</p> <p>496.1 億円 (内数) (2014 年度、環境省)</p> <p>463 億円 (内数) (2015 年度、環境省)</p> <p>658.5 億円 (内数) (2016 年度、環境省)</p> <p>819.2 億円 (内数) (2017 年度、環境省)</p> <p>786.7 億円 (内数) (2018 年度、環境省)</p> <p>626.2 億円 (内数) (2019 年度、環境省)</p> <p>645.4 億円 (内数) (2020 年度、環境省)</p> <p>664.7 億円 (内数) (2021 年度、環境省)</p> <p>697.5 億円 (内数) (2022 年度、環境省)</p>	<p>979 億円 (内数) (2023 年度、環境省)</p> <p>1,177 億円 (内数) (2024 年度、環境省)</p>
	<p><農林水産省></p> <p>④農山漁村活性化再生可能エネルギー総合推進事業 (2013 年度～2017 年度)</p> <p>・農林漁業者等が主導する再生可能エネルギー事業について、構想づくりから運転開始・利用に至るまでに必要となる様々な手続・取組を総合的に支援する。</p> <p>農山漁村活性化再生可能エネルギー総合推進事業に係る予算額</p> <p>2.0 億円 (2014 年度)</p> <p>2.0 億円 (2015 年度)</p> <p>1.0 億円 (2016 年度)</p> <p>1.0 億円 (2017 年度)</p>	
	<p>⑤地域資源活用展開支援事業 (2018 年度～2021 年度)</p>	

	<p>・未利用資源の再生可能エネルギー利用を目指す地域関係者の機運醸成に向けた相談対応、出前指導等や、地域が主体となった地域内活用に向けた体制構築の取組、バイオマス産業都市における先進的な事例やノウハウを体系化し、情報をシェアリングできる取組を支援する。</p> <p>地域資源活用展開支援事業に係る予算額</p> <p>0.6 億円 (2018 年度)</p> <p>0.5 億円 (2019 年度)</p> <p>0.3 億円 (2020 年度)</p> <p>0.2 億円 (2021 年度)</p>	
	<p>⑥地域資源活用展開支援事業 (2022 年度～)</p> <p>・農山漁村の地域資源を活用した再生可能エネルギーの導入を推進する取組について、農林漁業者や市町村等からの問合せをワンストップで受け付け、専門家による相談対応や、様々な課題解決に向けた取組事例の情報収集等により支援する。</p> <p>地域資源活用展開支援事業に係る予算額</p> <p>8.37 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>・みどりの食料システム戦略推進総合対策のうち地域資源活用展開支援事業に係る予算額 (事業終了予定年度：2026 年度)</p> <p>6.96 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>6.50 億円の内数 (2024 年度)</p>
	<p>⑦農山漁村再生可能エネルギー地産地消型構想支援事業 (2016 年度～2018 年度)</p> <p>・農林漁業を中心とした地域内のエネルギー需給バランス調整システムの導入可能性調査、再生可能エネルギー設備の導入の検討、地域主体の小売電気事業者の設立の検討等を支援する。</p> <p>農山漁村再生可能エネルギー地産地消型構想支援事業に係る予算額</p> <p>0.6 億円 (2016 年度)</p> <p>0.5 億円 (2017 年度)</p> <p>0.4 億円 (2018 年度)</p>	
	<p>⑧営農型太陽光発電の高収益農業の実証 (2018 年度～2019 年度)</p> <p>・太陽電池 (ソーラーパネル) 下部の農地においても、高い収益性が確保できる営農方法を確立</p>	

	<p>し、その普及を目指すために、実証試験等の取組を支援する。</p> <p>営農型太陽光発電の高収益農業の実証に係る予算額</p> <p>16.8 億円の内数 (2018 年度)</p> <p>14.3 億円の内数 (2019 年度)</p>	
	<p>⑨ 営農型太陽光発電システムフル活用事業 (2020 年度～2021 年度)</p> <p>・ 営農型太陽光発電で発電した電気を自らの農業経営の高度化に利活用し、営農型太陽光発電のメリットを営農面でフルに活用するためのモデル構築を支援する。</p> <p>営農型太陽光発電システムフル活用事業に係る予算額</p> <p>0.1 億円 (2020 年度)</p> <p>0.1 億円 (2021 年度)</p>	
	<p>⑩ 営農型太陽光発電のモデル的取組支援 (2022 年度～)</p> <p>・ 地域循環型エネルギーシステムの構築に向け、営農型太陽光発電設備下においても収益性を確保可能な作目や栽培体系、地域で最も効果的な設備の設計 (遮光率や強度等) や設置場所の検討を支援する。また、検討の結果、最適化された営農型太陽光発電設備の導入実証を支援する。</p> <p>営農型太陽光発電のモデル的取組支援に係る予算額</p> <p>8.37 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>・ みどりの食料システム戦略推進交付金のうち営農型太陽光発電のモデル的取組支援に係る予算額</p> <p>6.96 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>6.50 億円の内数 (2024 年度)</p>
	<p>⑪ 森林・林業再生基盤づくり交付金 (次世代林業基盤づくり交付金) のうち木質バイオマス利用促進施設の整備 (2013 年度～2017 年度)</p> <p>・ 木質バイオマスの利用拡大に向け、林地残材の効率的な収集・運搬に必要な機材、木質燃料製造施設、木質資源利用ボイラー等、木質バイオマス利用促進施設の整備を支援する。</p>	

	<p>森林・林業再生基盤づくり交付金（次世代林業基盤づくり交付金）のうち木質バイオマス利用促進施設の整備に係る予算額</p> <p>22.0 億円の内数（2014 年度）</p> <p>27.0 億円の内数（2015 年度）</p> <p>61.4 億円の内数（2016 年度）</p> <p>70.1 億円の内数（2017 年度）</p>	
	<p>⑫林業・木材産業成長産業化促進対策交付金のうち木質バイオマス利用促進施設の整備（2018 年度～）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・木質バイオマスの利用拡大に向け、林地残材の効率的な収集・運搬に必要な機材、木質燃料製造施設、木質資源利用ボイラー等、木質バイオマス利用促進施設の整備を支援する。 <p>林業・木材産業成長産業化促進対策交付金のうち木質バイオマス利用促進施設の整備に係る予算額</p> <p>122.9 億円の内数（2018 年度）</p> <p>88.9 億円の内数（2019 年度）</p> <p>86.0 億円の内数（2020 年度）</p> <p>81.9 億円の内数（2021 年度）</p> <p>75.1 億円の内数（2022 年度）</p>	
		<p>⑬林業・木材産業循環成長対策交付金のうち木質バイオマス利用促進施設の整備（2023 年度～）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・木質バイオマスの利用拡大に向け、林地残材の効率的な収集・運搬に必要な機材、木質燃料製造施設、木質資源利用ボイラー等、木質バイオマス利用促進施設の整備を支援する。 ・林業・木材産業循環成長対策交付金のうち木質バイオマス利用促進施設の整備に係る今後の予算措置（2023 年度～）

		72.3 億円の内数 (2023 年度) 64.1 億円の内数 (2024 年度)
	<p>⑭小水力等再生可能エネルギー導入支援事業 (2017 年度～2018 年度)</p> <p>・農業水利施設を活用した小水力等発電に係る調査設計等への支援を行う。</p> <p>小水力等再生可能エネルギー導入支援事業に係る予算額</p> <p>2.6 億円 (2017 年度)</p> <p>2.1 億円 (2018 年度)</p>	
融資	<p>①再生可能エネルギー導入に対する低利融資</p> <p>・再生可能エネルギー発電設備・熱利用設備を導入するための費用に対し、中小企業・小規模事業者向けに、株式会社日本政策金融公庫を通じた低利融資を実施。</p>	<p>①再生可能エネルギー導入に対する低利融資</p> <p>・引き続き本枠組みを実施。</p>
技術開発	<p><経済産業省></p> <p>①地熱発電や地中熱等の導入拡大に向けた技術開発事業 (2019 年度～) のうち地中熱等再生可能エネルギー熱利用技術開発事業</p> <p>・再エネ熱の導入に関わる設計から掘削、施工までの事業者等を集めたコンソーシアム体制を構築し、導入コスト、ランニングコストの低減につながる技術開発に取り組む。</p> <p>再生可能エネルギー熱利用技術開発に係る予算額</p> <p>5.0 億円 (2014 年度)</p> <p>10.0 億円 (2015 年度)</p> <p>12.0 億円 (2016 年度)</p> <p>12.0 億円 (2017 年度)</p> <p>8.0 億円 (2018 年度)</p> <p>3.0 億円 (2019 年度)</p> <p>3.9 億円 (2020 年度)</p> <p>4.5 億円 (2021 年度)</p> <p>28.7 億円 (内数) (2022 年度)</p>	<p><経済産業省></p> <p>再生可能エネルギー熱利用技術開発に係る予算額</p> <p>24.0 億円 (内数) (2023 年度)</p>

	<p>②洋上風力発電等技術研究開発（2008年度～）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・軽量浮体・風車等の技術開発・実証を行い、洋上風力発電の更なるコスト低減を実現する。また、着床式洋上風力発電設備の設置に必要な基礎調査等の実施や、AI等を活用した風車部品故障の事前予測を可能とするメンテナンス技術の開発等を行う。 <p>洋上風力発電等技術研究開発に係る予算額</p> <ul style="list-style-type: none"> 49.0億円（2014年度） 79.3億円（2015年度） 75.0億円（2016年度） 63.2億円（2017年度） 69.6億円（2018年度） 73.3億円（2019年度） 76.5億円（2020年度） 82.8億円（2021年度） 66.0億円（2022年度） 	<p>② 洋上風力発電等技術研究開発</p> <p>洋上風力発電等技術研究開発に係る予算額</p> <ul style="list-style-type: none"> 45.0億円（2023年度） 44.0億円（2024年度）
	<p>③海洋エネルギー技術研究開発事業（2011年度～2020年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・海流・潮流、波力、海洋温度差といった海洋エネルギーを利用する革新的発電技術の開発、実証研究等を多角的に実施する。 <p>海洋エネルギー技術研究開発事業に係る予算額</p> <ul style="list-style-type: none"> 27.5億円（2014年度） 15.0億円（2015年度） 10.0億円（2016年度） 6.0億円（2017年度） 9.0億円（2018年度） 4.8億円（2019年度） 5.5億円（2020年度） 	
	<p>④新エネルギーベンチャー技術革新事業（2007年度～）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中小・ベンチャー企業等における新エネルギー分野の技術開発や実用化・実証研究について支援を取り組む。 	<p>④新エネルギー等のシーズ発掘・事業化に向けた技術研究開発事業（2019年度～）</p> <ul style="list-style-type: none"> 17.8億円（2023年度）

	<p>新エネルギーベンチャー技術革新事業に係る予算額（～2018年度）</p> <p>新エネルギー等のシーズ発掘・事業化に向けた技術研究開発事業（2019年度～）</p> <p>12.0億円（2014年度）</p> <p>12.0億円（2015年度）</p> <p>24.0億円（2016年度）</p> <p>18.5億円（2017年度）</p> <p>19.0億円（2018年度）</p> <p>19.0億円（2019年度）</p> <p>18.8億円（2020年度）</p> <p>20.8億円（2021年度）</p> <p>17.9億円（2022年度）</p>	
	<p>⑤電力系統の出力変動に対応するための技術研究開発事業（2014年度～2018年度）</p> <p>・最小の出力変動への対応で最大の再生可能エネルギーを受け入れられるような予測技術と制御技術の開発を行う。</p> <p>電力系統出力変動対応技術研究開発事業に係る予算額</p> <p>40.0億円（2014年度）</p> <p>60.0億円（2015年度）</p> <p>65.0億円（2016年度）</p> <p>73.0億円（2017年度）</p> <p>57.8億円（2018年度）</p>	
	<p>⑥再生可能エネルギーの大量導入に向けた次世代型の電力制御技術開発事業（2019年度～）</p> <p>・再生可能エネルギーの導入拡大に向けて、既存系統の最大限の活用や配電系統の最適管理・制御のための技術開発や、需要地から離れた再エネ資源活用のための直流送電システムの基盤技術開発を行う。</p> <p>再生可能エネルギーの大量導入に向けた次世代型の電力制御技術開発事業に係る予算額</p> <p>19.7億円（2019年度）</p> <p>31.9億円（2020年度）</p>	<p>63.0億円（2023年度）</p>

	<p>43.3 億円 (2021 年度)</p> <p>55.0 億円 (2022 年度)</p>	
	<p>⑦高性能・高信頼性太陽光発電の発電コスト低減技術開発 (2015 年度～2019 年度)</p> <p>・大幅な発電コスト低減を実現する可能性が高い太陽電池や周辺機器等を対象として技術開発を行う。</p> <p>高性能・高信頼性太陽光発電の発電コスト低減技術開発に係る予算額</p> <p>43.5 億円 (2015 年度)</p> <p>46.5 億円 (2016 年度)</p> <p>54.0 億円 (2017 年度)</p> <p>54.0 億円 (2018 年度)</p> <p>33.5 億円 (2019 年度)</p>	
	<p>⑧太陽光発電の導入可能量拡大等に向けた技術開発事業 (2020 年度～)</p> <p>・従来の技術では設置できなかった場所への太陽光発電システムの導入を可能とするための革新的な太陽電池の開発を行う。</p> <p>太陽光発電の導入可能量拡大等に向けた技術開発事業に係る予算額</p> <p>30.0 億円 (2020 年度)</p> <p>33.0 億円 (2021 年度)</p> <p>30.5 億円 (2022 年度)</p>	<p>⑧太陽光発電の導入可能量拡大等に向けた技術開発事業 (2020 年度～)</p> <p>31.4 億円 (2023 年度)</p>
	<p>⑨木質バイオマス燃料等の安定的・効率的な供給・利用システム構築支援事業 (農林水産省連携事業) (2021 年度～)</p> <p>・バイオマス発電の主力電源化に向けて、森林・林業等と共生する持続可能な木質バイオマス燃料等の安定的・効率的な供給・利用システム構築の支援を行う。</p> <p>木質バイオマス燃料等の安定的・効率的な供給・利用システム構築支援事業に係る予算額</p> <p>12.5 億円 (2021 年度)</p>	<p>⑨木質バイオマス燃料等の安定的・効率的な供給・利用システム構築支援事業 (農林水産省連携事業) (2021 年度～)</p> <p>7.4 億円 (2023 年度)</p> <p>10.0 億円 (2024 年度)</p>

	13.5 億円 (2022 年度)	
	<p><環境省></p> <p>⑩再生可能エネルギー源ごとの導入加速化施策 ・風力、小水力、バイオマス、浮体式洋上風力や潮流等の再生可能エネルギー発電に関する技術や、蓄電池、地域内エネルギー融通等の再生可能エネルギー社会統合に関する技術について、先導的な技術開発・実証やモデル事業を推進。</p> <p>再生可能エネルギー源ごとの導入加速化施策に係る予算額</p> <p>161.2 億円 (内数) (2014 年度) 182.8 億円 (内数) (2015 年度) 194.5 億円 (内数) (2016 年度) 227.0 億円 (内数) (2017 年度) 207.0 億円 (内数) (2018 年度) 263.0 億円 (内数) (2019 年度) 277.8 億円 (内数) (2020 年度) 273.7 億円 (内数) (2021 年度) 113.5 億円 (内数) (2021 年度補正) (再掲) 218.8 億円 (内数) (2022 年度) 90.0 億円 (内数) (2022 年度補正)</p>	<p>202.2 億円 (内数) (2023 年度) 82.1 億円 (内数) (2023 年度補正) 144.1 億円 (内数) (2024 年度)</p>
	<p><農林水産省></p> <p>⑪新たな木材需要創出総合プロジェクトのうち木質バイオマスの利用拡大 (2015 年度～2017 年度) ・地域密着型の小規模発電や熱利用など木質バイオマスのエネルギー利用等の促進に向け、サポート体制の構築及び技術開発等を支援する。</p> <p>新たな木材需要創出総合プロジェクトのうち木質バイオマスの利用拡大に係る予算額</p> <p>16.9 億円の内数 (2015 年度) 12.1 億円の内数 (2016 年度) 12.2 億円の内数 (2017 年度)</p>	
	⑫木材需要の創出・輸出力強化対策のうち「地域内エコシステム」構築事業 (2018 年度～)	

	<p>・木質バイオマスのエネルギー利用における「地域内エコシステム」の構築に向け、地域の体制づくりや技術開発、技術面での相談・サポート等を支援する。</p> <p>木材需要の創出・輸出力強化対策のうち「地域内エコシステム」構築事業に係る予算額</p> <p>3.9 億円の内数（2018 年度）</p> <p>3.9 億円の内数（2019 年度）</p> <p>2.7 億円の内数（2020 年度）</p> <p>2.4 億円の内数（2021 年度）</p> <p>2.1 億円の内数（2022 年度）</p>	
		<p>⑬木材需要の創出・輸出力強化対策のうち「地域内エコシステム」展開支援事業（2023 年度～）</p> <p>・木質バイオマスのエネルギー利用における「地域内エコシステム」の構築に向け、地域の体制づくりや技術開発、技術面での相談・サポート等を支援する。</p> <p>木材需要の創出・輸出力強化対策のうち「地域内エコシステム」展開支援事業に係る予算額</p> <p>1.8 億円の内数（2023 年度）</p> <p>・木材需要の創出・輸出力強化対策のうち木質バイオマス利用環境整備事業に係る今後の予算措置（2024 年度～）</p> <p>1.1 億円の内数（2024 年度）</p>
<p>その他</p>	<p><環境省></p> <p>①再生可能エネルギー導入拡大に向けた基盤整備</p> <p>・環境アセスメントに活用できる環境基礎情報のデータベース整備や、地域主導型の適地抽出手法の構築等を通じ、質が高く効率的な環境影響評価を実現し、自然環境や地元を配慮した再生可能エネルギーの円滑な拡大を図る。</p> <p>・再生可能エネルギーの立地選定に必要な自然</p>	<p>6.1 億円（2023 年度）</p> <p>8.8 億円（2024 年度）</p>

	<p>環境情報等を提供することで、事業者の立地選定等が適切かつ効率的なものとなり、地元との円滑な合意形成に寄与するとともに、自然環境に配慮した再生可能エネルギーの導入が促進される。</p> <p>環境保全と両立した再生可能エネルギーの円滑な導入に向けた検討等に係る予算額</p> <p>21 億円（内数）（2014 年度）</p> <p>20.8 億円（内数）（2015 年度）</p> <p>21.7 億円（内数）（2016 年度）</p> <p>20.6 億円（内数）（2017 年度）</p> <p>12.0 億円（内数）（2018 年度）</p> <p>11.4 億円（内数）（2019 年度）</p> <p>10.7 億円（内数）（2020 年度）</p> <p>4.6 億円（2020 年度補正）</p> <p>4.5 億円（内数）（2021 年度）</p> <p>7.7 億円（2022 年度）</p>	
--	--	--

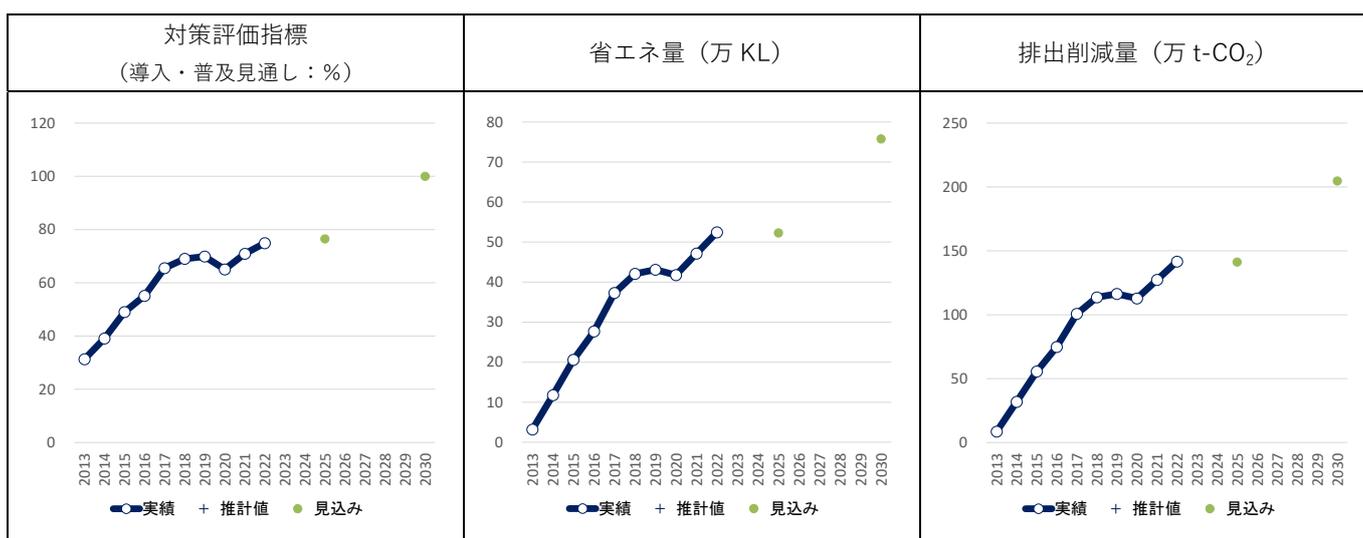
対策名：	49. 省エネルギー性能の高い設備・機器等の導入促進（石油製品製造分野）
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	石油精製業者による石油製品製造分野におけるカーボンニュートラル行動計画に基づく業界努力分として(省エネ対策等により)、①熱の有効利用、②高度制御・高効率機器の導入、③動力系の運転改善、④プロセスの大規模な改良・高度化等を実施することによる BAU から約 270 万 t-CO ₂ の CO ₂ 排出削減に取り組む。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 熱の有効利用の推進、高度制御・高効率機器の導入、動力系の効率改善、プロセスの大規模な改良・高度化

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 導入・普及見通し	%	実績	31.3	39.1	49.0	55.1	65.5	69.0	69.9	65.0	71.0	74.9									
		見込み														76.5					
省エネ量	万 KL	実績	3.2	11.8	20.6	27.7	37.3	42.1	43.1	41.8	47.2	52.5									
		見込み														52.3					
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	8.6	31.9	55.6	74.8	100.7	113.7	116.4	112.7	127.3	141.6									
		見込み														141.2					



定義・算出方法	<p>< 対策評価指標 ></p> <p>2030 年度の業界努力分である CO₂ 排出削減量 270 万 t-CO₂ に対する達成率</p> <p>※石油精製業者が 2010 年度以降に製油所/製造所で導入した個々の CO₂ 排出削減対</p>
---------	--

	<p>策の BAU からの効果について、年度ごとに、稼働実績を把握し業界全体で積み上げたもの。</p> <p><省エネ量（原油換算 kL）> 石油精製業者が製油所/製造所で導入した個々の BAU からの CO₂ 排出削減効果について、年度ごとに、稼働実績を把握し業界全体で積み上げたものを原油の CO₂ 排出係数 2.7t-CO₂/原油換算 kL で除したもの</p> <p><排出削減量> 石油精製業者が製油所/製造所で導入した個々の BAU からの CO₂ 排出削減効果について、年度ごとに、稼働実績を把握し業界全体で積み上げたもの。</p>
出典	業界団体のアンケート調査。
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・省エネ量の過年度実績に遡及修正があり、それに伴い、排出削減量及び対策評価指標も修正。 ・計画名称の変更及び当該計画における 2030 年度数値目標の変更に合わせて、具体的内容を修正。

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補 足および 理由	<ul style="list-style-type: none"> ・対策評価指標 2030 年度見込み CO₂ 排出削減量 270 万 t-CO₂ に対して、2022 年度の進捗率は 75%であった。 ・2022 年度は、コロナ禍からの社会経済活動の回復傾向により、2021 年度に比べ、国内外の燃料油需要が増加し、製油所では原油処理量及び燃料油生産量を増加させた。製油所の稼働率は、これにあわせて上昇したことから、過年度に導入した省エネ対策設備による省エネ量が回復（増加）した。 ・これに、2022 年度に新規導入した省エネ対策の効果が加わることで、2021 年度に比べ、CO₂ 排出削減量は 14.3 万 t-CO₂ 増加した。 ・2030 年度までの推計値を示すことが出来ず、詳細な評価は困難であるが、各社は引き続き省エネ対策に取り組んでいく方向性であるため、現時点では 2030 年度の目標水準と同等程度になると見込んでいる。 ・ただし、今後の国内燃料油需要量の構造的減少による製油所の閉鎖/規模縮小によって、省エネ対策を講じた設備が廃棄/停止等した場合、当該設備のエネルギー削減量が減少し、進捗率が低下する可能性については常に留意する必要がある。

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
補助	<p>（経済産業省）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エネルギー使用合理化等事業者支援補助金（2011年度～2020年度） ・先進的省エネルギー投資促進支援事業費補助金（2021年度～） <p>工場・事業場において実施されるエネルギー効率の高い設備への更新や省エネ取組等に必要となる費用を補助する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・（交付実績） <p>※以下の採択実績については、事業全体の規模。</p> <p>新規事業の採択件数 320件 67億円（2011年度）</p> <p>新規事業の採択件数 993件 127億円（2012年度）</p> <p>新規事業の採択件数 1,394件 113億円（2013年度）</p> <p>新規事業の採択件数 2,468件 330億円（2014年度）</p> <p>新規事業の採択件数 1,335件 214億円（2015年度）</p> <p>新規事業の採択件数 777件 186億円（2016年度）</p> <p>新規事業の採択件数 2,908件 235億円（2017年度）</p> <p>新規事業の採択件数 2,471件 190億円（2018年度）</p> <p>新規事業の採択件数 863件 110億円（2019年度）</p> <p>新規事業の採択件数 1,395件 123億円（2020年度）</p> <p>新規事業の採択件数 1,300件 114億円（2021年度）</p> <p>新規事業の採択件数 894件 87.6億円（2022年度）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・2023年度以降も、引き続き、上記設備導入補助金等の活用により、石油精製業者による石油製品製造分野の、①熱の有効利用、②高度制御・高効率機器の導入、③動力系の運転改善、④プロセスの大規模な改良・高度化等の実施を後押ししていく。

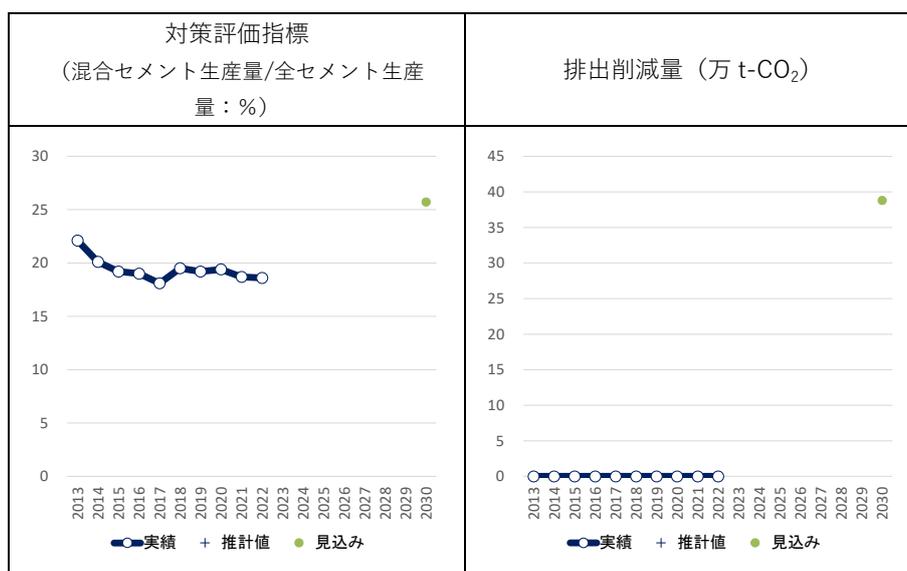
対策名：	50. 混合セメントの利用拡大
削減する温室効果ガスの種類：	非エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	工業プロセス
具体的内容：	混合セメントの利用を拡大することで、セメントの中間製品であるクリンカの生産量を低減し、クリンカ製造プロセスで原料（石灰石）から化学反応によって発生する二酸化炭素を削減する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 混合セメントの利用拡大

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 混合セメント生産量/全セメント生産量	%	実績	22.1	20.1	19.2	19.0	18.1	19.5	19.2	19.4	18.7	18.6									
		見込み														-					25.7
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0									
		見込み														-					



定義・算出方法	<p><対策評価指標></p> <p>全セメント生産量に占める混合セメント生産量の割合 (%)</p> <p>混合セメント生産量=セメントハンドブックにおける高炉セメント生産量+フライアッシュセメント生産量</p> <p>全セメント生産量=セメントハンドブックにおけるセメント生産量(*)+輸出クリンカ量</p> <p>(*) セメントハンドブックにおける「計」</p>
---------	---

	<p><排出削減量></p> <p>当該年度の生産量を踏まえた対策なしケースの CO₂ 排出量から、当該年度の CO₂ 排出量を差し引くことにより算出。</p> <p>CO₂ 排出量 = ポルトランドセメント生産量 × ポルトランドセメントの石灰石脱炭酸起源 CO₂ 排出係数 + 混合セメント生産量 × 混合セメントの石灰石脱炭酸起源 CO₂ 排出係数</p> <p>* 対策なしケース：セメント生産量に占める混合セメント生産量の割合が、基準年である 2013 年度と同等。</p>
出典	<p>各種セメント生産量は、セメントハンドブック 2023 年度版（セメント協会）から作成。</p> <p>各種セメントの石灰石脱炭酸起源 CO₂ 排出係数は、セメントの LCI データの概要（セメント協会）（2015 年 9 月 24 日）より作成。</p>
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	<p>対策評価指標 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>排出削減量 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p>
評価の補 足および 理由	<p>混合セメントは一般的に広く普及している普通ポルトランドセメントと異なり、初期強度の発現が遅い、条件によってはひび割れ発生が増加する、といったデメリットがある。混合セメントのこうした性質上、普通ポルトランドセメントと比べ施工後に目標の強度に達するまでに日時を要するため、我が国では橋梁やダム、港湾等の早期強度を必要としない公共工事が主な用途であり、その需要量は公共工事量に大きく依存する構造となっている。</p> <p>国等の公共工事における混合セメント調達率は、国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律（グリーン購入法）の効果もあり、例えばセメント調達量の最も多い国土交通省において 99.8%（2019 年度：国土交通省公表資料）の調達実績となっているなど、極めて高い水準を既に達成している。民間工事における更なる利用を促進していく必要があるが、養生期間の長期化・ひび割れの増加・原料調達や流通における制約等の課題がある。</p> <p>基準年としている 2013 年度の官需比率及び国内販売量は 51.7% 4700 万 t、2014 年度 51.7% 4500 万 t、2015 年度 51.2% 4230 万 t、2016 年度 50.5% 4150 万 t、2017 年度 49.5% 4170 万 t、2018 年度 47.3% 4250 万 t、2019 年度 47.7% 4095 万 t、2020 年度 48.0% 3865 万 t、2021 年度 46.7% 3787 万 t、2022 年度 44.7% 3727 万 t（セメントハンドブック 2023 年度版）となっており、前述のとおり、混合セメントは官需による利用が圧倒的に多いため、この官需の落ち込みが進捗率マイナスの大きな要因の 1 つと考えられる。民需における混合セメントの利用促進については、都市の低炭素化の促進に関する法律に基づく低炭素建築物の認定基準における選択的項</p>

	<p>目の1つとして、「高炉セメント又はフライアッシュセメントの使用」をあげる、J-クレジット制度において「ポルトランドセメント配合量の少ないコンクリートの打設」を方法論で規定する等、混合セメント利用促進のための環境整備を図ると共に、混合セメントの普及拡大方策に係る混合セメントの活用事例のHPを活用した普及・啓発を実施している。また、関係学会、関係業界等によるガイドライン、指針等技術資料の整備やパンフレット作成等混合セメント利用の普及・啓発を促す自主的な取り組みが行われており、普及に取り組んでいる。特に日本建築学会では2018年度に入り、2021年度～22年度の「建築工事標準仕様書」の改定において、混合セメントの利用が高く評価される「環境配慮性」の追加検討が開始され、フライアッシュを用いたコンクリートについてもガイドライン構築の検討が始まっている。</p> <p>なお、国内需要の縮小により、輸出が増える傾向にあるが、この場合はクリンカとして輸出されるため、全セメント生産量に輸出分を含む現在の評価方法では、輸出拡大局面では対策評価指標の低下要因となる点も留意が必要。</p>
--	---

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<p>①国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律（グリーン購入法）（2000年5月31日公布、2001年4月1日施行）</p> <p>概要：この中で、公共工事で使用を促進すべき環境物品として混合セメントを指定している。</p>	左記の取組を継続。
	<p>②都市の低炭素化の促進に関する法律（エコまち法）（2012年9月5日公布、2012年12月4日施行）</p> <p>概要：この中で、低炭素建築物の認定基準の項目における選択的項目として、混合セメントである高炉セメント又はフライアッシュセメントの使用があげられている。</p>	左記の取組を継続。
普及啓発	<p>①グリーン購入法基本方針説明会</p> <p>概要：グリーン購入の取り組みの普及を図るため、グリーン購入法の趣旨や基本方針に関する説明会を実施。現地説明会会場にて、混合セメントの紹介パンフレットを配布。</p> <p>→全国5ヶ所にて計8回／年 開催（2022年度実績）※オンライン説明会1回を含む。また、オンライン説明会の録画を環境省動画チャンネル（YouTube）で公開。</p>	<p>① グリーン購入法基本方針説明会</p> <p>概要：グリーン購入の取り組みの普及を図るため、グリーン購入法の趣旨や基本方針に関する説明会を実施。</p> <p>2023年度は全国5都道府県の現地説明会及びオンライン説明会を実施予定。現地説明会では鉄鋼スラグ協会高炉セメントポータルサイト</p>

		を参考資料として紹介予定。
その他	<p>①セメント産業における省エネ製造プロセスの普及拡大方策に関する調査事業(2015年度実施)</p> <p>概要:混合セメントの利用拡大を通じた我が国の地球温暖化対策を進める観点から、関係業界及び有識者による具体的方策案の検討等を実施。</p> <p>→ 2008年調査実施、その後、2015年度にアップデート調査を実施</p> <p>7.8百万円(2015年度実績)</p>	左記の調査事業の成果の具体化に向けて、セメントメーカー及びユーザーであるゼネコンやコンクリート業界等との意見交換を実施した。
	<p>②混合セメントの普及拡大方策に係る連絡会(2016、2017、2018年度実施)</p> <p>概要:セメント産業における省エネ製造プロセスの普及拡大方策に関する調査報告書で示された具体的方策案のフォローアップ等を実施。</p> <p>→ 1回/年開催</p>	左記の連絡会における関係者に対して、当該技術の普及拡大策に係る意見交換を実施した。
	<p>③セメントの普及拡大に向けた情報発信(2019年度～実施)</p> <p>概要:セメント産業における省エネ製造プロセスの普及拡大方策に関する調査報告書で示された具体的方策案に基づき進められている学会及び業界の取組をHPに掲載。</p>	左記の取組を継続
	<p>④J-クレジット制度(2015年度登録)</p> <p>概要:「ポルトランドセメント配合量の少ないコンクリートの打設」を新規方法論として承認。建築物において産業副産物(高炉スラグ等)等の配合率を高めたコンクリートを打設することによる二酸化炭素排出削減活動を支援。</p> <p>→ 2022年度に方法論の改定を行い、「土木建築」も対象へと対象範囲を拡大。</p>	左記の取組を継続

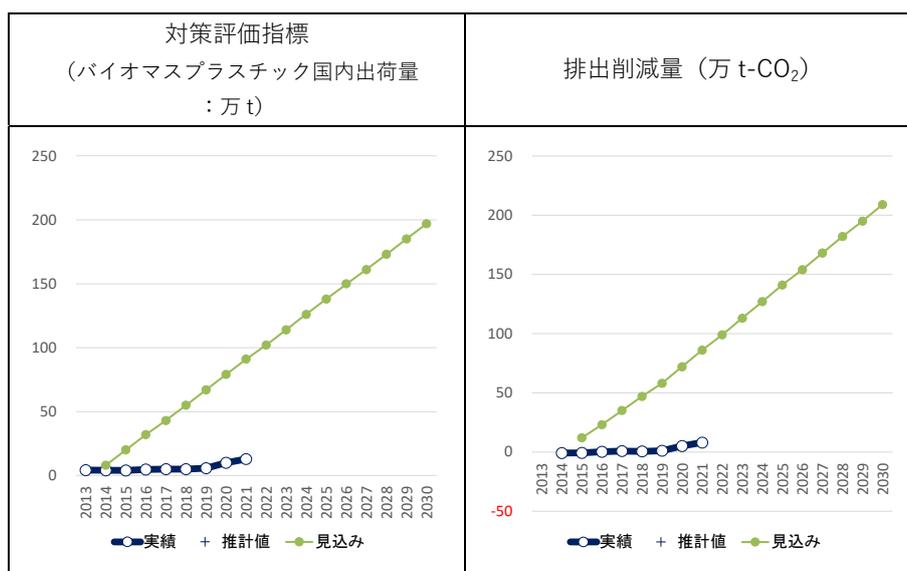
対策名：	51. バイオマスプラスチック類の普及
削減する温室効果ガスの種類：	非エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	廃棄物
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・カーボンニュートラルであるバイオマスプラスチックの普及を促進し、製品に使用される石油由来のプラスチックを代替することにより、一般廃棄物及び産業廃棄物であるプラスチックの焼却に伴う非エネルギー起源二酸化炭素の排出量を削減。 ・「バイオプラスチック導入ロードマップ」（令和3年1月策定）にて導入拡大に向けた方針と施策を提示。 ・プラスチックに係る資源循環の促進等に関する法律にて環境配慮設計指針を策定し、指針に則した設計を国が認定することで導入拡大に結び付ける。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) バイオマスプラスチック類の普及

対策評価指標、省エネルギー、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 バイオマスプラスチック国内出荷量	万 t	実績	4	4	4	5	5	5	6	10	13										
		見込み		8	20	32	43	55	67	79	91	102	114	126	138	150	161	173	185	197	
排出削減量	万 t-CO ₂	実績		-0.8	-0.7	0.2	0.9	0.6	1.1	5.0	8.0										
		見込み			12	23	35	47	58	72	86	99	113	127	141	154	168	182	195	209	



定義・算出方法	<p>< 対策評価指標 ></p> <p>2023年4月に提出された我が国の温室効果ガス排出・吸収目録（インベントリ）で採</p>
---------	---

	<p>用された算定方法に基づき、対策評価指標であるバイオマスプラスチック国内出荷量を算出。</p> <p><排出削減量></p> <p>現況年度（2014年度）以降のBAUのバイオマスプラスチック国内出荷量（生産量に国内出荷割合を乗じて算定）・バイオマス由来成分重量割合・国内廃棄率を用いて算定される一般廃棄物及び産業廃棄物の廃プラスチックの焼却及び原燃料利用に伴う二酸化炭素排出量^{注）}から、対策後のバイオマスプラスチックの国内出荷量を用いて算定される二酸化炭素排出量を減じて、バイオマスプラスチックの普及に伴う二酸化炭素削減量を算出。</p> <p>注）2023年4月に提出されたインベントリで採用された二酸化炭素排出量算定方法に基づく。</p>
出典	日本国温室効果ガスインベントリ報告書
備考	<p>対策評価指標、排出削減量ともに各年度における実績値を記入している。</p> <p>現在、インベントリにおいて、算定方法の精緻化を進めており、2022年度インベントリ算定の検討結果を用いて、地球温暖化対策計画策定時点（2021年10月）で用いた対策評価指標データ（2013年度実績）及び過年度の実績値を更新した。また、今後もインベントリにおける算定方法論の改訂等に基づき、対策評価指標データや二酸化炭素排出量算定方法等を更新する可能性がある。</p> <p>なお、2022年度実績は、2024年4月に公表されるインベントリに反映予定のため、現在集計を進めている。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>排出削減量 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>バイオマスプラスチックは石油由来プラスチックと比較して高価格であり、また、供給量が潜在的な需要量に追い付いていないことから、現時点では、国内出荷量・排出削減量共に見込みを下回っているが、2020年7月に開始したプラスチック製買物袋の有料化制度におけるバイオマスプラスチック製買物袋の対象除外化に伴い、導入が加速しつつある。今後は、2021年1月に策定したバイオプラスチック導入ロードマップや、2022年4月に施行したプラスチックに係る資源循環の促進等に関する法律に基づき、バイオマスプラスチック類の一層の普及促進を図っていく。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<p>「プラスチックに係る資源循環の促進等に関する法律」</p> <p>2022年4月にプラスチックに係る資源循環の促進等に関する法律が施行された。同法の基本方針等へバイオマスプラスチックの活用について記載。</p>	<p>「プラスチックに係る資源循環の促進等に関する法律」に基づく措置の実施。</p>
補助	<p>脱炭素社会構築のための資源循環高度化設備導入促進事業</p> <p>バイオマスプラスチック等の再生可能資源由来素材の製造設備の導入を支援</p> <p>3,330百万円（2019年度）の内数 4,320百万円（2020年度）の内数 4,300百万円（2021年度）の内数 10,000百万円（2022年度）の内数</p>	<p>後継事業としてプラスチック資源・金属資源等のバリューチェーン脱炭素化のための高度化設備導入等促進事業（2027年度終了予定）</p> <p>バイオマスプラスチック等の再生可能資源由来素材の製造設備の導入を支援</p> <p>7,991百万円（2023年度）の内数</p>
技術開発	<p>脱炭素社会を支えるプラスチック等資源循環システム構築実証事業（2019年度開始）</p> <p>バイオマスプラスチックの技術実証を支援</p> <p>3,500百万円（2019年度）の内数 3,600百万円（2020年度）の内数 3,600百万円（2021年度）の内数 3,600百万円（2022年度）の内数</p>	<p>後継事業として脱炭素型循環経済システム構築促進事業（2027年度終了予定）</p> <p>バイオマスプラスチックの技術実証を支援</p> <p>4,672百万円（2023年度）の内数</p>
その他	<p>「バイオプラスチック導入ロードマップ」</p> <p>2020年度に「バイオプラスチック導入ロードマップ検討会」を設置し、2021年1月に「バイオプラスチック導入ロードマップ」を策定した。</p>	<p>「バイオプラスチック導入ロードマップ」</p> <p>2021年1月に策定した「バイオプラスチック導入ロードマップ」に基づきバイオプラスチックの導入促進を図る。</p>

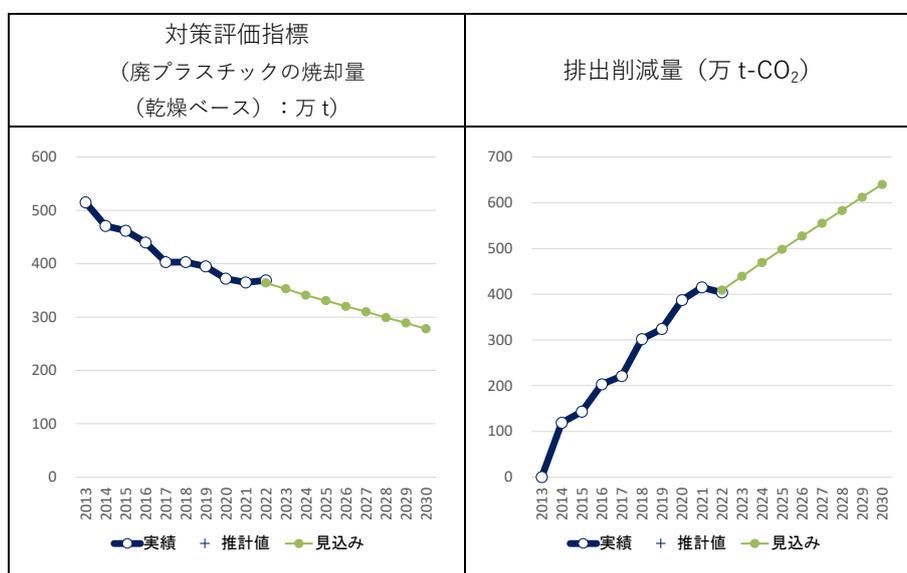
対策名：	52. 廃棄物焼却量の削減
削減する温室効果ガスの種類：	非エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	廃棄物
具体的内容：	<p>・一般廃棄物であるプラスチック類について、排出を抑制し、また、プラスチック資源の分別収集・リサイクル等による再生利用を推進することにより、その焼却量を削減し、プラスチック類の焼却に伴う非エネルギー起源二酸化炭素の排出量を削減。また、産業廃棄物であるプラスチック類及び廃油については、3Rの推進等によりその焼却量を削減し、焼却に伴う非エネルギー起源二酸化炭素排出量を削減。</p>

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 廃プラスチックのリサイクルの促進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 廃プラスチックの 焼却量（乾燥ベース）	万 t	実績	515	471	462	440	403	403	395	372	365	369									
		見込み											364	353	341	331	320	310	299	289	278
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	0	119	143	203	221	302	324	387	415	404									
		見込み											409	439	469	498	527	555	583	612	640



定義・算出方法	<p><対策評価指標> 廃プラスチックの再生利用量は一般社団法人プラスチック循環利用協会による調査・推計をもとに把握。</p>
---------	--

	<p><排出削減量></p> <p>プラスチックの焼却量の2013年度からの削減分(千t(乾燥ベース)/年)に、プラスチックの焼却に伴う二酸化炭素排出係数(2.77kg-CO₂/t)を乗じて算出。</p>
出典	「プラスチック製品の生産・廃棄・再資源化・処理処分の状況 マテリアルフロー図」(一般社団法人プラスチック循環利用協会)
備考	

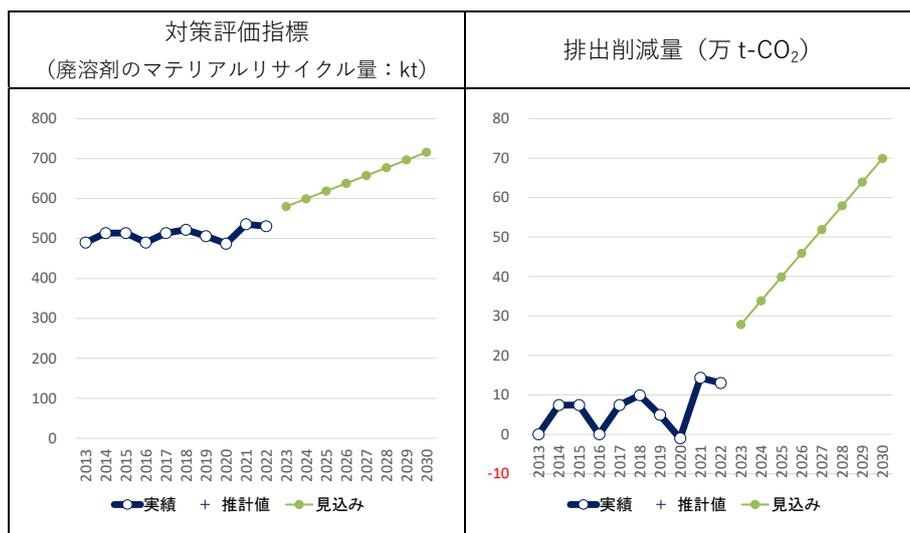
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C.2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C.2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>廃棄物焼却量の削減に関する取組の進展により、対策評価指標であるプラスチックの焼却量(発電焼却量、熱利用焼却量、単純焼却量)は515万トン(2013年度確報値)から369万トン(2022年度確報値)に減少しており、排出削減量は404万トン-CO₂(2022年度)となっている。対策評価指標及び排出削減量ともに概ね順調に推移することが期待され、引き続きごみ有料化の推進等によるごみ減量化やプラスチック製容器包装の分別収集等の推進や2022年4月施行のプラスチック資源循環法により拡大する製品プラスチックの回収によりプラスチックの焼却量の削減を図っていく。</p>

(2) 廃油のリサイクルの促進

対策評価指標、省エネルギー、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 廃溶剤のマテリアルリサイクル量	kt	実績	490	514	514	490	514	522	506	487	536	531								
		見込み												580	599	619	638	658	677	696
排出削減量	万t-CO ₂	実績	0	7	7	0	7	10	5	-1	14	13								
		見込み												28	34	40	46	52	58	64



定義・算出方法	<p><対策評価指標> 廃溶剤のマテリアルリサイクル量 (kt) は日本溶剤リサイクル工業会調査等をもとに把握。</p> <p><排出削減量> 平均的な有機溶剤に対する焼却時の排出 CO₂ の重量比 (3.1) を乗じて算出。</p>
出典	日本溶剤リサイクル工業会調査
備考	<p>下記の数値について、地球温暖化対策計画に記載の数値から変更されている理由は以下のとおりである。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・廃溶剤のマテリアルリサイクル量 (2019 年度、2020 年度)：地球温暖化対策計画策定時点では推計値としていたところ、進捗点検時には実績値を反映したため。 ・排出削減量 (2018 年度～2020 年度)：平均的な有機溶剤に対する焼却時の排出 CO₂ の重量比を 2.8 から 3.1 に見直したため。

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>廃溶剤のマテリアルリサイクル量について 2022 年度実績は横ばいとなっている。2030 年度目標水準の達成に向けては更なる取組の強化が必要であり、2022 年度、「脱炭素社会を支えるプラスチック等資源循環システム構築実証事業」の対象事業に「廃油のリサイクルプロセス構築・省 CO₂ 化実証事業」を追加しており、引き続き溶剤のマテリアルリサイクルを推進する。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	<p>①容器包装に係る分別収集量及び再商品化の促進等に関する法律（1995 年度）</p> <p>2000 年 4 月に完全施行され、プラスチック製容器包装の分別収集を開始。</p> <p>市町村のプラスチック製容器包装分別収集参加率：</p> <p>75.6%（2021 年度）</p> <p>市町村の指定法人への引渡し量：</p> <p>682 千トン（2021 年度）</p> <p>2020 年 7 月よりプラスチック製買い物袋有料化制度を全国一律に開始。</p>	
	<p>②廃棄物の減量その他その適正な処理に関する施策の総合的かつ計画的な推進を図るための基本的な方針</p> <p>廃棄物の処理及び清掃に関する法律第 5 条の 2 の規定に基づき策定。</p>	
	<p>③ごみ処理基本計画策定指針</p> <p>廃棄物の処理及び清掃に関する法律第 6 条第 1 項の規定に基づき、市町村が「一般廃棄物処理基本計画」を立案し、これに基づき事業を実施する際の指針として策定。</p> <p>2016 年 1 月に変更し、一般廃棄物の減量化の目標量を設定するとともに、廃棄物の減量その他その適正な処理に関する施策等について記載。</p> <p>2016 年 9 月に改定し、一般廃棄物の減量化の目標値や一般廃棄物の排出抑制に係る事項等について記載。</p>	
	<p>④プラスチックに係る資源循環の促進等に関する法律（2022 年 4 月施行）</p> <p>プラスチック使用製品の使用の合理化、プラスチック使用製品の廃棄物の市町村による再商品化並びに事業者による自主回収及び再資源化を促進するための制度等を措置。</p>	<p>④プラスチックに係る資源循環の促進等に関する法律</p> <p>本法第 32 条及び第 33 条に基づき、プラスチック容器包装廃棄物とプラスチック使用製品廃棄物の一括回収が一部の市町村において開始。</p>

技術開発	<p>① プラスチック容器包装における自主行動計画フォローアップの実施（2006年度から）</p> <p>2006年から業界団体による5カ年の自主行動計画を作成し、主務省庁によるフォローアップを実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第一次自主行動計画（2006～2010年度）結果 リデュース：9.8%削減（2004年度比で3%削減目標に対して達成） リサイクル：収集率 60.1%（2010年度目標 75%に対して未達） ・第二次自主行動計画（2011～2015年度）結果 リデュース：15.1%削減（2004年度比で13%削減目標に対して達成） リサイクル：再資源化率 45.3%（2015年度目標 44%以上に対して達成） ・第三次自主行動計画（2016～2020年度）結果 リデュース：19.2%削減（目標：2004年度比 16%以上） リサイクル：再資源化率 46.5%（目標：2004年度比 46%以上） 	<p>① プラスチック容器包装における自主行動計画フォローアップの実施（2006年度）</p> <p>2006年から業界団体による5カ年の自主行動計画を作成し、主務省庁によるフォローアップを実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第四次自主行動計画（2021～2025年度）目標 リデュース：22%以上削減（2004年度比） リサイクル：再資源化率 46%以上（2004年度比）
普及啓発	<p>①一般廃棄物処理有料化の手引き</p> <p>2005年5月の廃棄物処理法基本方針の変更により、市町村の役割として、「経済的インセンティブを活用した一般廃棄物の排出抑制や再生利用の推進、排出量に応じた負担の公平化及び住民の意識改革を進めるため、一般廃棄物処理の有料化の推進を図るべきである。」との記載が追加され、国全体の施策の方針として一般廃棄物処理の有料化を推進すべきことが明確化されたことを踏まえ、2007年6月に「一般廃棄物処理有料化の手引き」を作成（2013年4月改定）し、市町村等における有料化の推進を図った。</p>	

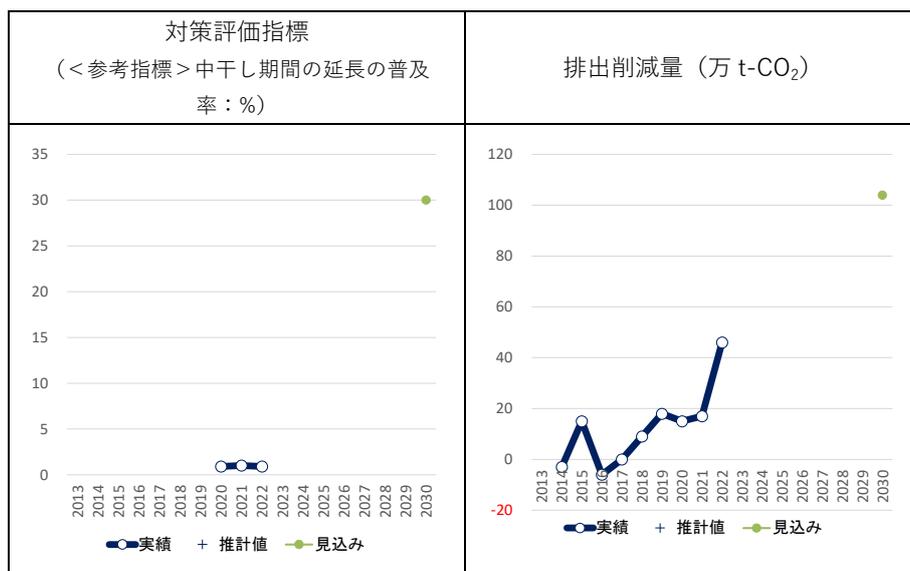
対策名：	53. 農地土壌に関連する温室効果ガス排出削減対策（水田メタン排出削減）
削減する温室効果ガスの種類：	メタン
発生源：	農業
具体的内容：	水稲作の水管理としてメタン発生量が低減する「中干し期間の延長」を普及すること等により、水田からのメタン排出量の削減を促進。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 農地土壌に関連する温室効果ガス排出削減対策【水田メタン排出削減】

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 <参考指標> 中干し期間の延長の普及率	%	実績	-	-	-	-	-	-	-	0.9	1.0	0.9									
		見込み												-	-	-	-	-	-	-	30
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	-3	15	-6	0	9	18	15	17	46									
		見込み												-	-	-	-	-	-	-	104



定義・算出方法	<p><対策評価指標></p> <p>中干し期間の延長の普及率については、メタン排出量に影響を与える唯一の変数ではないため、参考指標としての位置づけである。</p> <p>なお、中干し期間の延長の普及率については、環境保全型農業直接支払交付金における長期中干し実施面積を、耕地及び作付面積統計における水稲作付面積で除して算出。環境保全型農業直接支払交付金の条件である「化学肥料・化学合成農薬を原則5割以上低減する取組と合わせて実施」した面積であることに留意。</p>
---------	---

	<p><排出削減量></p> <p>排出削減量は、国立研究開発法人農業・食品産業技術総合研究機構が開発した算定モデル（DNDC-Rice モデル）により各年度のメタン排出量を推計し、2013 年度との差を算出したものである。</p> <p>なお、本対策については、農業生産活動における土づくりを進めつつ温室効果ガス排出を削減する営農を展開するとの考え方に基づいている。また、排出削減見込量は、食料・農業・農村基本計画に位置付けられた水稲作付面積等の見通しが達成されることを前提にしている。</p>
出典	<p>（対策評価指標）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・環境保全型農業直接支払交付金における長期中干し実施面積（農林水産省） ・耕地及び作付面積統計（農林水産省） <p>（排出削減量）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・環境保全型農業直接支払交付金における長期中干し実施面積（農林水産省） ・耕地及び作付面積統計（農林水産省） ・農業経営統計（農林水産省） ・第4次土地利用基盤整備基本調査（農林水産省） ・土壌環境基礎調査（農林水産省） ・土壌由来温室効果ガス・土壌炭素調査事業（農林水産省） ・農地土壌温室効果ガス排出量算定基礎調査事業（農林水産省） ・農地土壌炭素貯留等基礎調査事業（農林水産省） ・アメダスデータ（気象庁） <p>により算出した日本国温室効果ガスインベントリ報告書（温室効果ガスインベントリオフィス 編）の掲載値</p>
備考	<p>日本国温室効果ガスインベントリ報告書において、メタンの地球温暖化係数（GWP）変更等により排出量が更新されたことから、前回の点検と比較して排出削減量の実績値に変更が生じている。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>2022 年度は、例年よりも水稲作付面積の減少幅が大きかったことや、前年と比較して堆肥の施肥量が減少したことなどから、排出削減量が大幅に増加した。</p> <p>2023 年度以降中干し期間の延長を J-クレジット制度の対象としたことにより、今後急速な取組拡大が期待され、排出削減量は 2030 年度には目標水準と同等程度になることを見込んでいる。</p> <p>現在、対策評価指標（中干し期間の延長の普及率）については、環境保全型農業直接</p>

	<p>支払交付金における長期中干し実施面積により計算しており、取組がこのまま推移すると 2030 年度に目標水準を下回ると考えられるが今後、取組状況をより適切に評価できるデータへの変更を検討している。</p> <p>引き続き、J-クレジット制度の活用等の施策を活用し取組を推進する。</p>
--	---

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	<p>農業の有する多面的機能の発揮の促進に関する法律（平成 26 年法律第 78 号）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・農業の有する多面的機能の発揮の促進を図るための取組に対して、国、都道府県及び市町村が相互に連携を図りながら集中的かつ効果的に支援。 ・環境保全型農業直接支払交付金を農業の有する多面的機能の発揮の促進に関する法律に基づく事業として実施（2015 年度～）。 	<ul style="list-style-type: none"> ・左記の取組を引き続き実施。
補助	<p>環境保全型農業直接支払交付金（2015 年度～）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2011 年度から「環境保全型農業直接支援対策」を開始し、2015 年度からは農業の有する多面的機能の発揮の促進に関する法律に基づき実施。 ・農業者の組織する団体等が、化学肥料・化学合成農薬を原則 5 割以上低減する取組と合わせて行う地球温暖化防止等に効果の高い営農活動に対して支援を実施 ・環境保全型農業直接支払交付金の取組面積、実績額 約 8.3 万 ha、2,302 百万円（2022 年度） 	<ul style="list-style-type: none"> ・左記の取組を引き続き実施。 <p>環境保全型農業直接支払交付金 （2015 年度～）</p> <p>2,650 百万円（2023 年度） 2,641 百万円（2024 年度）</p>
	<p>みどりの食料システム戦略推進交付金のうちグリーンな栽培体系への転換サポート（2021 年度～）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・それぞれの産地に適した「環境にやさしい栽培技術」と「省力化に資する先端技術等」を取り入れた「グリーンな栽培体系」への転換を推進するため、産地に適した技術を検証し、定着を図る取組を支援（水田メタン排出削減の取組として、中干し期間の延長、秋耕等を推進） 	<ul style="list-style-type: none"> ・左記の取組を引き続き実施。 <p>みどりの食料システム戦略推進交付金のうちグリーンな栽培体系への転換サポート（2021 年度～）</p> <p>2,706 百万円の内数（2023 年度補正予算額） 650 百万円の内数（2024 年度）</p>

	3,000 百万円の内数 (2022 年度補正予算額)	
普及啓発	<ul style="list-style-type: none"> ・「農業技術の基本指針（令和 4 年改訂）（https://www.maff.go.jp/j/kanbo/kihyo03/gityo/g_kihon_sisin/attach/pdf/r4sisin-1.pdf）」や「水田メタン発生抑制のための新たな水管理技術マニュアル」により、により、水田の中干し期間の延長による適切な水管理等を周知。 ・温室効果ガスの排出削減量を「クレジット」として国（農林水産省、経済産業省、環境省）が認証し、売買を可能とする J-クレジット制度において、「水稲栽培における中干し期間の延長」の方法論を策定。（2023 年 3 月） 	<ul style="list-style-type: none"> ・「農業技術の基本指針（令和 5 年改訂）（https://www.maff.go.jp/j/kanbo/kihyo03/gityo/g_kihon_sisin/attach/pdf/r5sisin-1.pdf）」や「水田メタン発生抑制のための新たな水管理技術マニュアル」により、左記の取組を引き続き実施。 ・自治体、農業団体、農業者等を対象にした説明会の開催等の取組により、J-クレジット制度を活用した水稲栽培における中干し期間の延長の取組を拡大。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・農地・草地における温室効果ガス吸収・排出量の国連への報告(温室効果ガスインベントリ報告)に必要なデータを収集するため、農地土壌中の炭素貯留量等の調査及び温室効果ガス排出削減に資する農地管理技術の検証を実施。（2021 年度から、農地管理技術の検証において、水田の中干し期間の延長、秋耕に関する課題を検証。） ・農地土壌炭素貯留等基礎調査事業の予算額 48 百万円（2022 年度） 	<ul style="list-style-type: none"> ・左記の取組を引き続き実施。 ・農地土壌炭素貯留等基礎調査事業の予算額 48 百万円（2023 年度） 48 百万円（2024 年度）

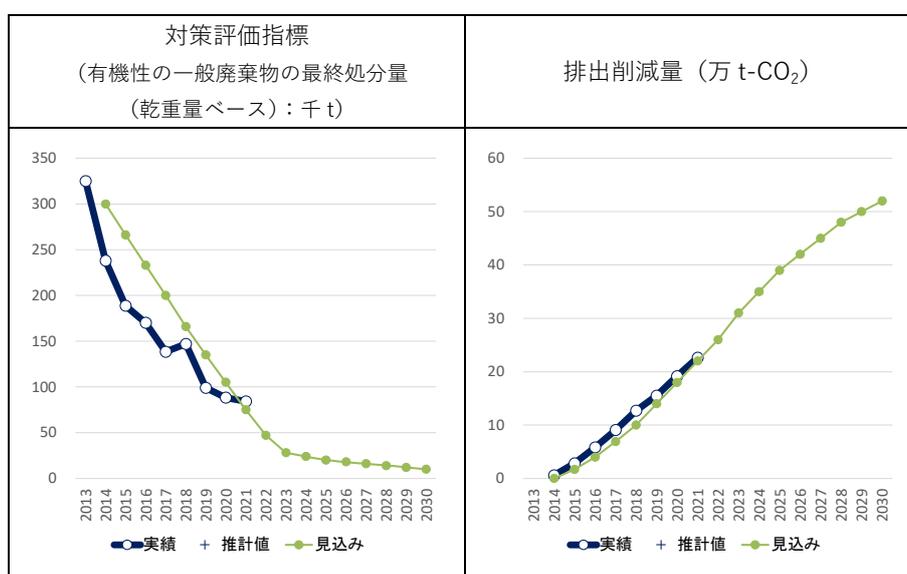
対策名：	54. 廃棄物最終処分量の削減
削減する温室効果ガスの種類：	メタン
発生源：	廃棄物
具体的内容：	有機性の一般廃棄物の直接埋立を原則として廃止することにより、有機性の一般廃棄物の直接埋立量を削減。埋立処分場内での有機性の一般廃棄物の生物分解に伴うメタンの排出量を削減。産業廃棄物については、3Rの推進等により、引き続き最終処分量の削減を図る。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 廃棄物最終処分量の削減

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 有機性の一般廃棄物の最終処分量 (乾重量ベース)	千 t	実績	325	238	189	170	138	147	99	88	84										
		見込み		300	266	233	200	166	135	105	75	47	28	24	20	18	16	14	12	10	
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	0.6	2.8	5.8	9.1	12.7	15.5	19.2	22.6										
		見込み		0.0	1.7	4.0	6.9	10	14	18	22	26	31	35	39	42	45	48	50	52	



定義・算出方法	<p>< 対策評価指標 ></p> <p>有機性の一般廃棄物の最終処分量: 「廃棄物の広域移動対策検討調査及び廃棄物等循環利用量実態調査報告書(廃棄物等循環利用量実態調査編)」(環境省環境再生・資源循環局)より、有機性の一般廃棄物(厨芥類、紙布類、木竹草類、し尿処理汚泥)の直接最終処分量及び焼却以外の中間処理後最終処分量を把握し、インベントリで設定される組成別の固形分割合を乗じて算出。</p>
---------	--

	<p><排出削減量></p> <p>有機性の一般廃棄物の最終処分量をもとに算定した廃棄物分解量のBAUとの差分に、廃棄物種類別のメタン排出係数及びインベントリで設定される各種パラメータを乗じて算出。</p>
出典	<p>廃棄物の広域移動対策検討調査及び廃棄物等循環利用量実態調査報告書(廃棄物等循環利用量実態調査編)</p>
備考	<p>「廃棄物の広域移動対策検討調査及び廃棄物等循環利用量実態調査報告書(廃棄物等循環利用量実態調査編)」(環境省環境再生・資源循環局)は毎年度末に前々年度の値を集計・公表しており、これに基づく算出を行うため、現時点では2021年度実績が最新の値となる。なお、2020年度実績については、日本国温室効果ガスインベントリ報告書の最新値に是正した。また、見込み値については、計画策定時に2013年度速報値をもとに算出したものを使用している。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

<p>対策評価指標等の進捗状況</p>	<p>対策評価指標 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
<p>評価の補足および理由</p>	<p>ごみ排出量の削減等による最終処分量の削減に関する取組の進展により、対策評価指標である有機性廃棄物の最終処分量は325千トン(2013年度確報値)から84千トン(2021年度)に減少しており、排出削減量は22.6万トン-CO₂となっている。対策評価指標及び排出削減量ともに概ね順調に推移しており、引き続き廃棄物の減量その他その適正な処理に関する施策の総合的かつ計画的な推進を図るための基本的な方針に示された最終処分量の削減目標達成に向け、ごみ有料化の推進等によるごみ排出量の削減等による最終処分量の削減を図っていく。</p>

2. 施策の全体像

	実績(2022年度まで)	今後の予定(2023年度以降)
<p>法律・基準</p>	<p>①廃棄物の減量その他その適正な処理に関する施策の総合的かつ計画的な推進を図るための基本的な方針</p> <p>廃棄物の処理及び清掃に関する法律第5条の2の規定に基づき策定。2016年1月に変更し、一般廃棄物の減量化の目標量を設定するとともに、資源の有効利用や温室効果ガスの排出抑制の観点から、有機物の直接埋立ては原則として行わないこと等について記載。</p>	

	<p>②ごみ処理基本計画策定指針</p> <p>廃棄物の処理及び清掃に関する法律第6条第1項の規定に基づき、市町村が「一般廃棄物処理基本計画」を立案し、これに基づき事業を実施する際の指針として策定。2016年9月に改定し、一般廃棄物の減量化の目標値や一般廃棄物の排出抑制に係る事項等について記載。</p>	
普及啓発	<p>① 一般廃棄物処理有料化の手引き</p> <p>市町村が有料化の導入又は見直しを実施する際の参考となるよう、2007年6月に作成（2022年3月改定）。</p>	

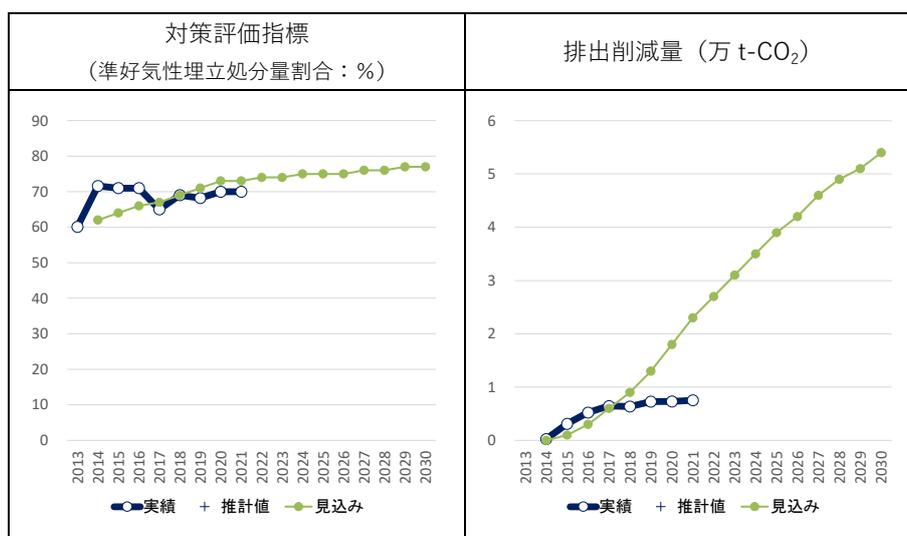
対策名：	55. 廃棄物最終処分場における準好気性埋立構造の採用
削減する温室効果ガスの種類：	メタン
発生源：	廃棄物
具体的内容：	埋立処分場の新設の際に準好気性埋立構造を採用するとともに、集排水 管末端を開放状態で管理することにより、嫌気性埋立構造と比べて有機 性の廃棄物の生物分解に伴うメタン発生を抑制。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 一般廃棄物最終処分場における準好気性埋立構造の採用

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 準好気性埋立処分量割合	%	実績	60	72	71	71	65	69	68.2	70.0	70.0									
		見込み		62	64	66	67	69	71	73	73	74	74	75	75	75	76	76	77	77
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	0.0	0.3	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8									
		見込み		0.0	0.1	0.3	0.6	0.9	1.3	1.8	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	4.9	5.1	5.4



定義・算出方法	<対策評価指標> 一般廃棄物最終処分場における準好気性埋立処分量割合は準好気性埋立構造の一般廃棄物最終処分場における一般廃棄物の最終処分量を一般廃棄物最終処分量の全量で除して計算。それぞれの最終処分量は「一般廃棄物処理事業実態調査」(環境省環境再生・資源循環局廃棄物適正処理推進課)より把握。
	<排出削減量> 有機性の一般廃棄物の最終処分量をもとに算定した最終処分構造別の廃棄物分解量に、廃棄物種類別のメタン排出係数及びインベントリで設定される各種パラメータを乗じ

	て算出。
出典	一般廃棄物処理事業実態調査、日本国温室効果ガスインベントリ報告書
備考	<p>対策評価指標は、日本国温室効果ガスインベントリ報告書より引用しており、毎年度末に前年度の値を集計・公表しており、これに基づく算出を行うため、現時点では 2021 年度実績が最新の値となる。</p> <p>なお、2020 年度実績については、日本国温室効果ガスインベントリ報告書の最新値に是正した。</p>

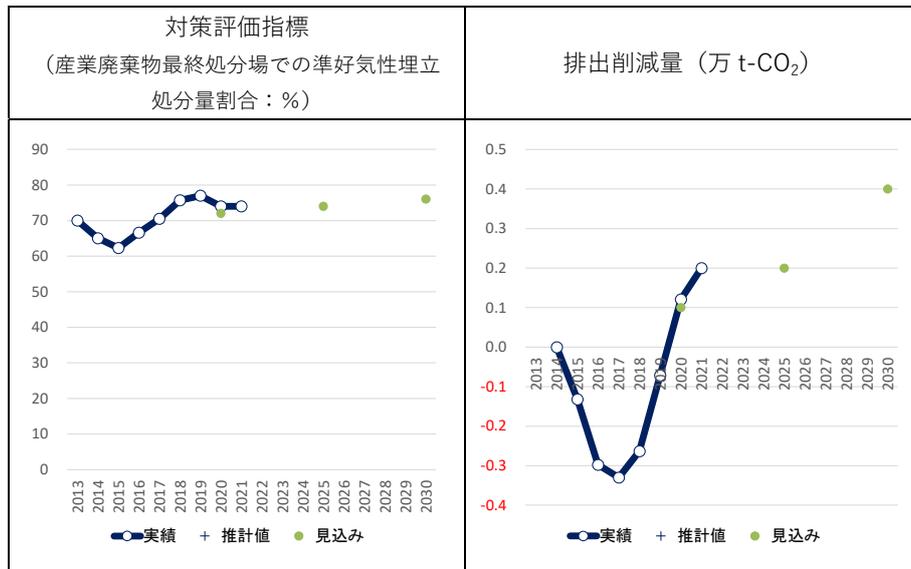
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>一般廃棄物処理における地球温暖化対策について推進しているところである。対策評価指標等は、一般廃棄物最終処分場における準好気性埋立処分量割合は 60% (2013 年度) から 71% (2016 年度) に増加した後、準好気性最終処分場における最終処分量の削減が進み、その後は 65~70%程度で推移している。排出削減量は 0.8 万トン-CO₂ (2021 年度) となり、概ね順調に推移している。今後とも一般廃棄物最終処分場における準好気性埋立処分量割合の増加に努めていく。</p>

(2) 産業廃棄物最終処分場における準好気性埋立構造の採用

対策評価指標、省エネルギー、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 産業廃棄物最終処分場での準好気性埋立処分量割合	%	実績	70	65	62	67	71	76	77	74	74									
		見込み									72					74				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	0	-0.1	-0.3	-0.3	-0.3	-0.1	0.1	0.2									
		見込み									0.1					0.2				



<p>定義・算出方法</p>	<p><対策評価指標> 産業廃棄物処分場での準好気性埋立割合 (%) の 2013～2021 年度の数值は、日本国温室効果ガスインベントリ報告書 (2023.4) における報告値より把握。インベントリ報告書の数值は最新の数值を採用。なお、2022 年度の実績値については、2024 年度に公表される日本国温室効果ガスインベントリ報告書により把握する予定。</p> <p><排出削減量> 評価年度の産業廃棄物最終処分場全体における有機性の産業廃棄物の最終処分量を乗じて算定した活動量から BAU メタン排出量を推計し、評価年度のメタン排出量との差分をメタン排出削減量として算出。</p>
<p>出典</p>	<p>日本国温室効果ガスインベントリ報告書</p>
<p>備考</p>	<p>我が国の温室効果ガス排出・吸収目録 (インベントリ) 2021 年度確報値は 2023 年 4 月に公表しており、産業廃棄物処分場での準好気性埋立割合実績は 2013 年度 70%、2014 年度 65%、2015 年度 62%、2016 年度 67%、2017 年度 71%、2018 年度 76%、2019 年度 77%、2020 年度 74%、2021 年度 74%となっている。計画策定時の産業廃棄物処分場での準好気性埋立割合実績は 2013 年度 63%であったが、インベントリの各種統計データの算定方法の見直し等により、2015 年度確報値では 70%と公表されている。これに伴い、2025 年度 74% (計画策定時 67%)、2030 年度 76% (計画策定時 69%)としている。なお、排出削減見込み量については、計画策定時に 2013 年度速報値をもとに算出したものを使用している。</p> <p>また 2021 年度に算出方法の見直しを行い、以下 3 点を是正した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・埋立された廃棄物のうち、汚泥が算定対象から除外されていたため、これを是正。 ・当該年度に埋立てられた廃棄物からの当該年度の排出量のみが計上されており、一般廃棄物最終処分場における排出削減見込み量の算出方法と同様に、過去から当該年度に埋立てられた廃棄物からの当該年度排出量を指標値として是正。

	<p>・2016～2018年の産業廃棄物最終処分場での準好気性埋立処分量割合については、日本国温室効果ガスインベントリ報告書の最新値に是正。</p> <p>その結果、排出削減量を2014年度-2.3万トン-CO₂を0万トン-CO₂に、2015年度-2万トン-CO₂を-0.1万トン-CO₂に、2016年度-2.1万トン-CO₂を-0.3万トン-CO₂に、2017年度-1.5万トン-CO₂を-0.3万トン-CO₂に、2018年度-1.9万トン-CO₂を-0.3万トン-CO₂に修正した。</p>
--	---

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>排出削減量 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標である産業廃棄物最終処分場における準好気性埋立処分量割合は、70%（2013年度）から73.5%（2021年度）に増加しており、排出削減量は0.2万t-CO₂となっている。今後も引き続き、産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準に基づく施設の設置・維持管理の徹底を図ることとともに準好気性埋立について周知をしていく。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<p>①廃棄物の減量その他その適正な処理に関する施策の総合的かつ計画的な推進を図るための基本的な方針</p> <p>廃棄物の処理及び清掃に関する法律第5条の2の規定に基づき策定。</p> <p>2016年1月に変更し、一般廃棄物の減量化の目標量を設定するとともに、残余容量の予測を行いつつ、地域ごとに必要となる最終処分場を今後とも継続的に確保するよう整備すること等を記載。</p>	
	<p>②ごみ処理基本計画策定指針</p> <p>廃棄物の処理及び清掃に関する法律第6条第1項の規定に基づき、市町村が「一般廃棄物処理基本計画」を立案し、これに基づき事業を実施する際の指針として策定。</p> <p>2016年9月に改定し、一般廃棄物の減量化の目標値やごみ処理施設の整備に関する事項について記載。</p>	

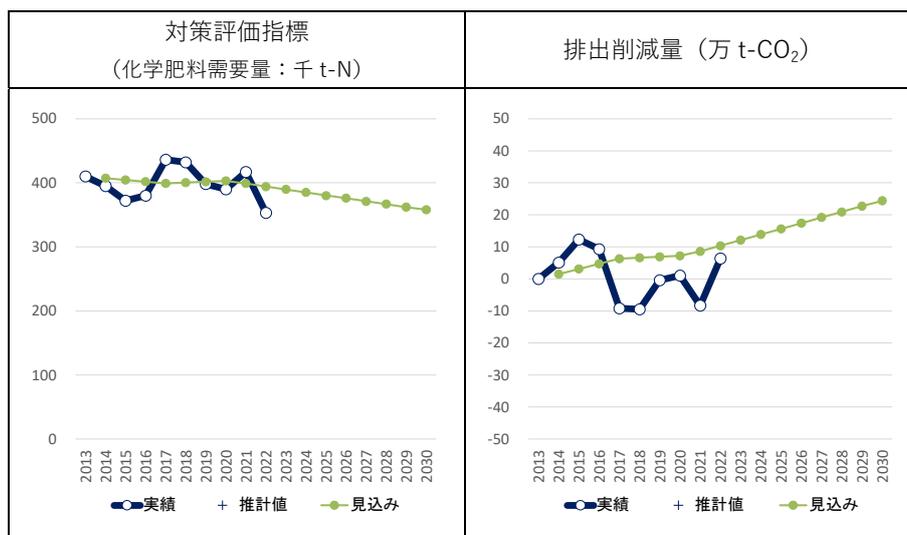
対策名：	56. 農地土壌に関連する温室効果ガス排出削減対策（施肥に伴う一酸化二窒素削減）
削減する温室効果ガスの種類：	一酸化二窒素
発生源：	農業
具体的内容：	施肥に伴い発生する一酸化二窒素について、施肥量の低減、分肥、緩効性肥料の利用により排出量の抑制化を図る。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 施肥に伴う一酸化二窒素削減

対策評価指標、排出削減量の実績、見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 化学肥料需要量	千 t-N	実績	410	395	372	380	436	432	398	390	417	353									
		見込み		407	405	402	399	400	402	403	399	394	390	385	380	376	371	367	362	358	
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	5.1	12.3	9.3	-9.2	-9.5	-0.4	1.0	-8.3	6.4									
		見込み		1.5	3.1	4.7	6.3	6.6	6.9	7	8.6	10.3	12.1	13.9	16	17.4	19.2	20.9	22.7	24	



定義・ 算出方法	< 対策評価指標 > 化学肥料需要量は「窒素分量」を指標としており、肥料製造事業者からの肥料向けの生産数量報告を基に、肥料の種類ごとに窒素成分の重量を合計して算出した。
	< 排出削減量 > 食料自給率の目標達成に向けて農作物の作付面積の増加が見込まれるところ、基準年（2013年度）の単位面積当たり施肥量が変わらずに推移すると仮定した場合、一酸化二窒素の排出量は増加の一途をたどると予想される（BAU ケース）。これに対して、適正施肥等の取組を推進することで化学肥料需要量の低減を図り、一酸化二窒素の排出量を抑制していくことを目標とし（適正施肥ケース）、排出削減量については、BAU ケ

	<p>ースに対して適正施肥ケースにより抑制した排出量を削減の実績値とした。</p> <p>なお、2つのケースの排出量と排出削減量は、以下により算出した。</p> <p>①排出量（BAU ケース）＝品目別の作付面積×単位面積当たり施肥量×一酸化二窒素排出係数×CO₂換算率</p> <p>②排出量（適正施肥ケース）＝化学肥料需要量×一酸化二窒素排出係数×CO₂換算率</p> <p>排出削減量＝①－②</p>
出典	耕地面積統計、作物統計、生産数量報告
備考	<p>化学肥料需要量は、2016年度まで財務省貿易統計の輸入実績等を基に算出していたが、近年、輸入した化学肥料原料の一部が工業用に仕向けられていることなどから、貿易統計を基に窒素成分肥料の需要実績を正確に把握できなくなった。このため、これまでのデータの最終年である2016年度と整合する他の指標として、肥料製造事業者からの肥料向けの生産数量報告を基に算出した化学肥料の製造量ベースで需要量を把握することとし、2017年度以降のデータとして使用することとした。</p> <p>また、2022年度は、根拠とする統計資料（作物統計）の見直しが行われた。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>(2022 年度までの実績を踏まえた評価)</p>
評価の補足および理由	<ul style="list-style-type: none"> ・対策評価指標（化学肥料需要量）の 2022 年度実績は 353 千 t-N と、2022 年度の低減見込み（394 千 t-N）を 41 千 t-N 上回っていることから、2030 年度において目標水準と同等程度になると考えられる。 ・排出削減量の 2022 年度実績は、削減見込みとしていた 10.3 万 t-CO₂ を 3.9 万 t-CO₂ 下回る 6.4 万 t-CO₂ となり、見込み水準を下回った。 ・一方で、堆肥や下水汚泥資源等の国内資源の利用拡大、局所施肥技術やセンシングデータを活用した施肥低減技術の導入・実践、土壌診断に基づく適正施肥等の取組の拡大・定着等の化学肥料の使用量低減の取組を推進することで、排出削減量は前年から大幅に上昇しており、引き続き、これらの取組を更に推進することにより、排出削減量も 2030 年度に目標水準と同等程度になると考えられる。

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
補助	○ 産地リスク軽減技術総合対策事業のうち省資源・省エネ生産技術対策事業	

	<p>(2016年度：3地区 5百万円)</p> <p>低 PK 成分の L 型肥料の導入に資する取組等に対して支援</p>	
	<p>○ みどりの食料システム戦略推進交付金のうちグリーンな栽培体系への転換サポート</p> <p>・それぞれの産地に適した「環境にやさしい栽培技術」と「省力化に資する先端技術等」を取り入れた「グリーンな栽培体系」への転換を推進するため、産地に適した技術を検証し、定着を図る取組を支援（土壌診断に基づく施肥設計、堆肥等の国内資源の活用、局所施肥技術等の取り入れ等の検討を推進）</p> <p>2,518百万円の内数（2021年度補正予算額）</p> <p>837百万円の内数（2022年度予算額）</p> <p>3,000百万円の内数（2022年度補正予算額）</p>	<p>○ みどりの食料システム戦略推進交付金のうちグリーンな栽培体系への転換サポート</p> <p>696百万円の内数（2023年度予算額）</p> <p>2,706百万円の内数（2023年度補正予算額）</p> <p>650百万円の内数（2024年度予算額）</p>
	<p>○ 国内肥料資源利用拡大対策事業</p> <p>・肥料の国産化に向けて、畜産由来の堆肥や下水汚泥資源などの国内資源の肥料利用を推進するため、肥料の原料供給事業者、肥料製造事業者、肥料利用者の連携づくりや施設整備等を支援（ほ場での効果の検証、肥料成分の分析等の取組や肥料製造施設の整備や散布機の導入を支援）。</p> <p>9,998百万円の内数（2022年度補正予算額）</p>	<p>○ 国内肥料資源利用拡大対策事業</p> <p>5,600百万円の内数（2023年度補正予算額）</p>
	<p>○ 化学肥料低減定着対策事業</p> <p>・肥料価格高騰対策事業の一環として、地域単位で「化学肥料の2割削減に向けた取組メニュー」（例えば、堆肥入り肥料の利用を進める取組等）の定着に向けた取組を支援</p> <p>788億円の内数（2022年度予備費）</p>	
普及啓発	<p>○ 農業技術の基本指針</p> <p>それぞれの地域に適応した減肥基準の策定、施肥低減技術の導入・実践、土壌診断に基づく適正施肥を推進。都道府県や関係団体等も本指針に基づき、施肥量低減のための取組等を推進及び実践。</p>	

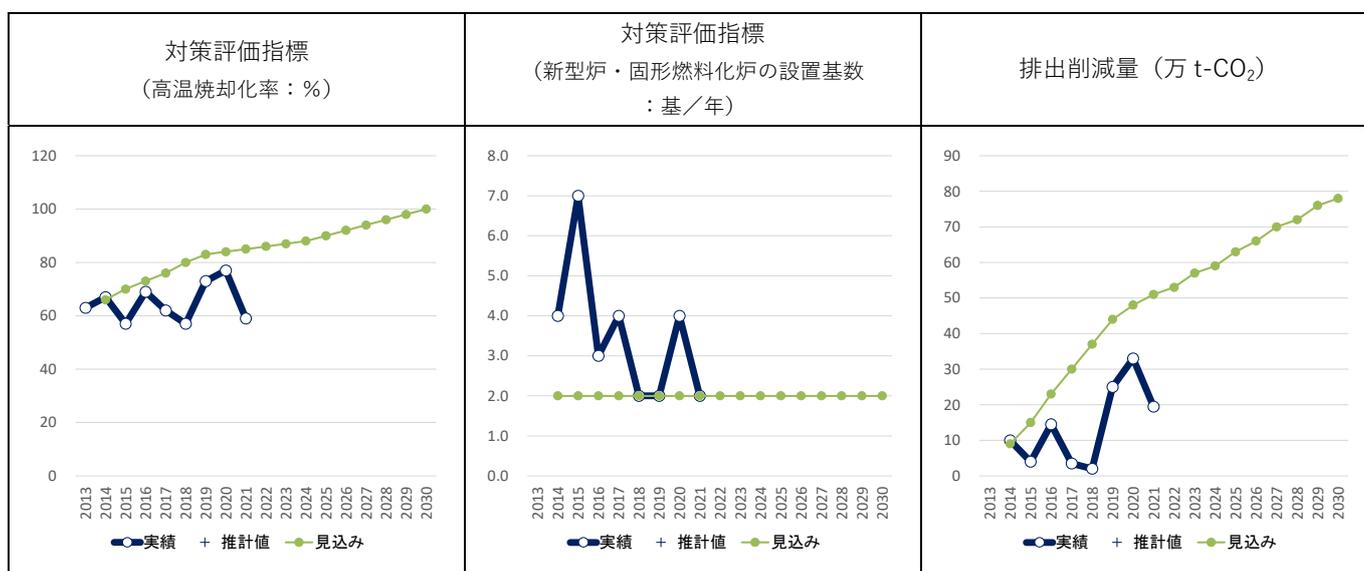
対策名：	57. 下水汚泥焼却施設における燃焼の高度化等
削減する温室効果ガスの種類：	一酸化二窒素
発生源：	廃棄物
具体的内容：	燃焼の高度化による、排水処理に伴い発生する汚泥焼却時の N ₂ O 排出の抑制

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 下水道汚泥焼却施設における燃焼の高度化等

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 高温焼却化率	%	実績	63	67	57	69	62	57	73	77	59										
		見込み		66	70	73	76	80	83	84	85	86	87	88	90	92	94	96	98	100	
対策評価指標 新型炉・固形燃料化炉の設置 基数	基/年	実績	-	4	7	3	4	2	2	4	2										
		見込み		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	10	4	14.5	3.5	2	25	33	19										
		見込み		9	15	23	30	37	44	48	51	53	57	59	63	66	70	72	76	78	



定義・ 算出方法	< 対策評価指標 (高温焼却化率) > 高分子凝集剤を添加して脱水した下水汚泥を流動床炉 (多段吹込燃焼式流動床炉、二段燃焼式循環流動床炉を除く) で焼却したもののうち、高温焼却したものの割合を地方公共団体からの調査結果を基に算出
	< 対策評価指標 (新型炉・固形燃料化炉の設置基数) > 新型炉及び固形燃料化炉の設置基数について地方公共団体からの調査結果を集計

	<排出削減量> 「下水道における地球温暖化対策マニュアル」（環境省・国土交通省）に基づき算出
出典	下水道統計、一部国土交通省調べ
備考	2022 年度の値については、一部に「下水道統計」（日本下水道協会）の情報を用いており、2024 年度冬頃に公表見込み。

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標（高温焼却化率） C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 対策評価指標（新型炉・固形燃料化炉の設置基数） C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補 足および 理由	新型炉・固形燃料化炉の設置基数は、想定 of 2016 年よりも早期に導入が普及しており、目標を上回る成果となっている。更に、2022 年度には、個別補助金として「下水道脱炭素化推進事業」を創設し、温室効果ガス削減に資する先進的な創エネ事業・一酸化二窒素（N ₂ O）対策事業を、集中的な支援を開始したところであり、今後施設の改築・更新にあわせた固形燃料化施設及び新型炉の導入が見込まれる。 下水汚泥焼却高度化率については、2015 年の下水道法改正における努力義務化や 2017 年度の下水汚泥焼却設備の設置・更新における N ₂ O 排出削減技術導入の交付金対象要件化、2019 年の下水道施設計画・設計指針と解説への N ₂ O 排出削減に向けた新型炉に関する項目の追加による更なる対策強化を行ったものの、2021 年にかけては、高温焼却されない汚泥量が増大し、高温焼却率が低下した。今後、焼却状況のフォローアップなども実施しながら、着実な取組の促進に努める。 排出削減量については、上記の取組により更なる削減の推進が必要である。

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	○下水道法（2015 年改正～） 下水道管理者に対し、発生汚泥の燃料・肥料としての再生利用に係る努力義務を規定。	
	○下水道施設計画・設計指針と解説（2019 年度改訂） 下水道協会が発行する下水道施設計画・設計指針において、N ₂ O 排出削減に向けた新型炉に関する項目を追加。	

税制	<p>○グリーン投資減税（下水汚泥固形燃料貯蔵設備）（2011年度～2017年度） 2018年度に廃止。</p>	
補助	<p>○社会資本整備総合交付金・個別補助事業による支援（2010年度～） 下水汚泥焼却設備・固形燃料化設備の整備を支援。2017年度より、下水汚泥焼却設備の設置・更新における N₂O 排出削減技術の導入を交付要件化。 2022年度に個別補助金として「下水道脱炭素化推進事業」を創設。温室効果ガス削減に資する先進的な創エネ事業・一酸化二窒素（N₂O）対策事業を、集中的に支援し、下水道の脱炭素化を加速。 （予算額） 2021年度：1,485,112百万円の内数 2022年度：1,397,301百万円の内数 ※「下水道脱炭素化推進事業」は「下水道事業費補助」5,165百万円の内数</p>	<p>○社会資本整備総合交付金・個別補助事業による支援（2010年度～） （継続） 下水汚泥焼却設備・固形燃料化設備の整備を支援。2017年度より、下水汚泥焼却設備の設置・更新における N₂O 排出削減技術の導入を交付要件化。 2022年度に個別補助金として「下水道脱炭素化推進事業」を創設。温室効果ガス削減に資する先進的な創エネ事業・一酸化二窒素（N₂O）対策事業を、集中的に支援し、下水道の脱炭素化を加速。 （予算額） 2023年度：1,400,643百万円の内数 ※「下水道脱炭素化推進事業」は「下水道事業費補助」7,101百万円の内数 2024年度：1,377,105百万円の内数 ※「下水道脱炭素化推進事業」は「下水道事業費補助」8,546百万円の内数</p>
技術開発	<p>下水道革新的技術実証事業(B-DASHプロジェクト) 国が主体となって、実規模レベルの施設を設置して技術的な検証を行い、ガイドラインを作成し、民間企業のノウハウや資金を活用しつつ、全国展開を図るもの。 ・ 省エネ型汚泥焼却技術の実証（2018年度）</p>	<p>（継続） 下水道革新的技術実証事業（B-DASHプロジェクト）を通じた技術開発支援。</p>
普及啓発	<p>○N₂O削減効果についての情報発信 下水道管理者に対し、高分子凝集剤を添加して脱水した下水汚泥を流動炉で高温焼却することによる N₂O削減効果について情報発信を実施。</p>	<p>○N₂O削減効果についての情報発信 下水道管理者に対し、下水汚泥の高温焼却や N₂O 排出抑制型の焼却炉</p>

		<p>への更新による N₂O 削減効果について情報発信を実施。今後取組状況のフォローアップも実施。</p>
	<p>○「脱炭素社会への貢献のあり方検討小委員会報告書」（2022年3月）の公表</p> <p>脱炭素社会の実現に貢献する下水道の将来像を定め、関係者が一体となって取り組むべき総合的な施策とその実施工程表について、最新の知見や下水道関係者の意見、政府目標及び関連計画等を踏まえた上でとりまとめ。今後強化すべき施策として、汚泥焼却に伴う N₂O 排出の抑制促進も位置づけ。</p>	

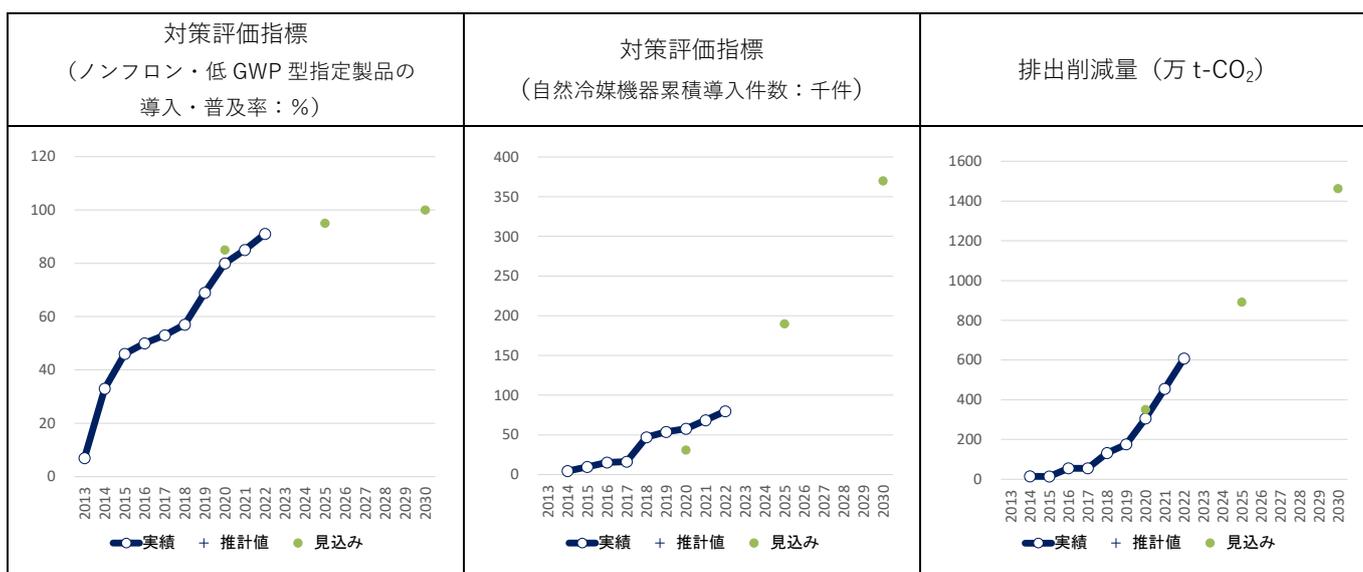
対策名：	58. 代替フロン等4ガス（HFCs、PFCs、SF ₆ 、NF ₃ ）
削減する温室効果ガスの種類：	代替フロン等4ガス（HFCs、PFCs、SF ₆ 、NF ₃ ）
発生源：	その他
具体的内容：	フロン排出抑制法に基づき、ガスメーカー、機器メーカーに対してノンフロン化・低GWP化を推進するとともに、機器ユーザーに対しては点検等を通じた使用時漏えい対策を求める。さらに、令和元年法改正により対策が強化されたフロンの回収を進め、フロンのライフサイクル全体に渡る対策を推進する。加えて、廃家庭用エアコンについて、家電リサイクル法に基づきその回収を推進し、冷媒として含まれるHFCの回収量を増加させる。また、産業界の自主行動計画に基づく排出抑制により、包括的な対策を求める。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) ガス・製品製造分野におけるノンフロン・低GWP化の推進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 ノンフロン・低GWP型指定製品の導入・普及率	%	実績	7	33	46	50	53	57	69	80	85	91									
		見込み									85					95					
対策評価指標 自然冷媒機器累積導入件数	千件	実績	-	4.5	9.8	15.2	16.4	47.1	53.9	57.8	68.5	79.9									
		見込み									31					190					
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	14.8	14.1	54.7	55.1	131.7	175.5	305.9	454.8	607.3									
		見込み									350					891					



定義・ 算出方法	<対策評価指標> ノンフロン・低 GWP 型指定製品の導入・普及率：産業界からの自主行動計画のヒアリング結果 自然冷媒機器累積導入数：省エネ型自然冷媒機器の国内導入の実績
	<排出削減量> 排出削減量は、BAU の排出量との差から算出した。
出典	産業構造審議会製造産業分科会化学物質政策小委員会フロン類等対策ワーキンググループ資料 自然冷媒機器累積導入数：省エネ型自然冷媒機器のメーカーへのヒアリングにより推計
備考	2017 年度までの対策評価指標は、省エネ型自然冷媒機器の補助事業による導入実績数（規模によらず 1 件としてカウント）を自然冷媒機器累積導入数としていたが、2018 年度以降は波及効果を考慮した国内での導入数を指標としている。

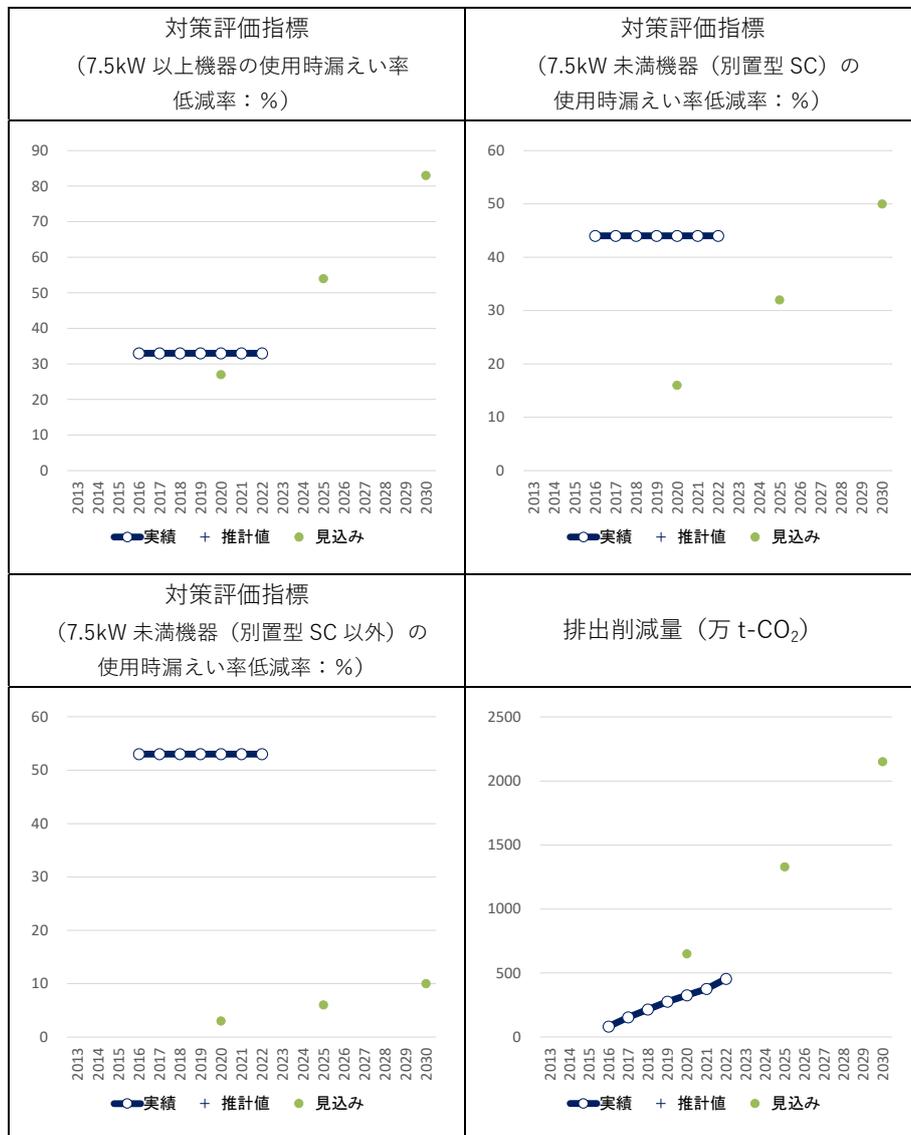
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標（ノンフロン・低 GWP 型指定製品の導入・普及率） C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 対策評価指標（自然冷媒機器累積導入数） B. 2030 年度目標水準を上回ると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補 足および 理由	対策評価指標（ノンフロン・低 GWP 型指定製品の導入・普及率）については、景気変動などの外部要因の影響を受ける可能性はあるものの、フロン排出抑制法において指定製品の製造等に係る判断基準として製品毎に目標とする平均 GWP 値とその目標達成年度を定めるとともに、製造業者等に対しこの判断基準を踏まえて使用フロン類の環境影響度を低減させる努力義務を課していることから、順調に推移する見通し。経済産業省では、産業構造審議会において、その取組状況を毎年フォローアップし、必要に応じて指導等を行いつつ、目標達成を図っていく。 対策評価指標（自然冷媒機器累積導入数）については、導入支援事業による直接効果及び波及効果により、2020 年度目標を前倒して達成した。 排出削減量については、景気変動などの外部要因の影響を受ける可能性はあるものの、フロン排出抑制法において指定製品の製造等に係る判断基準として製品毎に目標とする平均 GWP 値とその目標達成年度を定めるとともに、製造業者等に対しこの判断基準を踏まえて使用フロン類の環境影響度を低減させる努力義務を課しており、今後順次目標年度が到来し、ノンフロン・低 GWP 型指定製品が導入・普及されることから、2030 年度目標に向かって順調に進捗する見通し。

(2) 業務用冷凍空調機器の使用時におけるフロン類の漏えい防止

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 7.5kW 以上機器の 使用時漏えい率低下 減率	%	実績	-	-	-	33	33	33	33	33	33	33								
		見込み									27					54				
対策評価指標 7.5kW 未満機器 (別置型 SC) の 使用時漏えい率低下 減率	%	実績	-	-	-	44	44	44	44	44	44	44								
		見込み									16					32				
対策評価指標 7.5kW 未満機器 (別置型 SC 以 外) の使用時漏え い率低下減率	%	実績	-	-	-	53	53	53	53	53	53	53								
		見込み									3					6				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	-	-	82	154	216	277	327	377	454								
		見込み									650					1330				



定義・ 算出方法	<対策評価指標> 使用時漏えい量の実態調査
	<排出削減量> (使用時漏えい量) = (市中ストック台数) × (最大冷媒量) × (排出係数) - (整備時回収量) 排出削減量は、BAU の排出量との差から算出した。
出典	使用時漏えい量の実態調査
備考	2021 年度、2022 年度に引き続き 2023 年度も排出係数に係るデータの収集等を行い、管理機器データ及びフロン類のマテリアルフローデータに基づき排出係数の見直しの検討を行った。この結果、有識者からなる検討会において、現状の排出係数は現行の排出係数より相当程度低くなっていることが示唆されたので、排出係数の見直しを行った。使用時漏えい対策は今後も推進され、それにより排出係数は改善されていくと想定されることから、定期的に排出係数の見直しを実施する予定。

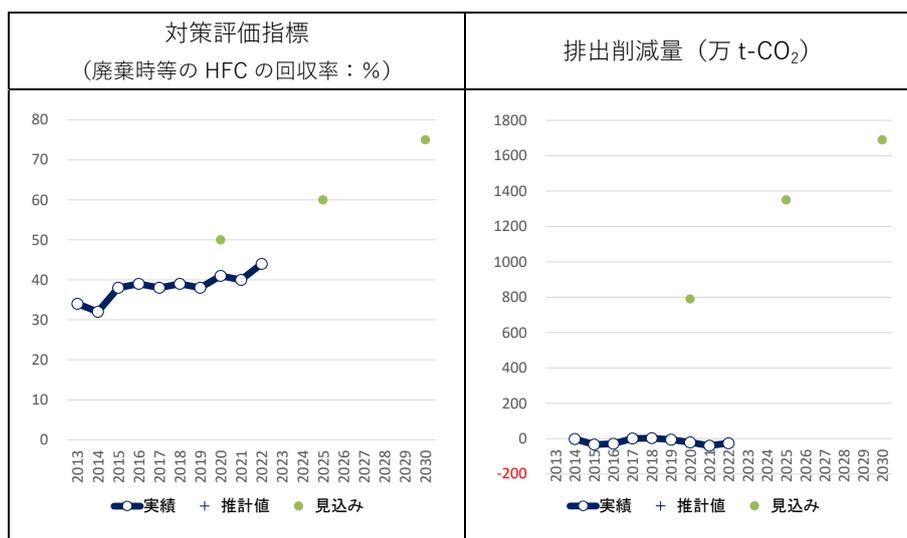
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	<p>対策評価指標 (7.5kW 以上機器の使用時漏えい率低減率) D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>対策評価指標 (7.5kW 未満機器 (別置型 SC) の使用時漏えい率低減率) D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>対策評価指標 (7.5kW 未満機器 (別置型 SC 以外) の使用時漏えい率低減率) A. 2030 年度目標水準を上回ると考えられ、2022 年度実績値が既に 2030 年度目標水準を上回る</p> <p>排出削減量 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p>
評価の補 足および 理由	<p>排出係数の見直しにより、新たに設定された排出係数の値は現行の値より 30~50%低減された。これにより 7.5kW 未満機器 (別置型 SC 以外) の使用時漏えい率低減率については、2030 年度の目標水準を上回る結果となった。一方で 7.5kW 以上の機器及び 7.5kW 未満機器 (別置型 SC) の使用時漏えい率低減率と排出削減量については、2030 年度の目標水準を下回る結果となった。引き続き、市中にあるフロン類の使用時漏えい対策を推進し、使用時漏えい率の低減を目指す。</p>

(3) 業務用冷凍空調機器からの廃棄時等のフロン類の回収の促進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 廃棄時等の HFC の回収率	%	実績	34	32	38	39	38	39	38	41	40	44									
		見込み									50					60					
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	-1.9	-32.7	-28.8	1.2	3.2	-5.4	-20.8	-39.5	-25.6									
		見込み									790					1350					



定義・算出方法	<p>< 対策評価指標 > フロン排出抑制法に基づく回収量等の集計結果より抽出</p> <hr/> <p>< 排出削減量 > $(\text{廃棄時排出量}) = (\text{廃棄台数}) \times (1 \text{ 台あたり冷媒残存量}) - (\text{廃棄時等回収量})$ 排出削減量は、BAU の排出量との差から算出した。</p>
出典	フロン排出抑制法に基づく回収量等の集計結果
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>排出削減量 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>低迷する業務用冷凍空調機器のフロン類の廃棄時回収率を向上させるため 2019 年にフロン排出抑制法の改正を行い、2020 年 4 月に施行された。改正後は、機器ユーザーの廃棄時のフロン類引渡義務違反に対する直接罰の導入など、関係事業者の相互連携によりフロン類の未回収を防止し、機器廃棄時にフロン類の回収作業が確実に行われる仕組み</p>

みとし、都道府県による指導監督の実効性向上も図る。

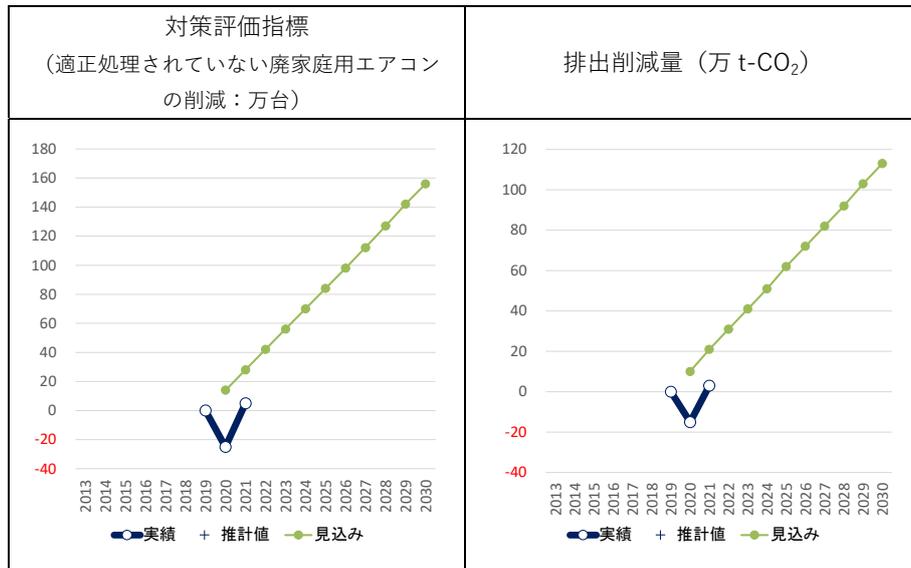
2022年度の廃棄時回収率は約44%となった。

また、2022年度は、改正フロン排出抑制法における関係者の役割について、業務用冷凍空調機器のユーザー向け説明会及び建物解体業者及び廃棄物・リサイクル業者向け説明会など、周知等を行った。さらに、廃棄時回収率向上のためには、機器回収台数増加に加えて、機器の回収作業におけるフロン取り残し対策が重要であることから、これまでの実機（ビル用マルチエアコン）を使用した回収技術実証試験の成果をガイドブックとして作成・公表し、説明会で周知を図った。今後も、改正法の周知を進めるとともに、都道府県への必要な支援を行うなど、廃棄時回収率の向上を図っていく。

(4) 廃家庭用エアコンのフロン類の回収・適正処理

対策評価指標、省エネルギー、排出削減量の実績、推計と見込み

		単位	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 適正処理されていない廃家庭用エアコンの削減	万台	実績	-	-	-	-	-	-	0	-25	5									
	見込み									14	28	42	56	70	84	98	112	127	142	156
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	0	-15	3									
	見込み									10	21	31	41	51	62	72	82	92	103	113



定義・算出方法	< 対策評価指標 > 廃家庭用エアコンの回収台数の集計結果から、適正処理されていない廃家庭用エアコンの削減台数を算出
	< 排出削減量 > 2019年度の廃家庭用エアコンの回収台数を基準とし、当該年度の廃家庭用エアコンの回収台数の差分から、適正処理されていない廃家庭用エアコンの削減台数を算出。 適正処理されていない廃家庭用エアコンの削減台数は HCFC を含んだ台数のため、回

	<p>取された冷媒の種類ごとの重量割合を元に、HFC（R410A と R32）の台数（①）を算出。</p> <p>回収された冷媒の種類ごとの重量割合と、1台あたりの冷媒回収量から、1台あたりのHFCの量（CO₂換算）（②）を算出。</p> <p>排出削減量は、HFC（R410A と R32）の台数（①）と、1台あたりのHFCの量（②）から算出。</p>
出典	<p>廃家庭用エアコンの回収台数等は、産業構造審議会と中央環境審議会の合同会合等で公表を行っている。</p> <p>冷媒の種類ごとの重量割合や1台あたりの冷媒回収量の算出根拠は、特定家庭用機器再商品化法（家電リサイクル法）に基づく年度ごとの製造業者等の家電リサイクル実績報告を元に算出している。</p>
備考	<p>対策評価指標及び排出削減量は、対外的に公表した該当年度の廃家庭用エアコンに関するデータ（回収台数等）を使用して算出しているため、現状においてデータを公表していない2022年度の対策評価指標及び排出削減量実績は示すことが出来ないが、2022年度の廃家庭用エアコンに関するデータを公表後に把握予定である。</p> <p>対策・施策、対策評価指標、排出削減量の見込み等については、今後、特定家庭用機器再商品化法（家電リサイクル法）に係る産業構造審議会と中央環境審議会の合同会合での議論を踏まえて、見直しを図る場合がある。</p>

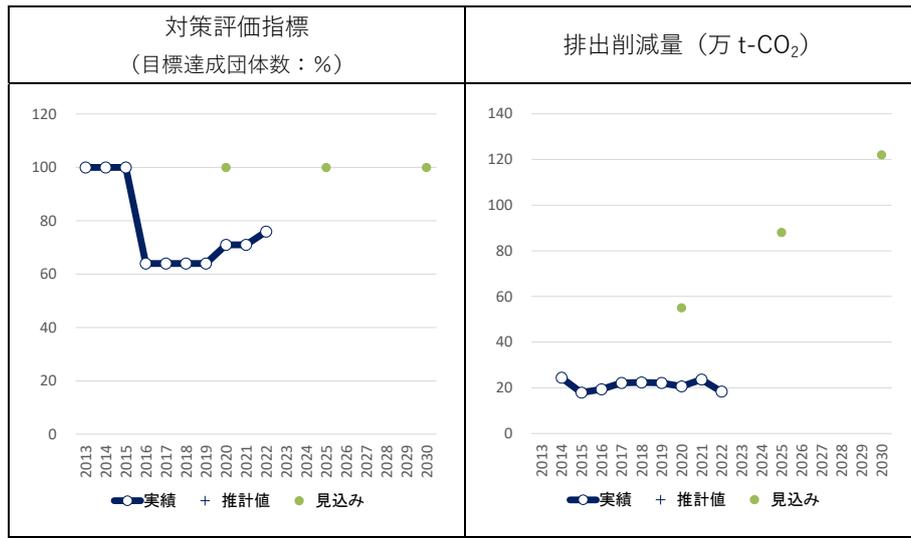
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>排出削減量 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標の「適正処理されていない廃家庭用エアコンの削減台数」が目標水準を下回ったのは、2021年度の違法回収業者による引取り台数が2019年度の105万台から223万台に増加したことによる。</p> <p>一方で、2021年度の小売業者や引越業者、建設解体事業者からスクラップ業者及びヤード業者への引渡された台数は、2019年度の236万台から96万台に減少しており、不適正ルートへのエアコン流出は一定程度減少していると評価できる。</p> <p>適正ルートへのエアコン回収のさらなる向上に当たっては、2022年6月に取りまとめられた「家電リサイクル制度の施行状況の評価・検討に関する報告書」で「エアコンの回収率向上に向けては、違法回収業者やヤード業者等による不適正な回収や処理をなくしていく必要がある。」とされたことを踏まえ、自治体等との連携による違法回収業者対策、消費者への普及啓発等の強化策を見出し順次導入する方針。2023年度は、自治体による業者の取締り事例や消費者に対する適切な廃棄方法の周知や注意喚起を取りまとめた事例集を作成。</p>

(5) 産業界の自主的な取組の推進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 目標達成団体数	%	実績	100	100	100	64	64	64	64	71	71	76								
		見込み									100					100				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	24.4	17.9	19.3	22.1	22.3	22.1	20.6	23.6	18.3								
		見込み									55					88				



定義・算出方法	<p><対策評価指標> 目標達成団体数：産業界からの自主行動計画のヒアリング結果</p> <hr/> <p><排出削減量> 各産業界が作成した自主行動計画に基づく2016年度の実績を踏まえ、排出削減量を算出。</p>
出典	産業構造審議会製造産業分科会化学物質政策小委員会フロン類等対策ワーキンググループ資料
備考	2015年度までは各団体が自主行動計画に基づく目標を達成したと仮定して算出。2016年度からは各団体から提出された実績をもとに算出。

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
--------------	--

評価の補足および理由	<p>各団体が作成する自主行動計画に基づき 2030 年度の目標達成に向けて削減の努力を行っているところ。今後も削減目標を達成できるよう、経済産業省は、各団体が目標を達成できるよう産業構造審議会フロン類等対策ワーキンググループにおいて毎年度フォローアップを行っていく。</p> <p>対策評価指標（目標達成団体数）については、各団体が作成する自主行動計画に基づき 2030 年度の目標達成に向けて削減の努力を行っているところであり、2022 年度の実績値は前年度より上昇している。今後、2030 年度まで漸進的に推移する見通し。なお、2015 年度までは各団体が自主行動計画に基づく目標を達成したと仮定して算出を行っていたが、2016 年度以降は各団体から提出された実績をもとに算出を行っているため、実績が下回っている。</p> <p>排出削減量については、景気変動に伴う HFC 等 4 ガスの需要の変化や設備の稼働状況などの外的要因を受ける可能性はあるものの、2030 年度目標に向かって漸進的に進捗する見通し。</p> <p>引き続き、各団体が今後も削減目標を達成できるよう、経済産業省は産業構造審議会フロン類等対策ワーキンググループにおいて毎年度フォローアップを行っていく。</p>
------------	---

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	<p>①フロン類の使用の合理化及び管理の適正化に関する法律（2001 年度制定、2013 年改正、2019 年改正）</p> <p>フロン類ライフサイクル全体を見据えた包括的な対策を講じる。</p> <p>フロン回収・破壊法が改正され、フロン類ライフサイクル全体を見据えた包括的な対策を講じる「フロン類の使用の合理化及び管理の適正化に関する法律（フロン排出抑制法）」が成立。</p> <p>2013 年 6 月 12 日 公布</p> <p>2015 年 4 月 1 日 施行</p> <p>2019 年 6 月 5 日 改正法公布</p> <p>2020 年 4 月 1 日 施行</p>	
	<p>【上流】</p> <p>使用見通しの公表</p> <p>国は日本国内における将来のフロン類の「使用見通し」を公表している。フロン類を製造・輸入する事業者は、当該「使用見通し」に合わせてフロン類の総量削減を前提とした計画を策定し、国に報告しており、国は当該計画の公表とその後の取</p>	<p>【上流】</p> <p>使用見通しの公表</p> <p>国は「使用見通し」に基づき、フロン類を製造・輸入する事業者が作成する使用合理化計画の策定状況やその後の取組状況をフォローアップしていく。「使用見通し」は 2025</p>

	<p>組状況についてフォローアップを実施。国は使用見通しを 2020 年 7 月に改訂し、2025 年の見直し及び 2030 年の新規設定を行い、現在、使用見通しは 2025 年及び 2030 年について策定されている。</p> <p>指定製品制度の運用 (2022 年度末時点で 20 区分を指定。)</p> <p>「改正フロン法における指定製品の対象と指定製品製造業者等の判断の基準について中間とりまとめ」(2014 年 8 月 29 日)において、技術開発の進展状況や国内外の規制動向その他改正フロン法第 12 条第 1 項に定める指定製品の製造業者等の判断の基準に影響を与えるような事情の変更があった場合、審議会等において判断基準の見直しを検討し、必要に応じて見直すこととしている。</p> <p>経済産業省では、産業構造審議会において、製造事業者等の取組状況を毎年フォローアップし、必要に応じて見直しを行っている。</p>	<p>年までに 2030 年の見直し及び 2035 年の新規設定を行う予定。</p> <p>指定製品制度の運用</p> <p>2023 年度末時点で、製品の開発及び安全性評価等の状況を踏まえ、20 区分が指定製品制度として指定されている。</p> <p>経済産業省では、産業構造審議会において、製造事業者等の取組状況を毎年フォローアップし、必要に応じて見直しを行っている。</p>
	<p>【中流】</p> <p>フロン類算定漏えい量等報告・公表制度</p> <p>管理する業務用冷凍空調機器からフロン類を相当程度多く漏えいする者に、フロン類の漏えい量を算定し国に報告することを義務付け、国が報告された情報を集計・公表している。</p> <p>有識者等で構成されるワーキンググループ等において、報告内容の分析や報告者等へのヒアリングから得られた知見を活かし、有用な使用時漏えい対策を講じられるよう検討を行ってきた。</p> <p>報告実績</p> <p>450 事業者 (2015 年度漏えい分)</p> <p>447 事業者 (2016 年度漏えい分)</p> <p>459 事業者 (2017 年度漏えい分)</p> <p>452 事業者 (2018 年度漏えい分)</p> <p>410 事業者 (2019 年度漏えい分)</p> <p>405 事業者 (2020 年度漏えい分)</p> <p>398 事業者 (2021 年度漏えい分)</p>	<p>フロン類算定漏えい量等報告・公表制度</p> <p>2015 年度フロン排出抑制法の改正により導入された当該報告・公表制度について、附則に基づく法施行 5 年経過後の点検を実施、「平成 25 年改正フロン排出抑制法の施行状況の評価・検討に関する報告書」として取りまとめる。</p> <p>引き続き、当該報告・公表制度の分析結果等を活用し、フロン類使用時漏えいの実態を明らかにするとともに、都道府県に共有し管理者への効果的な指導・監督を図る。</p>

398 事業者（2022 年度漏えい分）

【下流】

・充填の適正化、回収の義務

充填回収業者については都道府県への登録を必要としている。また、充填回収業者に対し、毎年度、前年度のフロン類の充填量及び回収量等について都道府県への報告を義務づけている。国では、都道府県からの報告を受け、毎年集計結果を公表している。

集計結果

	充填量(トン)	回収量(トン)
H27	約 5,165	約 4,841
H28	約 5,150	約 5,097
H29	約 5,227	約 5,094
H30	約 5,461	約 5,216
R1	約 5,250	約 5,239
R2	約 4,944	約 5,235
R3	約 4,664	約 5,143
R4	約 4,599	約 5,423

また、フロン類の廃棄時回収率が 10 年以上 3 割程度で低迷していたことを受け、2019 年 6 月 5 日に廃棄時回収率の向上を目指す法改正を行い、2020 年 4 月 1 日に施行した。

・再生・破壊処理の適正化

再生、破壊業者については国の許可を必要としている。また、毎年度、主務大臣に対し、再生業者はフロン類の再生量等の報告を、破壊業者はフロン類の破壊量等の報告を行うこととしている。国では、その報告を受け、毎年集計結果を公表している。

集計結果

	再生量(トン)	破壊量(トン)
H27	約 965	約 4,819
H28	約 1,248	約 4,784

フロン類の廃棄時回収率向上に向けて、引き続き改正フロン排出抑制法の周知や指導・監督を実施する都道府県への情報提供や能力向上を図る。

また、機器一台当たり回収率の向上に向けて、実証試験を踏まえた回収率向上に資する対策を取りまとめ充填回収業者等へと周知を行う。

	<table border="1"> <tr><td>H29</td><td>約 1,295</td><td>約 4,543</td></tr> <tr><td>H30</td><td>約 1,351</td><td>約 4,364</td></tr> <tr><td>R1</td><td>約 1,510</td><td>約 4,118</td></tr> <tr><td>R2</td><td>約 1,465</td><td>約 3,961</td></tr> <tr><td>R3</td><td>約 1,519</td><td>約 4,484</td></tr> <tr><td>R4</td><td>約 1,860</td><td>約 4,145</td></tr> </table>	H29	約 1,295	約 4,543	H30	約 1,351	約 4,364	R1	約 1,510	約 4,118	R2	約 1,465	約 3,961	R3	約 1,519	約 4,484	R4	約 1,860	約 4,145	
H29	約 1,295	約 4,543																		
H30	約 1,351	約 4,364																		
R1	約 1,510	約 4,118																		
R2	約 1,465	約 3,961																		
R3	約 1,519	約 4,484																		
R4	約 1,860	約 4,145																		
	<p>②特定家庭用機器再商品化法（家電リサイクル法）（1998年度制定）</p> <p>特定家庭用機器廃棄物について、製造業者や小売業者等に再商品化や引取の義務を課すなどにより、再商品化の仕組みを構築している。</p> <p>2015年 基本方針の改正（2018年度の回収率目標を56%以上とする）</p>																			
	<p>・家電リサイクル法では、製造業者等の再商品化等実施義務として、エアコン、冷蔵庫・冷凍庫及び洗濯機・衣類乾燥機に用いられる冷媒フロンと、冷蔵庫・冷凍庫に用いられる断熱材フロンの回収と処理が義務づけられている。</p> <p>家庭用エアコン冷媒フロン回収実績</p> <table border="1"> <thead> <tr><th></th><th>回収量(トン)</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>H27</td><td>約 1,505</td></tr> <tr><td>H28</td><td>約 1,622</td></tr> <tr><td>H29</td><td>約 1,835</td></tr> <tr><td>H30</td><td>約 2,226</td></tr> <tr><td>R1</td><td>約 2,346</td></tr> <tr><td>R2</td><td>約 2,505</td></tr> <tr><td>R3</td><td>約 2,380</td></tr> </tbody> </table> <p>・基本方針で定めた家電リサイクル法対象品目の回収率（＝分母に「出荷台数」、分子に「適正に回収・リサイクルされた台数（製造業者等による再商品化台数、廃棄物処分許可業者等による再商品化台数、地方公共団体による一般廃棄物としての処理台数）」として算定。）は、2021年度には68.2%と、2018年度までに56%以上を目指すとした回収率目標を達成している。一方で、家庭</p>		回収量(トン)	H27	約 1,505	H28	約 1,622	H29	約 1,835	H30	約 2,226	R1	約 2,346	R2	約 2,505	R3	約 2,380	<p>2022年6月に取りまとめられた「家電リサイクル制度の施行状況の評価・検討に関する報告書」において、「エアコンの回収率向上に向けては、違法回収業者やヤード業者等による不適正な回収や処理をなくしていく必要がある。」とされたことを踏まえ、自治体等との連携による違法回収業者対策、消費者への普及啓発等の強化策を見出し順次導入する。</p>		
	回収量(トン)																			
H27	約 1,505																			
H28	約 1,622																			
H29	約 1,835																			
H30	約 2,226																			
R1	約 2,346																			
R2	約 2,505																			
R3	約 2,380																			

	<p>用エアコンの回収率は、他の対象製品よりも低い。</p> <p>家電4品目と家庭用エアコンの回収率</p> <table border="1" data-bbox="355 342 933 786"> <thead> <tr> <th></th> <th>家電4品目 (%)</th> <th>家庭用エアコン (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H27</td> <td>52.2</td> <td>28.6</td> </tr> <tr> <td>H28</td> <td>50.7</td> <td>29.3</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>53.4</td> <td>31.6</td> </tr> <tr> <td>H30</td> <td>59.7</td> <td>35.4</td> </tr> <tr> <td>R1</td> <td>64.1</td> <td>37.6</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>64.8</td> <td>38.1</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>68.2</td> <td>38.4</td> </tr> </tbody> </table>		家電4品目 (%)	家庭用エアコン (%)	H27	52.2	28.6	H28	50.7	29.3	H29	53.4	31.6	H30	59.7	35.4	R1	64.1	37.6	R2	64.8	38.1	R3	68.2	38.4	
	家電4品目 (%)	家庭用エアコン (%)																								
H27	52.2	28.6																								
H28	50.7	29.3																								
H29	53.4	31.6																								
H30	59.7	35.4																								
R1	64.1	37.6																								
R2	64.8	38.1																								
R3	68.2	38.4																								
補助	<p>①先進技術を利用した省エネ型自然冷媒機器普及促進事業（2014年度） 省エネ型自然冷媒機器導入の一部を補助する。 冷凍冷蔵倉庫等に対し補助。（2016年度終了） 75億円の内数（2016年度） 10億円（2016年度補正）</p> <p>②脱フロン・低炭素社会の早期実現のための省エネ型自然冷媒機器導入加速化推進事業 省エネ型自然冷媒機器導入の一部を補助する。 冷凍冷蔵倉庫等に対し補助。 63億円の内数（2017年度） 10億円（2017年度補正） 65億円の内数（2018年度） 75億円の内数（2019年度） 3億円（2019年度補正） 73億円（2020年度） 73億円（2021年度） 73億円（2022年度）</p> <p>③省エネ化・低温室効果を達成できる次世代冷媒・冷凍空調技術の評価手法の開発事業（補助事業分） 省エネ・低温室効果を両立する画期的な新冷媒の開発、及び次世代冷媒について、冷媒特性（圧力</p>	<p>②コールドチェーンを支える冷凍冷蔵機器の脱フロン・脱炭素化推進事業 コールドチェーンにおける脱炭素型自然冷媒機器の導入を支援するとともに、既設機からのフロン排出抑制方法を検証することで、脱フロン・脱炭素型冷凍冷蔵機器への迅速かつ効率的な移行実現を図る。 70億円の内数（2023年度）</p> <p>③グリーン冷媒・機器開発事業（補助事業分） 機器メーカー等が行う次世代冷媒適用機器の開発に対し、開発費用の一部を補助していく。</p>																								

	<p>の高さ、臨界点の低さ等)により効率・適用環境が限定される分野で冷凍空調機器の効率を向上させる技術開発に対し、開発費用の一部を補助する。</p> <p>冷媒メーカー・機器メーカーに対し補助。</p> <p>6.5 億円の内数 (2019 年度)</p> <p>7.0 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>6.5 億円の内数 (2021 年度)</p> <p>5.5 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>5.0 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>5.0 億円の内数 (2024 年度予算案)</p>
技術開発	<p>①省エネ化・低温室効果を達成できる次世代冷媒・冷凍空調技術の評価手法の開発事業 (委託事業分)</p> <p>次世代の冷媒候補物質についてのリスク評価手法を確立し、あわせてエアコン等での実用環境下における評価を行うことにより、新たな冷媒に対応した省エネルギー型冷凍空調機器等の開発基盤を整備する。</p> <p>2.5 億円 (2018 年度)</p> <p>6.5 億円の内数 (2019 年度)</p> <p>7.0 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>6.5 億円の内数 (2021 年度)</p> <p>5.5 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>①グリーン冷媒・機器開発事業 (委託事業分)</p> <p>低 GWP 混合冷媒の組成の早期絞り込み、冷媒の物性・性能評価、冷媒及びその適用機器の安全性等の評価に係る研究開発を大学・研究機関等に委託していく。</p> <p>5.0 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>5.0 億円の内数 (2024 年度予算案)</p>
普及啓発	<p>①先進技術を利用した省エネ型自然冷媒機器普及促進事業 (2014 年度)</p> <p>省エネ型自然冷媒機器導入に係る普及啓発を行う PR プログラム等を実施。(2016 年度終了)</p> <p>75 億円の内数 (2016 年度)</p>	
	<p>②フロン等対策推進</p> <p>事業者や都道府県など関係者への周知等を実施。</p> <p>2.3 億円の内数 (2017 年度)</p> <p>2.5 億円の内数 (2018 年度)</p> <p>2.5 億円の内数 (2019 年度)</p> <p>3.1 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>3.1 億円の内数 (2021 年度)</p> <p>3.1 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>②フロン等対策推進</p> <p>事業者等、フロン排出抑制法の対象となる関係者への改正法やフロン排出抑制対策等の周知等を実施する。</p> <p>3.0 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>3.0 億円の内数 (2024 年度予算案)</p>

<p>その他</p>	<p>・フロン漏えいの常時監視システム導入効果等の検証および普及啓発事業</p> <p>既設機器における漏えい検知システム設置による電力使用量削減効果及びフロン漏えい削減効果を検証・評価し、漏えい検知システム普及啓発施策の検討を実施。</p> <p>1.0 億円 (2022 年度)</p>	<p>・フロン漏えいの常時監視システム導入効果等の検証および普及啓発事業</p> <p>既設機器における漏えい検知システム設置による電力使用量削減効果及びフロン漏えい削減効果を検証・評価し、漏えい検知システム普及啓発施策の検討を実施。</p> <p>70 億円の内数 (2023 年度)</p>
------------	---	---

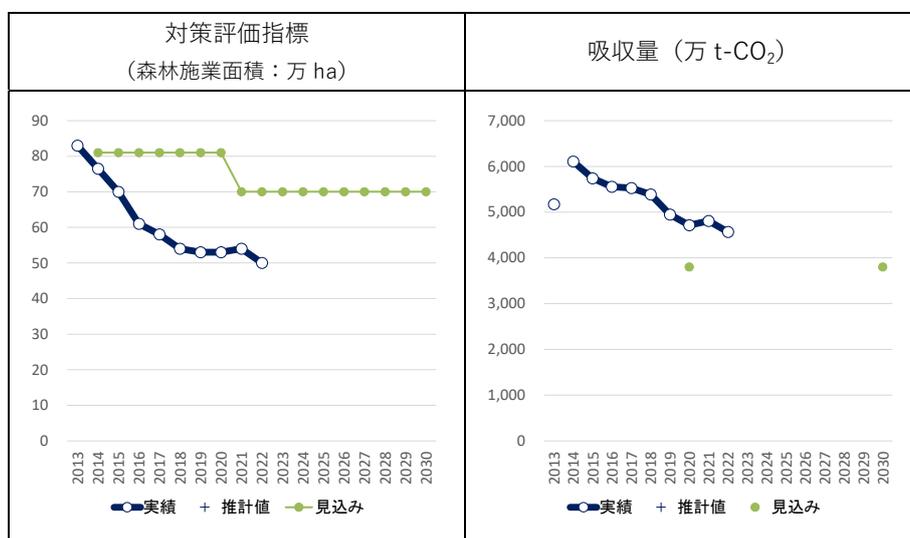
対策名：	59. 森林吸収源対策
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素、非エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	土地利用、土地利用変化及び林業
具体的内容：	森林・林業基本計画等に基づき、多様な政策手法を活用しながら、適切な間伐や造林などを通じた健全な森林の整備、保安林等の適切な管理・保全、効率的かつ安定的な林業経営の育成に向けた取組、国民参加の森林づくり、木材及び木質バイオマス利用等の森林吸収源対策を推進することにより、森林による二酸化炭素吸収量を確保。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 森林吸収源対策

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 森林施業面積	万 ha	実績	83	77	70	61	58	54	53	53	54	50								
		見込み		81	81	81	81	81	81	81	81	70	70	70	70	70	70	70	70	70
吸収量	万 t-CO ₂	実績	5172	6105	5736	5556	5527	5385	4947	4715	4808	4568								
		見込み								3800						-				



定義・算出方法	< 対策評価指標 > 森林施業（更新（地拵え、地表かきおこし、植栽等）、保育（下刈、除伐等）、間伐、主伐等）が実施された面積の合計：都道府県等からの事業報告により把握、算出
	< 吸収量 > ○森林吸収量は、京都議定書第2約束期間のルールに基づき、新規植林・再植林（AR）、森林減少（D）、森林経営（FM）による排出・吸収量を合算して算定。

	<p>○各活動の定義は次のとおり。</p> <p>AR：1990年時点で森林でなかった土地への植林</p> <p>D：森林から他の土地利用への転用</p> <p>FM：育成林においては、森林を適切な状態に保つために1990年以降に行われる森林施業（更新（地拵え、地表かきおこし、植栽等）、保育（下刈り、除伐等）、間伐、主伐等）</p> <p>天然生林においては、法令等に基づく伐採・転用規制等の保護・保全措置</p> <p>森林は、森林法第5条及び第7条の2に基づく計画対象森林。</p> <p>○AR、D及びFMによる排出・吸収量は、IPCCの2006年方法論ガイドライン及び2013年度京都議定書補足的ガイダンス、2019年改良IPCCガイドラインの方法論を適用し、次の炭素プール毎の1年間の炭素ストック変化量から算出。</p> <p>①生体バイオマス：国家森林資源データベースのデータを基に蓄積変化法により算出</p> <p>②枯死木・リター・土壌：モデル（CENTURY-jfos）計算により算出</p> <p>③伐採木材製品（HWP）：木材製品利用に関する統計情報及び半減期（製材35年、合板・木質ボード25年、紙製品2年）を基に算出</p> <p>○上記の炭素ストックを求めるために必要となる、AR及びDの対象面積は衛星画像判読により、FMの対象面積は森林簿等の情報を格納した国家森林資源データベース、国有林の施業履歴及び現地調査より把握。</p>
出典	<p><対策評価指標></p> <ul style="list-style-type: none"> ・森林吸収源対策の実績として把握した数値。（林野庁業務資料） <p><吸収量></p> <ul style="list-style-type: none"> ・国家森林資源データベース ・森林吸収源インベントリ情報整備事業成果物 ・農林水産省「木材需給報告書」、「木材統計調査」 ・財務省「貿易統計」 ・FAO「FAOSTAT」 ・経済産業省「生産動態統計（窯業・建材統計）」、「生産動態統計（紙・印刷・プラスチック・ゴム製品統計）」 ・日本繊維板工業会「木質ボード用途別出荷量」、「木質ボード原材料使用実態」 ・日本製紙連合会「パルプ材集荷実績推移」
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・対策評価指標の見込み値は、それぞれ2013年度から2020年度、2021年度から2030年度の期間平均値である。 ・2014年度から2022年度の吸収量の値は、近年の調査結果を踏まえて調製した収穫表を反映する等により、再計算を行った値であるが、2013年度の吸収量の値は、この再計算を行っておらず、地球温暖化対策計画策定時の値を記載している。このため、2013年度と2014年度以降の吸収量には連続性がない。

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 吸収量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補 足および 理由	<p>対策評価指標（間伐、再造林等の森林施業面積）については、これまで、</p> <p>①森林所有者の経営意欲の低下等により経営管理が行われておらず、整備が行き届かない森林があること、</p> <p>②林業の収益性等の課題から主伐後の再造林が実施されないケースがあること、</p> <p>③森林整備事業等の国の予算の確保に努めてきたものの、施業地の奥地化や労賃単価の上昇等によりコストが掛かり増しになるなどの事業推進上の課題もあり必要な森林施業面積に対しては十分ではなかったこと、</p> <p>などにより、目標を下回っている。</p> <p>このため、</p> <p>①所有者等による適切な整備が行われていない森林については、森林経営管理制度により経営管理を集積・集約化し、2024 年度から譲与基準が見直された森林環境譲与税の有効活用も図ることにより更に森林整備を促進すること、</p> <p>②森林・林業基本計画に基づき、エリートツリー等の成長に優れた苗木や ICT 等の新技術の活用を通じて、伐採から再造林・保育までの収支をプラスに転換する「新しい林業」の実現に向けて取り組むこと、</p> <p>③間伐や再造林等の実施に必要な予算の確保に努めつつ、省力・低コスト化施業（低密度植栽や下刈回数の削減等）に対して重点的に支援するなど、森林整備の低コスト化を図るとともに、先進事例の横展開により普及展開を図ること、</p> <p>等により、2030 年度の対策評価指標について目標水準に到達するものと考えている。</p> <p>これらの取組により森林整備を着実に実施するとともに、令和3年10月に施行された都市（まち）の木造化推進法も踏まえ、国産材利用を推進し、森林吸収量に計上される伐採木材製品（HWP）による炭素貯蔵量の拡大を図ることにより、2030 年度の森林吸収量について目標水準に到達するものと考えている。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	<p>1. 森林の間伐等の実施の促進に関する特別措置法（平成 20 年法律第 32 号）：</p> <p>我が国森林による二酸化炭素の吸収作用の保全及び強化の重要性に鑑み、森林の間伐等の実施を促進するため、農林水産大臣が策定する基本指針等について規定。</p> <p>①京都議定書の第 1 約束期間における森林吸収目標の達成に向け、2012 年度までの間における森林の間伐等の実施の促進に関する特別の措置</p>	

	<p>を講ずることを規定。</p> <p>平成 20 年 5 月 公布 平成 20 年 5 月 施行</p> <p>②同法を改正し、措置を講ずる期間を平成 32 年度まで延長。併せて成長に優れた樹木の増殖を支援する措置を創設。</p> <p>平成 25 年 5 月 公布 平成 25 年 5 月 施行</p> <p>③同法を改正し、措置を講ずる期間を令和 12 年度まで延長。併せて再造林を促進する措置を創設。</p> <p>令和 3 年 3 月 公布 令和 3 年 4 月 施行</p>	
	<p>2. 公共建築物等における木材の利用の促進に関する法律（平成 22 年法律第 36 号）：</p> <p>①国自ら率先してその整備する公共建築物における木材の利用に努めることや、地方公共団体においても国の施策に準じ公共建築物における木材の利用に努めること等を規定。</p> <p>国の基本方針を公示。都道府県方針、市町村方針を作成。</p> <p>公共建築物等への木材利用促進のための施策を実施。</p> <p>平成 22 年 5 月 公布 平成 22 年 10 月 施行</p> <p>②同法を改正し、名称を「脱炭素社会の実現に資する等のための建築物等における木材の利用の促進に関する法律」に変更。基本方針等の対象を公共建築物から建築物一般に拡大。</p> <p>国又は地方公共団体と事業者等が建築物木材利用促進協定を締結できる仕組みを設け、国又は地方公共団体は協定締結事業者等に対して必要な支援を実施。</p> <p>政府における推進体制として、農林水産省に木材利用促進本部を設置し、基本方針の策定等を実施。</p> <p>令和 3 年 6 月 公布 令和 3 年 10 月 施行</p>	

	<p>3. 森林法（昭和 26 年法律第 249 号）： 森林計画、保安林その他の森林に関する基本的事項を規定。</p> <p>①2011 年 4 月に同法を改正し、森林の有する公益的機能が十全に発揮されるよう、所有者不明の場合の適正な森林施業の確保や森林経営計画制度の創設等を規定。</p> <p>平成 23 年 4 月 公布 平成 24 年 4 月 施行</p> <p>②2016 年 5 月に同法を改正し、適切な森林施業を通じて森林の公益的機能の維持増進等が図られるよう、森林所有者に対する伐採後の造林の状況報告の義務づけ、市町村が森林所有者情報を整備する制度の創設等を規定。</p> <p>平成 28 年 5 月 公布 平成 29 年 4 月 施行</p>	
	<p>4. 森林経営管理法（平成 30 年法律第 35 号）： 林業経営の効率化及び森林の管理の適正化の一体的な促進を図るため、経営管理が行われていない森林において、市町村による経営管理の実施や、民間事業者への再委託に関する事項等を規定。</p> <p>平成 30 年 6 月 公布 平成 31 年 4 月 施行</p>	
<p>税制</p>	<p>森林吸収源対策に係る税制</p> <p>・2016 年度税制改正大綱（平成 27 年 12 月 16 日自由民主党・公明党）において、木質バイオマスのエネルギー利用や木材のマテリアル利用を普及による森林吸収源対策の推進のため、地球温暖化対策のための税について活用の充実を図ることとする旨が記載され、以降、関係省庁が連携して取組。</p> <p>・森林整備等に必要な地方財源を安定的に確保する観点から、2019 年度税制改正の大綱（平成 30 年 12 月 21 日閣議決定）において、森林環境税及び森林環境譲与税の創設が決定。2019 年 3 月に森林環境税及び森林環境譲与税に関する法律が成立し、同年 4 月から施行。</p>	<p>[森林環境譲与税の譲与額]</p> <p>500 億円（2023 年度） 約 600 億円（2024 年度予定） 以降は毎年度約 600 億円の見込み</p>

	[森林環境譲与税の譲与額] 400 億円 (2020 年度) 400 億円 (2021 年度) 500 億円 (2022 年度)	
補助	※主なものを記載。 1. 森林整備事業 森林所有者等が行う植栽、下刈、間伐等の作業や、効率的な作業に必要な路網整備等に対して助成。 1,382 億円 (2020 年度) 496 億円 (2020 年度補正) 1,247 億円 (2021 年度) 461 億円 (2021 年度補正) 1,248 億円 (2022 年度) 439 億円 (2022 年度補正)	森林整備事業の今後の予算措置 1,252 億円 (2023 年度) 477 億円 (2023 年度補正) 1,254 億円 (2024 年度予算)
	2. 治山事業 森林のもつ公益的機能の確保が特に必要な保安林等において、国及び都道府県による治山施設の設置や機能の低下した森林の整備等に対して助成。 815 億円 (2020 年度) 461 億円 (2020 年度補正) 619 億円 (2021 年度) 306 億円 (2021 年度補正) 620 億円 (2022 年度) 256 億円 (2022 年度補正)	治山事業の今後の予算措置 623 億円 (2023 年度) 268 億円 (2023 年度補正) 624 億円 (2024 年度予算)
	3. 森林・山村多面的機能発揮対策 森林の多面的機能の発揮を図るとともに山村地域のコミュニティを維持・活性化させるため、地域住民等による森林の保全管理活動等の取組を支援。 14 億円 (2020 年度) 14 億円 (2021 年度) 14 億円 (2022 年度)	森林・山村多面的機能発揮対策の今後の予算措置 10 億円 (2023 年度) 9 億円 (2024 予算)
	4. 林業・木材産業成長産業化促進対策 搬出間伐や主伐と再生林を一貫して行う施業、路網の整備・機能強化、高性能林業機械の導入、木	林業・木材産業循環成長対策の今後の予算措置 71 億円 (2023 年度)

	<p>材加工流通施設や木造公共建築物の整備等、川上から川下までの取組を総合的に推進。</p> <p>86 億円 (2020 年度)</p> <p>82 億円 (2021 年度)</p> <p>75 億円 (2022 年度)</p>	64 億円 (2024 年度予算)
	<p>5. 建築用木材供給・利用強化対策、木材需要の創出・輸出力強化対策</p> <p>新たな木材需要を創出するため、木材利用が低位な都市部の建築物等における木造化・木質化を推進するための製品・技術の開発・普及や、木質バイオマス、更には、消費者等の理解の醸成のための幅広い普及啓発など様々な分野での地域材利用の拡大に対する支援を実施。</p> <p>20 億円 (2020 年度)</p> <p>18 億円 (2021 年度)</p> <p>17 億円 (2022 年度)</p>	<p>建築用木材供給・利用強化対策、木材需要の創出・輸出力強化対策の今後の予算措置</p> <p>16 億円 (2023 年度)</p> <p>13 億円 (2024 年度予算)</p>
	<p>6. 国内森林資源活用・木材産業国際競争力強化対策</p> <p>木材製品の国際競争力強化や輸出目標達成に向けた木材産業の体質強化、原木の生産基盤整備、木材製品等の輸出・消費拡大や、海外情勢の影響を受けにくい需給構造構築に向けた国産材供給力の強化、国産の製品等への転換等を支援。</p> <p>205 億円 (2020 年度補正)</p> <p>220 億円 (2021 年度補正)</p> <p>224 億円 (2022 年度補正)</p>	<p>林業・木材産業国際競争力強化総合対策の今後の予算措置</p> <p>153 億円 (2023 年度補正)</p>
融資	<p>・融資、保証等により、林業者等の資金調達を支援し、森林整備、施設整備等の推進に寄与。</p>	
技術開発	<p>1. 林業イノベーション推進総合対策</p> <p>デジタル情報や ICT により資源管理や生産管理を行うスマート林業を推進するとともに、エリートツリーや早生樹等の生産拡大、自動化機械や木質系新素材の開発等への支援を実施。</p> <p>11 億円 (2020 年度)</p> <p>10 億円 (2021 年度)</p> <p>10 億円 (2022 年度)</p>	<p>林業デジタル・イノベーション総合対策の今後の予算措置</p> <p>6 億円 (2023 年度)</p> <p>4 億円 (2024 年度予算)</p>

	<p>2. 木材産業・木造建築活性化対策、木材需要の創出・輸出力強化対策</p> <p>中大規模建築物の木造化に資する製材や CLT（直交集成板）、木質耐火部材等の製品・技術の開発・普及への支援を実施。</p> <p>間伐材等の未利用木質資源の利用を促進するため、木質バイオマスによる小規模な熱利用や熱電併給等のエネルギー利用システムの普及に必要な技術開発・改良、実証への支援等を実施。</p> <p>20 億円（2020 年度） 18 億円（2021 年度） 17 億円（2022 年度）</p>	<p>建築用木材供給・利用強化対策、木材需要の創出・輸出力強化対策の今後の予算措置</p> <p>16 億円（2023 年度予算案） 13 億円（2024 年度予算）</p>
普及啓発	<p>カーボンニュートラル実現に向けた国民運動展開対策</p> <p>国民の幅広い参画による森林づくりの推進、建築物等での木材利用拡大の機運醸成を図る取組を支援</p> <p>2 億円（2022 年度）</p> <p>1. 国民参加の森林づくり</p> <p>幅広い国民の理解と協力のもと、木材利用を通じた適切な森林整備を推進する緑豊かな循環型社会の構築、森林を支える生き活きとした担い手・地域づくり、企業や NPO 等の森林づくりへの幅広い参画を促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国民運動の認知度を高めるため、企業、NPO 等に対して、森林づくりへの参画の呼びかけ等を実施。各界の代表が参加して国民運動を推進する「美しい森林づくり全国推進会議」の開催や「フォレスト・サポーターズ」への登録を通じた幅広い情報提供等、国民運動の展開や民間における推進組織の支援等を実施 <p>2. 木づかい運動</p> <p>広く一般消費者を対象に、木材利用の意義を広め、木材利用を拡大していくための国民運動として「木づかい運動」を推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・木の良さや価値を再発見させる製品や取組等について、特に優れたものを消費者目線で表彰す 	<p>カーボンニュートラル実現に向けた国民運動展開対策の今後の予算措置</p> <p>1 億円（2023 年度）</p>

	<p>る「ウッドデザイン賞」の実施を支援。</p> <ul style="list-style-type: none">・ポスター等による広報活動やシンポジウムの開催、各種展示会への出展等を支援。・木材の良さや利用の意義を学ぶ「木育」の実践活動や木育授業の実施等を支援。	
--	--	--

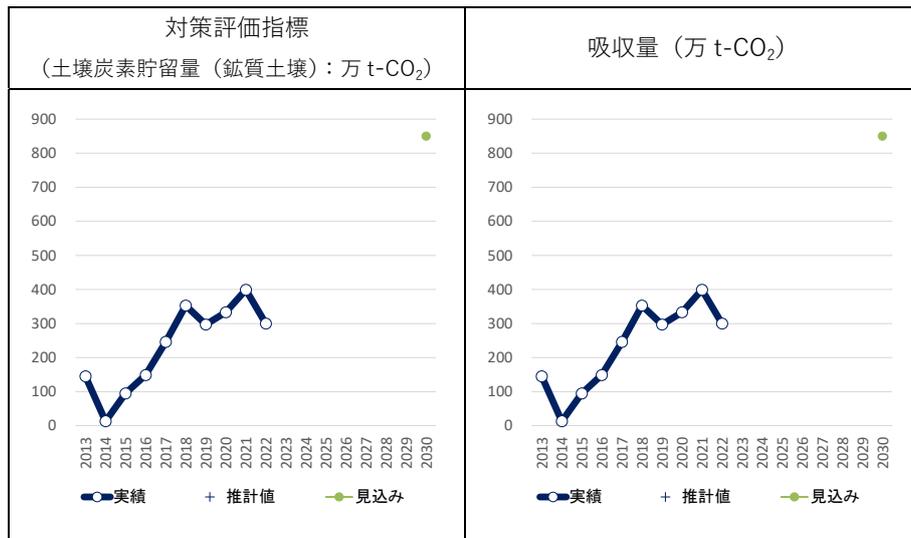
対策名：	60. 農地土壌炭素吸収源対策
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素、非エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	土地利用、土地利用変化及び林業
具体的内容：	堆肥や緑肥等の有機物の施用等による土づくりを推進することにより、農地及び草地土壌における炭素貯留を促進。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 農地土壌炭素吸収源対策

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 土壌炭素貯留量 (鉱質土壌)	万 t-CO ₂	実績	145	13	95	149	246	353	297	333	399	300									
		見込み												-	-	-	-	-	-	-	850
吸収量	万 t-CO ₂	実績	145	13	95	149	246	353	297	333	399	300									
		見込み												-	-	-	-	-	-	-	850



定義・ 算出方法	<p>< 対策評価指標・吸収量 ></p> <p>国立研究開発法人農業・食品産業技術総合研究機構が開発した算定モデル（改良 Roth-C モデル）により、全国の農地及び草地土壌のうち鉱質土壌における土壌炭素量の 1 年当たりの変化量（ストック変化量）を推計し、京都議定書における算定ルール（IPCC ガイドラインに定められた 1990 年を基準年とするネットネット方式）により推計。</p> <p>本対策については、農業生産活動における土づくり等が結果的に温室効果ガス排出削減に寄与するとの考え方に基づいている。また、吸収量の見込みは、食料・農業・農村</p>
-------------	--

	<p>基本計画の作付面積の見込み等が達成されることを前提としている。さらに、必要となる栽培体系や技術等の確立及び財政的支援等が実施されることを前提としている。</p> <p>数理モデルに基づく推計であるため、気温の変動等の外部要因等により、将来見込みには一定の不確実性がある。</p>
出典	<ul style="list-style-type: none"> ・「作物統計」、「耕地及び作付面積統計」、「農業経営統計」、「第3次土地利用基盤整備基本調査」、「地力保全基本調査」、「土壌環境基礎調査」、「土壌由来温室効果ガス計測・抑制技術実証普及事業」、「農地土壌炭素貯留等基礎調査事業」（農林水産省） ・「自然環境保全基礎調査」（環境省） ・「国土数値情報」（国土交通省） ・「バイオマス資源のエネルギー的総合利用に関する調査」（科学技術庁資源調査所） ・アメダスデータ（気象庁） <p>により算出した日本国温室効果ガスインベントリ報告書(温室効果ガスインベントリオフィス 編)の掲載値</p>
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・日本国温室効果ガスインベントリ報告書において2018年以降の算定用データが更新されたことから、前回の点検と比較して2018年度以降の対策評価指標及び吸収量の実績値に変更が生じている。

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>吸収量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>2013年度以降、気温等の気象条件の変動による土壌炭素貯留量の増減がみられる。一方、土壌炭素貯留量は概ね増加傾向で推移しており、また畑等を含む全体の堆肥投入量が増加傾向にあることから、この増加傾向が継続すれば、2030年度に目標水準と同等程度になると考えられる。引き続き、堆肥や緑肥等の有機物の施用による土づくりを推進する。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<p>農業の有する多面的機能の発揮の促進に関する法律（平成26年法律第78号）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・農業の有する多面的機能の発揮の促進を図るための取組に対して、国、都道府県及び市町村 	<ul style="list-style-type: none"> ・左記の取組を引き続き実施。

	<p>が相互に連携を図りながら集中的かつ効果的に支援。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・環境保全型農業直接支払交付金を農業の有する多面的機能の発揮の促進に関する法律に基づく事業として実施（2015年度～）。 	
補助	<p>環境保全型農業直接支払交付金（2015年度～）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2011年度から「環境保全型農業直接支援対策」を開始し、2015年度からは農業の有する多面的機能の発揮の促進に関する法律に基づき実施。 ・農業者の組織する団体等が、化学肥料・化学合成農薬を原則5割以上低減する取組と合わせて行う地球温暖化防止等に効果の高い営農活動に対して支援を実施 ・環境保全型農業直接支払交付金の取組面積、実績額 約8.3万ha、2,302百万円（2022年度） 	<ul style="list-style-type: none"> ・左記の取組を引き続き実施。 <p>環境保全型農業直接支払交付金（2015年度～）</p> <p>2,650百万円（2023年度） 2,641百万円（2024年度）</p>
	<p>みどりの食料システム戦略推進交付金のうちグリーンな栽培体系への転換サポート（2021年度～）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・それぞれの産地に適した「環境にやさしい栽培技術」と「省力化に資する先端技術等」を取り入れた「グリーンな栽培体系」への転換を推進するため、産地に適した技術を検証し、定着を図る取組を支援（炭素貯留促進の取組として、バイオ炭の施用等を推進） <p>3,000百万円の内数（2022年度補正予算額）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・左記の取組を引き続き実施。 <p>みどりの食料システム戦略推進交付金のうちグリーンな栽培体系への転換サポート（2021年度～）</p> <p>2,706百万円の内数（2023年度補正予算額） 650百万円の内数（2024年度）</p>
普及啓発	<ul style="list-style-type: none"> ・「農業技術の基本指針（令和4年改訂）（https://www.maff.go.jp/j/kanbo/kihyo03/gityo/g_kihon_sisin/attach/pdf/r4sisin-1.pdf）」により堆肥等の有機物の施用による土づくり等を周知。 ・J-クレジット制度も活用し、バイオ炭の農地施用による炭素貯留の取組を推進。 	<ul style="list-style-type: none"> ・「農業技術の基本指針（令和5年改訂）（https://www.maff.go.jp/j/kanbo/kihyo03/gityo/g_kihon_sisin/attach/pdf/r5sisin-1.pdf）」により左記の取組を引き続き実施。 ・J-クレジット制度も活用し、バイオ炭の農地施用による炭素貯留の取組を引き続き推進。

<p>その他</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・農地・草地における温室効果ガス吸収・排出量の国連への報告(温室効果ガスインベントリ報告)に必要なデータを収集するため、農地土壌中の炭素貯留量等の調査及び温室効果ガス排出削減に資する農地管理技術の検証を実施。 ・農地土壌炭素貯留等基礎調査事業の予算額 48百万円(2022年度) 	<ul style="list-style-type: none"> ・左記の取組を引き続き実施。 ・農地土壌炭素貯留等基礎調査事業の予算額 48百万円(2023年度) 48百万円(2024年度)
------------	--	--

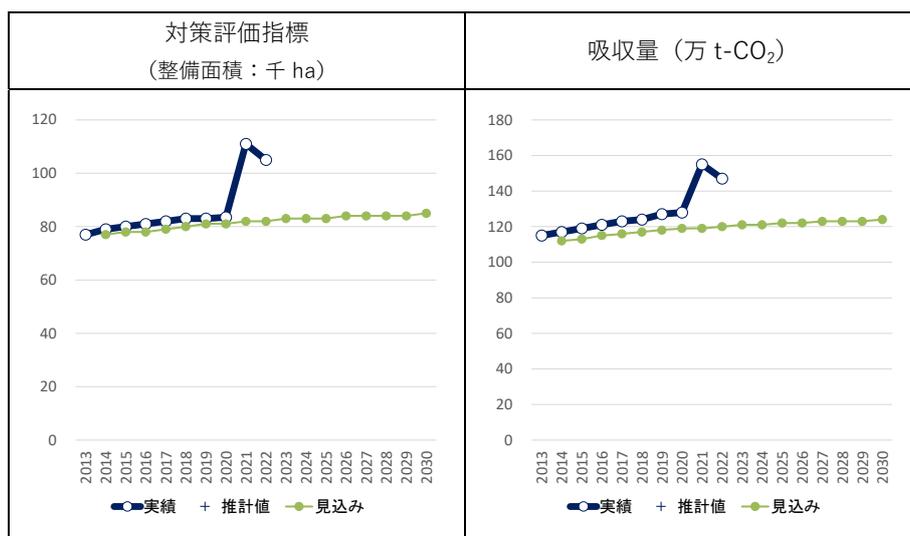
対策名：	61. 都市緑化等の推進
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素、非エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	土地利用、土地利用変化及び林業
具体的内容：	都市公園の整備や道路、港湾等における緑化を推進する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 都市緑化等の推進

対策評価指標、省エネルギー、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 整備面積	千 ha	実績	77	79	80	81	82	83	83	84	111	105								
		見込み		77	78	78	79	80	81	81	82	82	83	83	83	84	84	84	84	84
吸収量	万 t-CO ₂	実績	115	117	119	121	123	124	127	128	155	147								
		見込み		112	113	115	116	117	118	119	119	120	121	121	122	122	123	123	123	123



定義・ 算出方法	<p>< 対策評価指標 ></p> <p>国連気候変動枠組条約事務局への報告の対象となる、地域制緑地の面積、都市公園、港湾緑地の整備面積、道路、河川・砂防、下水処理施設、公的賃貸住宅、官公庁施設等の緑化面積。</p> <p>なお、2020 年度以前は、京都議定書に基づく報告の対象となっている都市公園の整備面積等に関する統計データのうち、1989 年 12 月 31 日時点で「森林」でなかった都市域等において、1990 年以降、樹木の植栽を含めた面積 500 m²以上の規模の緑化を行う事業によって創出された緑地面積。</p>
-------------	---

	<p><吸収量></p> <p>土地利用及び土地利用変化及び林業（Land Use, Land Use Change and Forestry (LULUCF)) の吸収量の算定方法に関する国際的な指針であるIPCC2006ガイドラインに示された算定式や係数等を用いて、各炭素プール（生体バイオマス（樹木）、リター（落ち葉）、土壌等）のCO₂吸収量を算定している。</p> <p>なお各炭素プールの吸収量の算定方法の概要は以下のとおり。</p> <p>生体バイオマス（地上）：対象となる緑地毎に、単位面積あたりの植栽本数を用いるなどして高木本数を算出し、その高木本数に、標準的な樹種構成比における樹木一本あたりの年間炭素ストック変化量を乗じて算定した。なお、ここで使用する樹木一本あたりの年間炭素ストック変化量は、IPCC2006ガイドラインの樹種別の樹木の地上部による炭素固定量のデフォルト値を、日本の樹種構成比に応じて加重平均で算出したものである。</p> <p>生体バイオマス（地下）：IPCC2006ガイドラインに基づく係数を用いて算定（生体バイオマス（地下）の値に対し、生体バイオマス（地上）に対する生体バイオマス（地下）の比率（0.26）を乗じる）。</p> <p>リター：高木本数に、高木1本あたりの年間リター発生量のモデル値と敷地内残存率を乗じて算定。</p> <p>土壌：算定対象となる緑地（都市公園・港湾緑地）の面積に、単位面積あたりの土壌の炭素ストック変化量を乗じることにより算定。</p> <p>枯死木：高木本数の算定に枯死や追加植栽を反映させた係数を用いていることから、地上バイオマスに含まれるものと考える。</p>
出典	IPCC2006 ガイドラインほか
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る</p> <p>吸収量 A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標について、温室効果ガス吸収源に資する都市緑化整備面積は約 105 千 ha となり、2013 年度と比較すると約 28 千 ha の増加となった。これにより、2022 年度の吸収量（実績値）は約 147 万 t-CO₂ となり、見込み値を上回る結果となった。今後も引き続き都市緑化の推進を図る。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<p>①都市公園法（昭和 31 年 4 月 20 日法律第 79 号）</p> <p>・都市公園の健全な発達を図り、もって公共の福祉の増進に資することを目的として、都市公園の設置及び管理に関する基準を定める。</p>	
	<p>②都市緑地法(昭和 48 年 9 月 1 日 法律第 72 号)</p> <p>・都市公園法その他の都市における自然的環境の整備を目的とする法律と相まって、良好な都市環境の形成を図り、もって健康で文化的な都市生活の確保に寄与することを目的とし、都市における緑地の保全及び緑化の推進に関し必要な事項を定める。等</p>	
補助	<p>①社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金</p> <p>2017年：19,866億円（国費）の内数</p> <p>2018年：20,003億円（国費）の内数</p> <p>2019年：21,887億円（国費）の内数</p> <p>2020年：18,015億円（国費）の内数</p> <p>2021年：14,851億円（国費）の内数</p> <p>2022年：13,973億円（国費）の内数</p>	<p>①社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金</p> <p>2023年：13,771億円（国費）の内数</p>

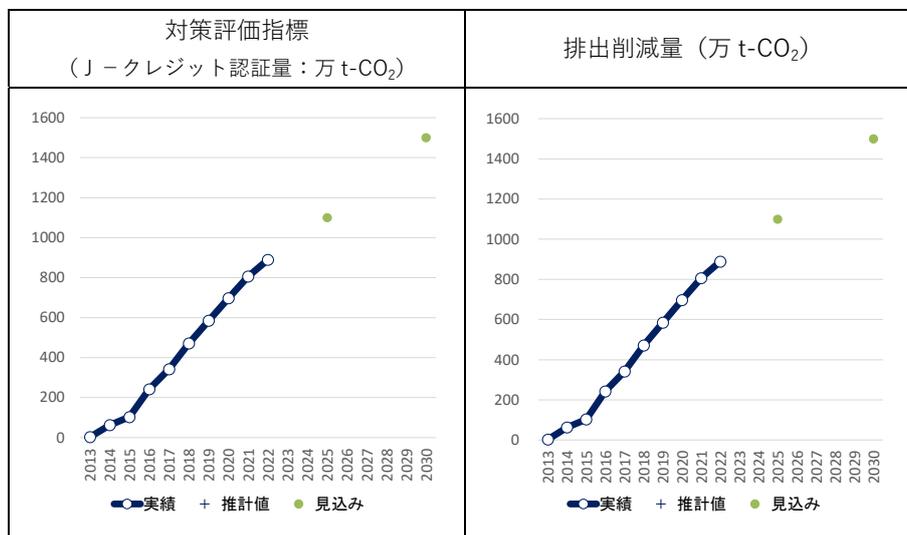
対策名：	62. J-クレジット制度の活性化
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素、非エネルギー起源二酸化炭素、メタン、一酸化二窒素、代替フロン等4ガス
発生源：	分野横断
具体的内容：	省エネルギー設備の導入や再生可能エネルギーの活用等による排出削減対策及び適切な森林管理による吸収源対策によって実現される温室効果ガスの排出削減・吸収量を、カーボンニュートラル行動計画（低炭素社会実行計画）の目標達成やカーボン・オフセット等に活用できるクレジットとして認証するJ-クレジット制度の更なる活性化を図る。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) J-クレジット制度の活性化

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 J-クレジット 認証量	万 t-CO ₂	実績	3	63	103	242	342	471	585	697	806	889									
		見込み														1100					1500
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	3	63	103	242	342	471	585	697	806	889									
		見込み														1100					1500



定義・算出方法	< 対策評価指標、排出削減量 > 対策評価指標及び排出削減量の実績については、第54回J-クレジット制度認証委員会（2023年3月15日開催）までに認証された累積のクレジット認証量を記載。
出典	J-クレジット制度ホームページ

備考	<ul style="list-style-type: none"> ・ 対策評価指標及び排出削減量である累積の J-クレジット認証量について、2020 年度の認証量は目標（645 万 t-CO₂）を上回ったため、2030 年度の目標については更なる引き上げの検討を行い、2021 年 10 月 22 日に閣議決定された地球温暖化対策計画において、2030 年度の目標を 1500 万 t-CO₂とした。 ・ 2013～2022 年度の実績および 2025 年度、2030 年度の見込み値について、当該年度時点の累積のクレジット認証量を記入している。 <p><制度利用者の対策></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 民間事業者等（クレジット創出者）：温室効果ガスの排出削減・吸収源対策の実施とクレジット販売による資金還元 ・ 民間事業者等（クレジット活用者）：クレジット活用による温対法報告の排出量・排出係数調整やカーボン・オフセット等の実施 <p><国の施策></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ J-クレジット制度の運営・管理 <p><地方公共団体が実施することが期待される施策例></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ クレジット創出者として温室効果ガスの排出削減・吸収源対策の実施 ・ クレジット活用による、クレジット創出者の排出削減・吸収源対策の加速化 ・ 地域版 J-クレジット制度の運営・管理
----	---

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>対策評価指標及び排出削減量である累積の J-クレジット認証量は 889 万 t-CO₂であり、その量は大幅に上昇（83 万 t-CO₂ 増加）している。引き続き、クレジットの需要喚起を促すための関連施策を実施することで、現在までに登録されたプロジェクト及び今後見込まれるプロジェクトにより、2025 年度目標（1,100 万 t-CO₂）、2030 年度目標（1,500 万 t-CO₂）水準と同等程度が見込まれるため、2022 年度の評価を C とした。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	<p>特別会計に関する法律第 85 条第 3 項第 1 号ホ</p> <p>施行令第 50 条第 7 項第 10 号</p> <p>地球温暖化対策の推進に関する法律第 3 条第 2 項</p>	

普及啓発	<p>・J-クレジット制度について、民間との連携を図り、制度の普及・啓発を図る。</p> <p>2022 年度実績 （環境省、経済産業省、農林水産省）</p> <p>・制度事務局及び地方経済産業局主催の説明会・セミナーを実施した。</p> <p>・J-クレジット制度の適切な運用を実施することで、J-クレジット制度の普及・活用の促進を行った。2022 年度は 80 件のプロジェクトを新たに登録するとともに、83 万 t-CO₂ のクレジットを発行した。</p> <p>・J-クレジットへの需要喚起に向けて、クレジットの入札販売を行った。</p>	<p>2023 年度見込み （環境省、経済産業省、農林水産省）</p> <p>・制度事務局及び地方経済産業局主催の説明会・セミナーを実施する。</p> <p>・J-クレジット制度の適切な運用を実施することで、J-クレジット制度の普及・活用の促進を行った。2023 年度は 98 件のプロジェクトを新たに登録するとともに、47 万 t-CO₂ のクレジットを発行している。（2024 年 3 月 5 日現在）</p> <p>・J-クレジットへの需要喚起に向けて、ホームページの改善を行う。</p> <p>・J-クレジット需要拡大に向けたカーボン・オフセットの普及のため、J-クレジットを活用した実用的なモデルの構築の見直しを行う予定。</p> <p>・カーボンニュートラルの実現に向けてますます重要性が高まっている森林由来クレジットの創出・活用拡大に向け、「森林由来 J-クレジット創出者向けハンドブック」等により制度活用の働きかけ等を進める。</p> <p>2024 年度予定 （環境省、経済産業省、農林水産省）</p> <p>・制度事務局及び地方経済産業局主催の説明会・セミナーを実施する。</p> <p>・J-クレジット制度の適切な運用を実施することで、J-クレジット制度の普及・活用の促進を行う。</p> <p>・J-クレジットへの需要喚起に向けて、ホームページの改善を行う。</p> <p>・J-クレジットの用途拡大に向けて、CORSIA 適格の取得を目指し、J-クレジット制度の申請を行う。</p>
その他	<p>・J-クレジット制度運営（2013 年度～）</p> <p>2022 年度実績：314 百万円</p>	<p>2023 年度見込み：325 百万円</p>

	・J-クレジット活用促進支援 2022 年度実績：17 百万円	2023 年度見込み：16 百万円
--	------------------------------------	-------------------

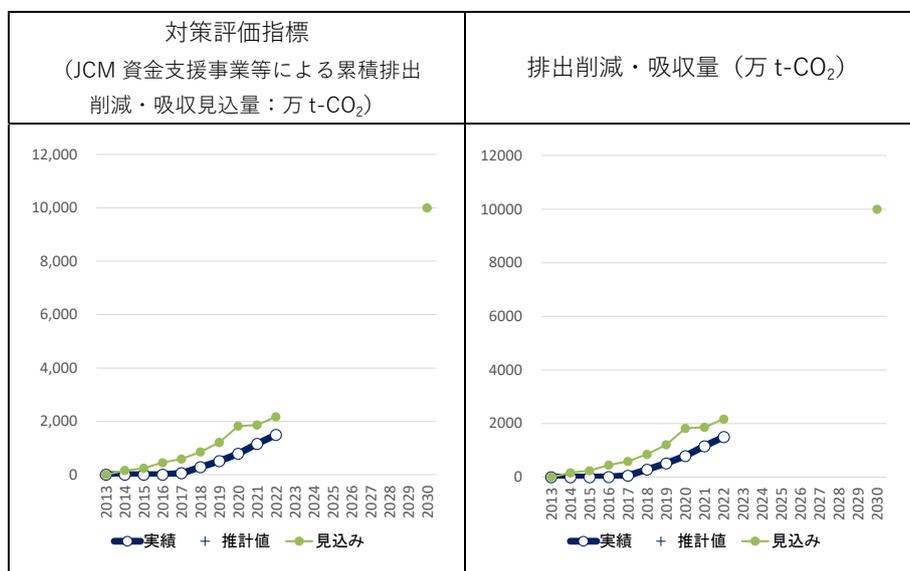
対策名：	63. 二国間クレジット制度（JCM）の推進
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素、非エネルギー起源二酸化炭素、メタン、一酸化二窒素、代替フロン等4ガス
発生源：	分野横断
具体的内容：	脱炭素技術、製品、システム、サービス、インフラ等の普及や対策実施を通じ、実現した温室効果ガス排出削減・吸収への我が国の貢献を定量的に評価するとともに、我が国のNDCの達成に活用するため、JCMを構築・実施していく。これにより、官民連携で2030年度までの累積で1億t-CO ₂ 程度の国際的な排出削減・吸収量を目指す。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

（1）二国間クレジット制度（JCM）の推進

対策評価指標、省エネルギー、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 JCM 資金支援事業等による累積排出削減・吸収見込量	万 t-CO ₂	実績	0	0.2	1.5	5.2	55.3	282.7	512.4	790.2	1158.2	1497.8									
		見込み	1.5	161.5	241.5	451.5	587.2	854.2	1210.0	1824.8	1862.9	2168.6				-					10000
排出削減・吸収量	万 t-CO ₂	実績	0	0.2	1.5	5.2	55.3	282.7	512.4	790.2	1158.2	1497.8									
		見込み	1.5	161.5	241.5	451.5	587.2	854.2	1210.0	1824.8	1862.9	2168.6				-					



定義・算出方法	<p>< 対策評価指標 ></p> <p>（実績）2013 年度～2022 年度における JCM 資金支援事業採択事業等のうち、運転・活動開始済みの事業に基づき、2030 年度までの累積排出削減・吸収見込量を算出。</p> <p>（見込み）2013 年度～2022 年度における JCM 資金支援事業等の採択もしくはプロジェクト登録時の数値に基づき、2030 年度までの累積排出削減・吸収見込量を算出。</p>
---------	---

	<p><排出削減・吸収量></p> <p>(実績) 2013 年度～2022 年度における JCM 資金支援事業採択事業等のうち、運転・活動開始済みの事業に基づき、2030 年度までの累積排出削減・吸収見込量を算出。</p> <p>(見込み) 2013 年度～2022 年度における JCM 資金支援事業等の採択もしくはプロジェクト登録時の数値に基づき、2030 年度までの累積排出削減・吸収見込量を算出。</p>
備考	排出削減・吸収量の各年度の実績値及び見込み値について、プロジェクト登録等に応じて、昨年度点検より変更、修正した。

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減・吸収量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>2022 年度の対策評価指標の実績値及び見込は前年度より上昇しているものの、累積排出削減・吸収見込量においても約 2,000 万トン程度に止まっている。</p> <p>JCM は、地球温暖化対策計画（令和 3 年 10 月 22 日閣議決定）において「官民連携で 2030 年度までの累積で、1 億 t-CO₂ 程度の国際的な排出削減量・吸収量の確保を目標とする」と位置づけられている。また、「新しい資本主義のグランドデザイン及び実行計画・フォローアップ（2022 年）（2022 年 6 月閣議決定）」においては、「二国間クレジット制度（JCM）の拡大のため、2025 年を目標にパートナー国を 30 か国程度とすることを目指し関係国との協議を加速するとともに、2022 年度に民間資金を中心とする JCM プロジェクトの組成ガイダンスを策定し普及を行う。」と位置づけられており、2022 年度に JCM パートナー国が 8 か国増加し、2023 年 3 月時点で 25 か国と JCM を構築している。また、JCM 設備補助事業（プロジェクト補助）について 2022 年度予算は前年度同額であり、アジア開発銀行（ADB）信託基金及び国際連合工業開発機関（UNIDO）への拠出によるプロジェクト形成についても 2022 年度補正予算により増額されている。</p> <p>民間資金を中心とした JCM について、2023 年 3 月に「民間資金を中心とする JCM プロジェクトの組成ガイダンス」を公表した。</p> <p>JCM も位置づけられるパリ協定第 6 条（市場メカニズム）交渉について、国連気候変動枠組条約第 26 回締約国会合（COP26）ではパリ協定第 6 条の実施ルールが採択され、COP27 では実施に必要な報告様式等の詳細規則が採択された。また、COP27 では、パリ協定第 6 条実施に関する能力構築に向けた国際的な連携の促進とともに、優良事例等の情報共有や実施に関する体制整備支援等を実施するため、日本主導で「パリ協定 6 条実施パートナーシップ」を立ち上げた。（2023 年 3 月時点で 65 の国および 32 の機関・企業が参加）</p> <p>上記のとおり、パリ協定第 6 条の実施体制整備支援、民間資金を中心とする JCM の実施を促進するための施策等を講じることにより、JCM の拡充・拡大を図っていく。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<ul style="list-style-type: none"> ・地球温暖化対策計画（2021年10月閣議決定）に基づき、2022年1月にJCM実施担当省において「JCM推進・活用会議」を設置。同年1月に第2回JCM推進・活用会議を開催し、「二国間クレジット制度（JCM）に係るパリ協定に基づく締約国による承認の手続き」及び「JCMに係る相当調整の手続き」を策定・公表。 ・2022年3月「民間によるJCM活用のための促進策のとりまとめに向けた提言」公表（経済産業省とともに有識者委員が参画する「民間によるJCM活用のための促進策に関する検討会」において行ったもの） ・2023年3月に「民間資金を中心とするJCMプロジェクトの組成ガイドンス」公表した。 	<ul style="list-style-type: none"> ・新しい資本主義のグランドデザイン及び実行計画・フォローアップ（2022年）（2022年6月閣議決定）（抄）に基づき、新規パートナー国の拡大を図るとともに新規プロジェクト形成を促進する。 「二国間クレジット制度（JCM）の拡大のため、2025年を目途にパートナー国を30か国程度とすることを目指し関係国との協議を加速するとともに、2022年度に民間資金を中心とするJCMプロジェクトの組成ガイドンスを策定し普及を行う。」 ・地球温暖化対策推進法の一部を改正する法律案を提出し、JCMの着実な実施を確保するための実施体制強化に必要な規定を整備する。
補助	<p>（環境省）</p> <p>①JCM設備補助事業（プロジェクト補助）（2013年度～）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・8,100百万円（2019年度予算） ・9,687百万円（2020年度予算） ・10,387百万円（2021年度予算） ・12,500百万円（2022年度予算） <p>②JCM資金支援事業（ADB拠出金）（2014年度～）</p> <p>導入コスト高から、ADBのプロジェクトで採用が進んでいない優れた脱炭素技術がプロジェクトで採用されるように、ADBの信託基金に拠出した資金で、その追加コストを軽減する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1,000百万円（2019年度予算） ・1,000百万円（2020年度予算） ・1,000百万円（2021年度予算） ・3,800百万円（2022年度予算） 	<p>（環境省）</p> <p>①JCM設備補助事業（プロジェクト補助）（2013年度～）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・15,000百万円（2023年度予算案） <p>②JCM資金支援事業（ADB拠出金）（2014年度～）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2,800百万円（2023年度当初+補正予算）

<p>③二国間クレジット制度を利用した代替フロン等の回収・破壊プロジェクト補助事業（2018年度～） 使用済機器等からの代替フロン等の回収・破壊活動を行うとともに、温室効果ガス排出削減効果の測定・報告・検証を行う事業に資金支援を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 40 百万円（2019 年度予算） ・ 60 百万円（2020 年度予算） ・ 60 百万円（2021 年度予算） ・ 60 百万円（2022 年度予算） <p>④REDD+型 JCM プロジェクト補助事業（2015年度～2017 年度） 森林減少・森林劣化に由来する排出の抑制、並びに森林保全、持続可能な森林経営、森林炭素蓄積の増強（REDD+）に向けた活動に資金支援を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 80 百万円（2017 年度予算） <p>⑤国際連合工業開発機関（UNIDO）への拠出金（2021 年度～）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 100 万円（2021 年度予算） ・ 200 百万円（2022 年度予算） <p>（経済産業省）</p> <p>⑥二国間クレジット取得等のためのインフラ整備調査事業（2011 年度～） 我が国の優れた脱炭素技術等の国際展開に係る実現可能性調査を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 980 百万円（2019 年度予算） ・ 1,000 百万円（2020 年度予算） ・ 850 百万円（2021 年度予算） ・ 810 百万円（2022 年度予算） <p>⑦民間主導による JCM 等案件形成推進事業（2011 年度～） 二国間クレジット制度（JCM）等を活用した、ビジネス主導による脱炭素技術等の普及のための海外実証事業を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 1,000 百万円（2019 年度予算） 	<p>③二国間クレジット制度を利用した代替フロン等の回収・破壊プロジェクト補助事業（2018 年度～）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 61 百万円（2023 年度予算） <p>⑤国際連合工業開発機関（UNIDO）への拠出金（2021 年度～）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 400 百万円（2023 年度当初+補正予算） <p>（経済産業省）</p> <p>⑥二国間クレジット取得等のためのインフラ整備調査事業（2011 年度～）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 810 百万円（2023 年度予算） <p>⑦民間主導による JCM 等案件形成推進事業（2011 年度～）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 1,100 百万円（2023 年度予算）
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> ・ 1,000 百万円 (2020 年度予算) ・ 1,000 百万円 (2021 年度予算) ・ 1,100 百万円 (2022 年度予算) 	<p>(農林水産省)</p> <p>⑧農業 JCM 案件形成に向けた国際調査等委託事業 (2023 年度)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 10 百万円 (2023 年度予算) <p>⑨「みどりの食料システム戦略」ASEAN 地域実装加速化対策事業 (2023 年度)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 70 百万円 (2023 年度予算) <p>⑩アジア開発銀行と連携した持続可能な食料システム構築支援事業 (2023 年度～)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 30 百万円 (2023 年度予算)
--	---	---

対策名：	<p>定性-02. 脱炭素に資する都市・地域構造及び社会経済システムの形成</p> <p>地域の特性に即し、コンパクトなまちづくりと、これと連携した交通ネットワークの形成を基礎とした地域構造を構築するため、都市機能の集約化と都市・地域総合交通戦略に基づく施策・事業の総合支援等を行い、日常生活サービスや高次都市機能等を持続的に提供できる活力ある地域を形成するとともに、都市の低炭素化を図る。</p> <p>さらに、地球温暖化対策計画に即した地方公共団体実行計画（区域施策編）の策定、見直しと同実行計画に基づく対策・施策の取組促進を図る。</p>
具体的内容：	<p>加えて、所有者不明土地を活用した再生可能エネルギーの地産地消等に資する施設の整備を可能とする仕組みの充実等を図る。</p> <p>また、これまで取り組んできた低炭素化と持続発展を両立する「環境モデル都市」及び環境・超高齢化対応等の課題解決に向け、新たな価値を創造する環境未来都市で構成する「環境未来都市」構想の取組の普及展開を通じて、全国的な展開につなげる。さらに「環境モデル都市」、「環境未来都市」を引き継ぎ、経済、社会、環境の三側面への相乗効果を生み出し、SDGsの17の目標と結びつけた「SDGs未来都市」を展開し、持続可能なまちづくりをと共に低炭素化を図る。</p>

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

<p>2014年度には、都市機能や居住を誘導・集約するため都市再生特別措置法の一部を改正し、立地適正化計画制度を創設し、2015年度以降は、立地適正化制度の周知・普及、市町村による同計画の作成に対する予算措置等による支援を実施している。また、都市・地域総合交通戦略要綱に基づき、交通事業とまちづくりが連携した総合的かつ戦略的な交通施策を推進している。これらの施策の進展により施策効果は着実に上がっていきと考えられる。今後も引き続き、市町村による立地適正化計画の作成や同計画に基づく誘導施設や公共交通ネットワークの整備など、都市機能の立地誘導等に対する予算措置等による支援を行う。</p> <p>以上取組により、2022年度末時点で集約都市形成支援事業では586自治体、都市機能立地支援事業では18件の支援を行っており、対策は着実に進んでいると評価できる。</p> <p>加えて、2022年5月に所有者不明土地の利用の円滑化等に関する特別措置法の一部を改正し、所有者不明土地を公益性の高い事業の実施のために活用する地域福利増進事業について、地産地消を行う再生可能エネルギー発電設備を整備する事業等を対象事業に追加した。今後、地方公共団体や事業者等による制度の活用が進むよう、土地政策推進連携協議会の開催等により、引き続き制度の周知や支援を行う。</p> <p>さらに、地球温暖化対策推進法に基づく「地方公共団体実行計画（区域施策編）」に関して、地方公共団体による策定・改定の促進や同計画に基づく施策・事業への支援として、マニュアル改定や地方公共団体向け説明会、計画策定に係る補助を実施した。</p>
--

また、環境未来都市・環境モデル都市・SDGs 未来都市の取組に対して、有識者による助言等の支援を行いながら、各都市の計画の実現に向けて取り組んできた。さらに、そこで得られた知見やノウハウを普及展開すべく、毎年度開催している「地方創生 SDGs 国際フォーラム」等を活用する。

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	①都市再生特別措置法の一部改正 ・立地適正化計画制度の創設 2014 年 2 月 5 日公布 2014 年 8 月 1 日施行	
	②都市の低炭素化の促進に関する法律 2012 年 9 月 5 日公布 2012 年 12 月 4 日施行	
	③都市・地域交通戦略推進事業費補助交付要綱の創設 2008 年 4 月 1 日施行	
	④地球温暖化対策推進法の一部改正 2016 年 5 月 27 日公布・施行 2021 年 6 月 2 日公布・2022 年 4 月 1 日施行	
	⑤ゼロカーボンシティ実現に向けた地域の気候変動対策基盤整備事業 ・地球温暖化対策推進法の一部改正等を踏まえた地方公共団体実行計画策定・実施マニュアルの改定 予算：800 百万円の内数（2021 年度） 800 百万円の内数（2022 年度）	ゼロカーボンシティ実現に向けた地域の気候変動対策基盤整備事業（2023 年度） ・地方公共団体実行計画策定・実施マニュアルの改定 予算：800 百万円の内数（2023 年度） 800 百万円の内数（2024 年度予算） （事業終了予定年度：2025 年度）
	⑥所有者不明土地の利用の円滑化等に関する特別措置法の一部改正 ・地域福利増進事業の対象事業に再生可能エネルギー発電設備の整備に関する事業を追加等 2022 年 2 月 4 日閣議決定・国会提出 2022 年 5 月 9 日公布	所有者不明土地の利用の円滑化等に関する特別措置法の一部改正 2023 年 4 月 1 日施行

	2022年11月1日一部施行	
税制	①地域福利増進事業に係る特例措置 ・対象事業に再生可能エネルギー発電設備の整備に関する事業を追加（2021年度）	
補助	①社会資本整備総合交付金 762,652百万円の内数（2020年度当初予算） 631,128百万円の内数（2021年度当初予算）	581,731百万円の内数（2022年度当初予算） 549,190百万円の内数（2023年度予算）
	②集約都市形成支援事業 ・市町村の立地適正化計画策定等の経費一部を補助 500百万円の内数（2020年度当初予算） 500百万円の内数（2021年度当初予算） 545百万円の内数（2022年度当初予算） 100百万円の内数（2022年度補正予算）	501百万円の内数（2023年度当初予算） 100百万円の内数（2023年度補正予算） 579百万円の内数（2024年度当初予算）
	③都市構造再編集中支援事業費補助 70,000百万円の内数（2020年度当初予算） 2,431百万円の内数（2020年度補正予算） 70,000百万円の内数（2021年度当初予算） 5,200百万円の内数（2021年度補正予算） 70,000百万円の内数（2022年度当初予算） 4,840百万円の内数（2022年度補正予算）	70,000百万円の内数（2023年度当初予算） 7,629百万円の内数（2023年度補正予算） 70,068百万円の内数（2024年度予算）
	④都市・地域総合交通戦略推進事業費補助 692百万円の内数（2020年度当初予算） 900百万円の内数（2021年度当初予算） 900百万円の内数（2022年度予算）	1,000百万円の内数（2023年度当初予算）
	⑤所有者不明土地等対策事業費補助【新規】 ・所有者不明土地等の利用の円滑化や管理の適正化等を図るため、改正所有者不明土地法に基づいて市町村や民間事業者等が実施する所有者不明土地等の所有者探索、事業コーディネート、管	61百万円（2023年度予算） 61百万円（2024年度予算案）

	理不全状態の解消等に要する経費の一部を補助。 71 百万円 (2022 年度当初予算)	
普及啓発	① 環境未来都市の推進 (2022 年度) ・「環境未来都市」構想の普及展開に向け、国際フォーラム (年 1 回程度) の開催、HP 等の運営、パンフレット等の作成を実施 38 百万円の内数 (2021 年度当初予算) 38 百万円の内数 (2022 年度当初予算)	38 百万円の内数 (2023 年度当初予算) 38 百万円の内数 (2024 年度当初予算)
教育	①地方公共団体実行計画を核とした地域の脱炭素化基盤整備事業 ・地方公共団体実行計画 (区域施策編) 策定・実施マニュアル等についての地方公共団体職員向け説明会 (延べ 7 回、全国 7 カ所) の開催、都道府県主催の管内市町村職員向け地球温暖化対策研修会 (8 道府県: 延べ 10 回) の開催支援、「地方公共団体実行計画支援サイト」や各種データの更新を実施 (2019 年度) ・動画コンテンツの作成・配信 (2020 年度) 予算: 452 百万円の内数 (2019 年度) 452 百万円の内数 (2020 年度)	本事業は 2020 年度で終了
	②ゼロカーボンシティ実現に向けた地域の気候変動対策基盤整備事業 ・改定マニュアル等についての地方公共団体職員向け説明会 (全 9 回) の開催 (2021 年度) ・区域施策編策定についての地方公共団体職員向け説明会 (1 回) の開催、「地方公共団体実行計画策定・実施支援サイト」や各種データの更新 (2022 年度) 予算: 800 百万円の内数 (2021 年度) 800 百万円の内数 (2022 年度)	ゼロカーボンシティ実現に向けた地域の気候変動対策基盤整備事業 (2023 年度) ・「地方公共団体実行計画策定・実施支援サイト」や各種データの更新 予算: 800 百万円の内数 (2023 年度予算) 800 百万円の内数 (2024 年度予算) (事業終了予定年度: 2025 年度)
その他	①脱炭素イノベーションによる地域循環共生圏構築事業のうち、地域の多様な課題に応える脱炭素型地域づくりモデル形成事業 (2019 年度) ・地域資源である再エネや循環資源を活用しながら地域の自立・分散型エネルギーシステムや脱炭素交通モデル構築に向けた事業について、将来	本事業は 2020 年度で終了

	<p>的な地域循環共生圏の構築を目的に、当該事業を実施しようとする地方公共団体 49 団体をモデル地域として採択し、実現可能性調査や地域関係者との協議会運営を支援</p> <p>予算：6,000 百万円の内数（2019 年度）</p>	
	<p>②脱炭素イノベーションによる地域循環共生圏構築事業のうち、地域の多様な課題に応える脱炭素型地域づくりモデル形成事業（2020 年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域資源である再エネや循環資源を活用しながら地域の自立・分散型エネルギーシステムや脱炭素交通モデル構築に向けた事業について、将来的な地域循環共生圏の構築を目的に、当該事業を実施しようとする地方公共団体 43 団体をモデル地域として採択し、実現可能性調査や地域関係者との協議会運営を支援 <p>予算：8,000 百万円の内数（2020 年度）</p>	<p>本事業は 2020 年度で終了</p>
	<p>③地域脱炭素実現に向けた再エネの最大限導入のための計画づくり支援事業（2022 年度）</p> <p>※2021 年度予算までは「再エネの最大限の導入の計画づくり及び地域人材の育成を通じた持続可能でレジリエントな地域社会実現支援事業」の名称</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域再エネの最大限の導入を促進するため、地方公共団体による地域再エネ導入の目標設定・意欲的な脱炭素の取組に関する計画策定支援、再エネ促進区域の設定等に向けたゾーニング支援、官民連携で行う地域再エネ事業の実施・運営体制の構築を支援 <p>予算：2,500 百万円の内数（2020 年度補正）</p> <p>1,200 百万円の内数（2021 年度）</p> <p>1,650 百万円の内数（2021 年度補正）</p> <p>800 百万円の内数（2022 年度）</p> <p>2,200 百万円の内数（2022 年度補正）</p>	<p>地域脱炭素実現に向けた再エネの最大限導入のための計画づくり支援事業（2023 年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域再エネの最大限の導入を促進するための、地方公共団体等による地域再エネ導入の目標設定・意欲的な脱炭素の取組に関する計画策定支援、再エネ促進区域の設定等に向けたゾーニング、官民連携で行う地域再エネ事業の実施・運営体制の構築を支援 <p>予算：800 百万円の内数(2023 年度)</p> <p>1,885 百万円の内数(2023 年度補正)</p> <p>758 百万円の内数(2024 年度予算)</p> <p>(事業終了予定年度:2025 年度)</p>

対策名：	64. 国立公園における脱炭素化の取組
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素、非エネルギー起源二酸化炭素、メタン、一酸化二窒素、代替フロン等4ガス
発生源：	分野横断
具体的内容：	国立公園において先行して電気自動車等の活用、再生可能エネルギーの活用等の脱炭素化に取り組むエリアを「ゼロカーボンパーク」として登録し、その取り組みを推進する。

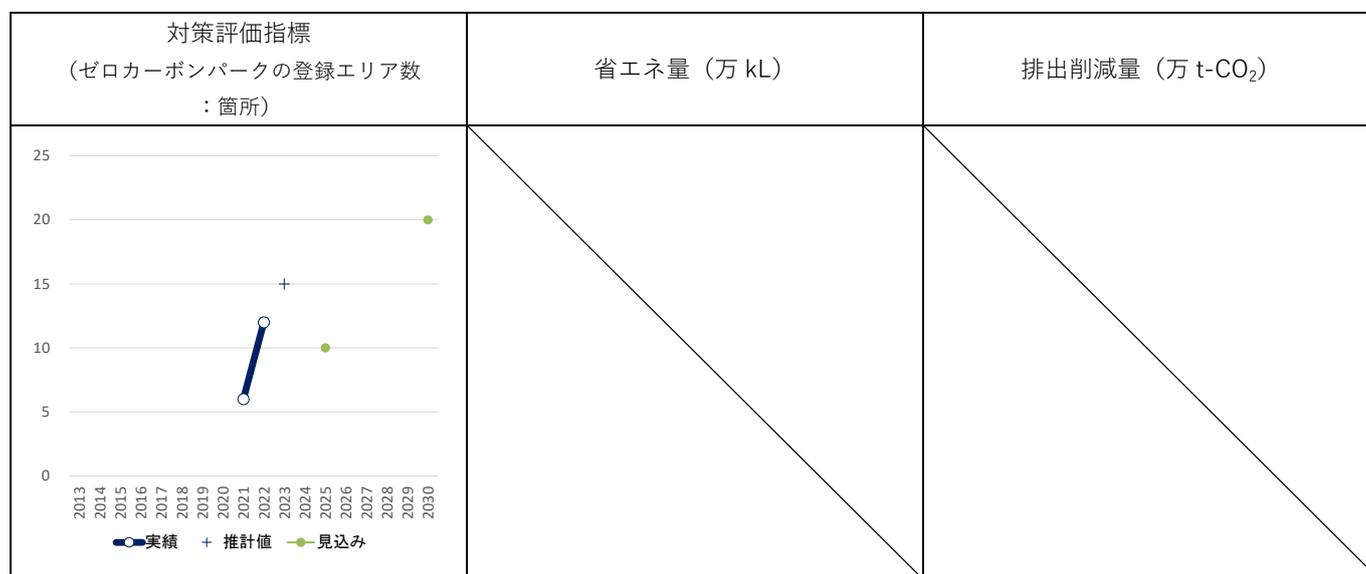
1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 国立公園における脱炭素化の取組【ゼロカーボンパーク】の推進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

		単位	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 ゼロカーボンパークの登録エリア数	箇所	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	6	12	(15)							
		見込み													10					
省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
		見込み													-					
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
		見込み													-					

※表中の括弧つき数値は、実績値や対策・施策の実施状況等を踏まえた推計値



定義・算出方法	<対策評価指標> ゼロカーボンパークの登録エリア数
	<省エネ量> <排出削減量> -

出典	http://www.env.go.jp/nature/post_134.html
備考	本取組は、2021年度より開始されたものであるため、2020年度までの実績等は記載なし。また、ゼロカーボンシティ表明を行っているもしくはその予定があることが登録の要件となっており、基本的には市町村単位での排出削減を目指す一部として国立公園内での排出削減等を目指している。このことから、国立公園内のみでの排出削減量の算出等を行わない。

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	対策評価指標 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる 省エネ量 - 排出削減量 -
評価の補 足および 理由	ゼロカーボンシティの表明と合わせて、ゼロカーボンパークに取り組みたいと希望する市町村が年々増加傾向にあるため。

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
補助	建築物等の脱炭素化・レジリエンス強化促進事業のうち、（4）国立公園利用施設の脱炭素化推進支援事業（事業終了年度：2023年度） 59億円の内数（2022年度予算） 補助件数9件	建築物等の脱炭素化・レジリエンス強化促進事業のうち、（4）国立公園利用施設の脱炭素化推進支援事業（事業終了予定年度：2023年度） 59億円の内数（2023年度予算）
		建築物等のZEB化・省CO ₂ 化普及加速事業のうち、（3）国立公園利用施設の脱炭素化推進事業（事業終了予定年後：2028年度） 47億円の内数（2024年度予算）

対策名：	定性-03. 分散型エネルギーリソースの有効活用に向けた取組
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・ 現在のアグリゲーターの主な事業である大口需要家に対する需要抑制（下げ DR）に加え、需給調整市場や卸電力市場等において分散型エネルギーリソースが調整力や供給力として評価されるよう市場環境整備を進める。また、FIP 制度を見据え、再生可能エネルギーのアグリゲーション事業の実証の推進、分散型リソースを用いた電力需要のシフト（上げ DR）による出力制御の回避や系統混雑緩和を図る取組を進める。 ・ 蓄電池システムコスト低減のため、蓄電システムから得られる収益により投資回収できる水準として、家庭用蓄電システムは 7 万円/kWh、業務・産業用蓄電システムは 6 万円/kWh を 2030 年度の目標価格として設定し、政府における導入支援における価格目標として活用することや、今後使用済み車載用蓄電池の増大が見込まれるなかで、環境への負荷軽減のため安全性や性能の信頼性が高い定置用蓄電池の再利用（リユース）を促進すること等により、価格低減を促進し、その普及拡大を図る。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

<ul style="list-style-type: none"> ・ アグリゲーションビジネスの活性化： <p>2017 年 4 月にネガワット取引市場を創設。さらに、2016 年秋に一般送配電事業者が需給調整を行う際に用いる電源等(電源 I'(10 年に 1 回程度の猛暑や極寒に対応するための調整力)の 2017 年度向け公募が初めて行われ、対象地域全国の合計で約 100 万 kW のディマンドリスpons (以下、「DR」という。)が落札された。その後、公募対象地域が全国に拡大されたこともあり、2022 年度秋に行われた 2023 年度向け公募では、252.2 万 kW の DR が落札されるなど、着実に取り組みが進んでいる。また、2020 年 6 月の第 201 回通常国会において、電気事業法が改正され、アグリゲーターは「特定卸供給事業者」として電気事業法上に位置付けられた。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ エネルギーリソースアグリゲーションビジネスの創出： <p>2016 年 1 月から、産学官の実務者級からなる「エネルギー・リソース・アグリゲーション・ビジネス検討会」を開催し、エネルギー・リソース・アグリゲーション・ビジネスの創出に向けた制度面での課題（通信規格の整備、サイバーセキュリティなど）を議論するとともに、2016 年度からは、蓄電池等の需要家側エネルギーリソースを IoT 技術により統合的に制御し、あたかも一つの発電所（バーチャルパワープラント）のように機能させる実証を開始し技術面での課題を検証した。2021 年度からは、FIP 制度の導入等も見据え、太陽光発電等の再生可能エネルギーの更なる活用に向け、電動車の充電時間コントロール技術や、多数の再エネや蓄電池等の分散型エネルギーリソースを束ね正確に電力需給を制御する技術等の実証を開始した。今後も、エネルギー・リソース・アグリゲーション・ビジネスの創出に向けて着実に取組を進めていく。</p>

・蓄電池システムコスト低減：

政府による導入支援において、2022年度は、家庭用蓄電システムは15.5万円/kWh（工事費込）、業務・産業用蓄電システムは19万円/kWh（工事費込）を価格目標とし、目標価格以下のものに対してのみ支援を行った。

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<p>電気事業法改正（2015年度）</p> <p>電気事業法を改正し、ネガワット取引の円滑化に向けた制度を法定化。（2015年度）</p> <p>2015年6月24日 電気事業法等の一部を改正する等の法律公布</p> <p>2017年4月1日 ネガワット取引に係る規定が施行</p>	
	<p>エネルギー供給強靱化法の成立（電気事業法の一部改正）（2020年6月）</p> <p>災害対応の強化や分散型電源の更なる普及拡大の観点から、分散型電源を束ねて供給力として提供する事業者（アグリゲーター）について、電気事業法上に新たに位置づける。</p>	
	<p>特定卸供給事業者の届出開始（2022年4月）</p> <p>特定卸供給事業者（アグリゲーター）の届出を開始</p>	
補助	<p><経済産業省></p> <p>①次世代エネルギー・社会システム実証事業（2011年度）</p> <p>国内4地域におけるスマートコミュニティに関する実証を実施。</p> <p>60.0億円（2014年度）</p>	
	<p>②次世代エネルギー技術実証事業（2011年度）</p> <p>次世代エネルギー・社会システム実証事業を補完する先進的で汎用性の高いスマートコミュニティ実証や気候・地域特性に応じたエネルギーの利用に関する実証に対する支援を実施。</p> <p>30.0億円の内数（2014年度補正）</p>	

	<p>③バーチャルパワープラント構築事業費補助金 (2016年度～2020年度) 蓄電池等の需要家側エネルギーリソースを統合的に制御し、あたかも一つの発電所のように機能させる実証を実施。 29.5億円(2016年度) 40.0億円(2017年度) (※)2017年度から「需要家側エネルギーリソースを活用したバーチャルパワープラント構築実証事業費補助金」に名称変更 41.0億円(2018年度) 30.0億円(2019年度) 50.0億円(2020年度)</p>	
	<p>④蓄電池等の分散型エネルギーリソースを活用した次世代技術構築実証事業(2021年度) DERの活用拡大と再エネ有効活用の環境の整備、アグリゲーション関連ビジネスの発展に向け、再エネも含めたDERのアグリゲーション技術の確立、制御技術の高度化に資する技術実証を行う。また再エネを有効活用するため、卸電力市場価格に合わせ電動車の充電時間をコントロールする等の実証を行う。 45.2億円(2021年度) 46.2億円(2022年度)</p>	<p>④蓄電池等の分散型エネルギーリソースを活用した次世代技術構築実証事業(2023年度) DERの活用拡大と再エネ有効活用の環境の整備、アグリゲーション関連ビジネスの発展に向け、再エネも含めたDERのアグリゲーション技術の確立、制御技術の高度化に資する技術実証等を行う。 46.0億円(2023年度)</p>
	<p><環境省> ⑤PPA活用など再エネ価格低減等を通じた地域の再エネ主力化・レジリエンス強化促進事業のうち、(1)公共施設の設備制御による地域内再エネ活用モデル構築事業、(2)再エネ主力化に向けた需要側の運転制御設備等導入促進事業(2020年度～) 廃棄物発電所等の公共施設の有する設備の制御による地域内再エネ活用モデルの構築や、オフサイトから運転制御可能な需要側設備の導入促進により、再エネ主力化等を推進させる事業に対する支援を実施 40.0億円(2020年度)</p>	<p><環境省> ⑤民間企業等による再エネ主力化・レジリエンス強化促進事業(一部総務省・農林水産省・経済産業省連携事業)のうち、(3)再エネ主力化に向けた需要側の運転制御設備等導入促進事業、(7)公共施設の設備制御による地域内再エネ活用モデル構築事業(2023年度～) 廃棄物発電所等の公共施設の有する設備の制御による地域内再エネ活用モデルの構築や、オフサ</p>

	<p>130.0 億円の内数 (2021 年度:2021 当初 50 億、2020 補正 80 億)</p> <p>151.5 億の内数 (2022 年度当初 38 億円、2021 年度補正 113.5 億円)</p>	<p>イトから運転制御可能な需要側設備の導入促進により、再エネ主力化等を推進させる事業に対する支援を実施</p> <p>132.6 億の内数 (2023 年度当初 42.6 億円、2022 年度補正 90 億円)</p> <p>122.1 億の内数(2024 年度当初 40.0 億円、2023 年度補正 82.1 億円)</p>
普及啓発	<p>・「ダイヤモンドリスpons (ネガワット取引) ハンドブック」の作成 (2014 年度)</p> <p>需要家向けに、ダイヤモンドリスpons (ネガワット取引)の概要及び参加方法などをまとめたハンドブックを作成、ホームページで公表。(2014 年度)</p>	
	<p>・「エネルギー・リソース・アグリゲーション・ビジネス・ハンドブック」等の作成 (2017 年度)</p> <p>需要家への更なる普及啓発を目的に、2014 年度に作成したハンドブックを「バーチャルパワープラント」「エネルギー・リソース・アグリゲーション・ビジネス」というキーワードにより更新したハンドブック、リーフレット及び動画を作成し、ホームページで公表。(2017 年度)</p>	
	<p>・「エネルギー・リソース・アグリゲーション・ビジネスに関するガイドライン」の改正 (2020 年度)</p> <p>調整力公募等におけるエネルギー・リソース・アグリゲーション・ビジネスの進展を踏まえ、アグリゲーター等が事業を行う上で必要となる関係者間での契約や取り決めについて、民間同士の契約を締結するための指針となるガイドラインを改正し、ホームページで公表。(2020 年度)</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> ・「エネルギー・リソース・アグリゲーション・ビジネスに関するサイバーセキュリティガイドライン」の改正（2019年度） <p>エネルギー・リソース・アグリゲーション・ビジネスのサービスレベルを維持するために、参画する各事業者が実施すべきセキュリティ対策の要求事項を整理したガイドラインを改正し、ホームページで公表。（2019年度）</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> ・「エネルギー・リソース・アグリゲーション・ビジネスに関する PR リーフレット」の作成（2021年度） <p>アグリゲーションビジネスの拡大・発展に向け、アグリゲーションビジネス全般に対する需要家の理解を深めるような PR ツールを作成し、ホームページで公表（2021年度）</p>	

対策名：	定性-04. 水素社会の実現
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・長期的に安価な水素を安定的かつ大量に供給すべく、2030年までに国際水素サプライチェーン及び、余剰再生可能エネルギー等を活用した水電解装置による水素製造の商用化の実現を目指し、水素運搬船を含む各種輸送・供給設備の大型化や、水電解装置の大型化・モジュール化等に関する技術開発の支援等を行う。 ・水素需要量の拡大を実現すべく、 <ul style="list-style-type: none"> ① 運輸部門について、航続距離が長く、充電時間が短いというFCVの特性を踏まえ、商用車に取組を重点化。車両導入支援と水素ステーションへのインフラ整備等の支援により、需給一体での取組を進める。 ② 発電部門について、専焼用燃焼器の技術開発や大型器による発電の実機実証を支援しつつ、非化石価値を適切に評価する制度整備を実施する。 ③ 産業部門について、水素還元製鉄をはじめとする製造プロセスの大規模転換に向けた革新的技術開発の推進や、水素等の燃焼特性に合わせた大型ボイラー等の技術開発・実証を行う。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

<ul style="list-style-type: none"> ・供給側の取組： <ul style="list-style-type: none"> ① 国際サプライチェーン構築：海外の未利用エネルギーである褐炭から水素を製造し、液化水素により輸送・貯蔵する技術実証など、大規模水素サプライチェーンの構築に向けた実証を2015年度から開始。2022年2月には、世界初となる液化水素運搬船での大規模海上輸送に成功。また、メチルシクロヘキサンの国際輸送実証も実施しており、2020年12月には世界初となる海上輸送実証を完了している。他方、2021年度より、グリーンイノベーション基金を活用して、液化水素運搬船を含む輸送設備の大型化等と水素発電の実機実証（混焼・専焼）等を開始。 ② Power-to-Gas：再生可能エネルギー由来の電気から水素を製造する技術（Power-to-gas技術）を系統安定化などに活用する実証事業（2016年度～）を実施している。2020年3月には、当時世界最大級の水電解装置を有する「福島水素エネルギー研究フィールド（FH2R）」が開所し、水素製造の実証を進めている。また、2021年度より、グリーンイノベーション基金を活用して、水電解装置の大型化やモジュール化、優れた要素技術の実装といった技術開発等を開始。 ・需要側の取組： <ul style="list-style-type: none"> ① 運輸部門：2022年3月末で、水素ステーションは整備中含め全国で166箇所整備。四大都市圏を中心に水素ステーションの整備を進め、関東圏、中部圏を中心にFCVが普及しており、全国で燃料電池自動車は7730台（2023年3月末）、燃料電池バスは132台（2023年3月末）普及している。また、トラック等の大型モビリティの普及に向け、大量の水素を安全かつ高速に充填

できる技術開発等を実施中。

- ② 発電部門：水素混焼発電の実用化に向けた技術実証（2015年度～）や、水素専焼発電に関する研究開発（2016年度～）を実施してきたところであり、30%混焼については燃焼器の開発を終了、より混焼率を上げて燃焼できる燃焼器の開発を進めており、専焼は開発中という段階。
- ③ 産業部門：製鉄所内で発生する水素を活用した水素還元製鉄の技術開発を2008年度から実施しており、現在、試験高炉において製鉄所から発生するCO₂の約30%を削減可能であることを検証した段階。本技術を用いて、2021年度より外部水素も活用した大規模な水素還元技術の開発を開始。また、水素を使う産業向けバーナーやボイラー等の技術開発等についても、2021年度より開始。

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<p>（経済産業省）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 高圧ガス保安法、道路運送車両法、消防法等に基づく省令等により、FCV や水素ステーションに関する安全規制を実施。 ・ 累次の規制改革実施計画に基づき、FCV や水素ステーションに関連する規制について、2014年度に4件、2015年度に7件、2016年度に1件、2017年度に14件、2018年度に12件、2019年度に4件、2020年度に5件、2022年度に1件の規制見直しを実施された。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 水素社会の実現に向けたFCV や水素ステーション関連の規制見直しについて、規制改革実施計画に基づき、未措置の項目に係る検討又は検討結果に基づく措置を実施する。 ・ 引き続き、規制改革実施計画等に基づき、規制見直しを進める。
		<ul style="list-style-type: none"> ・ 2023年度末より国会審議中の水素社会推進法案において、価格差に着目した支援や拠点整備支援等の措置を通じて低炭素水素等の供給及び利用を促進し、カーボンニュートラル社会を実現していく。
税制	<p>（経済産業省）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 低公害自動車に燃料を充てんするための設備に係る課税標準の特例措置（1997年度 ※2003年度から水素ステーションが対象に追加）。FCV に水素を充填するための設備で、新たに取得されたものに対する固定資産税の課税標準額について、最初の3年度分を3/4とする。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ FCV に水素を充填するための設備で、新たに取得されたものに対する固定資産税の課税標準額について、 <ul style="list-style-type: none"> ①取得価額が5億円以上の燃料電池自動車用燃料電池充填設備について、課税標準を最初の3年間価格の2分の1とする。 ②取得価額が1億5,000万円以上

	<p>3件 (2014年度) 8件 (2015年度) 41件 (2016年度) 65件 (2017年度) 67件 (2018年度) 42件 (2019年度) 29件 (2020年度) 42件 (2021年度) 53件 (2022年度)</p> <p>(業界団体等へのヒアリング結果等から試算) ・2015年度、2017年度、2018年度、2020年度、 2022年度に特例を2年間延長。</p>	<p>5億円未満の燃料電池自動車用水素充填設備について、課税標準を最初の3年間価格の6分の5とする。</p> <p>50件 (2023年度) (業界団体等へのヒアリング結果等から試算)</p>
補助	<p>(経済産業省)</p> <p>① 民生用燃料電池(エネファーム)導入支援事業費補助金</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エネファームや業務・産業用燃料電池の設置者に対し、導入費用の一部を支援。 ・上記の導入支援を継続実施。 <p>200.0億円(2013年度補正) 220.0億円(2014年度補正) 95.0億円(2016年度) 93.6億円(2017年度(※※))</p> <p>(※※)2017年度から「燃料電池の利用拡大に向けたエネファーム等導入支援事業費補助金」に名称変更</p> <p>76.5億円(2018年度) 52.0億円(2019年度) 40.0億円(2020年度)</p> <p>(※)2020年度をもって事業終了</p>	
	<p>② クリーンエネルギー自動車導入促進補助金</p> <ul style="list-style-type: none"> ・FCVの購入者に対し、購入費用の一部を支援。 ・上記の導入支援を継続実施。 <p>100.0億円の内数(2014年度補正) 200.0億円の内数(2015年度) 137.0億円の内数(2016年度) 123.0億円の内数(2017年度(※※))</p> <p>(※※)2017年度から「クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金」に名称変更</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・FCVの購入者に対し、購入費用の一部を支援。 <p>200.0億円の内数(2023年度) 1,291.0億円の内数(2023年度補正)</p>

	<p>130.0 億円の内数 (2018 年度)</p> <p>160.0 億円の内数 (2019 年度)</p> <p>130.0 億円の内数 (2020 年度)</p> <p>155.0 億円の内数 (2021 年度)</p> <p>375.0 億円の内数 (2021 年度補正 (※※))</p> <p>(※※) 「クリーンエネルギー自動車・インフラ導入促進補助金」</p> <p>155.0 億円の内数 (2022 年度)</p> <p>700.0 億円の内数 (2022 年度補正)</p>	
	<p>③ 水素供給設備整備事業費補助金</p> <ul style="list-style-type: none"> ・水素ステーションの整備等を実施する事業者に対し、整備費等の一部を支援。 ・上記の整備等支援を継続実施。 <p>72.0 億円 (2014 年度)</p> <p>95.9 億円 (2014 年度補正)</p> <p>62.0 億円 (2016 年度)</p> <p>45.0 億円 (2017 年度 (※※))</p> <p>(※※) 2017 年度から「燃料電池自動車の普及促進に向けた水素ステーション整備事業費補助金」に名称変更</p> <p>56.0 億円 (2018 年度)</p> <p>100.0 億円 (2019 年度)</p> <p>120.0 億円 (2020 年度)</p> <p>110.0 億円 (2021 年度)</p> <p>375.0 億円の内数 (2021 年度補正 (※※※))</p> <p>(※※※) クリーンエネルギー自動車・インフラ導入促進補助金</p> <p>90.0 億円の内数 (2022 年度)</p> <p>200.0 億円の内数 (2022 年度補正 (※※※※))</p> <p>(※※※※) 2022 年度補正から「クリーンエネルギー自動車の普及促進に向けた充電・充電インフラ等導入促進補助金」に統合</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・水素ステーションの整備等を実施する事業者に対し、整備費等の一部を支援。 <p>100.0 億円の内数 (2023 年度)</p> <p>400.0 億円の内数 (2023 年度補正)</p>
	<p>(国土交通省)</p> <p>④ 地域交通のグリーン化を通じた電気自動車の加速度的普及促進 (2011 年度)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・燃料電池自動車をはじめとする次世代自動車のバス・トラック・タクシーの普及を促進するため、自動車の購入費等を補助。 	

	<ul style="list-style-type: none"> ・地域交通のグリーン化を通じた電気自動車の加速度的普及促進。 3.1 億円の内数 (2014 年度) 2.0 億円の内数 (2014 年度補正) 3.0 億円の内数 (2015 年度) 2.0 億円の内数 (2015 年度補正) 4.2 億円の内数 (2016 年度) 6.4 億円の内数 (2017 年度 (※※)) (※※) 2017 年度から「地域交通のグリーン化に向けた次世代自動車の普及促進」に名称変更 5.7 億円の内数 (2018 年度) 5.3 億円の内数 (2019 年度) 5.1 億円の内数 (2020 年度) 4.7 億円の内数 (2021 年度) 10.4 億円の内数 (2021 年度補正 (※※※)) (※※※) 「事業用自動車における電動車の集中的導入支援」 3.9 億円の内数 (2022 年度) 20.5 億円の内数 (2022 年度補正 (※※※※)) (※※※※) 「事業用自動車における電動車の集中的導入支援」 (※) 2022 年度をもって事業終了。 (「商用車の電動化促進事業」に移管) 	
	<p>(環境省)</p> <p>⑤ 水素社会実現に向けた産業車両の燃料電池化促進事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・燃料電池フォークリフト及び燃料電池バスを導入する事業者に対し、導入費用の一部を支援。 ・上記の導入支援を継続実施。 37.0 億円の内数 (2016 年度) 55.0 億円の内数 (2017 年度) 25.7 億円の内数 (2018 年度 (※※)) (※※) 2018 年度から「再エネ水素を活用した社会インフラの低炭素化促進事業」の内訳に変更 25.7 億円の内数 (2019 年度) 30.0 億円の内数 (2020 年度 (※※※)) 	<ul style="list-style-type: none"> ・燃料電池フォークリフト及び燃料電池バスを導入する事業者に対し、導入費用の一部を支援。 ・上記の導入支援を継続実施。 65.8 億円の内数 (2023 年度) ・燃料電池フォークリフト 18.2 億円の内数 (2024 年度 (※※)) (※※) 2024 年度から「産業車両等の脱炭素化促進事業」の内訳に変更 ・燃料電池バス 409 億円の内数 (2023 年度補正 (※※※)) (※※※) 2023 年度補正から「商用車の電動化促進事業」の内訳に変更

	<p>(※※※)「水素を活用した社会基盤構築事業」 65.8 億円の内数 (2021 年度 (※※※※)) (※※※※) 2021 年度から「脱炭素社会構築 に向けた再エネ等由来水素活用推進事業」 の内訳に変更 65.8 億円の内数 (2022 年度)</p>	
	<p>⑥ 再エネ由来等水素を活用した自立・分散型エ ネルギーシステム構築事業 ・地域内の再生可能エネルギーを用いて自立的 に電気・熱を供給するモデルの構築を目的とし て、蓄電池や水素等を活用することで、再生可 能エネルギーによる自立・分散型のエネルギー システムを構築する事業を 2018 年度より支 援。 10.0 億円 (2018 年度) 6.0 億円 (2019 年度) 30.0 億円の内数 (2020 年度 (※※)) (※※) 「水素を活用した社会基盤構築事業」 65.8 億円の内数 (2021 年度 (※※※)) (※※※) 2021 年度から「脱炭素社会構築に に向けた再エネ等由来水素活用推進事業」の内訳 に変更 65.8 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>・防災価値を有する再エネ等由来水 素を活用した自立・分散型エネルギ ーシステム構築支援や、水素の需要 拡大につながる設備導入を支援。 65.8 億円の内数 (2023 年度)</p>
<p>技術開発</p>	<p>(経済産業省) ① 水素利用技術研究開発事業 ・FCV や水素ステーションの低コスト化や規制 見直し等に向けた研究開発を実施。 ・上記の研究開発を継続実施。 32.5 億円 (2014 年度) 41.5 億円 (2015 年度) 41.5 億円 (2016 年度) 41.0 億円 (2017 年度 (※※)) (※※) 2017 年度から「超高压水素技術等の 社会実装に向けた低コスト化・安全性向上 等のための研究開発事業」に名称変更 ①'超高压水素技術等を活用した低コスト水素供 給インフラ構築に向けた研究開発事業</p>	

<ul style="list-style-type: none"> ・水素利用技術研究開発事業の後継であり、2018年度からの新規事業。 ・引き続き、FCV や水素ステーションの低コスト化や規制見直し等に向けた研究開発を実施。 <p>24.0 億円 (2018 年度)</p> <p>29.9 億円 (2019 年度)</p> <p>30.0 億円 (2020 年度)</p> <p>32.0 億円 (2021 年度)</p> <p>30.8 億円 (2022 年度)</p> <p>(※) 2022 年度をもって事業終了</p>	
<p>② 産業活動等の抜本的な脱炭素化に向けた水素社会モデル構築実証事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・工場や港湾等において、全国に先んじて様々な <p>①水素製造源、②輸送・貯蔵手段、③水素の利活用等を組み合わせたモデルを構築するための調査・技術実証を実施。</p> <p>73.1 億円 (2021 年度)</p> <p>73.1 億円 (2022 年度)</p>	<p>産業活動等の抜本的な脱炭素化に向けた水素社会モデル構築実証事業</p> <p>60.0 億円 (2023 年度)</p> <p>59.0 億円 (2024 年度)</p>
<p>③ 燃料電池利用高度化技術開発実証事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・FCV や定置用燃料電池に用いられる燃料電池の基盤技術開発や製造プロセス実証などを実施。 ・上記の技術実証などを継続実施。 <p>40.0 億円 (2015 年度)</p> <p>37.0 億円 (2016 年度)</p> <p>31.0 億円 (2017 年度 (※))</p> <p>(※) 2017 年度から「次世代燃料電池の実用化に向けた低コスト化・耐久性向上等のための研究開発事業」に名称変更</p> <p>29.0 億円(2018 年度)</p> <p>37.9 億円(2019 年度)</p> <p>本事業は 2019 年度で終了し、2020 年度からは新規に「水素社会実現に向けた革新的燃料電池技術等の活用のための研究開発事業」を開始し、燃料電池の大量普及と用途拡大に向けた高効率・高耐久・低コストの燃料電池システム等の実現のための研究開発を実施。</p> <p>52.5 億円 (2020 年度)</p> <p>66.7 億円 (2021 年度)</p>	<p>水素社会実現に向けた革新的燃料電池技術等の活用のための研究開発事業</p> <p>79.0 億円 (2023 年度)</p> <p>77.5 億円 (2024 年度)</p>

	79.1 億円 (2022 年度)	
	<p>④ 未利用エネルギー由来水素サプライチェーン構築実証事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大規模水素サプライチェーンの構築に向けた技術実証や再生可能エネルギー由来の電気から水素を製造する技術 (Power-to-gas 技術) を系統安定化などに活用する技術実証などを実施。 ・上記の技術実証などを継続実施。 <p>20.5 億円 (2015 年度) 28.0 億円 (2016 年度) 47.0 億円 (2017 年度 (※))</p> <p>(※) 2017 年度から「未利用エネルギーを活用した水素サプライチェーン構築実証事業」に名称変更</p> <p>89.3 億円 (2018 年度) 162.7 億円 (2019 年度) 141.2 億円 (2020 年度) 47.5 億円 (2021 年度) 30.5 億円 (2022 年度)</p> <p>(※) 2022 年度をもって事業終了</p>	
	<p>⑤ 革新的水素エネルギー貯蔵・輸送等技術開発</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大規模化・高効率化を目指した先進的なエネルギーキャリア転換・貯蔵技術開発などを実施。 ・上記の技術開発などを継続実施。 <p>16.0 億円 (2014 年度 (※※))</p> <p>(※※) 「再生可能エネルギー貯蔵・輸送等技術開発」</p> <p>16.6 億円 (2015 年度) 15.5 億円 (2016 年度) 10.0 億円 (2017 年度 (※※※))</p> <p>(※※※) 2017 年度から「水素エネルギー製造・貯蔵・利用等に関する先進的技術開発事業」に名称変更</p> <p>9.0 億円 (2018 年度) 14.0 億円 (2019 年度) 15.0 億円 (2020 年度) 15.0 億円 (2021 年度)</p>	

	<p>12.6 億円 (2022 年度) (※) 2022 年度を持って事業終了</p>	
	<p>(環境省) ⑥ CO₂ 排出削減対策強化誘導型技術開発・実証事業 ・早期の社会実装を目指したエネルギー起源二酸化炭素の排出を抑制する技術の開発・実証を実施。 33.0 億円の内数 (2013 年度) 48.0 億円の内数 (2014 年度) 65.0 億円の内数 (2015 年度) 65.0 億円の内数 (2016 年度) 65.0 億円の内数 (2017 年度) 65.0 億円の内数 (2018 年度) 65.0 億円の内数 (2019 年度) 65.0 億円の内数 (2020 年度) 66.0 億円の内数 (2021 年度) (※) 2021 年度をもって事業終了</p>	
	<p>⑦ 地域連携・低炭素水素技術実証事業 ・地域の再生可能エネルギー等を活用した、水素の製造・輸送・貯蔵・利用までを一貫して行う、低炭素な水素サプライチェーン実証を実施。 ・上記の実証を継続実施。 26.5 億円の内数 (2015 年度) 65.0 億円の内数 (2016 年度) 55.0 億円の内数 (2017 年度) 34.8 億円の内数 (2018 年度) 34.8 億円の内数 (2019 年度) 35.8 億円の内数 (2020 年度) 65.8 億円の内数 (2021 年度 (※※)) (※※) 2021 年度から「脱炭素社会構築に向けた再エネ等由来水素活用推進事業」の内訳に変更 65.8 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>地域の再エネや既存インフラを活用し、低コストな水素サプライチェーン構築の支援につながる FS 調査や実証事業を実施する。 65.8 億円の内数 (2023 年度) 47.8 億円の内数 (2024 年度)</p>
	<p>⑧ 水素利活用CO₂排出削減効果等評価・検証事業 ・水素の製造から利用までの各段階のCO₂削減</p>	<p>脱炭素社会構築に必須要素となる再エネ水素について、環境価値等の制度検証等を実施する。</p>

	<p>効果を検証し、サプライチェーン全体で評価を行うための評価ガイドライン等を策定。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・水素サプライチェーンの CO₂ 削減効果を評価するためのガイドラインを策定、CO₂ 削減効果の算定を支援するツールを公表した。引き続き改定・改良に向けた検討を実施。 ・上記の策定・検討を継続実施。 <p>26.5 億円の内数 (2015 年度) 65.0 億円の内数 (2016 年度) 55.0 億円の内数 (2017 年度) 34.8 億円の内数 (2018 年度) 34.8 億円の内数 (2019 年度) 35.8 億円の内数 (2020 年度) 65.8 億円の内数 (2021 年度 (※※))</p> <p>(※※) 2021 年度から「脱炭素社会構築に向けた再エネ等由来水素活用推進事業」の内訳に変更</p> <p>65.8 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>65.8 億円の内数 (2023 年度) 47.8 億円の内数 (2024 年度)</p>
	<p>⑨ 燃料電池船技術評価FS事業(国土交通省連携事業)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・船舶における水素利用拡大に向けた指針の策定等を実施。 <p>0.5 億円 (2018 年度) 0.5 億円 (2019 年度) 0.5 億円 (2020 年度)</p> <p>(※) 2020 年度をもって事業終了</p>	
	<p>⑩ 地域共創・セクター横断型カーボンニュートラル技術開発・実証事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・早期の社会実装を目指したエネルギー起源二酸化炭素の排出を抑制する技術の開発・実証を実施。 <p>50.0 億円の内数 (2022 年度)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・早期の社会実装を目指したエネルギー起源二酸化炭素の排出を抑制する技術の開発・実証を実施。 <p>49.8 億円の内数 (2023 年度) 49.8 億円の内数 (2024 年度)</p>

対策名：	定性-05. 温室効果ガス排出削減等指針に基づく取組
具体的内容：	地球温暖化対策推進法第 23 条及び第 24 条において、事業者に対して「事業活動に伴う温室効果ガスの排出の量の削減等」及び「日常生活における排出削減への寄与」という 2 つの努力義務が定められている。温室効果ガス排出削減等指針は、これら 2 つの努力義務について、事業者が講ずべき措置を具体的に示したガイドライン（告示）として、地球温暖化対策推進法第 25 条に基づき国が策定したものである。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

<p>2021 年 6 月に公布された地球温暖化対策の推進に関する法律の一部を改正する法律において、2050 年カーボンニュートラルが基本理念として法に位置付けられ、「温室効果ガス排出抑制等指針」は「温室効果ガス排出削減等指針」へと改められた。さらに地球温暖化対策計画においても、「対策メニューの拡充を図るとともに、未策定の分野については、できるだけ早期に策定・公表」し、「国民が日常生活において利用する製品・サービスの製造・提供等に当たって、事業者が講ずべき措置について、更なる拡充を図る」こととされた。</p> <p>それらを踏まえ、指針の見直し及び拡充に向けて基礎的な技術情報（ファクト）の収集及び整理を進め、2022 年 3 月末に、これを「ファクトリスト」として公表すると共に、そのファクトリストを基に、2023 年 3 月に現行指針の全面改正を行った。引き続き、先進的な対策リスト及び各対策の効率水準・コスト等のファクト情報及び参考情報を網羅的に整理し、本指針の見直し・拡充に向けた検討を各省庁連携して進める。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	<p>・地球温暖化対策の推進に関する法律（平成 10 年 10 月）</p> <p>地球温暖化対策に関し、地球温暖化対策計画を策定するとともに、社会経済活動その他の活動による温室効果ガスの排出の削減を促進するための措置を講ずること等により、地球温暖化対策の推進を図る。</p> <p>最終改正：令和 3 年 6 月</p>	
	<p>・事業活動に伴う温室効果ガスの排出削減等及び日常生活における温室効果ガスの排出削減への寄与に係る事業者が講ずべき措置に関して、その適切かつ有効な実施を図るために必要な指針</p>	<p>今後、先進的な対策リスト及び各対策の効率水準・コスト等のファクト情報及び参考情報を網羅的に整理し、本指針の拡充見直し・拡充に向</p>

	<p>(平成 20 年 12 月)</p> <p>令和 3 年に改正された地球温暖化対策の推進に関する法律を踏まえ、「温室効果ガス排出抑制等指針」を「温室効果ガス排出削減等指針」に変更した。</p> <p>最終改正：令和 3 年 6 月</p> <ul style="list-style-type: none"> ・指針の見直し及び拡充に向けて基礎的な技術情報（ファクト）の収集及び整理を進め、令和 4 年 3 月末に、これを「ファクトリスト」として公表すると共に、そのファクトリストを基に、現行指針の全面改正を行った。 <p>最終改正：令和 5 年 3 月</p>	<p>けた検討を進める。</p>
普及啓発	<p>ホームページを通じた指針に関する情報発信</p> <p>http://www.env.go.jp/earth/ondanka/gel/ghg-guideline/</p>	

対策名：	定性-06. 温室効果ガス排出量の算定・報告・公表制度
具体的内容：	温室効果ガスを一定量以上排出する者に、排出量を算定し国に報告することを義務付けるとともに、国が報告されたデータを集計して公表する。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

制度に基づいて、2022年12月に、対象となる事業者（※1）の2019年度分の排出量情報の集計・公表を実施した。

また、2022年5月に、省エネ法・温対法・フロン法電子報告システム（以下「EEGS」という。）をリリースした。EEGSでは省エネ法・温対法・フロン法に基づく報告に関連する既存の支援ツール・システム（省エネ法定期報告書作成支援ツール、温対法報告書作成支援ツール、省エネ法・温対法・フロン法電子報告システム等）を統合・一元化や、入力フォームや報告画面の共通化及び、前年度データの呼び出しによる入力補完、元となるデータを入力すれば、計算結果がシステムに自動で表示され、申請者による報告数値の確認までをWeb上で完結できるような仕組へ改善を行う等、温室効果ガス排出者の温室効果ガスの一元的な管理を可能とするシステムを構築し運用することで申請者負担を更に軽減し、オンライン報告への移行を推進した。

※1 2019年度排出量の報告事業者数：特定事業所排出者 12,204 者、特定輸送排出者 1,303 者

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	・「温室効果ガス排出量算定・報告・公表制度における算定方法検討会」において、地球温暖化係数（各温室効果ガスがCO ₂ に比して何倍の温室効果があるかを示す値）の更新や算定対象活動の見直し、都市ガス・熱の事業者別排出係数の導入等について議論し、2022年12月に中間とりまとめを公表した。	・「温室効果ガス排出量算定・報告・公表制度における算定方法検討会」における中間とりまとめを踏まえ、関係法令等の改正を行うとともに、同検討会において今後の方針として引き続き議論することとなったCCUSや森林吸収等の取扱いについて検討する。
普及啓発	・電子報告システムの運用を開始したことを踏まえ、説明会の実施や、マニュアル等のウェブサイトへの掲載等を実施し、利用者数の増加に取り組んだ。	・企業・投資家・金融機関のニーズ等も踏まえつつ、排出量情報プラットフォームの在り方を検討するとともに、EEGSの利用価値を向上するための方策や機能拡充等について検討を行う。

その他	・2019年度排出量の集計結果（2022年度公表分）（特定事業所排出者 12,204 事業者、特定輸送排出者 1,303 事業者分の結果）について、公表及び開示請求への対応を実施した。	
-----	--	--

対策名：	定性-07. 事業活動における環境への配慮の促進
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・ 環境情報の提供の促進等による特定事業者等の環境に配慮した事業活動の促進に関する法律（環境配慮促進法）や環境報告ガイドラインの策定等により、環境報告書等の公表を推進し、事業者や国民による環境情報の利用の促進を図る。 ・ バリューチェーン全体における温室効果ガス排出量を把握・管理するための基盤整備を行う。 ・ ライフサイクル全体での温室効果ガス排出に配慮した事業活動を促進する。 ・ 我が国におけるライフサイクルアセスメント（LCA）の手法やその基礎となっているデータベースを国際的に発信するとともに、海外の制度等へ適切に反映させることにより、日本企業が製造・販売する環境配慮製品が海外から適切に評価される環境を整備・維持する。 ・ エコアクション21等の環境マネジメントシステムの導入を中小事業者へ働きかけることで、中小事業者のCO₂削減の実効性を高める。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

<p>（環境省）</p> <p>【環境報告の推進】</p> <p>環境報告ガイドラインの策定等により、環境報告の促進を図ってきた。環境報告ガイドライン2018年版の公表、同解説書を活用した環境報告の一環として、環境デュー・ディリジェンスのための入門書を2020年に公表しその普及をはかっている。</p> <p>（環境省）</p> <p>【バリューチェーン全体における温室効果ガス排出量の把握・管理の推進】</p> <p>バリューチェーン（原料調達・製造・物流・販売・廃棄等の一連の流れ全体）における温室効果ガスの把握・削減を推進するため、バリューチェーン排出量算定のためのガイドライン及び排出原単位データベースの更新等を実施している。また、バリューチェーン全体で企業の中長期の削減目標を設定する国際イニシアティブのSBTについて情報発信などを行い、SBT認定企業を2023年3月末時点で425社まで増加させた。今後もバリューチェーン全体での削減取組が求められると予想されるところ、設定された削減目標の達成支援を中心に取組を推進していくとともに、中小企業を含むバリューチェーン全体での削減に向けた支援を行っていく。その他、気候変動に関して、企業が抱えるリスク・機会について、TCFDの提言に沿ったシナリオ分析等の情報開示支援として事業者等を対象に勉強会などを実施しており、TCFD賛同表明機関は、2023年3月末時点までに1,266機関と、世界一の水準となっている。</p>
--

(経済産業省)

【ライフサイクル全体での温室効果ガス排出に配慮した事業活動の促進】

地球規模で温室効果ガス排出の大幅削減を実現するには、ライフサイクル全体を通じて温室効果ガス削減に繋がる製品・サービスを国内外に展開していくことが重要である。このような問題意識から、我が国ではこれまで、他国に先駆けて算定手法のガイドラインの整備や、事例の積み上げを実施してきた。2022年は、CFPの算定及び検証について、我が国企業のサプライチェーン全体での排出削減と製品・産業の競争力強化の観点から具体的に必要と考えられる事項・枠組について整理し、それを満たすことで一定の確からしさを担保することができるガイドライン「CFPガイドライン」を策定した。このような取組を通じて、今後も製品のライフサイクルや企業のバリューチェーン全体を通じた温室効果ガスの排出削減を促進していく。

(経済産業省)

【我が国のLCA手法・データベース等の国際的な発信、海外制度等への適切な反映】

我が国のデータベースも接続するLCAデータベースの国際的なネットワーク（GLAD）について、2018年4月より試用版が公開され、2020年6月に正式版が公開された。これにより、日本企業が製造・販売する環境配慮製品が、海外において、より適切に評価されるようになると見込まれる。

(環境省)

【エコアクション21等の環境マネジメントシステムの導入支援】

大手企業のバリューチェーンや自治体・地域金融機関等での活用を通じて、中小企業での環境マネジメントシステムのさらなる導入が見込まれる。

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	(環境省) 環境情報の提供の促進等による特定事業者等の環境に配慮した事業活動の促進に関する法律（環境配慮促進法）の施行（2005年4月） 国等に対しては、事業者又は国民による環境情報の利用の促進その他の環境に配慮した事業活動の促進のための施策等を推進するものとする。	(環境省) 環境情報の公表義務の対象となる国や特定事業者の公表状況の確認を行う。
その他	(環境省) ① パリ協定達成に向けた企業のバリューチェーン全体での削減取組推進事業 821百万円（2020年度予算額） 640百万円（2021年度予算額） 601百万円（2022年度予算額）	(環境省) バリューチェーン全体での企業の脱炭素経営普及・高度化事業 1,401百万円の内数（2023年度予算額）

	<p>② 中小企業による環境経営の普及促進事業</p> <p>中小企業における環境経営の導入を支援するため、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの運営や、制度の認知向上を図る。</p> <p>17.5 百万円 (2015 年度予算額)</p> <p>20.6 百万円 (2016 年度予算額)</p> <p>19.1 百万円 (2017 年度予算額)</p> <p>19.0 百万円 (2018 年度予算額)</p> <p>19.1 百万円 (2019 年度予算額)</p> <p>18.5 百万円 (2020 年度予算額)</p> <p>11.1 百万円 (2021 年度予算額)</p> <p>9.4 百万円 (2022 年度予算額)</p>	<p>中小企業の脱炭素に資するエコアクション21等の環境マネジメントシステムの運営や、制度の認知向上を図る。</p> <p>0.7 百万円 (2023 年度予算)</p>
	<p>(経済産業省)</p> <p>環境負荷削減及び削減貢献量の見える化に関する調査事業</p> <p>LCA の国際的な動向調査と対応方針の検討及びグローバルバリューチェーン (GVC) を通じた削減貢献の評価に関する動向調査と対応方針の検討を行う。</p> <p>20.6 百万円 (2020 年度予算額)</p> <p>18.9 百万円 (2021 年度予算額)</p> <p>64.9 百万円 (2022 年度予算額)</p>	<p>(経済産業省)</p> <p>環境負荷削減及び削減貢献量の見える化に関する調査事業</p> <p>LCA/CFP の国際的な動向調査と対応方針の検討及び国内におけるカーボンフットプリントの算定・検証の在り方の検討を行う。</p> <p>48.0 百万円 (2023 年度予算額)</p>

対策名：	定性-08. 成長に資するカーボンプライシング
具体的内容：	・カーボンプライシングなどの市場メカニズムを用いる経済的手法は、産業の競争力強化やイノベーション、投資促進につながるよう、成長に資するものについて躊躇なく取り組む。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

<ul style="list-style-type: none"> ・カーボンプライシングについては、2020年12月の菅前総理からの指示を踏まえ、環境省は中央環境審議会「カーボンプライシングの活用に関する小委員会」、経済産業省は「世界全体でのカーボンニュートラル実現のための経済的手法等のあり方に関する研究会」において議論を重ねてきた。 ・これを踏まえ、環境省は2021年12月に「カーボンプライシングの活用に関する小委員会」において、カーボンプライシングの方向性について了承を得たところであり、また、経済産業省は2023年4月から始動するGXリーグについて、2023年2月より参画企業の募集を開始したところである。
--

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
税制	（環境省） 2022年8月に令和5年度税制改正要望として「成長志向型カーボンプライシング構想」の具体化を提出。	
その他	（環境省） ○カーボンプライシング導入調査事業 カーボンプライシングを導入する場合に成長に資する制度を速やかに導入・実施できるよう、小委員会の議論動向等に応じて、制度案の検討に資するよう必要な調査・分析を行い、国民各界各層に分かりやすい形でまとめる。 250百万円（2020年度予算額） 250百万円（2021年度予算額） 250百万円（2022年度予算額）	（環境省） 本事業に基づき、引き続き、成長に資するカーボンプライシングの検討を進めていく。 ※カーボンプライシング導入調査事業 200百万円（2023年度予算額） 200百万円（2024年度予算額）
	（経済産業省） ○温室効果ガス排出削減のためのカーボンプライシング等の政策手法に関する調査	（経済産業省） 本事業等を行い、引き続き、成長に資するカーボンプライシングの検

	<p>各国のカーボンプライシング施策の最新の動向等及び施策を講じる際の背景等の調査等を行い、日本において追加的なカーボンプライシング施策を講じる場合の影響分析等を実施した。</p> <p>27 百万円 (2020 年度予算額)</p> <p>30 百万円 (2021 年度予算額)</p> <p>約 54 百万円 (2022 年度予算額)</p>	<p>討を進めていく。</p> <p>※世界全体でのカーボンニュートラル実現のための経済的手法等あり方に関する等調査事業</p> <p>約 63 百万円 (2023 年度予算額)</p>
	<p>○GX リーグ整備事業</p> <p>野心的な CO₂ 削減目標を掲げ、自主的に、炭素クレジット取引を行う企業が参加する新たな枠組みであり、「成長志向型カーボンプライシング」の柱の 1 つである「GX リーグ」と、企業が国際的に通用するクレジットを国内で調達できる市場（カーボン・クレジット市場）の創設について検討を進めた。</p> <p>※カーボンニュートラル・トップリーグ整備事業</p> <p>1,000 百万円 (2021 年度補正予算)</p>	<p>2023 年 4 月より「GX リーグ」にて排出量取引制度を試行的に開始する。また、東京証券取引所にカーボン・クレジット市場を創設する。</p> <p>※グリーン・トランスフォーメーションリーグ運営事業</p> <p>1,600 百万円 (2023 年度予算額)</p> <p>1,400 百万円 (2024 年度予算案)</p>

対策名：	定性-09. 税制のグリーン化及び地球温暖化対策税の有効活用
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・環境関連税制等の環境効果等について、諸外国の状況を含め、総合的・体系的に調査・分析を行うことにより、脱炭素化の促進をはじめとする地球温暖化対策に取り組む。 ・2012年10月から施行されている地球温暖化対策のための石油石炭税の税率の特例の税収を活用することで、省エネルギー対策、再生可能エネルギー普及、化石燃料のクリーン化・効率化などのエネルギー起源二酸化炭素排出抑制の諸施策を着実に実施する。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

【税制全体のグリーン化推進検討業務】

地球温暖化対策のための税を含む、エネルギー課税、車体課税といった環境関連税制を中心に、広くそれらが与える環境効果や経済影響等に関する分析・把握を行うとともに、諸外国における税制のグリーン化の動向に関する調査を行っている。また、「税制全体のグリーン化推進検討会」を開催し、これらの調査結果につき有識者の意見を聴取してきたところであり、これらの調査結果を元に、環境関連税制等のグリーン化を推進してきている。今後も引き続き環境面からの我が国の税制のあるべき姿及びその推進方策について、総合的かつ体系的な検討を行っていく。

- ・税制全体のグリーン化の推進に必要な調査検討を実施。特に、炭素税や車体課税に係る諸外国における検討・導入状況等について調査・分析を実施。有識者の意見を聴取するため、税制全体のグリーン化推進検討会を開催（2023年度は第1回：2月5日、第2回：3月12日）。

【地球温暖化対策税の有効活用】

地球温暖化対策のための税の税収を有効活用し、再生可能エネルギーや省エネルギー技術の導入促進に向けて、工場等の省エネ設備導入の補助や省エネ性能に優れた住宅・ビルの支援等により民間投資を促進するとともに、再エネ発電の系統接続の増加に伴う課題に対応する技術や再エネ発電のコストを低減するための技術等の研究開発や普及に必要な支援、国民運動などによる社会システムの変革のための施策等を適切に展開しており、2022年度の温室効果ガス排出量（確報値）は2013年度比16.9%減（2005年度比15.3%減）となっている。今後も、地球温暖化対策計画（令和3年10月22日閣議決定）に基づき、日本の2030年度目標の達成に向けて適切な施策を行っていくこととしている。

2030年度において、温室効果ガス46%削減（2013年度比）を目指し、さらに50%の高みに向けて挑戦を続けるため、地球温暖化対策のための税の税収を利用し、再生可能エネルギーや省エネルギーの推進をはじめとするエネルギー起源CO₂排出抑制対策を着実に実施。

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
税制	<p>地球温暖化対策のための石油石炭税の税率の特例（2012年10月）</p> <p>地球温暖化対策を推進する観点から、石油石炭税の特例として、全化石燃料に対してCO₂排出量に応じた税率（289円/CO₂トン）を上乗せする税。</p> <p>2012年10月、2014年4月、2016年4月と3段階に分けて石油石炭税の税率の引き上げを実施。</p> <p>※エネルギー対策特別会計エネルギー需給勘定エネルギー需給構造高度化対策の歳出予算額 4,965億円（2020年度） 4,758億円（2021年度） 4,739億円（2022年度）</p>	<p>引き続き、地球温暖化対策のための石油石炭税の税率の特例の税収を活用し、省エネルギー対策、再生可能エネルギー普及、化石燃料のクリーン化・効率化などのエネルギー起源CO₂排出削減対策を着実に実施していく。</p> <p>※エネルギー対策特別会計エネルギー需給勘定エネルギー需給構造高度化対策の歳出予算額 4,605億円（2023年度）</p>
その他	<p>税制全体のグリーン化推進検討業務</p> <p>環境関連税制等が与える環境効果や経済影響等に関する分析・把握を行うとともに、諸外国における税制のグリーン化の動向に関する調査を行う。</p> <p>約32百万円（2020年度予算額） 約32百万円（2021年度予算額） 約32百万円（2022年度予算額）</p>	<p>引き続き、本業務に基づき調査を進め、我が国の税制のグリーン化を推進していく。</p> <p>※税制全体のグリーン化推進検討業務 約28百万円（2023年度予算額） 約28百万円（2024年度予算額）</p>

対策名： 定性-10. サステナブルファイナンスの推進

- ・「クライメート・イノベーション・ファイナンス戦略 2020」（令和2年9月16日経済産業省策定）を踏まえ、関係府省庁の連携の下、再生可能エネルギー等（グリーン）に加えて、省エネルギー等の着実な低炭素化の取組などの脱炭素への移行（トランジション）、脱炭素化に向けた革新的技術（イノベーション）へのファイナンスを一体的に進めていく。
- ・グリーンに関しては、発行体制の構築促進や市場整備などを通じて、グリーンボンドをはじめとするグリーンファイナンスの推進を進めていく。
- ・脱炭素社会の実現に向け、長期的な戦略にのっとり温室効果ガス排出削減の取組に対して資金供給するトランジション・ファイナンスに関し、「クライメート・トランジション・ファイナンスに関する基本指針」（令和3年5月7日金融庁、経済産業省、環境省策定）に基づき、一足飛びには脱炭素化できない多排出産業向けの分野別ロードマップの策定等を通じて、脱炭素への移行（トランジション）やイノベーションに取り組む企業に対する投資を促進するとともに、世界のカーボンニュートラル実現に向け、アジアのトランジションを支援していく。

具体的内容：

- ・イノベーションの推進に向けては、2020年9月に脱炭素社会の実現に向けたイノベーションに果敢に挑戦する企業を「ゼロエミ・チャレンジ企業」と位置付けて国内外に発信しているが、これを拡充するほか、これら企業と投資家等の対話によりイノベーションへの市場の理解が深まるような取組を実施する。
- ・2021年6月のコーポレートガバナンス・コードの改訂を受け、プライム市場上場企業に対して、TCFD 又はそれと同等の国際的枠組みに基づく開示の質と量の充実を促す。
- ・国際会計基準（IFRS）財団等におけるサステナビリティに関する開示の枠組みを策定する国際的な議論に対し、我が国としても積極的に参画する。
- ・TCFD ガイダンスやグリーン投資ガイダンス、シナリオ分析ガイドの策定・改訂・普及、企業や金融機関によるシナリオ分析の支援等を通じ、開示及び対話の促進や質の向上を図る。
- ・地域の脱炭素化を地域における経済と環境の好循環の創出につなげるため、国としての明確なビジョンを示すとともに、地方公共団体等と連携する先進的な地域金融機関による、地域資源を活用したビジネス構築や地域課題の解決のモデルづくりを推進することで、環境・経済・社会へのインパクトを重視した ESG 地域金融の取組を促進す

る。

- ・民間資金が十分に供給されていない脱炭素化プロジェクトへの出資等による支援や、リース手法を活用した先端的な設備への投資促進など、民間投資を温室効果ガス削減対策に呼び込むための取組を推進する。
- ・金融・投資分野の各業界トップが一堂に会する「ESG 金融ハイレベル・パネル」の開催を通じ、ESG 金融へのモメンタムの醸成を行い、金融を通じて環境や社会にポジティブなインパクトを生み出すための議論を進める。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

【地域脱炭素投資促進ファンド事業】

2013 年度の事業開始以来、本事業からの出資（出資決定額約 189 億円）が呼び水となり、約 10 倍の民間資金（総事業費約 1,921 億円）が様々な地域・種別の脱炭素化プロジェクト（出資決定件数 39 件）へ集まる見込みであり、脱炭素化プロジェクトの導入が促進されたと評価できる。なお、2022 年 10 月 28 日に株式会社脱炭素化支援機構が設立されたことを受けて、同日付で新規出資の受付を終了している。

【脱炭素社会の構築に向けたリースの促進に関する事業】

脱炭素機器に係るリース料の一部を補助することにより、2011 年度以降、リース総額約 3,758 億円の脱炭素機器の導入を支援しており、脱炭素機器の普及を促進できたと評価できる。引き続き補助率、補助対象機器の見直し等により効率的な実施を図りつつ取組を実施していく。

※実績はエコリース促進事業及び脱炭素社会の構築に向けた ESG リース促進事業の合計値

【金融のグリーン化推進事業】

「持続可能な社会の形成に向けた金融行動原則」を通じ、金融機関等へのヒアリングにより環境金融の実態を把握、また、セミナーの開催を通じて、環境金融の拡大に向けた情報発信を行っており、2020 年度は 4 件のヒアリング、12 件のセミナー、2021 年度は 8 件のヒアリング、16 件のセミナー、2022 年度は 10 件のセミナーを開催した。さらに、2022 年度は過年度の金融機関等へのヒアリング結果を踏まえ、学習支援コンテンツ（ESG 金融に関する動画）を 5 本作成した他、5 金融機関に対して有識者等との少人数形式の座談会を開催した。これらを通じて金融・経済のグリーン化促進に向けて広く働きかけを行ったと評価できる。今後も、セミナー等による情報発信や ESG 金融リテラシーの向上に向けたカリキュラムの構築等による人材育成支援を通じ、我が国金融機関全体における環境配慮の取組促進の後押しを行っていく。グリーンファイナンスモデル事例創出事業では、特に環境面においてモデル性を有すると考えられるサステナビリティ・リンク・ローン、サステナビリティ・リンク・ボンド、インパクトファイナンス（以下「グリーンファイナンス」という。）のモデル事例を創出している。2020 年度 3 件、2021 年度 5 件、2022 年度 4 件をモデル事例として選定し、各種国際原則及び国内ガイドライン等との適合性の確認を行って情報発信を実施してきた。今後は、過去に選定されたグリーンファイナンスモデル事例の調査及び海外のグリーンフィンテック

クに関する政策動向の調査を実施し、将来的なグリーンファイナンス市場の発展、それを通じた環境課題の解決に向けた示唆を得る取組を実施していく。

【グリーンボンド等促進体制整備支援事業】

2018年度に事業開始し、2018年度に38件・121百万円、2019年度に74件・146百万円、2020年度に100件・146百万円、2021年度に116件・147百万円、2022年度に81件・97百万円の交付決定を行うことによりグリーンボンド等の促進を行うことで、脱炭素化に資するグリーンプロジェクトへの資金導入が促進されたと評価できる。今後も、補助率の見直し等により効率的な実施を図りつつ、グリーンボンド等の促進を図っていく。

【環境金融の拡大に向けた利子補給事業】

(環境配慮型融資促進利子補給事業及び環境リスク調査融資促進利子補給事業)

事業開始以降、環境配慮型融資及び環境リスク調査融資のうち一定の条件を満たす融資について利子補給を実施することで、地球温暖化対策のための設備投資における資金調達の円滑化が図られたと見られる。

(地域 ESG 融資促進利子補給事業)

2019年度に事業開始し、2019年度に22件・7百万円、2020年度に48件・43百万円、2021年度に80件・95百万円の交付決定を行うことにより地域循環共生圏の創出に資する ESG 融資と地域金融機関の融資行動の変革が促され、民間資金による地球温暖化対策の促進が図られた。

(地域脱炭素融資促進利子補給事業)

2022年度に事業開始し、2022年度に48件・5百万円の交付決定を行うことにより地域脱炭素に資する ESG 融資と地域金融機関の融資行動の変革が促され、自治体の計画・条例等に沿った地球温暖化対策の促進が図られた。

【ESG 金融ステップアップ・プログラム推進事業】

脱炭素社会への移行を踏まえた金融機関の戦略策定の基礎とするため、銀行セクターのTCFDシナリオ分析支援を2020年度に3行、2021年に3行に対して実施し、「TCFD提言に沿った気候変動リスク・機会のシナリオ分析実践ガイド(銀行セクター向け) ver.2.0」を2022年3月に取りまとめた。また、投融資先企業の温室効果ガス排出量の算定に基づく、銀行セクターによる企業との対話・エンゲージメントを促すことを目的として、ポートフォリオ・カーボン分析のパイロット支援プログラムを2021年に3行に対して実施し、「ポートフォリオ・カーボン分析の活用と高度化に向けた検討報告書」を2021年3月に取りまとめた。加えて、2019年9月に設立されたPRBについて国内金融機関の理解の深化・取組の促進を目的とし、金融機関関係者を対象としたセミナーを開催し、2021年3月には銀行によるPRB署名・取組促進に寄与する「PRBの署名・取組ガイド」を取りまとめた。さらに、世界的にESG投資が拡大している中で、国内年金基金におけるESG投資の促進及びPRI署名促進に資することを目的とし、国内外動向調査やアンケート調査を通じて年金基金におけるESG投資の課題を示唆した。

ESG金融または環境・社会事業に積極的に取り組み、インパクトを与えた機関投資家、金融機関、企業等について、「ESGファイナンス・アワード・ジャパン」選定委員会及び表彰式を通じてその取組を評価・表彰し、また、その内容を広く情報発信することにより、国内におけるESG金融への

取組拡大の後押しを行ったと評価できる。引き続き、部門構成や審査基準見直し等の検討を重ね、ESG 金融の裾野拡大に向けたベストプラクティスの発信を行う。

2019年2月に設置された「ESG 金融ハイレベル・パネル」の第二回会合が2020年3月に開催され、その中で、ポジティブインパクトを生む金融の普及に向けた基本的考え方、グリーンインパクト評価ガイドなどインパクト評価のあり方を議論するタスクフォース「ポジティブインパクトファイナンスタスクフォース」および、持続可能な社会に向けた金融機関の地域における役割、ESG 地域金融の普及展開に向けた戦略・ビジョンを議論する「ESG 地域金融タスクフォース」が発足した。さらに、2020年10月の第三回ではタスクフォースの報告をもとにポジティブインパクトを軸とした議論が展開され、我が国の社会課題やそこに与えるべきインパクト、金融主体の役割等が議論された。また、参加者により「ESG 金融の深化を通じたポジティブインパクトの創出に向けた宣言」が採択され、参加者間の共通認識が示された。加えて、2022年3月の第五回では、カーボンニュートラルを目指す世界の金融の動きと我が国金融の動きや、国内での脱炭素社会への移行に向けた投資などの動きについて議論を行い、「脱炭素社会への移行を支える金融の役割と行動に関する宣言」を取りまとめた。

2019年12月に「グリーンファイナンスに関する検討会」を設置し、サステナブルファイナンスに関する国際的な原則の改定及び国内外の政策、市場動向を踏まえ、グリーンボンドガイドライン、グリーンローン及びサステナビリティ・リンク・ローンガイドラインの改訂、サステナビリティ・リンク・ボンドガイドラインの新規策定について議論を実施した。

【ESG 金融実践促進事業】

地域金融機関による TCFD 開示の質の向上と TCFD 提言の理解深耕を目的として、2022年に69行庫の金融機関に対して「令和4年度 TCFD 開示に係る地域金融機関向け研修プログラム」を実施し、「地域金融機関における TCFD 開示の手引き」を2023年3月に取りまとめた。また、投融資先企業の温室効果ガス排出量の算定に基づく、銀行セクターによる企業との対話・エンゲージメントを促すことを目的として、ポートフォリオ・カーボン分析のパイロット支援プログラムを2022年に3行に対して実施し、「金融機関向け ポートフォリオ・カーボン分析を起点とした脱炭素化実践ガイダンス」を2023年3月に取りまとめた。

ESG 金融または環境・社会事業に積極的に取り組み、インパクトを与えた機関投資家、金融機関、企業等について、「ESG ファイナンス・アワード・ジャパン」選定委員会及び表彰式を通じてその取組を評価・表彰し、また、その内容を広く情報発信することにより、国内における ESG 金融への取組拡大の後押しを行ったと評価できる。引き続き、部門構成や審査基準見直し等の検討を重ね、ESG 金融の裾野拡大に向けたベストプラクティスの発信を行う。

2019年2月に設置された「ESG 金融ハイレベル・パネル」の第二回会合が2020年3月に開催され、その中で、ポジティブインパクトを生む金融の普及に向けた基本的考え方、グリーンインパクト評価ガイドなどインパクト評価のあり方を議論するタスクフォース「ポジティブインパクトファイナンスタスクフォース」および、持続可能な社会に向けた金融機関の地域における役割、ESG 地域金融の普及展開に向けた戦略・ビジョンを議論する「ESG 地域金融タスクフォース」が発足した。さらに、2020年10月の第三回ではタスクフォースの報告をもとにポジティブインパクトを軸とした議論が展開され、我が国の社会課題やそこに与えるべきインパクト、金融主体の役割等が議論された。また、参加者により「ESG 金融の深化を通じたポジティブインパクトの創出に向けた宣

言」が採択され、参加者間の共通認識が示された。加えて、2022年3月の第五回では、カーボンニュートラルを目指す世界の金融の動きと我が国金融の動きや、国内での脱炭素社会への移行に向けた投資などの動きについて議論を行い、「脱炭素社会への移行を支える金融の役割と行動に関する宣言」を取りまとめた。

2022年7月に「グリーンファイナンスに関する検討会」における議論を踏まえ、改訂版のグリーンボンドガイドライン、グリーンローン及びサステナビリティ・リンク・ローンガイドライン、新規策定したサステナビリティ・リンク・ボンドガイドラインを策定した。

【気候変動をめぐる投資・金融の動向を踏まえた企業活動に関する調査検討及び普及活動】

気候変動をめぐる投資・金融に関する国内外の最新動向、各国における情報開示の実態、日本企業の取組状況・課題等を調査・分析した上で、中長期的に日本企業の価値を高め、国際的な競争力を向上させていくために政府や企業が講ずべき施策について調査検討を行うとともに、2019年5月に産業界と金融機関の対話の場（TCFD コンソーシアム）を設立し、2018年度に策定した気候関連の情報開示に関するガイダンス（TCFD ガイダンス）を基に、企業の具体的な情報開示について検討を行った。また、TCFD コンソーシアムにける活動を通じて、2022年10月にTCFD ガイダンスの改訂版であるTCFD ガイダンス 3.0 及び業種別ガイダンスを公表し、2023年1月には事例集を公表した。

【TCFD・開示に関する国際会合の開催】

世界で中心的な役割を担っている産業界、金融界のメンバーや、開示関連団体等が一堂に会する国際会合「TCFD サミット」を2019年9月、2020年10月、2021年10月、2022年10月に東京にて開催し、開示情報の評価の在り方等の今後の方向性や課題について議論を行うとともに、関連動向調査や情報発信等を行った。

TCFD サミットの開催を一つの契機に、TCFD 提言に対する国内賛同企業は1,273社に達し、日本は世界最多の賛同数を誇っている。今後も、サミットの開催を通じ、TCFD 提言の賛同拡大・開示充実に向けて議論を深め、成果を広く発信していく。

【環境イノベーションに向けたファイナンスの調査検討】

気候変動対策の着実な移行やイノベーションに向けた取組に対して資金供給が促進されるための方策を議論するために、「環境イノベーションに向けたファイナンスのあり方研究会」を2020年2月から5回開催し、同年9月には、その中間とりまとめとして「クライメート・イノベーション・ファイナンス戦略2020」を策定、公表した。

また、国際資本市場協会（ICMA）が2020年12月に発表した「クライメート・トランジション・ファイナンス・ハンドブック」という国際原則を踏まえつつ、トランジション・ファイナンスの普及を目的として、「トランジション」とラベリングするための基本的な考え方を取りまとめるために、「トランジション・ファイナンス環境整備検討会」を2021年1月から5回開催し、2021年5月に「クライメート・トランジション・ファイナンスに関する基本指針」を策定、公表した。

2022年度には、「トランジション・ファイナンス環境整備検討会」を4回開催し、トランジション・ファイナンスによる資金調達後の資金調達者と資金供給者の対話の手引きについて検討を進めたほか、「経済産業分野におけるトランジション・ファイナンス推進のためのロードマップ策定検

討会を2回開催し、自動車分野に関する技術ロードマップを発表した。また、トランジション・ファイナンスの第三者評価費用の負担軽減を行う補助事業を実施し、9事業を認定した。

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
補助	<p>（環境省）</p> <p>① 脱炭素社会の構築に向けたリースの促進に関する事業（2011年度）</p> <p>脱炭素社会の実現に向け、脱炭素機器の普及を図る必要があるが、導入時に多額の初期投資費用（頭金）が必要となる点が障壁となっている。そのため、頭金が特に負担となる中小企業等に対して、頭金を必要としない「リース」という金融手法を活用し、脱炭素機器の普及を促進する。</p> <p>交付決定実績 （エコリース促進事業）</p> <p>388件、346百万円（2011年度） 1,330件、1,722百万円（2012年度） 1,169件、1,736百万円（2013年度） 1,298件、1,745百万円（2014年度） 1,335件、1,787百万円（2015年度） 1,569件、1,690百万円（2016年度） 1,800件、1,647百万円（2017年度） 2,032件、1,820百万円（2018年度） 1,673件、1,455百万円（2019年度） 1,127件、770百万円（2020年度）</p> <p>（脱炭素社会の構築に向けたESGリース促進事業）</p> <p>1,053件、745百万円（2021年度） 2,024件、1,316百万円（2022年度）</p>	<p>2023年度では、t/CO₂の単位当たりコストや事業としての積極的なCO₂削減効果を実現するため対象の脱炭素機器における補助率の適正化を図り、機器の見直しを行う。また、優良取組認定制度の活用によりリース事業者を起点とした地域の脱炭素化に貢献する中小企業の好事例を創出し広く共有することでリース業界全体へのESGの取組を促進する。</p>
	<p>②環境金融の拡大に向けた利子補給事業（2013年度）</p> <p>利子補給を行い、環境配慮の取組を組み込んだ環境金融を推進するとともに、地球温暖化対策のための投資における資金調達を利子補給により円滑化することによって、環境金融の質・裾野の</p>	<p>2023年度についても、引き続き、投融资を通じた地域の脱炭素化に積極的に取組む金融機関が行う、地球温暖化対策のための設備投資への融資を対象とした地域脱炭素融資促進利子補給事業を拡大していく。</p>

拡大と地球温暖化対策の促進を図る。

(環境配慮型融資促進利子補給事業) ※2018 年度で新規採択終了

金融機関が行う環境配慮型融資のうち、地球温暖化対策のための設備投資への融資が対象。

(環境リスク調査融資促進利子補給事業) ※2018 年度で新規採択終了

金融機関が行う環境リスク調査融資のうち、低炭素化プロジェクトへの融資が対象。

(地域 ESG 融資促進利子補給事業) (2019 年度) ※2021 年度で新規採択終了

地域循環共生圏の創出に資する ESG 融資のうち、地球温暖化対策のための設備投資への融資が対象。

(地域脱炭素融資促進利子補給事業)

地域脱炭素に資する ESG 融資のうち、地球温暖化対策のための設備投資への融資が対象。

交付決定実績

(環境配慮型融資促進利子補給事業)

53 件、648 百万円 (2016 年度)

115 件、428 百万円 (2017 年度)

45 件、307 百万円 (2018 年度)

33 件、256 百万円 (2019 年度)

23 件、142 百万円 (2020 年度)

11 件、 51 百万円 (2021 年度)

(環境リスク調査融資促進利子補給事業)

55 件、744 百万円 (2016 年度)

71 件、826 百万円 (2017 年度)

78 件、802 百万円 (2018 年度)

63 件、722 百万円 (2019 年度)

46 件、539 百万円 (2020 年度)

32 件、395 百万円 (2021 年度)

23 件、234 百万円 (2022 年度)

(地域 ESG 融資促進利子補給事業)

22 件、 7 百万円 (2019 年度)

48 件、43 百万円 (2020 年度)

80 件、95 百万円 (2021 年度)

	<p>79 件、112 百万円（2022 年度）</p> <p>（地域脱炭素融資促進利子補給事業）</p> <p>48 件、5 百万円（2022 年度）</p>	
	<p>③グリーンボンド等促進体制整備支援事業（2018 年度）</p> <p>グリーンボンド等より資金調達しようとする者（企業・自治体）に発行等支援（外部レビュー付与、グリーンボンドフレームワーク整備のコンサルティング等）を行う者に対し、その支援に要する費用を補助する。</p> <p>交付決定実績</p> <p>38 件、121 百万円（2018 年度）</p> <p>74 件、146 百万円（2019 年度）</p> <p>100 件、146 百万円（2020 年度）</p> <p>116 件、147 百万円（2021 年度）</p> <p>81 件、97 百万円（2022 年度）</p>	<p>2023 年度についても、引き続き、グリーンボンド等の市場拡大に向けた促進をしていく。</p>
	<p>（経済産業省）</p> <p>①カーボンニュートラル実現に向けたトランジション推進のための利子補給事業</p> <p>カーボンニュートラル実現に向けた、事業者の長期にわたるトランジションの取組を推進すべく、産業競争力強化法において利子補給制度を措置。具体的には、事業者が「クライメート・トランジション・ファイナンスに関する基本指針」及び「サステナビリティ・リンク・ローン原則」に適合する 10 年以上の長期的な事業計画を策定し、産業競争力強化法に基づく認定を受けた場合に、その計画実現のために指定金融機関が行う融資に対して利子補給金を交付。</p> <p>2 億円（2021 年度予算額）</p> <p>6.4 億円（2022 年度予算額）</p>	<p>2023 年度についても、引き続き、利子補給によって、事業者のトランジション推進の取組を推進していく。</p> <p>4 億円（2023 年度予算額）</p>
その他	<p>（環境省）</p> <p>① 地域脱炭素投資促進ファンド事業（2013 年度）</p> <p>一定の採算性・収益性が見込まれる脱炭素化プ</p>	<p>・株式会社脱炭素化支援機構は創設から累積で 14 件（2024 年 3 月末時点）の支援決定を公表。</p>

	<p>プロジェクトに地域の資金を含む民間資金を呼び込むため、これらのプロジェクトを出資等により支援する。</p> <p>出資決定実績</p> <p>6件、約11億円（2013年度）</p> <p>8件、約26億円（2014年度）</p> <p>6件、約26億円（2015年度）</p> <p>4件、28億円（2016年度）</p> <p>3件、約2億円（2017年度）</p> <p>3件、約30億円（2018年度）</p> <p>5件、約32億円（2019年度）</p> <p>1件、20億円（2020年度）</p> <p>3件、約10億円（2021年度）</p> <p>2件、6億円（2022年度）</p> <p>・脱炭素に資する多様な事業への投融資（リスクマネー供給）を行う官民ファンド「株式会社脱炭素化支援機構」の設立（2022年度）</p>	<p>なお、同機構において、2024年度は財政投融資と政府保証を合わせて最大600億円の予算を措置しており、引き続き2050年カーボンニュートラルの実現に向けて、脱炭素に資する多様な事業への呼び水となる投融資（リスクマネー供給）を行っていく。</p>
	<p>②幅広い投資家によるグリーン投資促進検討業務</p> <p>環境金融の実態調査、分析及び検討等を実施し、幅広い投資家による環境関連の事業への投資を促進する。</p> <p>約2千万円（2016年度予算額）</p>	
	<p>③金融のグリーン化推進事業</p> <p>グリーンファイナンスによる取組をしようとしている具体事例をモデル事例として選定し、各種原則及びガイドラインへの準拠性を確認するとともに、準拠したスキームにするためのアドバイスや、モデル事例の情報発信等を行う。</p> <p>発行事例選定件数</p> <p>2件（2017年度）</p> <p>3件（2018年度）</p> <p>1件（2019年度）</p> <p>3件（2020年度）</p> <p>5件（2021年度）</p> <p>4件（2022年度）</p>	

	<p>④ ESG 投資等の促進に向けた調査検討業務（2015 年度）、ESG 金融ステップアップ・プログラム推進事業（2019 年度～2021 年度）、ESG 金融実践促進事業（2022 年度～）</p> <p>環境情報と企業価値に関する価値関連性に対する投資家の理解向上を促すことにより、投資家による環境情報に関する自律的な実務・実践面の実力向上を支援することを目的とした「環境情報と企業価値に関する検討会」を 2017 年度に 9 回開催し、2018 年度にも 3 回開催。</p> <p>ESG 課題を考慮した資金の流れを一段と広げていくため、金融業界の主要なプレイヤーをメンバーとして、ESG 金融懇談会を 2017 年度に 3 回、2018 年度に 4 回開催。国民の資金を「気候変動問題と経済・社会的課題との同時解決」、「新たな成長」へとつなげる未来に向けた強い意思を共有し、それぞれが今後果たすべき役割について闊達な議論の上、2018 年 7 月に提言を取りまとめた。</p> <p>2019 年 2 月には、上述の ESG 金融懇談会提言に基づき、金融・投資分野の各業界トップと国が連携のうえ ESG 金融に関する意識と取組を高めていくための議論を行い、行動する場として「ESG 金融ハイレベル・パネル」を設置している。2022 年度までに計 6 回開催しており、日本国内の ESG 金融の議論について、国際的な潮流を踏まえつつ、ポジティブなインパクトを生み出す新しい金融の有り様や、地域金融への ESG 金融の浸透に関し、議論を行ってきた。2022 年度は、「炭素中立型経済社会への移行」と「循環経済・ネイチャーポジティブ経済の実現」に向け、様々な視点からの意見交換を実施している。</p> <p>約 2 千万円（2016 年度予算額） 約 2 千万円（2017 年度予算額） 約 4 千万円（2018 年度予算額） 3 億円の内数（2019 年度予算額） 3 億円の内数（2020 年度予算額） 3 億円の内数（2021 年度予算額） 3 億円の内数（2022 年度予算額）</p>	<p>2023 年度についても、引き続き、「ESG 金融ハイレベル・パネル」を開催する。</p>
--	---	--

	<p>(金融庁)</p> <p>① 国際サステナビリティ基準審議会 (ISSB) の設立及び運営に係る国際会計基準財団 (IFRS 財団) への拠出金</p> <p>IFRS 財団におけるサステナビリティ開示の枠組みの策定に日本として積極的に参画するため、IFRS 財団が新設した国際サステナビリティ基準審議会 (ISSB) に関して、ISSB の設立及び運営に係る費用として、IFRS 財団に対する資金拠出を行う。</p> <p>1.1 億円 (2021 年度予算額)</p>	
	<p>② “サステナビリティ開示に関する国際カンファレンス”の開催</p> <p>サステナビリティ情報の開示の充実を推進するため、国際会計基準財団 (IFRS 財団) の幹部等、国内外の主要関係者を招聘し国際シンポジウムを開催すること等を通じて、日本が国際的な基準策定の議論をリードするための環境整備を行う。</p> <p>1 千万円 (2022 年度予算額)</p>	
	<p>③ サステナビリティ報告の諸制度の調査及び意見発信業務</p> <p>ISSB における国際サステナビリティ基準の作成・改訂等に関する議論の動向等を調査分析し、国際サステナビリティ基準についての我が国の考え方の発信を支援する業務を、サステナビリティ報告に関する専門能力の高い民間法人に委託する。</p> <p>2 千万円 (2022 年度予算額)</p>	<p>引き続き、ISSB における国際サステナビリティ基準の作成・改訂等に関する議論の動向等を調査分析し、国際サステナビリティ基準についての我が国の考え方の発信を支援する業務を、サステナビリティ報告に関する専門能力の高い民間法人に委託する。</p> <p>2 千万円 (2023 年度)</p>
	<p>(経済産業省)</p> <p>①気候変動をめぐる投資・金融の動向を踏まえた企業活動に関する調査事業及び普及活動</p> <p>気候変動をめぐる投資・金融に関する国内外の最新動向、各国における情報開示の実態、日本企業の取組状況・課題等を調査・分析した上で、中長期的に日本企業の価値を高め、国際的な競争力を向上させていくために政府や企業が講ずべき</p>	<p>昨今の気候変動をめぐる動きがますます加速していることを踏まえ、引き続き、気候変動をめぐる投資・金融の動向を踏まえた企業活動に関する調査事業及び普及活動を行う。また、TCFD コンソーシアムの活動を通じて更なる開示の質と量の充実を実現させていく。</p>

	<p>施策について調査検討を行う。</p> <p>また、産業界と金融機関の対話の場（TCFD コソソーシアム）を設け、気候変動をめぐる投資・金融に関する国内外の最新動向や各国における情報開示の実態を踏まえながら、企業の具体的な情報開示について検討を行い、開示の質と量の向上を目指す。</p> <p>約4千万円（2019年度実績） 約5千万円（2020年度実績） 約5千万円（2021年度実績） 約5千万円（2022年度実績）</p>	<p>予算額 約5千万円（2023年度）</p>
	<p>②TCFD・開示に関する国際会合の開催</p> <p>世界で中心的な役割を担っている産業界、金融界のメンバーや、開示関連団体等が一堂に会する国際会合「TCFD サミット」を開催し、開示情報の評価の在り方等の今後の方向性について議論を行うとともに、関連動向調査や情報発信等を行う。</p> <p>約 9千万円（2019年度実績） 約1億1千万円（2020年度実績） 約1億2千万円（2021年度実績） 約1億2千万円（2022年度実績）</p>	<p>国際GX会合（GGX）と統合する形でTCFD サミットを開催し、産業界・金融界のリーダーによる更なるTCFD 提言の活用や、産業の脱炭素化の推進に向けて必要な取組に関する議論を行うことで、適切な投資判断の基盤となる開示の拡充及び産業分野の脱炭素化を促していく。</p> <p>予算額 約1億7千万円（2023年度）</p>
	<p>③環境イノベーションに向けたファイナンスの調査検討</p> <p>気候変動対策の着実な移行やイノベーションに向けた取組に対して資金供給が促進されるための方策を議論するために、「環境イノベーションに向けたファイナンスのあり方研究会」を2020年2月から5回開催し、同年9月には、その中間とりまとめとして「クライメート・イノベーション・ファイナンス戦略2020」を策定、公表した。また、中間とりまとめの主要テーマであるトランジション・ファイナンスについて、「トランジション・ファイナンス環境整備検討会」を立ち上げ、基本指針の策定のための議論を開始。</p> <p>「トランジション・ファイナンス環境整備検討会」を2021年1月から5回開催し、2021年5月に「トランジション・ファイナンス」とラベリン</p>	<p>トランジション・ファイナンスを通じた資金調達後の実効性と信頼性向上を目的として、資金供給者向けに投融資後のフォローアップにおけるポイントを示すガイダンスの策定を進める。また、トランジション・ファイナンス更なる市場拡大を目的に、トランジション・ファイナンスとラベリングする際に要する第三者評価費用の補助を行う事業を実施。引き続き、良質な事例の創出・公表にも取り組んでいく。更に、金融機関の投融資先の排出量（ファイナンスド・エミッション）の一時的な増加を懸念するために多排出産業の脱炭素化に繋がる投融資が</p>

	<p>グするための基本的な考え方としてまとめた「クライメート・トランジション・ファイナンスに関する基本指針」を策定、公表した。</p> <p>また、CO₂多排出産業の2050年カーボンニュートラル実現に向けた具体的な移行の方向性を示すため、分野別技術ロードマップを8分野（鉄鋼、化学、電力、ガス、石油、セメント、紙・パルプ、自動車）策定した。</p> <p>更に、「産業のGXに向けた資金供給の在り方に関する研究会」を2022年8月から5回開催し、「施策パッケージ」を取りまとめ、GX実行会議に報告した。</p> <p>3億円（2022年度）</p>	<p>控えられてしまう懸念があるという課題について、官民のワーキンググループを立ち上げ、トランジションにむけた資金供給が適切に評価され促進されるような算定・開示の在り方について議論を進める。</p> <p>予算額 2.6億円（2023年度）</p>
	<p>④アジア版トランジション・ファイナンスの考え方の提示・普及【新規】</p> <p>アジア各国の多様かつ現実的なエネルギー・トランジションの加速化を支援するため、国際会議等の場を通じて、アジア版トランジション・ファイナンスの考え方の提示・普及を図っていく。</p> <p>具体的には、普及のための国際会議の開催（アジア・グリーン・グロース・パートナーシップ会議）の上、上記会議でもその重要性が確認されたアジア・トランジション・ファイナンス・スタディ・グループを民間企業と立ち上げつつ、トランジション・ファイナンスを実現するための各国のロードマップ策定を支援した。</p> <p>約5億円（2021年度） 約3億円（2022年度）</p>	<p>アジアの金融機関、グローバル金融機関、各国政府機関を含むアジア・トランジション・ファイナンス・スタディ・グループにて本格的に議論を開始。</p> <p>アジア各国のエネルギーロードマップが策定されていない現状において、金融機関がトランジション案件を支援するための指針となるガイドラインを作成。</p> <p>また、ERIAを通じてトランジション技術リストを作成することで、金融機関に対して情報提供を実施。</p> <p>引き続きアジアにおいてトランジションを推進するための共通理解の醸成に取り組んでいく。</p> <p>約2億円（2023年度）</p>

対策名：	定性-11. 国連気候変動枠組条約に基づく温室効果ガス排出・吸収量の算定・公表のための国内体制の整備
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・気候変動枠組条約及び京都議定書に基づき温室効果ガス排出量を算定し、排出・吸収目録（インベントリ）を作成、国連気候変動枠組条約事務局に提出する。 ・「家庭部門の CO₂ 排出実態統計調査（家庭 CO₂ 統計）」を整備する。 ・COP17 決定等を踏まえて定期的に求められる隔年報告書を提出、国際的評価・審査等の対応を行う。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

（インベントリ）

- ・温室効果ガス排出量算定方法検討会において、温室効果ガスの算定方法の改善を継続的に図っており、同検討会において確認された算定方法を用いてインベントリを作成し、2023年4月に条約事務局に提出した。
- ・2023年度以降も引き続き、これまでのインベントリ審査による指摘事項や、我が国の温暖化対策の政策・措置及び最新の科学的知見等を踏まえ、課題解決や精度向上のための検討を行うとともに、品質保証・品質管理(QA/QC)を行う。
- ・2016年4月に開催された第42回 IPCC 総会にて、2006年 IPCC ガイドラインについて2019年に最新の科学的知見を踏まえた改良(Refinement)がなされることとなり、我が国の知見が適切に反映されるよう本改良作業に積極的に関与していくため、日本政府から専門家の推薦を行い、我が国からは計14名が執筆者として選出された。当改良版については、2019年5月に京都で開催された第49回 IPCC 総会にて採択・受諾された。
- ・当改良版について、国際的なインベントリへの適用時期は未定であるが、今後のパリ協定下での当改良版の適用も見据えて、2021年度に引き続き2022年度も自主適用に向けた検討を行った。

（家庭 CO₂ 統計）

- ・2012、2013年度に行った北海道及び関東地方での試験調査の結果を踏まえて、2014年10月から2015年9月に全国規模での試験調査を行い、2014、2015年度にそれぞれ計3回、8名の有識者による検討会において、本格調査に向けた標本設計や調査項目等の見直しの検討がされた。（全国試験調査2016年6月結果公表：調査世帯16,402世帯（集計世帯11,632世帯））
- ・2016年11月に政府の一般統計調査として総務省承認を受け、2017年度から全国13,000世帯を対象に本格調査を開始し、2022年10月には2021年度調査結果の速報値を、2023年3月には同確報値を公表した。（2021年度本格調査：集計世帯9,804世帯）また、2023年10月には2022年度調査結果の速報値を公表し、2024年3月には同確報値を公表する予定。（2022年度本格調査：集計世帯9,479世帯）
- ・2024年度以降は隔年で調査実施のため、次回調査は2025年度に実施予定となる。

（隔年報告書・国別報告書）

- ・我が国の2020年目標の達成に向けた進捗状況等については、国際的評価・審査（IAR）が行われることとなっており、2013年12月に条約事務局に提出した第1回隔年報告書（BR1）及び第6回国別報告書（NC6）について、2014年10月にERTによる訪問審査、2015年6月に多国間評価（MA）を受け、我が国はそれぞれ適切に対応した。
- ・2015年12月には第2回隔年報告書（BR2）を条約事務局に提出し、2016年6月にBR2の集中審査、2017年5月にMAを受けた。
- ・BR1、BR2及びNC6における審査とMAの結果を踏まえ、第3回隔年報告書（BR3）及び第7回国別報告書（NC7）を作成し、2017年12月に条約事務局に提出した。2018年5～6月にBR3及びNC7について訪問審査、2019年6月にMAを受け、我が国はそれぞれ適切に対応した。
- ・BR3及びNC7における審査とMAの結果を踏まえ、第4回隔年報告書（BR4）を作成し、2019年12月に条約事務局に提出した。2020年10月にはBR4に対する集中審査、2021年6月にMAを受け、我が国はそれぞれ適切に対応した。
- ・その結果を踏まえ、第5回隔年報告書（BR5）及び第8回国別報告書（NC8）を作成し、2022年12月に条約事務局に提出した。2024年1月にはNC8及びBR5に対する訪問審査を受け、我が国は適切に対応した。

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<p>①地球温暖化対策の推進に関する法律（1998年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・インベントリ作成のため、毎年、我が国における温室効果ガスの排出量及び吸収量を算定し、官報に掲載することにより公表する。 ・インベントリの作成及び公表状況 <p>2013年度分国内公表（2015年4月14日） 2014年度分国内公表（2016年4月15日） 2015年度分国内公表（2017年4月13日） 2016年度分国内公表（2018年4月24日） 2017年度分国内公表（2019年4月16日） 2018年度分国内公表（2020年4月14日） 2019年度分国内公表（2021年4月12日） 2020年度分国内公表（2022年4月15日）</p>	<p>①地球温暖化対策の推進に関する法律（1998年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・引き続き、インベントリ作成のため、毎年、我が国における温室効果ガスの排出量及び吸収量を算定し、官報に掲載することにより公表する。 ・インベントリの作成及び公表の予定 <p>2021年度分国内公表（2023年4月21日） 2022年度分国内公表（2024年4月予定）</p>
その他	<p>①温室効果ガス排出量・吸収量管理体制整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・精度の高いインベントリを迅速に作成し、国内対策推進の基礎情報を整備するとともに、京都議定書第一約束期間終了後も温室効果ガス排出削減に取り組む姿勢を示し、国際的なMRVの強化を牽引する。 	<p>①温室効果ガス排出量・吸収量管理体制整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・引き続き、精度の高いインベントリを迅速に作成し、国内対策推進の基礎情報を整備するとともに、国際的なMRVの強化を牽引す

	<ul style="list-style-type: none"> ・透明性の高い隔年報告書及び国別報告書を作成するとともに、報告書に位置付けられた対策・施策の進捗を点検し、削減目標達成の確実性を高める。また、提出した報告書については、審査・評価プロセスを適切に対応する。 ・予算額 <ul style="list-style-type: none"> 389 百万円 (2014 年度) 393 百万円 (2015 年度) 459 百万円 (2016 年度) 436 百万円 (2017 年度) 436 百万円 (2018 年度) 444 百万円 (2019 年度) 444 百万円 (2020 年度) 444 百万円 (2021 年度) 444 百万円 (2022 年度) 	<ul style="list-style-type: none"> る。 ・引き続き、隔年報告書及び国別報告書に位置付けられた対策・施策の進捗を点検し、削減目標達成の確実性を高める。また、提出した報告書については、審査・評価プロセスを適切に対応する。 ・今後は、パリ協定の下で透明性の高い隔年透明性報告書及び国別報告書を作成し、報告書に位置付けられた対策・施策の進捗を点検し、削減目標達成の確実性を高める。また、提出した報告書については、審査・評価プロセスを適切に対応する。 ・予算額 <ul style="list-style-type: none"> 433 百万円 (2023 年度) 433 百万円 (2024 年度)
	<p>②森林等の吸収源対策に関する国内体制整備確立検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・インベントリ等の作成責任機関として、土地利用・土地利用変化及び林業分野について、IPCC ガイドラインにのっとり吸収量・排出量の報告・検証の品質管理を行い、吸収源活動が国際的に認められ、吸収量目標の達成に資するものとする。 ・予算額 <ul style="list-style-type: none"> 33 百万円 (2014 年度) 34 百万円 (2015 年度) 27 百万円 (2016 年度) 33 百万円 (2017 年度) 33 百万円 (2018 年度) 33 百万円 (2019 年度) 33 百万円 (2020 年度) 33 百万円 (2021 年度) 33 百万円 (2022 年度) 	<p>②森林等の吸収源対策に関する国内体制整備確立検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・引き続き、インベントリ等の作成責任機関として、土地利用・土地利用変化及び林業分野について、IPCC ガイドラインにのっとり吸収量・排出量の報告・検証の品質管理を行い、吸収源活動が国際的に認められ、吸収量目標の達成に資するものとする。また、ブルーカーボン等の新たな吸収源について情報整理、評価・検証を強化する。 ※2024 年度当初予算から森林等の吸収源対策に関する国内基盤整備事業に名称変更 ・予算額 <ul style="list-style-type: none"> 33 百万円 (2023 年度) 73 百万円 (2024 年度)

	<p>③家庭部門の CO₂ 排出実態統計調査事業（2016年度より「家庭部門における二酸化炭素排出構造詳細把握業務」から名称変更）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・各家庭における保有機器や消費電力量等の二酸化炭素排出構造を詳細に把握する政府統計調査を実施し、家庭部門の効果的な削減対策の検討に必要な基礎情報を整備する。 ・予算額 <ul style="list-style-type: none"> 199 百万円（2015 年度） 199 百万円（2016 年度） 300 百万円（2017 年度） 300 百万円（2018 年度） 300 百万円（2019 年度） 295 百万円（2020 年度） 295 百万円（2021 年度） 295 百万円（2022 年度） 	<p>③家庭部門の CO₂ 排出実態統計調査事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・引き続き、各家庭における保有機器や消費電力量等の二酸化炭素排出構造を詳細に把握する政府統計調査を実施し、家庭部門の効果的な削減対策の検討に必要な基礎情報を整備する。 ・予算額 <ul style="list-style-type: none"> 295 百万円（2023 年度） 200 百万円（2024 年度）
--	---	---

対策名：

定性-12. 地球温暖化対策技術開発と社会実装

具体的内容：

地球温暖化対策技術の開発・実証は、温室効果ガス削減量の拡大及び削減コストの低減を促し、それが社会に広く普及することにより、将来にわたる大きな温室効果ガス排出量の削減を実現する取組である。科学技術・イノベーション基本計画等を踏まえつつ、省エネルギーの徹底、電化の促進と電力の脱炭素化（再生可能エネルギーの最大限の導入に向けた技術の加速度的普及、安全最優先での原子力利用、核融合技術の開発）を進めるとともに、次世代型太陽電池、CCUS/カーボンリサイクル、メタネーション、水素等の革新的イノベーションを強力に推進する。その際、技術導入、社会実装を促すべく、国民のライフスタイルの脱炭素化の促進、ゼロカーボンシティの実現・拡大と国民理解の醸成を図るとともに、必要な制度・基準などの仕組みも検討する。

また、工業化以降、累積した二酸化炭素の量を減少させる「ビヨンド・ゼロ」を可能とする革新的技術の確立を目指した「革新的環境イノベーション戦略」に基づき、有望分野に関する革新的技術の研究開発を強化していく。また、カーボンニュートラルを目指す上で成長が期待される分野について、①年限を明確化した目標、②研究開発・実証、③規制改革や標準化などの制度整備、④国際連携などを盛り込んだ「2050年カーボンニュートラルに伴うグリーン成長戦略」（令和3年6月18日関係府省庁が連携し策定。以下「グリーン成長戦略」という。）を策定し、その重点分野のうち、特に政策効果が大きく、社会実装までを見据えて長期間の継続支援が必要な領域においては、新たに造成したグリーンイノベーション基金を活用し、具体的な目標とその達成に向けた取組へのコミットメントを示す企業等に対して、革新的技術の研究開発から社会実装まで一貫した支援を実施する。

例えば、輸送コスト低減に資する輸送関連設備の大型化等を通じた大規模水素サプライチェーンの構築等によるエネルギー供給源の転換や、エネルギー効率に優れる次世代自動車や再生可能エネルギーの導入加速に不可欠な中核技術である次世代蓄電池等の需要側のエネルギー消費をより効率的にする技術の研究開発・実証・社会実装を進めることを想定している。

さらには、ムーンショット型研究開発制度の2050年目標（「地球環境再生に向けた持続可能な資源循環を実現」及び「未利用の生物機能等のフル活用により、地球規模でムリ・ムダのない持続的な食料供給産業を創出」）の達成に向け、必要な研究開発を加速するとともに、社会実装に向けた道筋を明確化する。

そのほか、新たな発想に基づく革新的な脱炭素化技術シーズが絶えず創出されるよう、大学等において基礎研究を着実に実施していくととも

に、脱炭素社会構築に貢献するイノベーションのアイデアと、その社会実装が期待できる実績等を有する者を表彰し、イノベーションの発掘及び社会実装を加速化する取組等を進めていく。

国及び地方の脱炭素化等への対応を加速するため、大学等の研究成果の分野融合的な研究を推進するとともに、地域における大学の「知の拠点」としての機能を強化する。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

(内閣府)

○統合イノベーション戦略 2022（令和4年6月3日閣議決定）及び革新的環境イノベーション戦略（令和2年1月21日統合イノベーション戦略推進会議決定）に基づいて、SIP（戦略的イノベーション創造プログラム）第2期事業として、「IoE 社会のエネルギーシステム」及び「統合型材料開発システムによるマテリアル革命」などを各研究開発計画に従って実施した。今後とも、グリーンイノベーション戦略推進会議等での検討を進めるなどによって、グローバル視点で目標を設定するとともに、達成への道筋を構築し、関係府省庁、産学官が連携し、研究開発から社会実装まで一貫した取り組みの具体化を図り推進していく。

また、ムーンショット型研究開発制度において、目標4として「地球環境再生に向けた持続可能な資源循環を実現」を掲げ、環境中の二酸化炭素等の温室効果ガスの回収・資源転換に向けた研究開発を実施している。また、目標5として「未利用の生物機能等のフル活用により、地球規模でムリ・ムダのない持続的な食料供給産業を創出」を掲げ、牛げっぷ由来のメタン排出の削減に向けた研究開発等を実施している。2022年度は、目標4は2021年度補正予算を活用し、二酸化炭素を自然プロセスの人為的加速により回収・吸収する技術を公募し、プロジェクト5件を追加採択した。また目標4及び目標5において3年目の外部評価を実施し、プロジェクトの選択と集中を行うなどポートフォリオを見直した。今後とも、2050年の目標達成に向け挑戦的な研究開発を推進していく。

(文部科学省)

- ・戦略的創造研究推進事業先端的低炭素化技術開発（ALCA）において、2030年の社会実装に向けて、革新的低炭素化技術の顕著な研究成果の創出を目指している。2022年度には、新しい材料合成技術を用いてナノ粒子と多孔質を両立した新材料の合成に成功し、マグネシウム蓄電池の室温での高エネルギー動作が可能となったことや、本事業で実施したラン藻を用いたバイオプラスチック原料生産技術に係る研究成果をもとにベンチャー企業を設立し、一部成果の商品化・販売が開始されるなど、顕著な研究成果を創出し、革新的低炭素化技術の社会実装に向けて着実に研究開発を進めた。引き続き、温室効果ガス削減に貢献する研究開発を推進していく。
- ・革新的パワーエレクトロニクス創出基盤技術研究開発事業において、我が国が強みを有する窒化ガリウム（GaN）等の次世代パワー半導体の研究開発と、その特性を最大限活用したパワエレ機器等の実用化に向けて、回路システムや受動素子等のトータルシステムとして一体的な研究開発を推進した。引き続き、世界に先駆けた超省エネ・高性能なパワーエレクトロニクス機器の早期創出に貢献する研究開発を推進していく。
- ・次世代 X-nics 半導体創生拠点形成事業において、2035～2040年頃の社会で求められる半導体集

積回路の創生に向けた新たな切り口による研究開発と将来の半導体産業を牽引する人材の育成を推進するため、アカデミアにおける中核的な拠点の形成を推進した。引き続き、次世代半導体集積回路の創生に向けたアカデミア拠点の形成を推進していく。

- ・未来社会創造事業「地球規模課題である低炭素社会の実現」領域において、2050年カーボンニュートラル実現等への貢献を目指し、既存技術の展開・実装のみでは達成が困難な革新技術の創出に向けた研究開発を推進している。2022年度においては、本事業で得た成果を企業との共同研究へ繋げ、非常に短期間で試作機を完成させて国際展示会へ出展した。さらに、世界初の難接合素材の安定接合と大幅な省エネを両立する次世代接合システムの製品化・製品販売に至り、社会還元に向けた成果の展開が大幅に進むなどの成果を創出した。引き続き、温室効果ガス削減に貢献する技術開発を推進していく。
- ・大学の力を結集した、地域の脱炭素化加速のための基盤研究開発において、炭素中立型の経済社会に向けた地域における将来目標設定や計画策定等に必要な科学的知見創出にかかる分野横断的な研究開発を推進するとともに、大学が、国、自治体、企業、国内外の大学等との連携等を通じて成果展開、プロジェクト創出等を目指す「カーボンニュートラル達成に貢献する大学等コアリション」を2021年7月に設立した。引き続き、炭素中立型社会実現に必要な科学的知見を創出するための基盤的研究開発を推進していく。
- ・2050年カーボンニュートラル実現や将来の産業の成長に向けて、非連続なイノベーションをもたらす「革新的GX技術」の創出を目指し、オールジャパンのチーム型研究開発を展開する革新的GX技術創出事業（GteX）について、令和4年度補正予算により予算措置し、2023年3月に基金を造成した。今後、文部科学省が策定する基本方針及び研究開発方針等に基づき、日本のアカデミアが強みを持つ「蓄電池」「水素」「バイオものづくり」の3つの重点領域において研究開発課題を選定し、研究開発を推進していく。

（農林水産省）

- ①みどりの食料システム戦略実現技術開発・実証事業のうち農林水産研究の推進の「脱炭素・環境対応プロジェクト」のうち「畜産からのGHG排出削減のための技術開発」
畜産分野におけるGHGの更なる削減のため、低メタン産生牛の育種方法を確立するとともに、堆肥化工程等におけるGHG削減技術などの研究開発を実施した。
- ②みどりの食料システム戦略実現技術開発・実証事業のうち農林水産研究の推進の「脱炭素・環境対応プロジェクト」のうち「脱炭素・環境対応プロジェクト」のうち「国際連携による農業分野における温室効果ガス削減技術の開発」
アジア地域の水田におけるGHG削減等に関する総合的栽培管理技術の開発、農産廃棄物を有効活用したGHG削減技術に関する影響評価手法の開発を行った。
- ③みどりの食料システム戦略実現技術開発・実証事業のうち農林水産研究の推進の「脱炭素・環境対応プロジェクト」のうち「農林水産分野における炭素吸収源対策技術の開発」
バイオ炭を農地土壌に施用する炭素貯留促進技術の開発、持続的に利用可能な高機能性リグニンバイオプラ素材の開発、ブルーカーボン貯留能力の評価手法及び藻場形成・拡大技術の開発を行った。

④みどりの食料システム戦略実現技術開発・実証事業のうち農林水産研究の推進のうち「脱炭素型農業実現のためのパイロット研究プロジェクト」

カーボンニュートラルに向けた脱炭素化の取組を推進するため、GHG 排出削減と生産性向上を両立する気候変動緩和技術等について、水田作・畑作・施設園芸作などの現場における実装スケールでの開発を行った。

⑤国益に直結した国際連携の推進に要する経費（戦略的国際共同研究推進事業）のうち「気候変動緩和に資する研究」および二国間国際共同研究事業（米国との共同研究分野）

優れた知見を有する海外の農業研究機関との国際共同研究を通じて、我が国が有する詳細な農耕地土壌データベースを活用した炭素貯留ポテンシャルの評価とそれに貢献する農耕地土壌における有機物の安定化メカニズムに関する研究、及び水田、家畜からのメタン排出削減と生産性の維持の両立に関する研究を行った。

①から⑤の各課題については、研究計画に基づき成果目標又は達成目標が設定され、最終目標年度までに達成することとしている。成果目標の達成に向け、各課題の実施に当たり、外部有識者等からなる運営委員会等において、適切な進行管理が行われており、研究は順調に進捗している。

（経済産業省）

「ビヨンド・ゼロ」を可能とする革新的技術の確立を目指した「革新的環境イノベーション戦略」に基づき、有望分野に関する革新的技術の研究開発を強化していく。

また、「2050年カーボンニュートラルに伴うグリーン成長戦略」に基づき、造成したグリーンイノベーション基金において、2022年度第2次補正予算で3000億円の拡充を行い、2023年当初予算案でも4564億円を計上している。革新的技術の研究開発から社会実装までを最長10年間にわたって継続して支援することとしている。

（環境省）

将来にわたる温室効果ガスの大きな削減が期待できる地球温暖化対策技術について開発・実証を実施し、社会実装を進めた。具体例として以下の5事業を抽出し、下記のように進捗状況を報告する。現在のところ、おおむね計画どおり進捗しており、今後も必要な予算を確保し、着実に地球温暖化対策技術の開発・社会実装を推進していく。

<地域共創・セクター横断型カーボンニュートラル技術開発・実証事業（一部、国土交通省・農林水産省連携事業）>

本事業について、外部有識者によって技術開発・実証の目標を十分に達成したと評価された課題の割合は、2021年度に終了した課題では約67%となっており、技術開発は順調に進んでいると評価できる。過年度からの継続案件に加え、2022年度には新たに12課題を採択し、優れたCO₂排出削減技術の開発・実証を推進した。

<革新的な省 CO₂ 実現のための部材や素材の社会実装・普及展開加速化事業>

本事業の成果目標は、これまで環境省が開発を主導してきた、窒化ガリウム (GaN) やセルロースナノファイバー (CNF) といった省 CO₂ 性能の高い革新的な部材や素材を活用した製品の早期商用化に向けた支援を行うことである。2022 年度からは、高品質窒化ガリウム (GaN) 基板を活用したインバーターの実用化を目指して、種結晶、ウエハ、パワーデバイス及びインバーター技術について一貫通貫での開発・実証を行うとともに、レーザーやサーバー等に組み込まれている各種デバイスを、高品質 GaN 基板を用いることで高効率化し、徹底したエネルギー消費量の削減を実現するための技術開発及び実証を実施している。また、CNF 製品の製造を目指す事業者に対する CNF のサンプル提供と性能評価支援により、各事業者の特性に応じた CNF 材料をマッチングさせることで、CNF の社会実装に向けた取組を推進した。これらを踏まえると、取組が順調に進んでいると評価できる。

<地域資源循環を通じた脱炭素化に向けた革新的触媒技術の開発・実証事業 (文部科学省連携事業)>

本事業の成果目標は、地域資源の活用・循環を可能とし、大幅な CO₂ 削減やサーキュラーエコノミーを実現するため、革新的で比較的安価な触媒技術等に係る技術開発・実証を支援し、社会実装の促進を図ることである。2022 年度から事業を開始し、稲わら等の農業系バイオマスを活用してプロパン等の有用なガスを製造し、農業や家庭で利用する循環系や、廃プラスチック等をガス化しプロパノール等を介して再度プラスチック製品として利用する循環系等における触媒・プロセスに係る技術開発・実証試験等を実施した。具体的には、触媒探索の加速化に資する材料創製インフォマティクスの環境整備等に取り組んだ。これらを踏まえると、取組が順調に進んでいると評価できる。

<CCUS 早期社会実装のための脱炭素・循環型社会モデル構築事業 (一部経済産業省連携事業)>

本事業について、2023 年度までの成果目標は、我が国周辺海域の二酸化炭素の貯留適地を評価することである。2021 年度においても、新規弾性波探査の実施及び解析並びに既存弾性波探査データの解析等の詳細調査を進めた。これを踏まえると、取組が順調に進んでいると評価できる。

<浮体式洋上風力発電による地域の脱炭素化ビジネス促進事業>

本事業の成果目標は、脱炭素化とともに自立的なビジネス形成が効果的に促進されるよう戦略的に推進すべき地域の抽出や円滑な事業化であり、①浮体式洋上風力発電の早期普及に向けた調査・検討等、②エネルギーの地産地消を目指す地域における事業性の検証等、③既存の浮体式洋上風車の社会受容・環境性など適地・金融機関等関係者への理解醸成、の取組事項を設定している。

①については、協議会を設置・運営し、浮体式洋上風力発電による「再生可能エネルギーの主力電源化」の課題及び対応方策の検討や導入地域の特性に係る検討、地産地消型浮体式洋上風力発電の本格普及に向けた中長期シナリオの策定等を行った。②については 6 地域を抽出し、地産地消を目指すにあたって必要な調査や事業性・二酸化炭素削減効果の検証、検討委員会等を開催した。③については、関心地域における理解醸成シンポジウムや研修講座業務の企画・運営、浮体式洋上風力発電啓発のための広報コンテンツを製作した。これらを踏まえると、取組が順調に進んでいると評価できる。

< 廃熱・湧水等の未利用資源の効率的活用による低炭素社会システム整備推進事業 >

本事業の成果目標は、設備導入補助事業による脱炭素化に向けた社会システム整備のモデルケースを創出することである。2021年度には、25件の事業を実施し、地域の未利用資源の有効な活用や効率的なエネルギー供給システムの確立等のモデル的な取組の確立を進めた。2022年度も引き続き、未利用資源の利用及び効率的なエネルギー供給システム等を構築に必要な設備等の導入支援を継続し、CO₂排出量削減に努める。

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
技術開発	<p>（内閣府）</p> <p>①SIP 第2期 IoE 社会のエネルギーシステム（2018年度）</p> <p>電力化、脱炭素化、デジタル化に向かう Society 5.0時代のIoE（Internet of Energy）社会の実現のため、再生可能エネルギーの変動を制御して無駄なく利用するエネルギーシステムの構築、その要素技術であるエネルギー変換・伝送システムのイノベーションの達成に向けた研究開発を実施し、社会実装を推進。全ての研究課題が2022年度までに終了。</p> <p>325億円（内数）（2018年度） 280億円（内数）（2019年度） 280億円（内数）（2020年度） 280億円（内数）（2021年度） 280億円（内数）（2022年度）</p>	<p>（内閣府）</p> <p>・引き続きSIP第3期として、地球温暖化対策に関する研究開発を実施し、成果の社会実装を推進。（事業終了予定年度：2027年度）</p> <p>280億円（内数）（2023年度予算）</p>
	<p>②SIP 第2期 統合型材料開発システムによるマテリアル革命（2018年度）</p> <p>我が国で開発してきたマテリアルズインテグレーション(MI)の技術基盤を生かし、欲しい性能から材料・プロセスをデザインする逆問題MIに対応した統合型材料開発システムを世界に先駆けて開発している。適用例として、航空機の強度を維持しつつ軽量化が可能となるCFRP(炭素繊維強化プラスチック)や、航空機エンジンやタービンの粉末・3D積層材料等を対象としており、これらの部品の軽量化・高効率化により燃費向上に寄与する。全ての研究課題が2022年度までに終了。</p>	同上

	<p>325 億円（内数）（2018 年度） 280 億円（内数）（2019 年度） 280 億円（内数）（2020 年度） 280 億円（内数）（2021 年度） 280 億円（内数）（2022 年度）</p>	
	<p>（文部科学省） ①科学技術振興機構・戦略的創造研究推進事業先端的低炭素化技術開発（ALCA）（2010 年度） 2030 年の社会実装を目指し、低炭素社会の実現に貢献する革新的な技術シーズ及び実用化技術の研究開発や、リチウムイオン蓄電池に代わる革新的な次世代蓄電池等の世界に先駆けた革新的低炭素化技術の研究開発を推進。（2016 年度で新規課題の採択を終了し、全ての研究課題が 2022 年度までに終了する） 予算額：22 億円（2022 年度）</p>	<p>2022 年度で事業終了</p>
	<p>②革新的パワーエレクトロニクス創出基盤技術研究開発事業（2020 年度） 我が国が強みを有する窒化ガリウム（GaN）等の次世代パワー半導体の研究開発と、その特性を最大限活用したパワエレ機器等の実用化に向けて、回路システムや受動素子等のトータルシステムとして一体的な研究開発を推進。 予算額：14 億円（2022 年度）</p>	<p>引き続き、世界に先駆けた超省エネ・高性能なパワーエレクトロニクス機器の早期創出に貢献する研究開発を推進していく。 予算額：14 億円（2023 年度予算） 14 億円（2024 年度予算案）</p>
	<p>③次世代 X-nics 半導体創生拠点形成事業（2021 年度） 2035～2040 年頃の社会で求められる半導体集積回路の創生に向けた新たな切り口による研究開発と将来の半導体産業を牽引する人材の育成を推進するため、アカデミアにおける中核的な拠点の形成を推進。 予算額：9 億円（2022 年度） 11 億円（2022 年度補正）</p>	<p>引き続き、次世代半導体集積回路の創生に向けたアカデミア拠点の形成を推進していく。 予算額：9 億円（2023 年度予算） 3 億円（2023 年度補正） 9 億円（2024 年度予算案）</p>
	<p>④科学技術振興機構・未来社会創造事業「地球規模課題である低炭素社会の実現」領域（2017 年度）</p>	<p>引き続き、温室効果ガス削減に貢献する技術開発を推進していく。 予算額：12 億円（2023 年度予算）</p>

	<p>2050年の社会実装を目指し、エネルギー・環境イノベーション戦略等を踏まえ、2050年カーボンニュートラルの実現というゴールに資する、従来技術の延長線上にない革新技术の研究開発を強力に推進。</p> <p>予算額：12億円（2022年度）</p>	<p>10億円(2024年度予算案)</p>
	<p>⑤大学の力を結集した、地域の脱炭素化加速のための基盤研究開発（2021年度）</p> <p>地域におけるカーボンニュートラル実現に向けた取組を加速するために必要な基盤的な研究開発を推進し、すべての地域で活用できるような汎用的な知を創出、および大学等の連携体制を構築し、地域の取組を加速。</p> <p>予算額：0.8億円（2022年度）</p>	<p>引き続き、炭素中立型社会実現に必要な基盤的研究開発を推進する。</p> <p>予算額：0.7億円（2023年度予算） 0.6億円(2024年度予算案)</p>
	<p>⑥革新的GX技術創出事業（GteX）（2022年度）</p> <p>2050年カーボンニュートラル実現や将来の産業の成長に向けて、非連続なイノベーションをもたらす「革新的GX技術」の創出を目指し、オールジャパンのチーム型研究開発を展開するため、2023年3月に基金を造成。</p> <p>予算額：496億円（2022年度補正）</p>	<p>・文部科学省が策定する基本方針及び研究開発方針等に基づき、日本のアカデミアが強みを持つ「蓄電池」「水素」「バイオものづくり」の3つの重点領域において研究開発課題を選定し、研究開発を推進していく。</p>
		<p>⑦戦略的創造研究推進事業のうちALCA-Next（2023年度）</p> <p>2050年カーボンニュートラル実現等への貢献を目指し、幅広いチャレンジングな提案を募り、様々な技術シーズを育成する探索型の研究開発を推進していく。</p> <p>予算額：10億円（2023年度予算） 16億円（2024年度予算案）</p>
	<p>（農林水産省）</p> <p>①みどりの食料システム戦略実現技術開発・実証事業のうち農林水産研究の推進の「脱炭素・環境対応プロジェクト」のうち「畜産からのGHG排出削減のための技術開発」（2022年度）</p> <p>畜産分野におけるGHGの更なる削減のため、</p>	<p>・みどりの食料システム戦略実現技術開発・実証事業のうち農林水産研究の推進の「脱炭素・環境対応プロジェクト」のうち「畜産からのGHG排出削減のための技術開</p>

	<p>低メタン産生牛の育種方法を確立するとともに、堆肥化工程等における GHG 削減技術などの研究開発を行った。</p> <p>研究実施期間：2022～2026 年度 予算額：125 百万円（2022 年度）</p>	<p>発」に係る今後の予算措置（事業終了年度：2026 年度）</p> <p>予算額：112 百万円（2023 年度予算） 101 百万円（2024 年度予算案）</p>
	<p>②みどりの食料システム戦略実現技術開発・実証事業のうち農林水産研究の推進の「脱炭素・環境対応プロジェクト」のうち「国際連携による農業分野における温室効果ガス削減技術の開発」（2022 年度）</p> <p>地球規模課題の気候変動緩和対策に資するため、アジア地域の水田における GHG 削減等に関する総合的栽培管理技術の開発及び農産廃棄物を有効活用した GHG 削減技術に関する影響評価手法の開発を行う。</p> <p>研究実施期間：2018～2022 年度 予算額：25 百万円（2019 年度） 21 百万円（2020 年度） 19 百万円（2021 年度） 17 百万円（2022 年度）</p>	<p>・2022 年度で事業終了</p>
	<p>③みどりの食料システム戦略実現技術開発・実証事業のうち農林水産研究の推進の「脱炭素・環境対応プロジェクト」のうち「農林水産分野における炭素吸収源対策技術の開発」(2020 年度)</p> <p>バイオ炭を農地土壌に施用する炭素貯留促進技術の開発、持続的に利用可能な高機能性リグニンバイオプラ素材の開発、ブルーカーボンの炭素貯留能力の評価及び藻場形成・拡大技術の開発を行った。</p> <p>研究実施期間：2020～2024 年度 予算額：200 百万円（2020 年度） 174 百万円（2021 年度） 157 百万円（2022 年度）</p>	<p>・みどりの食料システム戦略実現技術開発・実証事業のうち農林水産研究の推進の「脱炭素・環境対応プロジェクト」のうち「農林水産分野における炭素吸収源対策技術の開発」に係る今後の予算措置(事業終了年度 2024 年度)</p> <p>予算額：141 百万円（2023 年度予算） 127 百万円（2024 年度予算案）</p>
	<p>④みどりの食料システム戦略実現技術開発・実証事業のうち農林水産研究の推進のうち「脱炭素型農業実現のためのパイロット研究プロジェ</p>	<p>・みどりの食料システム戦略実現技術開発・実証事業のうち農林水産研究の推進のうち「脱炭素型農業</p>

	<p>クト」(2021年度)</p> <p>カーボンニュートラルに向けた脱炭素化の取組を推進するため、GHG排出削減と生産性向上を両立する気候変動緩和技術等について、水田作・畑作・施設園芸作などの現場における実装スケールでの開発を行った。</p> <p>研究実施期間：2021～2025年度</p> <p>予算額：100百万円(2021年度) 90百万円(2022年度)</p>	<p>実現のためのパイロット研究プロジェクト」に係る今後の予算措置(事業終了年度2025年度)</p> <p>予算額：81百万円(2023年度予算) 73百万円(2024年度予算案)</p>
	<p>⑤国益に直結した国際連携の推進に要する経費(戦略的国際共同研究推進事業)のうち「気候変動緩和に資する研究」および二国間国際共同研究事業(米国との共同研究分野)(2019年度～)</p> <p>海外の農業研究機関の優れた知見を活用し、農地の炭素貯留ポテンシャルの評価とそれに貢献するメカニズムに関する研究を行うため、海外の農業研究機関と協力し、国際共同研究、及び水田、家畜からのメタン排出削減と生産性の維持の両立に関する研究を行った。</p> <p>研究実施期間：2019～2023年度</p> <p>予算額：148百万円(内数)(2019年度) 143百万円(内数)(2020年度) 139百万円(内数)(2021年度) 174百万円(内数)(2022年度)</p>	<p>・国益に直結した国際連携の推進に要する経費(戦略的国際共同研究推進事業)のうち「気候変動緩和に資する研究」および二国間国際共同研究事業(米国との共同研究分野)に係る今後の予算措置(事業終了予定年度2026年度)</p> <p>予算額：174百万円(内数)(2023年度予算) 174百万円(内数)(2024年度予算案)</p>
	<p>⑥「ムーンショット型農林水産研究開発事業」(2020年度)</p> <p>2020年1月、農新水産省が目指すムーンショット目標として、「2050年までに、未利用の生物機能等のフル活用により、地球規模でムリ・ムダのない持続的な食料供給産業を創出」が決定した。この目標の達成に向け、2020年度から、研究開発を開始。</p> <p>予算額：50億円(2019年度) 1億円(2020年度) 31億円(2021年度) 1.6億円(2022年度予算)</p>	<p>・ムーンショット目標の達成に向けて、外部評価に基づき、ポートフォリオの見直しを行い、研究開発を加速していく。</p> <p>予算額：1.6億円(2023年度予算案)</p>

	<p>(経済産業省)</p> <p>① グリーンイノベーション基金</p> <p>グリーン成長戦略の重点分野のうち、特に政策効果が大きく、社会実装までを見据えて長期間の継続支援が必要な領域において、革新的技術の研究開発から社会実装までを継続して支援。</p> <p>2022年度までには、19件のプロジェクトの公募を実施し、18件のプロジェクトの実施企業等を決定した。</p> <p>予算額：2兆円(2020年度) 3000億円(2022年度)</p>	<p>実施中のプロジェクトにおける取組の追加・拡充、取組が未実施の領域におけるプロジェクトの新規組成を行う。</p> <p>予算額(経済産業省予算)： 4564億円(2023年度当初予算案)</p>
	<p>② ムーンショット目標「2050年までに、地球環境再生に向けた持続可能な資源循環を実現」の推進</p> <p>2020年1月、経済産業省が目指すムーンショット目標として、「2050年までに、地球環境再生に向けた持続可能な資源循環を実現」が決定した。この目標の達成に向け、2020年度に13件、2022年度に5件のプロジェクトを採択し、研究開発を実施。ムーンショット目標の達成に向けて、既存プロジェクトの実証支援の加速等を実施した。</p> <p>予算額：200.0億円(2018年度) 4.0億円(2019年度) 4.0億円(2020年度) 44.0億円(2021年度) 4.8億円(2022年度)</p>	<p>・現在実施中のプロジェクトについて、ポートフォリオの見直しをしながら引き続きプロジェクトを実施する。</p> <p>予算額：240.8億円(2023年度)</p>
	<p>(環境省)</p> <p>将来にわたる大きな温室効果ガスの削減が期待できる地球温暖化対策技術の開発・実証・社会実装は複数事業にわたることから、具体例として、「1. 実施した施策の概要」で記載した事業を中心に、以下の7事業を抽出した(これらの事業の2018年度以降の予算額の推移も併記する。)</p> <p>① 地域共創・セクター横断型カーボンニュートラル技術開発・実証事業(一部、国土交通省・農林水産省連携事業)(2022年度開始)</p> <p>将来的な対策強化が政策的に必要となる分</p>	<p>2030年度における46%削減目標及び更なる高みとしての50%削減に向け、引き続き取組を実施する。</p> <p>予算額：49.8億円(2023年度)</p>

	<p>野のうち、現行の対策が十分でない、又は、更なる対策の深掘りが可能な技術やシステム的内容及び性能等の要件を示した上で、早期の社会実装を目指した技術開発・実証を重点的に支援することにより、将来的な地球温暖化対策強化につながる効果的な技術の確立を推進。</p> <p>予算額：50.0 億円（2022 年度）</p>	
	<p>② 革新的な省 CO₂ 実現のための部材や素材の社会実装・普及展開加速化事業（2020 年度開始）</p> <p>これまで環境省が開発を主導してきた、窒化ガリウム（GaN）やセルロースナノファイバー（CNF）といった省 CO₂ 性能の高い革新的な部材や素材を活用した製品の早期商用化に向けた支援を実施。</p> <p>予算額：18.0 億円（2020 年度） 18.0 億円（2021 年度） 38.0 億円（2022 年度）</p>	<p>高品質窒化ガリウム（GaN）基板を活用した GaN インバーターの実用化を目指して、種結晶、ウエハ、パワーデバイス及びインバーター技術について一貫通貫での開発・実証を行うとともに、レーザーやサーバー等に組み込まれている各種デバイスを、高品質 GaN 基板を用いることで高効率化し、徹底したエネルギー消費量の削減を実現するための技術開発及び実証を実施していく。また、CNF 製品の製造を目指す事業者に対する CNF のサンプル提供と性能評価支援により、各事業者の特性に応じた CNF 材料をマッチングさせることで、CNF の社会実装に向けた取組を推進していく。</p> <p>予算額：38.0 億円（2023 年度）</p>
	<p>③ 地域資源循環を通じた脱炭素化に向けた革新的触媒技術の開発・実証事業（文部科学省連携事業）（2022 年度開始）</p> <p>2050 年カーボンニュートラルの実現に向けて、化石燃料依存から脱却し、地域資源（廃プラスチック、未利用の農業系バイオマス等）の活用・循環を可能とし、大幅な CO₂ 削減やサーキュラーエコノミーを実現すべく、革新的で比較的安価な触媒技術等に係る技術開発・実証を支援。</p> <p>予算額：19.0 億円（2022 年度）</p>	<p>引き続き、地域資源の活用・循環を可能とし、大幅な CO₂ 削減やサーキュラーエコノミーを実現するため、革新的で比較的安価な触媒技術等に係る技術開発・実証を支援し、社会実装の促進を図る。</p> <p>予算額：19.0 億円（2023 年度）</p>

	<p>④ CCUS 早期社会実装のための脱炭素・循環型社会モデル構築事業（一部経済産業省連携事業）（2014 年度開始）</p> <p>IPCC 第 5 次評価報告書において、2℃目標の達成に必要な主要技術として位置づけられている二酸化炭素回収・貯留（CCS）について、環境に配慮しつつ、2020 年頃の技術の実用化を目指すべく、我が国の周辺水域において、範囲を絞った海底地質の詳細調査を実施し、貯留性能、遮蔽性能、地質構造の安定性、海洋環境保全等の観点から、二酸化炭素の海底下貯留に適した地点の評価を進めた。</p> <p>また、バイオマス火力発電の排ガスから二酸化炭素の大半を分離回収する場合のコスト、発電効率の低下、環境影響等の評価を行うため、二酸化炭素分離回収設備の実証を実施。さらに、商用化規模における有効利用技術等の確立とともに、脱炭素・循環型社会のモデル構築を通じ、実用展開に向けた実証拠点・サプライチェーン構築の検討を進めた。</p> <p>予算額：52.5 億円（2018 年度） 52.5 億円（2019 年度） 75 億円（2020 年度） 80 億円（2021 年度） 80.0 億円（2022 年度）</p>	<p>2030 年の CCUS の本格的な社会実装と環境調和の確保のため、商用化規模における CO₂分離回収・有効利用技術等の確立とともに、脱炭素・循環型社会のモデル構築を通じ、実用展開に向けた実証拠点・サプライチェーン構築を検討する。</p> <p>予算額：75.0 億円（2023 年度予算）</p>
	<p>⑤ 浮体式洋上風力発電による地域の脱炭素化ビジネス促進事業（2020 年度開始）</p> <p>「再エネの主力電源化」に向け、最大のポテンシャルを有する洋上風力発電の活用が求められている。長崎五島の実証事業にて風水害等にも耐えうる浮体式洋上風力発電が実用化され、確立した係留技術・施工方法を元に普及展開を進める必要がある。導入にあたってはポテンシャルを見込める離島など遠隔地域が指向されるものの、広域的な風況等マップに加え、海底地形・海象状況等との適合、周辺地域とのアクセスを含む事業性や電力需要等を踏まえた出力変動対策、環境保</p>	<p>2021 年度からは、深い海域の多い我が国における浮体式洋上風力発電の導入を加速するため、浮体式洋上風力発電の早期普及に貢献するための情報や、地域が浮体式洋上風力発電によるエネルギーの地産地消を目指すに当たって必要な各種調査や当該地域における事業性・二酸化炭素削減効果の見通しなどを検討し、脱炭素化ビジネスが促進されるよう引き続き以下の事項に取り組む。</p> <p>①浮体式洋上風力発電の早期普及</p>

	<p>全・社会受容性等の確保など多種多様な検討も不可欠である。</p> <p>脱炭素化とともに自立的なビジネス形成が効果的に促進されるよう戦略的に推進すべき地域抽出や円滑な事業化など以下の事項に取り組む。</p> <p>①浮体式洋上風力発電の早期普及に向けた調査・検討等</p> <p>②エネルギーの地産地消を目指す地域における事業性の検証等</p> <p>③既存の浮体式洋上風車の社会受容・環境性など適地・金融機関等関係者への理解醸成</p> <p>予算額：5.0 億円（2020 年度） 4.0 億円（2021 年度） 3.5 億円（2022 年度）</p>	<p>に向けた調査・検討等</p> <p>②エネルギーの地産地消を目指す地域における事業性の検証等</p> <p>予算額：3.5 億円（2023 年度予算）</p>
	<p>⑥ 廃熱・湧水等の未利用資源の効率的活用による低炭素社会システム整備推進事業（2017 年度開始）</p> <p>我が国では、人口減少や少子高齢化等、社会状況が大きく変化しており、社会ストックを再構築する時期にきています。社会ストックによる CO₂ 排出量は、一度整備されると長期にわたる固定化が懸念されることから、構築のタイミングで低炭素価値を組み込むことが不可欠。</p> <p>このため、本事業では、未利用な資源を効率的に活用した低炭素型の社会システムを整備するために、エネルギー起源 CO₂ の排出を抑制する設備等の導入又は設備の部品等の交換・追加する事業に対し、支援を行う。</p> <p>具体的には、地域の未利用資源（熱・湧水等）の利用及び効率的な配給システム等地域の低炭素化や活性化を推進するモデル的取組に必要な設備等の導入経費を支援するほか、未利用資源の活用コスト効率化、大幅なエネルギー効率改善、CO₂ の削減に直結する各種施設や設備の部品の交換・追加を行う事業を支援する。</p> <p>予算額：17.0 億円（2018 年度）</p>	<p>※廃熱・未利用熱・営農地等の効率的活用による脱炭素化推進事業（一部農林水産省連携事業）は 2021 年度で終了。2021 年度補正予算及び 2022 年度からは PPA 活用等による地域の再エネ主力化・レジリエンス強化促進事業（2）新たな手法による再エネ導入・価格低減促進事業のうち⑤未利用熱・廃熱利用等の価格低減促進事業において、廃熱・未利用熱の利活用に関する設備導入支援を実施。2022 年度補正予算及び 2023 年度からは民間企業等による再エネ主力化・レジリエンス強化促進事業のうち④再エネ熱利用・発電等の価格低減促進事業において、廃熱・未利用熱の利活用に関する設備導入支援を実施。</p> <p>予算額：42.6 億円の内数(2023 年度予算)</p>

	<p>16.0 億円 (2019 年度)</p> <p>12.81 億円 (2020 年度)</p> <p>13.91 億円 (2021 年度)</p> <p>113.5 億円の内数 (2021 年度補正予算額)</p> <p>38 億円の内数 (2022 年度予算)</p> <p>90 億円の内数(2022 年度補正予算額)</p>	
	<p>⑦ 社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業(うち、LNG 燃料システム等導入促進)(国土交通省連携事業)(2021 年度開始)</p> <p>LNG 燃料を用いた技術については、モデル事業を通じた実証が端緒に着いたばかりであり、これらの実績等をもとに、CO₂排出量の大幅削減とともに、低廉化や省力化による船員の労働環境改善等も同時実現する先進的な航行システムの自立的な普及を目指す必要がある。</p> <p>これらを実現する上で、最新の省 CO₂ 機器との組合せによる省スペース・静粛性など船内労働環境の改善や負荷軽減も見込まれることから、LNG 燃料システム及び最新の省 CO₂ 機器を組合わせた先進的な航行システムの実用化の支援を行った</p> <p>予算額：8.0 億円 (2021 年度)</p> <p>8.0 億円 (2022 年度)</p>	<p>2022 年度は引続き、「社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業(うち、LNG 燃料システム等導入促進)(国土交通省連携事業)」として、2023 年度からは「空港・港湾・海事分野における脱炭素化促進事業(うち、LNG 燃料システム等導入促進)(国土交通省連携事業)」として、船舶分野におけるさらなる CO₂ 排出削減のため、LNG 燃料システム及び最新の省 CO₂ 機器を組合わせた先進的な航行システムの普及促進を図る。</p> <p>予算額：17.2 億円 (2023 年度予算)</p>

対策名：	定性-13. 気候変動に係る研究の推進、観測・監視体制の強化
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・従前からの取組を踏まえ、気候変動メカニズムの解明や地球温暖化の現状把握と予測及びそのために必要な技術開発の推進、地球温暖化が環境、社会・経済に与える影響の評価、温室効果ガスの削減及び地球温暖化への適応策などの研究を、国際協力を図りつつ、戦略的・集中的に推進する。 ・温室効果ガス、気候変動及びその影響等を把握するための総合的な観測・監視体制を強化する。 ・温室効果ガス観測技術衛星「いぶき」(GOSAT) 及び 2018 年 10 月に打ち上げた「いぶき 2 号」(GOSAT-2) による宇宙からの温室効果ガスの全球多点観測、アジア・オセアニア域の包括的な大気観測、アジア地域の陸域炭素循環観測拠点での生態系モニタリング体制の構築、海洋の二酸化炭素の観測網の整備、雪氷圏・沿岸域等の気候変動に脆弱な地域での地球温暖化影響モニタリング、観測データと社会経済データの統合を行う。 ・2015 年 7 月から運用を開始した静止気象衛星「ひまわり 8 号及び 9 号」により、海面の温度、海氷の分布、大気中の微粒子等を観測し、地球環境の観測・監視を行う。 ・GOSAT、GOSAT-2 に続く後継機、温室効果ガス・水循環観測技術衛星 (GOSAT-GW) の 2024 年度打上げを目指す等、継続的な観測・監視体制を整備し、観測データを大都市単位あるいは大規模排出源単位での CO₂ 排出量の比較・評価に用いることにより、気候変動対策の透明性の向上に貢献する。 ・地球環境の観測・監視や防災をはじめとした気候変動対策を推進するため、「ひまわり」後継衛星に係る最新技術の調査等を実施し、後継衛星の製造・打上げ・運用に向けた検討を進め、2029 年度をめどに運用開始する。 ・地球温暖化に関する国際共同研究ネットワーク活動を支援することにより、アジア太平洋地域の低炭素社会の推進に貢献する。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

<p>(文部科学省)</p> <p>○全球地球観測システム構築の推進に必要な経費</p> <ul style="list-style-type: none"> ・陸域観測技術衛星「だいち」(ALOS) (2006 年打上げ、2011 年運用終了) 及び「だいち 2 号」(ALOS-2) (2014 年打上げ、運用中) の運用及びデータ提供を継続し、二酸化炭素吸収源である森林の違法伐採監視や植生把握等に関する利用実証実験を実施している。両衛星に搭載の L バンド合成開口レーダ (PALSAR 及び PALSAR-2) 等を用いたモザイク及び全球森林・非森林マッ

ブを公開しており、今後の地球温暖化等の研究への応用が期待される。2022年度の実績として、「だいち2号」の関係機関等への観測データ提供数は、12,402シーン。

- ・温室効果ガス観測技術衛星 GOSAT（2009年打上げ、運用中）及び温室効果ガス観測技術衛星2号「いぶき2号」（GOSAT-2）（2018年打上げ、運用中）の運用及びデータ提供を継続し、二酸化炭素、メタンの濃度分布データ及びそれらの月別・地域別の吸収排出量推定値の提供を実施している。GOSATの観測データにより、月別・地域別の吸収排出量の推定値に関する不確実性が、地上観測データだけからの推定値にくらべ大幅に（年平均値で最大で40%程度）低減され、吸収排出量の推定結果がより確実に行えることが実証された。また、東京、北京、ニューヨークなどの世界主要大都市の排出量の解析について、精度の向上に取り組んでいる。その他、気候変動予測精度の向上に資する全球の環境変動等の観測を行う地球観測衛星の研究開発を行った。2022年度の実績として、「いぶき」の温室効果ガスの全球観測データ提供数は、2,590,036シーン、「いぶき2号」の温室効果ガスの全球観測データ提供数は、696,977シーンである。
- ・水循環変動観測衛星「しずく」（GCOM-W）（2012年打上げ、運用中）の運用及びデータ提供を継続し、海面水温・降水量推定・海氷情報・数値予報の精度向上等に使用される輝度温度プロダクトの提供を実施している。気候変動観測分野でのデータ利用に加え、気象庁や米国海洋大気庁（NOAA）、欧州中期予報センター（ECMWF）をはじめ、世界各国の気象機関ですでに定常利用され、高い信頼を得ている。特に熱帯低気圧の中心位置特定や周辺の強雨域の構造把握への利用が顕著で、気象庁においては台風の事後解析に、NOAAのハリケーン解析においては進路予測に活用されている。また、地球温暖化の指標でもある極域の海氷変動監視に必須のデータであり、例えば、2020年6月から開始した北極域研究加速プロジェクト（ArCS II）や利用ニーズに基づく新たな海氷プロダクト（高解像度海氷密接度、海氷移動ベクトル等）の開発において使用されている。2022年度の実績として、「しずく」の全球観測データ提供数は、16,937,422シーン。
- ・気候変動観測衛星「しきさい」（GCOM-C）（2017年打上げ、運用中）の運用を継続した。二酸化炭素吸収源である陸域の植生や海洋の植物プランクトン等の季節変化や気候の影響が顕著に現れる雪氷域の連続観測を開始し、2018年12月に一般への正式データ提供を開始した。気候変動観測分野でのデータ利用に加え、気象庁や米国海洋大気庁（NOAA）、漁業情報サービスセンター（JAFIC）他への提供を実施している。2022年度の実績として、「しきさい」の全球観測データ提供数は、27,510,943シーン。

○全球地球観測システム構築の推進に必要な経費

- ・「地球環境データ統合・解析プラットフォーム事業」（2021～2030年度）では、気候変動、防災等の地球規模課題の解決に貢献するため、地球環境ビッグデータ（地球観測データ・気候変動予測データ等）を蓄積・統合解析・提供するプラットフォーム「データ統合・解析システム（DIAS）」の長期的・安定的運用を通じて、プラットフォームを利活用した研究開発を推進した。また、「データ統合・解析システム（DIAS）」は、地球環境等のデータセットを365（2023年3月末時点）公開している。更に、地球観測・予測データを地球規模課題解決に関する政策決定に活用することを目的として国際協力により構築している全球地球観測システム（GEOSS）への接続を継続するなど、2015年11月に開催された地球観測に関する政府間会合（GEO）閣僚級会合で承認された「GEO戦略計画2016-2025」の推進に貢献した。

- ・「気候変動予測先端研究プログラム」(2022～2026年)では、地球シミュレータ等のスーパーコンピュータを活用し、気候モデル等の開発を通じて気候変動の予測技術等を高度化することによって、全ての気候変動対策に必要な基盤的情報を創出するための研究開発を実施している。これまで文部科学省が推進してきた気候変動研究の成果は、2022年12月に公表された「気候予測データセット2022」(文部科学省・気象庁)に取りまとめられるなど、我が国の気候変動対策に資する予測情報として提供されているほか、2023年3月に完了した「気候変動に関する政府間パネル(IPCC)」の第6次評価報告書において、数多く引用されるなど、国際的な貢献も果たしている。

(農林水産省)

① みどりの食料システム戦略実現技術開発・実証事業のうち農林水産研究の推進の「脱炭素・環境対応プロジェクト」

革新的な炭素吸収源対策技術や、温室効果ガス削減、環境変化に対応する技術等の開発を推進する事業であり、本事業において、我が国農林水産業に与える気候変動の影響評価及び適応技術の開発として、農林水産分野における気候変動適応技術の開発に取り組んだ。

各課題については、研究計画に基づき成果目標が設定され、最終目標年度までに達成することとしている。成果目標の達成に向け、各課題の実施に当たり、外部有識者等からなる運営委員会等において、適切な進行管理が行われており、研究は順調に進捗している。

(国土交通省)

○静止気象衛星ひまわり

- ・静止気象衛星「ひまわり」8号(2014年打上げ、運用中)及び9号(2016年打上げ、運用中)の運用を着実に継続し、海面の温度、海氷の分布、大気中の微粒子等を観測し、地球環境の観測・監視を行った。また、観測データを関係機関等にリアルタイムで配信した。
- ・地球環境の観測・監視や防災をはじめとした気候変動対策を推進するため、大気の高次元観測機能など最新技術を導入した次期静止気象衛星について、2029年度の運用開始に向け整備に着手した。

○気候変動予測情報の公表

- ・気象庁では、気候変動による影響評価や適応・緩和の対策、科学的理解に寄与することを目的に、気候変動の観測成果・将来予測に関する情報を公表している。
- ・2022年度は、高解像度の地域気候モデル(水平解像度2km)による予測データの解析・評価を実施し、その結果を既存の高解像度の地域気候モデル(水平解像度5km)による予測データとともに、「気候予測データセット2022」に掲載した。また、当該データセットの内容、利用上の注意点等をまとめ、「気候予測データセット2022解説書」に掲載した。
- ・2022年度は、文部科学省と共催している「気候変動に関する懇談会」の枠組みを活用しつつ、我が国の観測成果と将来予測について現時点の科学的知見の統一的な見解をとりまとめた「日本の気候変動2020」の後継となる「日本の気候変動2025」の執筆に着手した。

○気候変動の観測・監視及びその公表

・気象庁では、気候変動の把握のため、以下の陸海空を総合的に捉える観測・監視体制を構築・維持している。また、観測で得られたデータは、ホームページで公開している。2022年度も引き続き以下の観測を実施した。

①全国の気象台・測候所及び特別地域気象観測所での気圧・気温・降水量等の観測実施

②アメダスによる降水量等の観測実施

③ラジオゾンデ等による高層気象観測の実施

④北西太平洋域の地上観測点、船舶、航空機による二酸化炭素濃度等の観測を実施

⑤太陽放射及び大気放射観測の実施

⑥我が国沿岸の潮位観測の実施

・気象庁では、世界気象機関(WMO)の全球大気監視計画のもと温室効果ガス世界資料センター(WDCGG)を運営しており、世界各地の温室効果ガスデータの収集・公開を行うとともに、世界平均濃度を算出して WMO 温室効果ガス年報等を通じて全世界に情報を提供している。

・気象庁では、我が国と世界の大気と海洋の観測・監視結果をとりまとめた「気候変動監視レポート」を毎年公表している。2022年度は、2023年3月に「気候変動監視レポート 2022」を公表した。本報告では、大雨等の発生頻度に関する長期変化傾向の解析結果等を掲載している。

・気象庁では、船舶等による観測成果をもとに「海洋中の二酸化炭素蓄積量」など気候変動に関連した海洋の状態とその変化の見通しについて、「海洋の健康診断表」の中で公表している。

・北西太平洋域の地上観測点、船舶、航空機による二酸化炭素濃度の観測結果を2023年3月に公表した。

(環境省)

・環境研究総合推進費によって、気候変動メカニズムの解明、地球温暖化による影響の評価、温室効果ガスの削減及び地球温暖化への適応策等に関する研究を、2022年度に28課題行った。終了した研究開発課題については、今後外部有識者による評価を行うとともに、環境施策への取り込み等を実施予定。

・地球環境保全試験研究費によって、温室効果ガス、気候変動及びその影響等を把握するための観測・監視等に関する研究を、2022年度に10課題行った。終了した研究開発課題については、今後外部有識者による評価を行うとともに、環境施策への取り込み等を実施予定。

・温室効果ガス観測技術衛星(GOSAT)は、宇宙から全球の二酸化炭素とメタンの濃度を2009年から15年以上にわたり継続的に観測している。この間、衛星データの解析を進め、地球規模の二酸化炭素とメタン濃度が季節変動を経ながら年々上昇している動向を世界で初めて示すなど、観測データに基づいた二酸化炭素とメタンの全大気月別平均濃度を公開し定期的に更新した。

GOSATによる観測を継続する一方、2018年10月に後継機となる2号機(GOSAT-2)を打ち上げ2019年2月より定常運用を開始した。これらの継続的な観測体制により各国の二酸化炭素やメタンなどの温室効果ガス排出インベントリの比較・評価に活用されることを目指しており、その一環として2022年度はモンゴルを対象としたGOSATによる排出インベントリの推計精度高度化に向けた取り組みを継続したとともに、本推計技術の中央アジア5か国への展開に向けて、うち2か国と技術協力に係る協定を締結した。さらにGOSAT-2後継センサ(TANSO-3)と文部科学省のGCOM-W後継センサ(AMSR3)を相乗りさせた温室効果ガス・水循環観測技術衛星

(GOSAT-GW) を 2024 年度の打上げを目指して開発を行っている。

- ・気候中立社会実現のための戦略研究ネットワーク (LCS-RNet) の年次会合を開催し、IPCC 第 6 次評価報告書に關与した研究者計 10 名を登壇者に迎え、科学的知見を行動に結び付け、トランジションとイノベーションをどのように系統的に進めるかについて議論を行った。今後も継続して関連会合を通じ先進国及び途上国における研究ネットワーク拡充を図り、脱炭素分野の国際共同研究や国際連携推進に貢献していく。
- ・気候変動に関する政府間パネル (IPCC) に関する国内外の活動を継続して支援した。2016 年から始まった第 6 次評価サイクルでは、これまでに 1.5 度特別報告書 (2018 年 10 月)、土地関係特別報告書 (2019 年 8 月)、海洋・雪氷圏特別報告書 (2019 年 9 月)、及び方法論報告書 (2019 年 5 月) が公表されており、2021 年 8 月には第 6 次評価報告書第 1 作業部会報告書、2022 年 2 月には第 6 次評価報告書第 2 作業部会報告書が、2022 年 4 月には第 3 作業部会報告書、2023 年 3 月には統合報告書が公表された。これらの成果物は、気候変動枠組条約の交渉において重要な位置づけを担うことがパリ協定で決定されている。我が国の最新の研究成果等が各種報告書に十分に反映されるよう、日本人研究者の支援や意見交換を行った。
- ・アジア太平洋地球変動研究ネットワーク (APN) を支援し、2022 年度に公募型共同研究を 37 件、開発途上国の研究能力開発・向上プログラムを 33 件実施し、気候変動、生物多様性など各分野横断型研究に関する国際共同研究を推進するとともに、アジア太平洋地域の若手研究者及び政策決定者向けの能力強化を進めてきた。また、年 2 回の政府間会合を通じ政策決定に対する科学的知見の反映を図るとともに、研究課題の特定方法等を改善してきた。

2. 施策の全体像

	実績 (2022 年度まで)	今後の予定 (2023 年度以降)
補助	<p>(文部科学省)</p> <p>① 全球地球観測システム構築の推進に必要な経費 (うち地球観測衛星システムの開発に必要な経費) (2005 年度)</p> <p>・衛星による地球観測網の構築を推進することを目的に、温室効果ガス観測技術衛星「いぶき」(GOSAT) 及び温室効果ガス観測技術衛星 2 号「いぶき 2 号」(GOSAT-2)、水循環変動観測衛星「しずく」(GCOM-W/AMSR2)、気候変動観測衛星「しきさい」(GCOM-C)、陸域観測技術衛星 2 号「だいち 2 号」(ALOS-2) 等に係る研究開発・運用を行う。</p> <p>予算額： 56 億円 (2019 年度) 55 億円 (2020 年度) 56 億円 (2021 年度) 60 億円 (2022 年度)</p>	<p>全球地球観測システム構築の推進に必要な経費の今後の予算措置</p> <p>59 億円 (2023 年度予算) 61 億円 (2024 年度予算)</p>

<p>技術開発</p>	<p>(文部科学省)</p> <p>①全球地球観測システム構築の推進に必要な経費（うち気候変動適応戦略イニシアチブ）（2010年度）</p> <p>・全ての気候変動に係る政策立案や具体の対策の基盤となる気候モデルの高度化等による気候変動メカニズムの解明や気候変動予測データの創出に取り組むとともに、我が国が実施する地球観測と気候変動予測に関するデータの統合解析、気候変動の予測結果を活用する技術等の研究開発を行うもの。以下のプログラムから構成される。</p> <p>➢「地球環境データ統合・解析プラットフォーム事業」（2021～2030年度）</p> <p>➢「気候変動予測先端研究プログラム」（2022～2026年度）</p> <p>予算額：9億円（2022年度） 2億円（2022年度補正）</p>	<p>「地球環境データ統合・解析プラットフォーム事業」において、地球環境ビッグデータを利活用した気候変動、防災等の地球規模課題の解決に貢献する研究開発を推進する。</p> <p>また、「気候変動予測先端研究プログラム」において、全ての気候変動対策の基盤となる気候モデルの開発等を通じ、気候変動メカニズムの解明やニーズを踏まえた気候変動予測データの創出を実施する。</p> <p>予算額：9億円（2023年度） 3億円（2023年度補正） 9億円（2024年度予算案）</p>
	<p>(農林水産省)</p> <p>①みどりの食料システム戦略実現技術開発・実証事業のうち農林水産研究の推進の「脱炭素・環境対応プロジェクト」（2020年度）</p> <p>農林水産分野における気候変動の影響評価及び適応技術の開発や農業分野における気候変動緩和技術の開発のための研究開発を行う。</p> <p>研究実施期間：2020～2024年度</p> <p>予算額：560百万円の内数（2020年度） 371百万円の内数（2021年度） 379百万円の内数（2022年度）</p>	<p>① みどりの食料システム戦略実現技術開発・実証事業のうち農林水産研究の推進のうち「脱炭素・環境対応プロジェクト」に係る今後の予算措置（事業終了予定年度：2024年度）</p> <p>356百万円の内数（2023年度予算） 369百万円の内数（2024年度予算案）</p>
<p>その他</p>	<p>(環境省)</p> <p>①環境研究総合推進費（2010年度）</p> <p>予算額：5,836百万円の内数（2019年度） 5,531百万円の内数（2020年度） 5,374百万円の内数（2021年度） 5,308百万円の内数（2022年度）</p> <p>②地球環境保全試験研究費（2001年度）</p> <p>予算額：211百万円（2018年度）</p>	<p>環境研究総合推進費</p> <p>5,308百万円の内数（2023年度） 5,354百万円の内数（2024年度予算）</p> <p>214百万円（2023年度予算）</p>

	<p>214 百万円 (2019 年度)</p> <p>214 百万円 (2020 年度)</p> <p>213 百万円 (2021 年度)</p> <p>214 百万円 (2022 年度)</p>	<p>211 百万円 (2024 年度予算案)</p> <p>地球環境の総合的・継続的観測を推進し、長期的かつ国際的な観点から気候変動に関する観測・監視を実施する。</p>
	<p>③GOSAT シリーズによる地球環境観測事業 (2006 年度)</p> <p>予算額：85 百万円 (2019 年度)</p> <p>5,000 百万円 (2019 年度補正)</p> <p>185 百万円 (2020 年度)</p> <p>330 百万円 (2020 年度補正)</p> <p>185 百万円 (2021 年度)</p> <p>205 百万円 (2022 年度)</p>	<p>205 百万円 (2023 年度予算)</p> <p>50 百万円 (2023 年度補正予算)</p> <p>205 百万円 (2024 年度予算案)</p> <p>GOSAT シリーズにより取得した温室効果ガス観測情報を継続的に発信するとともに、各国へのデータ利活用の支援等を行う。</p> <p>また、3号機 (GOSAT-GW)衛星観測システムの設計・製造を行う。</p>
	<p>④温室効果ガス観測技術衛星等による排出量検証に向けた技術高度化事業 (2014 年度)</p> <p>予算額：1,740 百万円 (2018 年度)</p> <p>1,890 百万円 (2019 年度)</p> <p>1,995 百万円 (2020 年度)</p> <p>3,853 百万円 (2020 年度補正)</p> <p>2,940 百万円 (2021 年度)</p> <p>3,026 百万円 (2021 年度補正)</p> <p>2,500 百万円 (2022 年度)</p> <p>2,017 百万円 (2022 年度補正)</p>	<p>2,800 百万円 (2023 年度予算)</p> <p>940 百万円 (2023 年度補正予算)</p> <p>2,423 百万円 (2024 年度予算案)</p> <p>GOSAT-2 の運用、データ検証及びデータの利用促進のための観測データ処理技術高度化事業、観測精度を更に高度化した 3 号機の衛星システム (観測センサ、衛星バス、地上システム) の製作・整備、3 号機の打上げを進める。</p>
	<p>⑤脱炭素社会実現に向けた国際研究調査事業 (2014 年度)</p> <p>予算額：56 百万円 (2019 年度)</p> <p>70 百万円 (2020 年度)</p> <p>59 百万円 (2021 年度)</p> <p>59 百万円 (2022 年度)</p>	<p>59 百万円 (2023 年度予算)</p> <p>59 百万円 (2024 年度予算案)</p> <p>気候中立社会実現のための戦略研究ネットワーク (LCS-RNet) を活用しての欧州の研究機関との連携強化及び海外の最新の研究成果や知見の収集を通じ、脱炭素社会の実現</p>

		に資する研究調査を更に進める。また、ネットワークを活用して国内研究の成果や知見を発信していく。
	⑥気候変動に関する政府間パネル (IPCC) 評価報告書作成支援事業 (2006 年度～) 予算額：58 百万円 (2019 年度) 59 百万円 (2020 年度) 51 百万円 (2021 年度) 59 百万円 (2022 年度)	気候変動に関する政府間パネル (IPCC) 評価報告書作成支援事業 59 百万円 (2023 年度予算) 59 百万円 (2024 年度予算案)
	⑦気候変動に関する政府間パネル (IPCC) 拠出金 (1997 年度～) 予算額：27 百万円 (2019 年度) 27 百万円 (2020 年度) 27 百万円 (2021 年度) 29 百万円 (2022 年度)	気候変動に関する政府間パネル (IPCC) 拠出金 34 百万円 (2023 年度予算) 37 百万円 (2024 年度予算案)
	⑧地球環境に関するアジア太平洋地域共同研究・観測事業拠出金 (2004 年度) 予算額：210 百万円 (2019 年度) 210 百万円 (2020 年度) 206 百万円 (2021 年度) 206 百万円 (2022 年度)	206 百万円 (2023 年度予算) 209 百万円 (2024 年度予算案) APN は第 5 次戦略計画 (2020 年～2024 年) の中で、以下の 5 つの活動目標を設定している。 ① 研究：アジア太平洋地域での地球変動及び持続可能性の研究について、地域的・国際的な協力を支援 ② 能力開発：地球規模の変化と持続可能性に関する研究に参加し、科学に基づく意思決定を支援する能力を強化 ③ 科学と政策の相互作用：政策立案者、実務者、他の社会グループメンバー間の相互作用を強化し、政策立案に役立つ適切な科学情報を提供 ④ コミュニティの参加：共通の関心を有する類似の組織や他の

		<p>ステークホルダーとのコミュニケーションや協働を強化</p> <p>⑤ 運営：効率、耐久性及び公平性を追求し、APN とその活動をサポートできるような制度的、運営的、財政的基盤を強化</p> <p>なお、この第5次戦略計画については、2022年6月開催の第25回政府間会合において、第5次戦略フェーズ期間の2年間延長が承認されている。</p>
--	--	---

対策名：	65. 国の率優先的取組
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素、非エネルギー二酸化炭素、メタン、一酸化二窒素、代替フロン等4ガス
発生源：	分野横断
具体的内容：	・政府実行計画の実施・点検 ・各府省庁の実施計画の実施・点検

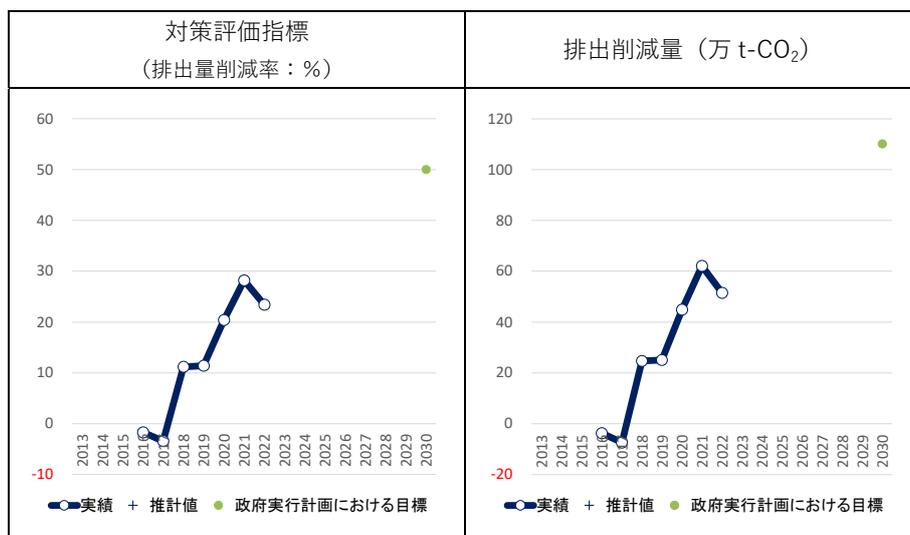
1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 国の率優先的取組

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

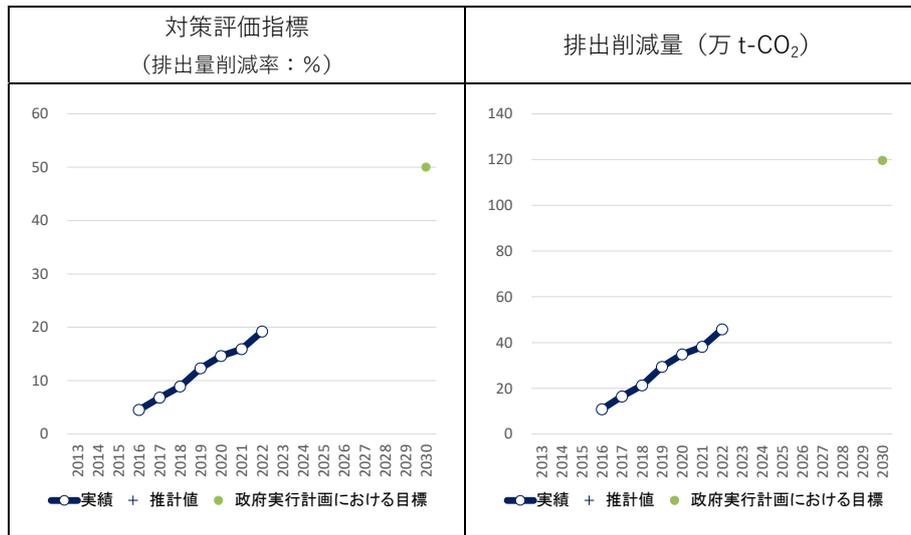
【調整後排出係数】

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 排出量削減率	%	実績	-	-	-	-1.7	-3.4	11.2	11.4	20.4	28.2	23.4								
		見込み																		
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	-	-	-3.7	-7.4	24.7	25.1	44.9	62.1	51.5								
		見込み																		



【基礎排出係数】

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 排出量削減率	%	実績	-	-	-	4.5	6.8	8.9	12.3	14.6	15.9	19.2								
		見込み																		
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	-	-	10.8	16.4	21.3	29.4	34.8	38.1	45.8								
		見込み																		



定義・算出方法	< 対策評価指標 > 対 2013 年度削減率
	< 排出削減量 > 対 2013 年度の排出削減量を記載。 政府の事務及び事業に伴い直接的及び間接的に排出される温室効果ガス排出量について各府省へ調査を依頼し、集計。
出典	2022 年度における「政府がその事務及び事業に関し温室効果ガスの排出の削減等のため実行すべき措置について定める計画」の実施状況（案）（2024 年 4 月 15 日 2024 年度 中央環境審議会地球環境部会カーボンニュートラル行動計画フォローアップ専門委員会（第 1 回））
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる
評価の補足および理由	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2022 年度における政府の事務及び事業に伴い排出された温室効果ガスの総排出の推計は、調整後排出係数に基づき算出した場合、【1,687,929tCO₂】となった。これは、政府実行計画の基準年度である 2013 年度における総排出量の推計（2,202,728tCO₂）に比べ 23.4%減少している。内訳を見ると、公用車の燃料使用量が 0.9%減、施設の電気使用量変化分が 0.8%増、再生可能エネルギー電力の調達割合の増加等による排出係数変化分が 22.7%減、施設のエネルギー供給設備等における燃料使用が 0.7%減、その他が 0.1%増である。 ○ 温室効果ガス総排出量以外の数量的目標については、電動車の割合、LED 照明の

	<p>導入割合については基準年度からの割合上昇が確認されている。</p> <p>○ また、太陽光発電設備の導入については前年度からの割合上昇が確認されている一方、再生可能エネルギーの調達については、ウクライナ情勢による LNG や原油価格の上昇に伴う電力価格の高騰等の影響により、前年度より割合が減少している。なお、新築建築物の ZEB 化については今年度調査から対象となったことから、過年度値はないものの、今年度 ZEB Oriented 相当以上の新築建築物が一定程度確認されている。</p> <p>○ 昨年度よりも排出削減量が減少した主な要因としては再生可能エネルギーの調達割合の低下に伴う排出係数の低下が考えられる。このため、公共部門等の脱炭素化に関する関係府省庁連絡会議（第 2 回）において、公共機関における再生可能エネルギーの調達に関する具体事例等をまとめた参考資料を共有し、各府省庁へ取組を促した。連絡会議等における PDCA の管理を通じて取組を進めることで、対策評価指標等が 2030 年度に目標水準と同等程度になると考えられることから、対策評価指標等の進捗状況は、対策評価指標、排出削減量のいずれも C としている。</p> <p>○ 2022 年度における独立行政法人等の地球温暖化対策に関する計画の策定率は、何らかの計画を策定済みの割合が 83.2%であり、そのうち排出削減目標が政府実行計画に準じている割合が 31.3%であった。</p> <p>※2021 年 10 月の政府実行計画の改定により、再生可能エネルギー電力の調達等の取組が反映できるよう、基礎排出係数だけでなく調整後排出係数を用いて算定された温室効果ガスの総排出量を用いて評価することができるものとされた。これを受け、「対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み」では調整後排出係数、基礎排出係数の両方を掲載するとともに、「評価の補足および理由」では調整後排出係数を用いて算出した場合について記載している。</p> <p>※数値は暫定値であり、今後精査の結果変更があり得る。</p>
--	---

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	○「政府がその事務及び事業に関し温室効果ガスの排出の削減等のため実行すべき措置について定める計画」（令和 3 年 10 月 22 日閣議決定）に掲げられた取組の推進（2022 年度）	「政府がその事務及び事業に関し温室効果ガスの排出の削減等のため実行すべき措置について定める計画」に基づく措置の実施
その他	○「地球温暖化対策計画」（平成 28 年 5 月 13 日閣議決定）	

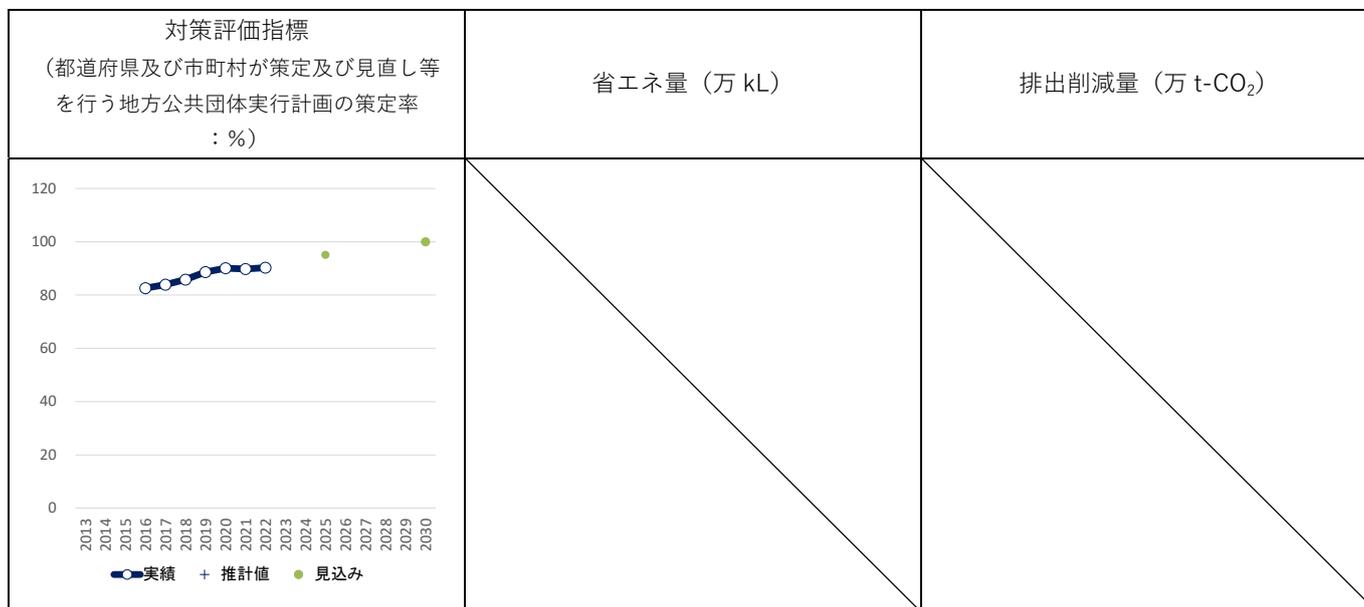
対策名：	66. 地方公共団体の率的取組と国による促進
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素、非エネルギー起源二酸化炭素、メタン、一酸化二窒素、代替フロン等4ガス
発生源：	分野横断
具体的内容：	地方公共団体実行計画（事務事業編）の策定、見直しと同実行計画に基づく対策・施策の取組促進を図ることで、温室効果ガス排出量を削減する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 地方公共団体の率的取組と国による促進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 都道府県及び市町村が策定及び見直し等を行う地方公共団体実行計画の策定率	%	実績	-	-	-	82.6	83.9	85.8	88.6	90.1	89.8	90.3								
		見込み														95				
省エネ量	万kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
		見込み														-				
排出削減量	万t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
		見込み														-				



定義・算出方法	<p><対策評価指標></p> <p>都道府県及び市町村が策定及び見直し等を行う地方公共団体実行計画の策定率(%)：法律上の策定義務を有する都道府県及び市区町村における地方公共団体実行計画(事務事業編)の策定率で、毎年度実施の地方公共団体における地球温暖化対策の推進に関する法律施行状況調査(環境省大臣官房地域政策課実施)より抽出。</p>
---------	--

	<p><省エネ量></p> <p><排出削減量></p> <p>定量的な数値の記載が困難。</p> <p>※ 地方公共団体実行計画（事務事業編）策定・実施マニュアルや地方公共団体実行計画策定・管理等支援システム（LAPSS）等による支援等を通じて、地方公共団体実行計画事務事業編の策定、見直しや対策・施策の実施を促す。</p>
出典	地方公共団体における地球温暖化対策の推進に関する法律施行状況調査
備考	2021年の地球温暖化対策計画改定により、指標が変更となっている。（改定前の指標；地球温暖化対策計画に即した地方公共団体実行計画の策定率（%））

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 -</p> <p>排出削減量 -</p>
評価の補足および理由	2021年10月22日に閣議決定された地球温暖化対策計画、政府実行計画を受け、地方公共団体実行計画（事務事業編）策定・実施マニュアル、簡易版マニュアル等の改定を実施し、地方公共団体実行計画の策定・実行・評価・支援に係る業務を効率化・高度化するための情報システム（地方公共団体実行計画策定・管理等支援システム）を開発・運用することにより、事務事業編の策定・改定が進むものと考えている。

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<p>① 「地球温暖化対策の推進に関する法律」改正・国・地方公共団体および民間の連携による普及啓発、地方公共団体実行計画の共同策定等を導入（2016年度）</p> <p>2016年5月27日 公布・施行</p> <p>2021年6月2日公布・2022年4月1日施行</p>	
	<p>② 「地球温暖化対策計画」</p> <p>2016年5月13日閣議決定</p> <p>2021年10月22日閣議決定</p>	
	<p>③ 「政府実行計画」</p> <p>2021年10月22日閣議決定</p>	

	<p>④ ゼロカーボンシティ実現に向けた地域の気候変動対策基盤整備事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地球温暖化対策推進法の一部改正等を踏まえた地方公共団体実行計画策定・実施マニュアルの改定 <p>予算：800 百万円の内数（2021 年度） 800 百万円の内数（2022 年度）</p>	<p>④ ゼロカーボンシティ実現に向けた地域の気候変動対策基盤整備事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地方公共団体実行計画策定・実施マニュアルの改定 <p>予算：800 百万円の内数（2023 年度） 800 百万円の内数（2024 年度） （事業終了予定年度：2025 年度）</p>
補助	<p>地方公共団体カーボン・マネジメント強化事業（2016 年度～2020 年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地方公共団体のカーボン・マネジメント体制の強化を支援（1号事業） （2018 年度で終了、2019 年度から 2020 年度は継続分のみ） ・公共施設への省エネ効果の高い設備導入を支援（2号事業） <p>72 件支援（1号 66 件、2号 6 件）963,3 百万円（2016 年度） 118 件支援（1号 94 件、2号 24 件）2,153 百万円（2017 年度） 167 件支援（1号 134 件、2号 33 件）3,848 百万円（2018 年度） 46 件支援 5,159 百万円（2019 年度） 41 件支援 4,590 百万円（2020 年度）</p>	（本事業は 2020 年度で終了）
教育	<p>① 地方公共団体実行計画を核とした地域の脱炭素化基盤整備事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地方公共団体実行計画（区域施策編）策定・実施マニュアル等についての地方公共団体職員向け説明会（延べ7回、全国7カ所）の開催、都道府県主催の管内市町村職員向け地球温暖化対策研修会（8道府県：延べ10回）の開催支援、「地方公共団体実行計画支援サイト」や各種データの更新を実施（2019 年度） ・動画コンテンツの作成・配信（2020 年度） 	（本事業は 2020 年度で終了）

	<p>予算：452 百万円の内数（2019 年度） 452 百万円の内数（2020 年度）</p>	
	<p>② ゼロカーボンシティ実現に向けた地域の気候変動対策基盤整備事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・改定マニュアル等についての地方公共団体職員向け説明会（全9回）の開催（2021 年度） ・区域施策編策定についての地方公共団体職員向け説明会（1回）の開催、「地方公共団体実行計画策定 ・実施支援サイト」や各種データの更新（2022 年度） <p>予算：800 百万円の内数（2021 年度） 800 百万円の内数（2022 年度）</p>	<p>ゼロカーボンシティ実現に向けた地域の気候変動対策基盤整備事業（2023 年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「地方公共団体実行計画策定・実施支援サイト」や各種データの更新 <p>予算：800 百万円の内数（2023 年度予算） 800 百万円の内数（2024 年度予算） （事業終了予定年度：2025 年度）</p>
その他	<p>①地方公共団体実行計画を核とした地域の脱炭素化基盤整備事業</p> <p>地方公共団体実行計画策定・管理等支援システム（LAPSS）の開発(2017 年度～)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地方公共団体実行計画の策定・実行・評価・支援に係る業務を効率化・高度化するための情報システムのプロトタイプ開発・実証（2017 年度） ・システム開発（2018 年度） ・システム開発（2019 年度） ・システム開発（2020 年度） <p>予算：332 百万円の内数（2017 年度） 580 百万円の内数（2018 年度） 452 百万円の内数（2019 年度） 452 百万円の内数（2020 年度）</p>	<p>（本事業は 2020 年度で終了）</p>

対策名：	67. 地方公共団体実行計画（区域施策編）に基づく取組の推進
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素、非エネルギー起源二酸化炭素、メタン、一酸化二窒素、代替フロン等4ガス
発生源：	分野横断
具体的内容：	地方公共団体実行計画（区域施策編）の策定の促進を図ることで、地域の地球温暖化対策に関する施策を促し、温室効果ガス排出量を削減する。

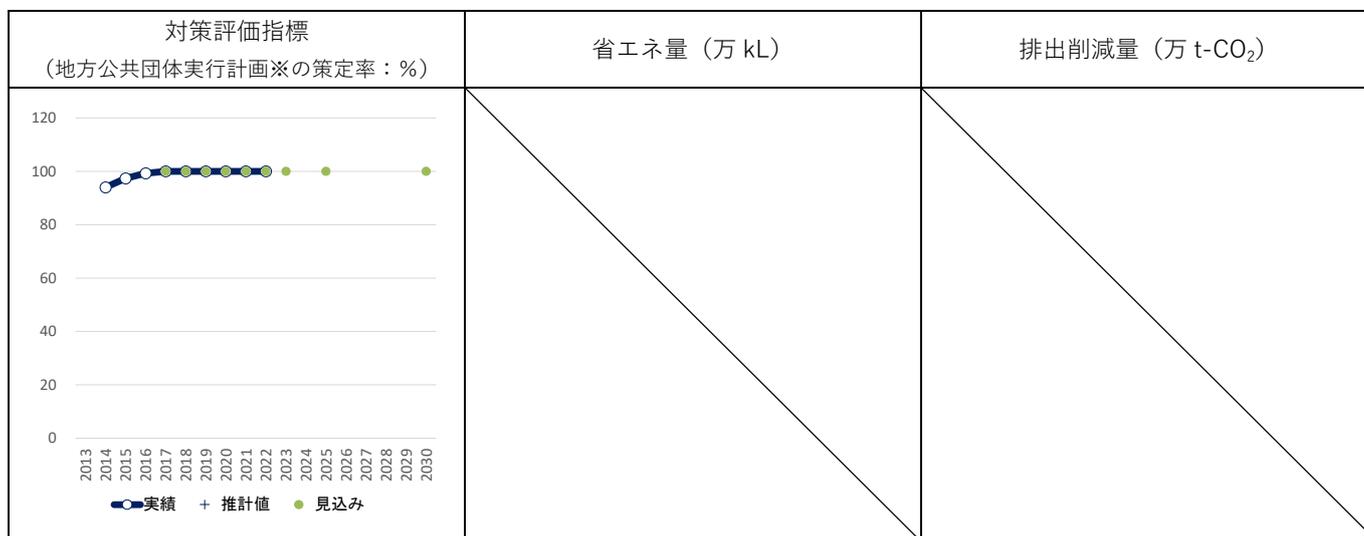
1. 対策・施策の進捗状況と評価

(1) 地方公共団体実行計画（区域施策編）に基づく取組の推進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 地方公共団体実行計画※の策定率	%	実績	-	94	97.4	99.3	100	100	100	100	100	100								
		見込み					100	100	100	100	100	100	100		100					
省エネ量	万 kL	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
		見込み									-					-				
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
		見込み									-					-				

※ 法律上の策定義務を有する都道府県、指定都市および中核市（施行時特例市含む）



定義・算出方法	<p>< 対策評価指標 ></p> <p>地方公共団体実行計画（区域施策編）の策定率（%）：法律上の策定義務を有する都道府県及、指定都市、中核市及び施行時特例市における地方公共団体実行計画（区域施策編）の策定率で、毎年度実施の地球温暖化対策推進法施行状況調査（環境省大臣官房地域脱炭素政策調整担当参事官室実施）より抽出。</p>
---------	--

	<p><省エネ量> <排出削減量></p> <p>定量的な数値の記載が困難。</p> <p>※ 地方公共団体実行計画（区域施策編）策定・実施マニュアルの周知や地域レベルの温室効果ガス排出量インベントリ・推計ツールの整備などの支援等を通じて、地方公共団体実行計画の策定、見直しや対策・施策の実施を促す。</p>
出典	地球温暖化対策推進法施行状況調査
備考	

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 A. 2030年度目標水準を上回ると考えられ、2022年度実績値が既に2030年度目標水準を上回る</p> <p>省エネ量 －</p> <p>排出削減量 －</p>
評価の補足および理由	対策評価指標は2017年度に100%を達成。今後は法律上策定義務のない自治体での策定率の向上及び策定団体の見直し、実施を支援していく。

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<p>① 「地球温暖化対策の推進に関する法律」改正</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国・地方公共団体および民間の連携による普及啓発、地方公共団体実行計画の共同策定等を導入（2016年度） 2016年5月27日 公布・施行 ・中核市（施行時特例市含む）未満の市町村の策定努力義務化（2021年度） ・地域脱炭素化促進事業制度の創設（2021年度） 2021年6月2日公布・2022年4月1日施行 	
	<p>② 「地球温暖化対策計画」</p> <p>2016年5月13日 閣議決定</p> <p>2021年10月22日 閣議決定</p>	
	<p>③ ゼロカーボンシティ実現に向けた地域の気候変動対策基盤整備事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地球温暖化対策推進法の一部改正等を踏 	<p>ゼロカーボンシティ実現に向けた地域の気候変動対策基盤整備事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地方公共団体実行計画策定・実施

	<p>まえた地方公共団体実行計画策定・実施マニュアルの改定</p> <p>予算：800百万円の内数（2021年度） 800百万円の内数（2022年度）</p>	<p>マニュアルの改定</p> <p>予算：800百万円の内数（2023年度） 800百万円の内数（2024年度 予算）</p> <p>（事業終了予定年度：2025年度）</p>
補助	<p>① 地域低炭素化案件形成支援事業（2018年度）</p> <p>・専門人材の助言により地域の低炭素化に係る案件形成を支援</p> <p>7件支援 20百万円（2018年度）</p>	（本事業は2018年度で終了）
	<p>② 地域における都市機能の集約及びレジリエンス強化を両立するモデル構築事業（2017年度）</p> <p>・都市機能の集約による地域の低炭素化と気候変動による影響を加味した防災・減災等のレジリエンス強化を両立させる取組のモデル事例を構築することを目的として、当該取組を実施しようとする地方公共団体2団体へ委託し、実現可能性の調査や事業計画の策定を支援：予算 100百万円（2017年度）</p>	（本事業は2017年度で終了）
	<p>③ 地域の多様な課題に応える低炭素な都市・地域づくりモデル形成事業（2018年度）</p> <p>・都市機能の集約による地域の低炭素化と気候変動による影響を加味した防災・減災等のレジリエンス強化を両立させる取組や、地域資源である再エネを活用しながら地域活性化や生物多様性保全等の地域課題に応える低炭素型の都市・地域づくりのモデル事例を構築することを目的として、当該取組を実施しようとする地方公共団体12団体をモデル地域として選定し、実現可能性の調査や事業計画の策定を支援：予算 200百万円（2018年度）</p>	（本事業は2018年度で終了）
	<p>④ 地域の多様な課題に応える脱炭素型地域づくりモデル形成事業（2019年度）</p> <p>・再エネ等の地域資源を活用しながら、地域</p>	（本事業は2020年度で終了）

	<p>の環境・経済・社会の課題に応える脱炭素型地域づくりのモデル事例を構築することを目的として、当該取組を実施しようとする地方公共団体 49 団体を選定し、実現可能性の調査や地域関係者との合意形成を行う協議会の運営等を支援：予算 600 百万円(2019 年度)</p>	
	<p>⑤ 地域の多様な課題に応える脱炭素型地域づくりモデル形成事業（2020 年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・再エネ等の地域資源を活用しながら、地域の環境・経済・社会の課題に応える脱炭素型地域づくりのモデル事例を構築することを目的として、当該取組を実施しようとする地方公共団体 43 団体を選定し、実現可能性の調査や地域関係者との合意形成を行う協議会の運営等を支援：予算 450 百万円(2020 年度) 	<p>(本事業は 2020 年度で終了)</p>
	<p>⑥ 地域脱炭素実現に向けた再エネの最大限導入のための計画づくり支援事業</p> <p>※2021 年度予算までは「再エネの最大限の導入の計画づくり及び地域人材の育成を通じた持続可能でレジリエントな地域社会実現支援事業」の名称</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域再エネの最大限の導入を促進するため、地方公共団体による地域再エネ導入の目標設定・意欲的な脱炭素の取組に関する計画策定支援、再エネ促進区域の設定等に向けたゾーニング支援官民連携で行う地域再エネ事業の実施・運営体制の構築を支援：予算 2,500 百万円の内数(2020 年度補正)、1,200 百万円の内数(2021 年度)、1,650 百万円の内数(2021 年度補正)、800 百万円の内数(2022 年度)、2,200 百万円の内数(2022 年度補正) 	<p>地域脱炭素実現に向けた再エネの最大限導入のための計画づくり支援事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域再エネの最大限の導入を促進するための、地方公共団体等による地域再エネ導入の目標設定・意欲的な脱炭素の取組に関する計画策定支援、再エネ促進区域の設定等に向けたゾーニング支援、官民連携で行う地域再エネ事業の実施・運営体制の構築支援：予算 800 百万円の内数(2023 年度)、1,885 百万円の内数(2023 年度補正)、758 百万円の内数(2024 年度予算) <p>(事業終了予定年度：2025 年度)</p>
教育	<p>①地方公共団体実行計画を核とした地域の脱炭素化基盤整備事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地方公共団体実行計画(区域施策編)策定・ 	<p>(本事業は 2020 年度で終了)</p>

	<p>実施マニュアル等についての地方公共団体職員向け説明会（延べ7回、全国7カ所）の開催、都道府県主催の管内市町村職員向け地球温暖化対策研修会（8道府県：延べ10回）の開催支援、「地方公共団体実行計画支援サイト」や各種データの更新を実施（2019年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・動画コンテンツの作成・配信（2020年度） <p>予算：452百万円の内数（2019年度） 452百万円の内数（2020年度）</p>	
	<p>②ゼロカーボンシティ実現に向けた地域の気候変動対策基盤整備事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・改定マニュアル等についての地方公共団体職員向け説明会（全9回）の開催（2021年度） ・区域施策編策定についての地方公共団体職員向け説明会（1回）の開催、「地方公共団体実行計画策定・実施支援サイト」や各種データの更新（2022年度） <p>予算：800百万円の内数（2021年度） 800百万円の内数（2022年度）</p>	<p>ゼロカーボンシティ実現に向けた地域の気候変動対策基盤整備事業（2023年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「地方公共団体実行計画策定・実施支援サイト」や各種データの更新 <p>予算：800百万円の内数（2023年度） 800百万円の内数（2024年度予算） （事業終了予定年度：2025年度）</p>

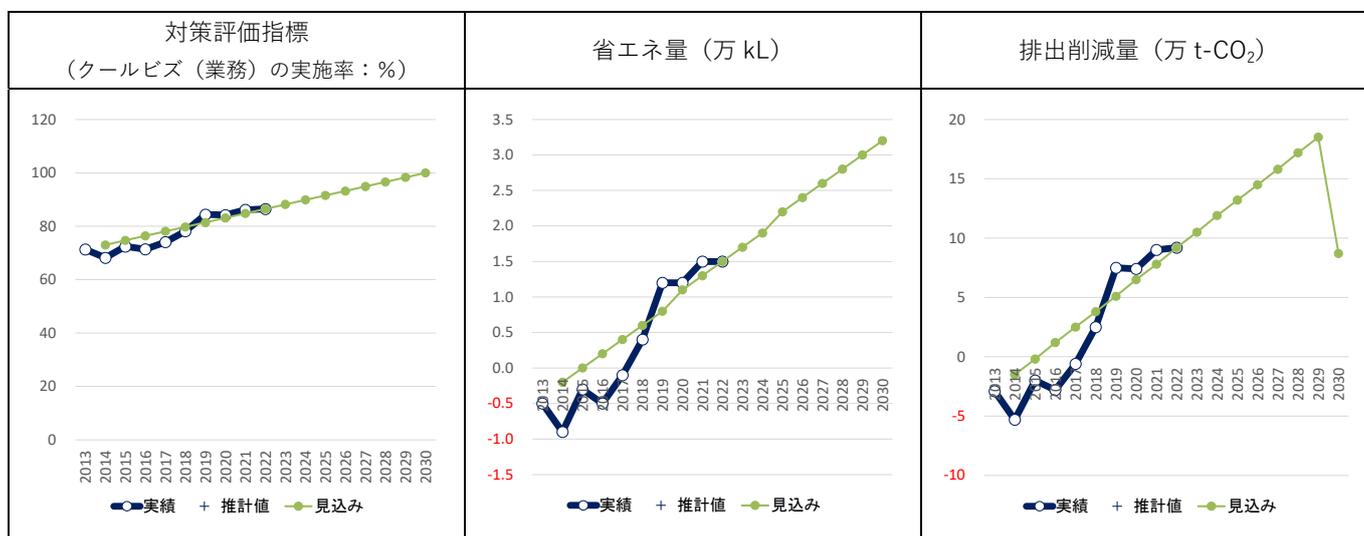
対策名：	68. 脱炭素型ライフスタイルへの転換
削減する温室効果ガスの種類：	エネルギー起源二酸化炭素
発生源：	エネルギー
具体的内容：	地球温暖化の危機的状況や社会にもたらす悪影響について理解を促すとともに、クールビズ・ウォームビズ、家庭エコ診断を推進する。また、環境負荷の軽減に配慮したエコドライブやカーシェアリングの実施、脱炭素社会実現に向けた食品ロス対策を促進する。

1. 対策・施策の進捗状況と評価

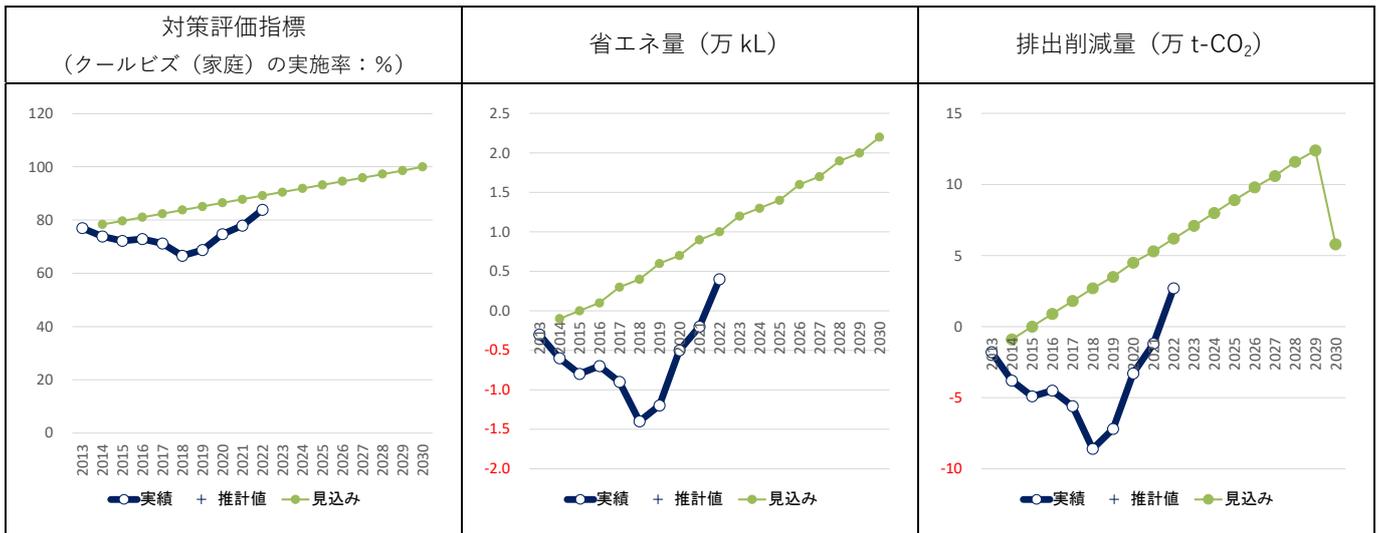
(1) クールビズ・ウォームビズの実施徹底の促進

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

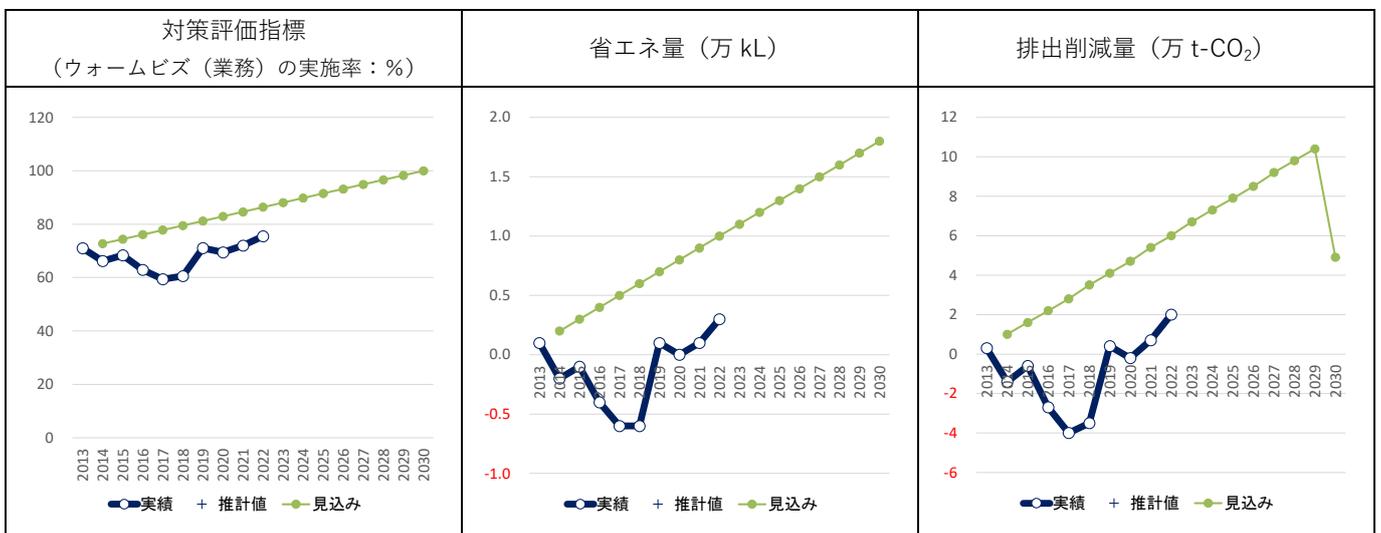
	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 クールビズ（業務）の実施率	%	実績	71.3	68.2	72.4	71.4	74.1	78.1	84.4	84.2	86.2	86.5									
		見込み		73.0	74.7	76.4	78.1	79.7	81.4	83.1	84.8	86.5	88.2	89.9	91.6	93.2	94.9	96.6	98.3	100	
省エネ量	万 kL	実績	-0.5	-0.9	-0.3	-0.5	-0.1	0.4	1.2	1.2	1.5	1.5									
		見込み		-0.2	0.0	0.2	0.4	0.6	0.8	1.1	1.3	1.5	1.7	1.9	2.2	2.4	2.6	2.8	3.0	3.2	
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-2.9	-5.3	-2.0	-2.8	-0.6	2.5	7.5	7.4	9.0	9.2									
		見込み		-1.5	-0.2	1.2	2.5	3.8	5.1	6.5	7.8	9.2	10.5	11.9	13.2	14.5	15.8	17.2	18.5	8.7	



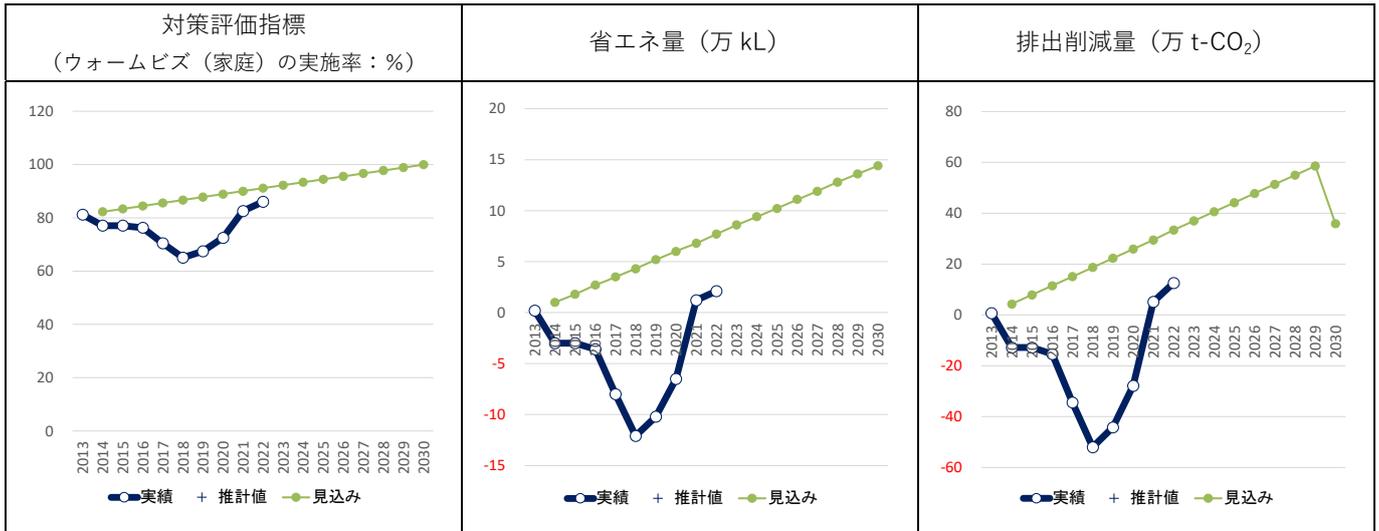
	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 クールビズ（家庭）の実施率	%	実績	77.0	73.9	72.2	72.9	71.2	66.6	68.8	74.7	77.9	83.9									
		見込み		78.4	79.7	81.1	82.4	83.8	85.1	86.5	87.8	89.2	89.2	90.5	91.9	93.2	94.6	95.9	97.3	98.6	100
省エネ量	万 kL	実績	-0.3	-0.6	-0.8	-0.7	-0.9	-1.4	-1.2	-0.5	-0.2	0.4									
		見込み		-0.1	0.0	0.1	0.3	0.4	0.6	0.7	0.9	1.0	1.2	1.3	1.4	1.6	1.7	1.9	2.0	2.2	
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	-1.8	-3.8	-4.9	-4.5	-5.6	-8.6	-7.2	-3.3	-1.2	2.7									
		見込み		-0.9	0.0	0.9	1.8	2.7	3.5	4.5	5.3	6.2	7.1	8.0	8.9	9.8	10.6	11.6	12.4	5.8	



	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 ウォームビズ（業務）の実施率	%	実績	71.0	66.2	68.4	62.9	59.4	60.6	71.1	69.5	72.0	75.5									
		見込み		72.7	74.4	76.1	77.8	79.5	81.2	82.9	84.6	86.4	88.1	89.8	91.5	93.2	94.9	96.6	98.3	100	
省エネ量	万 kL	実績	0.1	-0.2	-0.1	-0.4	-0.6	-0.6	0.1	0.0	0.1	0.3									
		見込み		0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	0.3	-1.4	-0.6	-2.7	-4.0	-3.5	0.4	-0.2	0.7	2.0									
		見込み		1.0	1.6	2.2	2.8	3.5	4.1	4.7	5.4	6.0	6.7	7.3	7.9	8.5	9.2	9.8	10.4	4.9	



	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 ウォームビズ（家庭）の実施率	%	実績	81.2	77.1	77.1	76.3	70.5	65.1	67.5	72.5	82.6	86.1									
		見込み		82.3	83.4	84.5	85.6	86.7	87.8	88.9	90.0	91.2	92.3	93.4	94.5	95.6	96.7	97.8	98.9	100	
省エネ量	万 kL	実績	0.2	-3.0	-3.0	-3.6	-8.0	-12.1	-10.2	-6.5	1.2	2.1									
		見込み		1.0	1.8	2.7	3.5	4.3	5.2	6.0	6.8	7.7	8.6	9.4	10.2	11.1	11.9	12.8	13.6	14.4	
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	0.7	-12.8	-12.8	-15.4	-34.4	-52.0	-44.2	-27.8	5.2	12.6									
		見込み		4.3	7.9	11.5	15.1	18.7	22.3	25.9	29.5	33.4	37.0	40.6	44.2	47.8	51.4	55.0	58.6	35.9	



<p>定義・ 算出方法</p>	<p>< 対策評価指標 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ クールビズ・ウォームビズ実施率 ・ 実績値（2013年度）：毎年のアンケート調査によるクールビズ又はウォームビズの実施率 ・ 将来の実施率の見込み量：2030年度実施率100%を目指し、現状から線形に推移すると仮定 ・ 対策による電力および燃料消費削減 下記のケースを想定 削減率を更新したケース（出典：経済産業省資源エネルギー庁（2020）「平成30年度電力需給対策広報調査事業」） ● 業務部門 <ul style="list-style-type: none"> ○ クールビズ 設定温度2℃上昇による削減率：2.9% ○ ウォームビズ 設定温度3℃低下による削減率：4.0% ● 家庭部門 <ul style="list-style-type: none"> ○ クールビズ 設定温度1℃上昇による削減率：7.0%
---------------------	---

	<p>○ウォームビズ 設定温度1℃低下による削減率：8.0%（エアコン） 設定温度1℃低下による削減率：5.6%（石油、ガスファンヒーター）</p> <hr/> <p><省エネ量></p> <p>●業務部門 省エネ量はクールビズ、ウォームビズともに以下の式で推計した。ただし、設定温度はクールビズでは2℃上昇、ウォームビズでは3℃低下の削減率となっている。</p> <p>省エネ量 = (実施率(各年) - 実施率(2012年)) × 設定温度変化（2℃上昇：クールビズ、3℃低下：ウォームビズ）による削減率 × 他対策後の消費量(2030年)</p> <p>●家庭部門 省エネ量はクールビズ、ウォームビズともに以下の式で推計した。</p> <p>省エネ量 = (実施率(各年) - 実施率(2012年)) × 設定温度1℃変化による削減率 × 他対策後の消費量(2030年)</p> <hr/> <p><排出削減量></p> <p>●業務部門 排出削減量 = 省エネ量 × 原油1Lあたりの電力量 × 電力排出係数</p> <p>●家庭部門 クールビズ、ウォームビズ（エアコン）の場合は以下で排出削減量を推計した。</p> <p>排出削減量 = 省エネ量 × 原油1Lあたりの電力量 × 電力排出係数（クールビズ、ウォームビズ（エアコン））</p> <p>一方、ウォームビズ（石油・ガスファンヒータ）は以下で推計した。</p> <p>排出削減量 = 省エネ量 × 燃料排出係数（石油・ガスファンヒータ）</p>
出典	環境省が実施するアンケート調査
備考	<p>※1 省エネ量は、2012年度からの対策の進捗による省エネ量であり、排出削減量は当該省エネ量に基づいて計算。</p> <p>※2 電力の排出係数は、将来の電源構成について見通しを立てることが困難であることから、エネルギーミックスのある2030年度を除き、2013年度の排出係数に基づいて試算。</p> <p>※3 目標年度（2030年度）以外の数字は2030年度に向けた進捗状況を確認するための目安である。</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

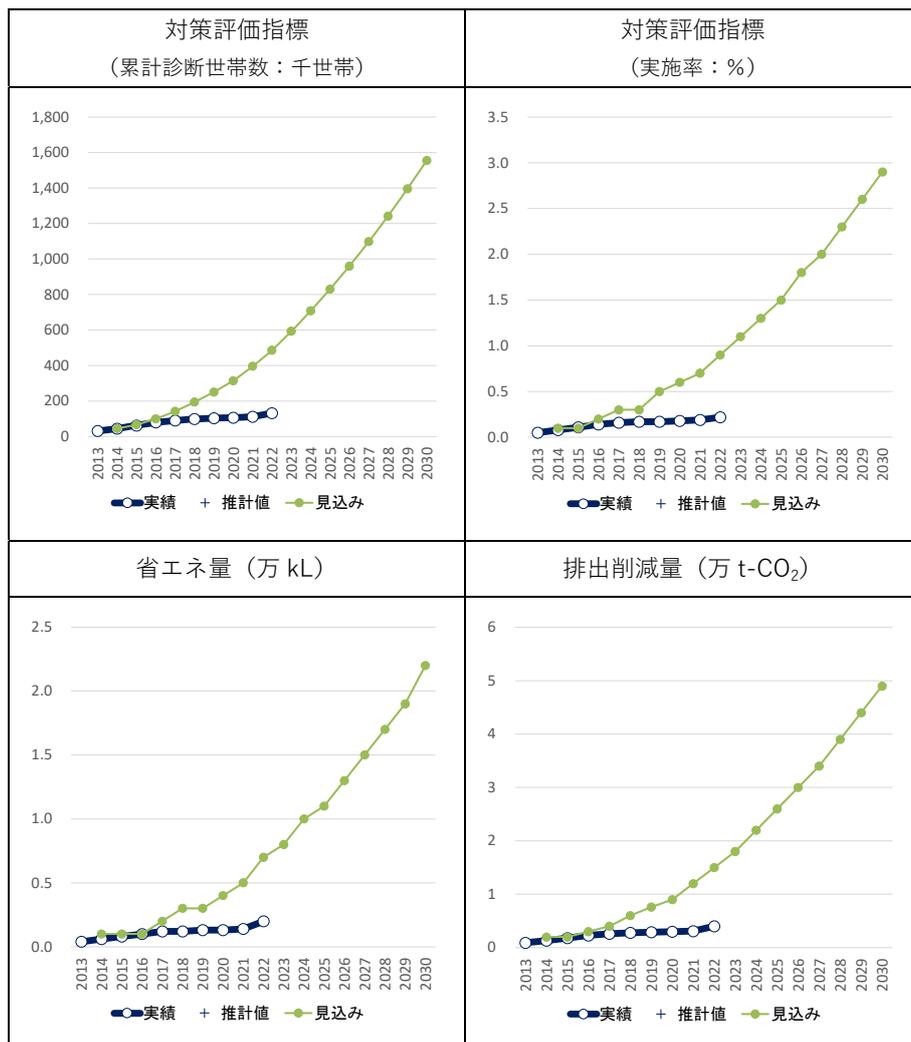
<p>対策評価 指標等の 進捗状況</p>	<p>クールビズ（業務部門） 対策評価指標 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 省エネ量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる 排出削減量 C. 2030 年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>クールビズ（家庭部門） 対策評価指標 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる 省エネ量 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる 排出削減量 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>ウォームビズ（業務部門） 対策評価指標 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる 省エネ量 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる 排出削減量 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>ウォームビズ（家庭部門） 対策評価指標 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる 省エネ量 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる 排出削減量 D. 2030 年度目標水準を下回ると考えられる</p>
<p>評価の補 足および 理由</p>	<p>クールビズの認知は定着してきており、業務部門については、近年上昇傾向にあり、見込みと同程度で推移している。一方、家庭部門の実施率、省エネ量及び排出削減量については見込みを下回っている状況である。</p> <p>クールビズについては、2005 年から一定程度取組が進捗し、継続実施している取組であり、業務部門については、より一層の普及・定着に向けて継続的に情報発信が必要。また、家庭部門については、冷房使用時の温度設定（意識的に高めの設定をしているか）を基に計算した実施率であり、一定数から伸び悩む状況となっているが、クールビズで推奨している各種取組（夏期における軽装、通気性のよい素材や吸湿性・速乾性のある高機能素材等を使った衣服の着用等）については一定の広がりが見られているところであり、今後も引き続き啓発を行っていく。</p> <p>ウォームビズの認知率はクールビズに比べると低いこともあり、業務部門及び家庭部門ともに実施率は見込みを下回っており、省エネ量及び排出削減量についても見込みを下回っている状況である。</p> <p>ウォームビズについては、2005年から一定程度取組が進捗し、継続実施している取組であるが、業務部門については、クールビズと比較して対策を明確に意識しにくいなどの課題も想定されるため、内容や効果についてよりわかりやすい普及啓発を行うよう努める。また、家庭部門については、暖房使用時の温度設定（意識的に低めの設定をしているか）を基に計算した実施率については一定数から伸び悩む状況となっているが、ウォームビズで推奨している各種取組（ひざ掛けやストールの活用、機能性素材を使った衣服の着用等）については一定の広がりが見られているところであり、今後も引き続き啓</p>

発を行っていく。
 2022年度からは、クールビズ・ウォームビズも含めた普及啓発にとどまらない総合的な需要側対策を講じ、脱炭素社会の実現に向けた国民の行動変容の促進に注力している。

(2) 家庭エコ診断

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 累計診断世帯数	千世帯	実績	31	44.6	61.8	80.4	90.4	98.7	103.3	106.3	111.8	132								
		見込み		45	67	100	142	194	251	314	396	486	593	708	830	960	1098	1242	1395	1555
対策評価指標 実施率	%	実績	0.1	0.08	0.11	0.14	0.16	0.17	0.17	0.18	0.19	0.22								
		見込み		0.1	0.1	0.2	0.3	0.3	0.5	0.6	0.7	0.9	1.1	1.3	1.5	1.8	2.0	2.3	2.6	2.9
省エネ量	万 kL	実績	0.0	0.06	0.08	0.10	0.12	0.12	0.13	0.13	0.14	0.20								
		見込み		0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	1.0	1.1	1.3	1.5	1.7	1.9	2.2
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	0.1	0.13	0.18	0.23	0.26	0.28	0.29	0.30	0.31	0.40								
		見込み		0.2	0.2	0.3	0.4	0.6	0.76	0.9	1.2	1.5	1.8	2.2	2.6	3.0	3.4	3.9	4.4	4.9



定義・ 算出方法	<p>< 対策評価指標 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 累計診断世帯数（出典：家庭エコ診断制度の実績（環境省））および実施率（累計診断世帯数／世帯数） ・ 実績値（2013年度）：累積診断世帯数は31千世帯、実施率は0.1% ・ 将来の家庭エコ診断件数の見込み量：2030年度実施件数155.5万世帯(実施率2.9% (=155.5万世帯／5348万世帯))を想定。 ・ 対策による電力消費削減：電力消費の削減効果はHEMSと重複するとみなし、その他の燃料について、各種省エネ対策後の消費量を5%削減と仮定
	<p>< 省エネ量 ></p> $\text{省エネ量} = (\text{実施率(各年)} - \text{実施率(2012年)}) \times \text{対策による削減率 (5\%)} \\ \times \text{他対策後の消費量(2030年)}$
	<p>< 排出削減量 ></p> $\text{排出削減量} = \text{省エネ量} \times \text{燃料排出係数}$
出典	家庭エコ診断制度の実績（環境省）
備考	<p>※1 省エネ量は、2012年度からの対策の進捗による省エネ量であり、排出削減量は当該省エネ量に基づいて計算。</p> <p>※2 電力の排出係数は、将来の電源構成について見通しを立てることが困難であることから、エネルギーミックスのある2030年度を除き、2013年度の排出係数に基づいて試算。</p> <p>※3 目標年度（2030年度）以外の数字は2030年度に向けた進捗状況を確認するための目安である。</p>

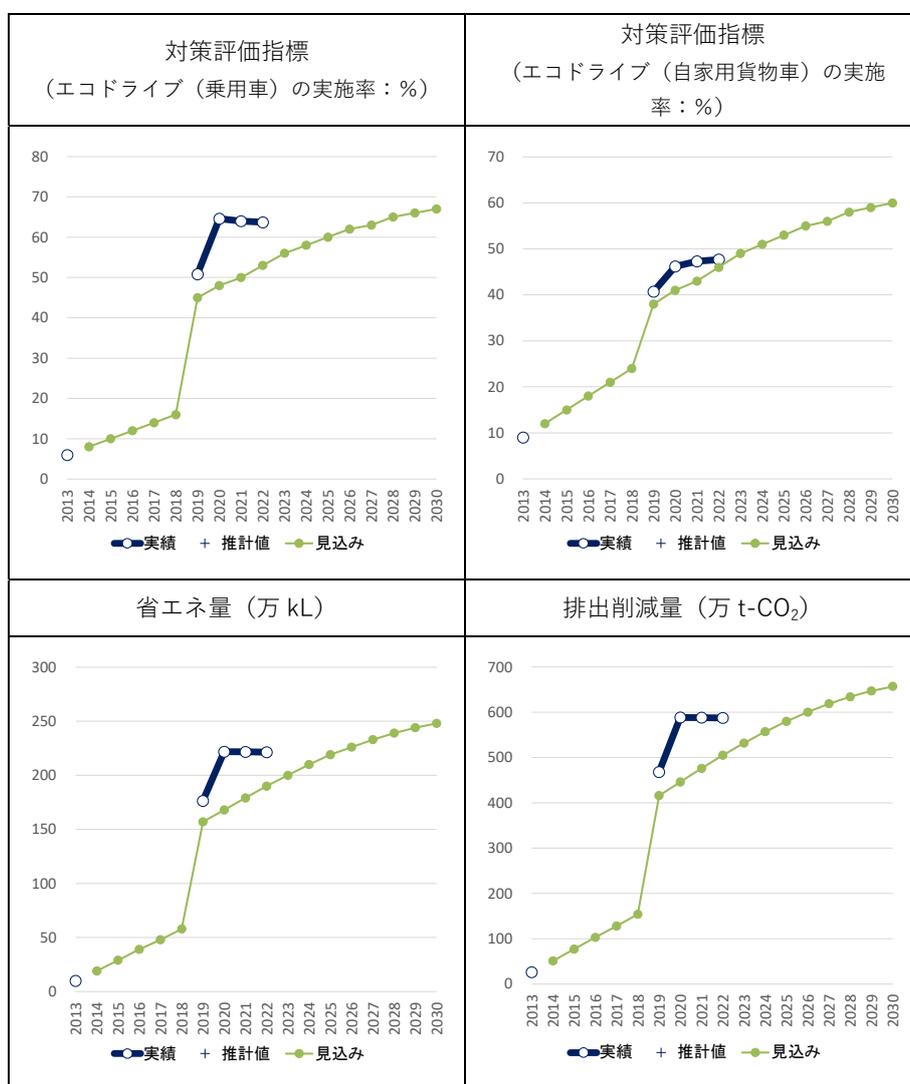
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価 指標等の 進捗状況	<p>対策評価指標（累計診断世帯数） D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>対策評価指標（実施率） D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>省エネ量 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p> <p>排出削減量 D. 2030年度目標水準を下回ると考えられる</p>
評価の補 足および 理由	<ul style="list-style-type: none"> ・ 対策評価指標は、家庭エコ診断の累計診断世帯数及び実施率としている。診断件数、省エネ量、排出削減量は見込みよりも低く推移している。 ・ 引き続き、オンライン診断や、様々なイベント等での情報発信の他、今後はゼロカーボンシティ宣言自治体や民間事業者等による受診勧奨の拡大やこれらの者の提供する類似の取組との連携を目指すなど、診断世帯数の拡大を図っていく。 ・ 2022年度からは、家庭エコ診断も含めた普及啓発にとどまらない総合的な需要側対策を講じ、脱炭素社会の実現に向けた国民の行動変容の促進に注力している。

(3) エコドライブ

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
対策評価指標 エコドライブ（乗用車）の実施率	%	実績	6	-	-	-	-	-	50.8	64.6	64.0	63.7								
		見込み		8	10	12	14	16	45	48	50	53	56	58	60	62	63	65	66	67
対策評価指標 エコドライブ（自家用貨物車）の実施率	%	実績	9	-	-	-	-	-	40.7	46.2	47.3	47.7								
		見込み		12	15	18	21	24	38	41	43	46	49	51	53	55	56	58	59	60
省エネ量	万 kL	実績	10	-	-	-	-	-	176.4	221.8	221.7	221.4								
		見込み		19	29	39	48	58	157	168	179	190	200	210	219	226	233	239	244	248
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	26	-	-	-	-	-	468.0	588.4	588.2	587.5								
		見込み		51	77	103	128	154	416	446	476	505	532	557	580	600	619	634	647	657



定義・算出方法	<p><対策評価指標></p> <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブ実施率 ・実績値（2013年度）：乗用車は6%、自家用貨物は9%と仮定 ・将来の実施率の見込み量：
---------	--

	<p>2030年度実施率について乗用車67%、自家用貨物60%と仮定</p> <p>・エコドライブによる省エネ効果：10%削減</p> <hr/> <p><省エネ量></p> <p>省エネ量 = (実施率(各年) - 実施率(2012年)) × 対策による削減率(10%) × 他対策後の消費量(2030年)</p> <hr/> <p><排出削減量></p> <p>排出削減量 = 省エネ量 × ガソリン等排出係数</p>
出典	環境省が実施するアンケート調査
備考	<p>※1 エコドライブの実施率推計方法等は2019年3月に確立し、2019年度より集計。</p> <p>※2 省エネ量は、2012年度からの対策の進捗による省エネ量であり、排出削減量は当該省エネ量に基づいて計算。</p> <p>※3 目標年度(2030年度)以外の数字は2030年度に向けた進捗状況を確認するための目安である。</p> <p>※4 2013年度の省エネ量(実績)及び排出削減見込量(実績)、2014～2030年度の省エネ量(見込み)及び排出削減見込量(見込み)について、計算内容を精査し、数値を修正した。</p>

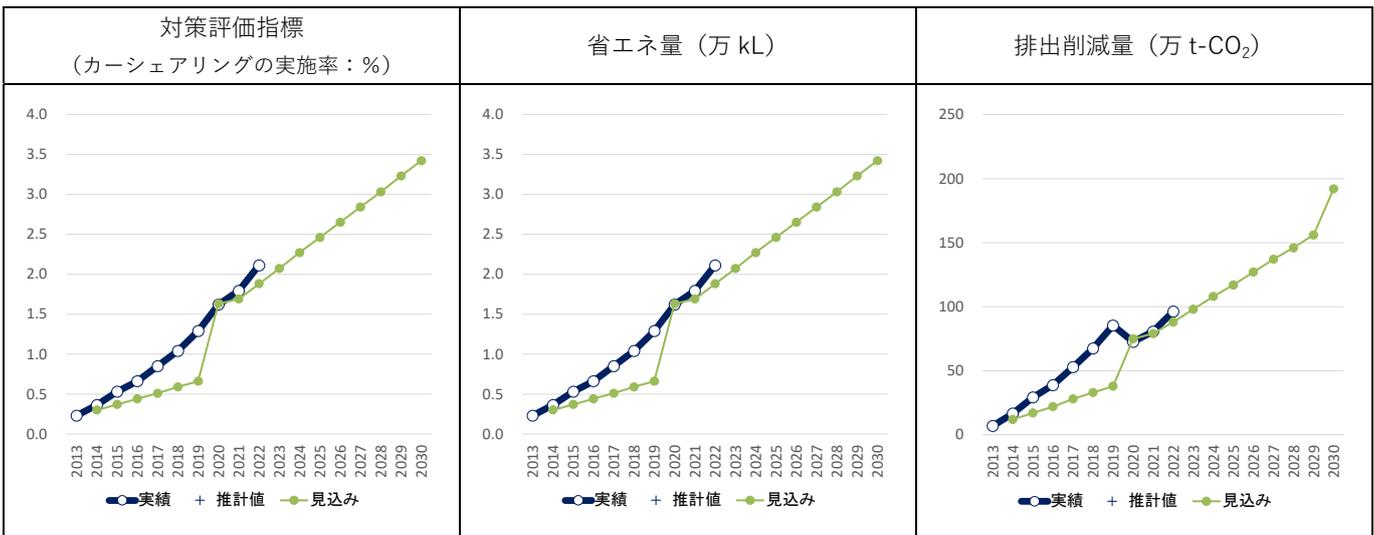
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標(エコドライブ(乗用車)の実施率)</p> <p>B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p> <p>対策評価指標(エコドライブ(自家用貨物車)の実施率)</p> <p>B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p> <p>省エネ量 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p> <p>排出削減量 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>実態に即したエコドライブ実施率の推計方法を確立したことで、計画策定時の見込より、エコドライブの多様な行動形態を把握することができるようになり、高い実施率となっている。</p> <p>2022年度からは、エコドライブも含めた普及啓発にとどまらない総合的な需要側対策を講じ、脱炭素社会の実現に向けた国民の行動変容の促進に注力している。</p>

(4) カーシェアリング

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

	単位		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 カーシェアリング の実施率	%	実績	0.23	0.36	0.53	0.66	0.85	1.04	1.29	1.62	1.79	2.11									
		見込み		0.30	0.37	0.44	0.51	0.59	0.66	1.63	1.69	1.88	2.07	2.27	2.46	2.65	2.84	3.03	3.23	3.42	
省エネ量	万 kL	実績	2.8	7.0	12.0	15.9	21.6	27.2	34.8	32.5	36.1	43									
		見込み		5.0	7.2	9.4	11.5	13.7	15.9	33	34	39	43	47	51	56	60	64	68	73	
排出削減量	万 t-CO ₂	実績	7	16.7	29.2	38.8	52.9	67.4	85.3	72.6	80.6	96.2									
		見込み		12	17	22	28	33	38	75	79	88	98	108	117	127	137	146	156	192	



<p>定義・算出方法</p>	<p>< 対策評価指標 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・カーシェアリング実施率 ・実績値（2013年度）：カーシェアリング会員数と人口との比率で軽乗用車、乗用車ともに0.23%と設定（会員数の出典：公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団（http://www.ecomo.or.jp/environment/carshare/carshare_graph2014.2.html）） ・将来の実施率の見込み量： 下記のシナリオを想定 低位シナリオ：現行成長率の伸長 2013～2020年度のカーシェアリング実施率実績値の近似直線から2030年度の実施率を推計（同3.42%） （出典：公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団（2020年6月）「わが国のカーシェアリング車両台数と会員数の推移」から推計） <hr/> <p>< 省エネ量 ></p> <p>各年の省エネ量は、2012年度における実施率、2030年度における実施率および他対策後の輸送量等を用いて、各年の実施率を変数として推計した。また、排出削減量は軽を含む乗用車（電気自動車）の場合、省エネ量にガソリン等排出係数（原油1L</p>
----------------	--

	<p>あたりの電力量と電力排出係数) を乗じた。</p> <p>○乗用車・電気自動車(軽を含む)</p> <p>(1) 省エネ量</p> <p>省エネ量 = 乗用車の走行距離削減による省エネ量 - 電気自動車の走行距離増加による</p> <p>増エネ量</p> <p>乗用車の走行距離削減による省エネ量 = (実施率(各年) - 実施率(2012年)) × {対策による削減率(37%) + (1 - 対策による削減率(37%)) × EV比率(50%)} × 他対策後の輸送量(2030年) ÷ 乗用車の燃費</p> <p>電気自動車の走行距離増加による増エネ量 = (実施率(各年) - 実施率(2012年)) × (1 - 対策による削減率(37%)) × EV比率(50%) × 他対策後の輸送量(2030年) ÷ 電気自動車の電費 × 原油換算原単位</p> <p><排出削減量></p> <p>排出削減量(乗用車) = 省エネ量 × ガソリン等排出係数</p> <p>排出増加量(電気自動車) = 省エネ量 × 原油1Lあたりの電力量 × 電力排出係数</p>
出典	<p>実施人数：交通エコロジー・モビリティ財団</p> <p>人口：住民基本台帳</p>
備考	<p>※1 省エネ量は、2012年度からの対策の進捗による省エネ量であり、排出削減量は当該省エネ量に基づいて計算。</p> <p>※2 電力の排出係数は、将来の電源構成について見通しを立てることが困難であることから、エネルギーミックスのある2030年度を除き、2013年度の排出係数に基づいて試算。</p> <p>※3 目標年度(2030年度)以外の数字は2030年度に向けた進捗状況を確認するための目安である。</p>

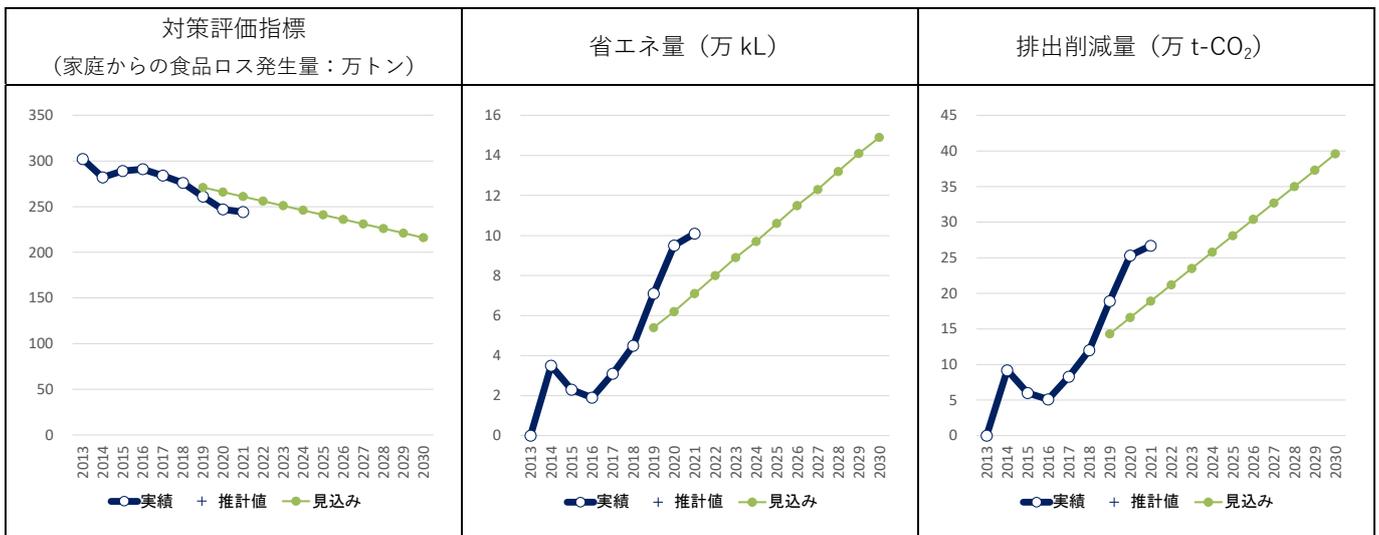
対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>省エネ量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p> <p>排出削減量 C. 2030年度目標水準と同等程度になると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>カーシェアリング会員数が急速な伸びを示しているため、排出削減量が見込みを大幅に上回る実施率で推移している。これについては、社会的なニーズの増加及び企業・業界団体による努力が主たる要因と考えられるが、2022年度からは、カーシェアリングも含めた普及啓発にとどまらない総合的な需要側対策を講じ、脱炭素社会の実現に向けた国民の行動変容の促進に注力している。</p>

(5) 家庭における食品ロスの削減

対策評価指標、省エネ量、排出削減量の実績、推計と見込み

		単位	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
対策評価指標 家庭からの 食品ロス発生量	万トン	実績	302	282	289	291	284	276	261	247	244										
		見込み								271	266	261	256	251	246	241	236	231	226	221	216
省エネ量	万kL	実績	0	3.5	2.3	1.9	3.1	4.5	7.1	9.5	10.1										
		見込み								5.4	6.2	7.1	8.0	8.9	9.7	10.6	11.5	12.3	13.2	14.1	14.9
排出削減量	万t-CO ₂	実績	0	9.2	6.0	5.1	8.3	12.0	18.9	25.3	26.7										
		見込み								14.3	16.6	18.9	21.2	23.5	25.8	28.1	30.4	32.7	35.0	37.3	39.6



定義・ 算出方法	<p><対策評価指標></p> <ul style="list-style-type: none"> ・家庭からの食品ロス発生量 環境省「食品廃棄物等の発生抑制及び再生利用の促進の取組に係る実態調査」により測定 ・実績値（2013年度）：302万トン （出典：「地方自治体における食品廃棄物等の再生利用等の取組実態調査（平成25年度推計）」） ・将来の食品ロスの見込み量：2030年度216万トンと仮定 （第四次循環型社会形成推進基本計画（2018年6月閣議決定）において、2030年度までに家庭から発生する食品ロスを2000年度比で半減することを目標としていることを踏まえ設定） ・2025年度の発生量は、2030年度の半減目標を踏まえた発生量（216万トン）と2018年度の実績値（276万トン）を踏まえた推計
	<p><省エネ量></p> <p>食品ロス削減量 = 食品ロス量（各年） - 食品ロス量（2013年）</p>

	<p><排出削減量></p> <p>排出削減量 = 食品ロス削減量 × 食品ロスによるエネルギー起源CO₂の排出原単位</p>
出典	環境省「食品廃棄物等の発生抑制及び再生利用の促進の取組に係る実態調査」
備考	<p>※1 省エネ量は、2013年度からの対策の進捗による省エネ量であり、排出削減量は当該省エネ量に基づいて計算</p> <p>※2 目標年度（2030年度）以外の数字は2030年度に向けた進捗状況を確認するための目安である。</p> <p>※3 2022年度家庭系食品ロス量実績については現在集計中のため、集計次第公表予定</p>

対策・施策の進捗状況に関する評価

対策評価指標等の進捗状況	<p>対策評価指標 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p> <p>省エネ量 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p> <p>排出削減量 B. 2030年度目標水準を上回ると考えられる</p>
評価の補足および理由	<p>2021年度における家庭からの食品ロスの削減は目標を上回る結果となった。引き続き、2019年に施行された食品ロス削減推進法に基づき、mottECOや、てまえどり、フードドライブの推進など、国民運動としての食品ロスの削減に関係省庁と連携して取り組んでいく。</p> <p>2022年度からは、家庭における食品ロスの削減も含めた普及啓発にとどまらない総合的な需要側対策を講じ、脱炭素社会の実現に向けた国民の行動変容の促進に注力している。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	2021年5月に、パリ協定に定める目標を踏まえ、2050年までの脱炭素社会の実現、環境・経済・社会の統合的向上、国民を始めとした関係者の密接な連携等を、地球温暖化対策を推進する上での基本理念として規定した改正温対法が成立。	改正温対法の趣旨等も踏まえ、全国各地域において、地域における創意工夫を生かしつつ、地球温暖化の防止と豊かな国民生活の実現の統合的な推進を図ることを旨とし、日常生活に関する温室効果ガスの排出を抑制する観点から、国民の生活様式等の改善を促進するための施策を展開する。
補助	低炭素ライフスタイル構築に向けた診断促進事業（2014年度～2017年度）	

	<p>家庭向け診断事業に対し補助金による支援を実施</p> <p>2014年度：36件（39百万円）</p> <p>2015年度：46件（56百万円）</p> <p>2016年度：50件（170百万円）</p> <p>2017年度：64件（170百万円）</p>	
普及啓発	<p>ライフスタイルの変革による脱炭素社会の構築事業</p> <p>（1）COOL CHOICE 運営による危機意識醸成も含めた総合的な情報発信事業</p> <p>（2）日常生活における具体的な行動を国民に呼びかける「ゼロカーボンアクション 30」の情報発信事業</p> <p>（3）個別診断に基づき対策を助言する「家庭エコ診断制度」情報発信事業</p> <p>（4）断熱リフォーム等と呼びかける「おうち快適化チャレンジ」情報発信事業</p> <p>（5）発信力の強い者による率先行動を効果的に発信する情報発信事業</p> <p>5億円（2022年度）</p>	<p>ライフスタイルの変革による脱炭素社会の構築事業</p> <p>・「脱炭素につながる新しい豊かな暮らしを創る国民運動」推進事業</p> <p>国民・消費者における脱炭素に向けた取組の拡大及び官民連携でのライフスタイル変革に向けた取組を国内外へ広く展開する国民運動を実施。</p> <p>6億円（2023年度）</p>

対策名：	定性-14. 環境教育及び持続可能な開発のための教育（ESD）の推進
具体的内容：	「環境教育等による環境保全の取組の促進に関する法律（平成 15 年法律第 130 号）（以下「環境教育等促進法」という。）等に基づき、国民が、幼少期からその発達段階に応じ、あらゆる機会を通じて環境の保全についての理解と関心を深めることができるよう、環境教育の取組を総合的に推進。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

環境教育は、学校において学習指導要領に基づき実践されていることに加え、職場、家庭、地域のあらゆる場において更に効果的に実践されるよう、地域で推進役となる者の育成や体験活動への参加促進等を着実に実施する。施策の性格上、直ちに CO₂ 排出量の削減に寄与するものではないが、企業が教育の主体として参画し始め、組織や地域の実情に応じた創意工夫のある環境教育の取組が生まれている。例えば、環境教育等促進法に基づく「体験の機会の場」の認定数の増加により、多くの国民が体験活動に参加できているなど、様々な取組を通じて対策が進んでいるものと評価できる。

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
補助	<p>○新たな森林空間利用創出事業のうち全国規模の緑化運動の促進（2019 年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全国規模の緑化行事の開催等を通じて、緑化や森林・林業に対する国民理解の醸成を図る。 <p>32 百万円（2019 年度当初予算）</p> <p>○新たな森林空間利用創出対策のうち全国規模の緑化運動の促進（2020～2021 年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全国規模の緑化行事の開催等を通じて、森林空間利用や緑化をはじめとした森林と人との関わりに対する国民理解の醸成を図る。 <p>32 百万円（2020 年度当初予算）</p> <p>32 百万円（2021 年度当初予算）</p> <p>○カーボンニュートラル実現に向けた国民運動展開対策のうち国民参加の植樹等の推進（2022 年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全国規模の緑化行事の開催等を通じて、森林空間利用や緑化をはじめとした森林と人との関わり 	<p>○カーボンニュートラル実現に向けた国民運動展開対策のうち国民参加の植樹等の推進（2023 年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全国規模の緑化行事の開催、国民の幅広い参画による森林づくりの推進等を通じ、森林と人との関わりに対する国民理解の醸成を図る。 <p>118 百万円の内数（2023 年度当初予算）</p> <p>○森林・山村地域振興対策のうち国民参加の植樹等の推進（2024 年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全国規模の緑化行事の開催、国民の幅広い参画による森林づくりの推進等を通じ、森林と人との関わりに対する国民理解の醸成を図る。 <p>952 百万円の内数（2024 年度当初予算案）</p>

	<p>りに対する国民理解の醸成を図る。 212百万円の内数（2022年度当初予算）</p> <p>○ウッド・チェンジにつながる木材利用の理解醸成（2019年度） ・消費者のウッド・チェンジにつながる具体的な行動を促進する取組等を支援 91百万円の内数（2019年度当初予算） 201百万円の内数（2020年度当初予算） 150百万円の内数（2021年度当初予算）</p> <p>○カーボンニュートラル実現に向けた国民運動展開対策のうち「木づかい運動」の促進（2022年度） ・消費者のウッド・チェンジにつながる具体的な行動を促進する取組等を支援 212百万円の内数（2022年度当初予算）</p>	<p>○カーボンニュートラル実現に向けた国民運動展開対策のうち「木づかい運動」の促進の今後の予算措置 118百万円の内数（2023年度当初予算案）</p> <p>○花粉の少ない森林への転換促進緊急総合対策のうちスギの需要拡大のうち建築物へのスギ材利用の機運醸成の今後の予算措置 6,000百万円の内数（2023年度補正予算）</p> <p>○木材需要の創出・輸出力強化対策のうちウッド・チェンジ拡大促進支援事業の今後の予算措置 298百万円の内数（2024年度当初予算案）</p>
普及啓発	<p>○国民参加の森林づくり 幅広い国民の理解と協力のもと、木材利用を通じた適切な森林整備を推進する緑豊かな循環型社会の構築、森林を支える生き活きとした担い手・地域づくり、企業やNPO等の森林づくりへの幅広い参画を促進 ・国民運動の認知度を高めるため、企業、NPO等に対して、森林づくりへの参画の呼びかけ等を実施。各界の代表が参加して国民運動を推進する「森林づくり全国推進会議」の発足や「フォレスト・サポーターズ」への登録を通じた幅広い情報提供等、国民運動の展開や民間における推進組織の支援等を実施 （予算額は[補助]の項に前掲）</p> <p>○木づかい運動 広く一般消費者を対象に、木材利用の意義を広め、木材利用を拡大していくための国民運動とし</p>	<p>○国民参加の森林づくり 2022年に発足した、経済、地方自治体等各界の企業・団体で構成する「森林づくり全国推進会議」及び関連する勉強会の開催や「フォレスト・サポーターズ」への登録を通じた幅広い情報提供等、国民運動の展開や民間における推進組織の支援等を実施（2023年度）</p> <p>建築物等における木材利用拡大の機運醸成を図る「木づかい運動」を推進する情報発信等の普及啓発の</p>

	<p>て「木づかい運動」を推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・木の良さや価値を再発見させる製品や取組等について、特に優れたものを消費者目線で表彰する「ウッドデザイン賞」の普及を支援。 ・消費者のウッド・チェンジにつながる具体的な行動を促進するため、各種コンテンツによる広報・普及活動や木づかいの普及啓発を行う実践者を養成するセミナーの実施、各種展示会への出展等を支援。 ・木材の良さや利用の意義を学ぶ「木育」の実践活動や団体間連携、木育授業の実施等を支援。 <p>(予算額は[補助]の項に前掲)</p>	<p>取組を引き続き進める。</p>
	<p>○エシカル消費の推進</p> <p>消費者庁において、地域の活性化や雇用などを含む、人や社会・環境に配慮した消費行動である「エシカル消費」の意義や必要性などについて、広く国民に情報提供を行うとともに、地方公共団体による主体的な普及・啓発活動の促進を目指すことを目的としたシンポジウム「エシカル・ラボ」を2015年度～2019年度にかけて、全国で開催した。2017年度は鳥取と徳島、2018年度は秋田、山口、京都、2019年度は、石川、兵庫、静岡において開催した。その際、環境省、林野庁などと連携し、環境教育に資する会場内展示などを行った。また、小中学生を対象とした啓発ワークショップも実施した。2020年度にはエシカル消費の普及・啓発のために、動画やポスター、パンフレット等の啓発資材を作成するとともに、エシカル消費をテーマとしたライブシンポジウムを愛知、大阪で開催した。また、「エシカル消費特設サイト」を開設し、情報発信の充実強化に向けて、取組事例の収集・発信等を行った。2021年度には動画やポスター、パンフレット等の啓発資材を活用し引き続き取組を消費者に広く周知、継続するとともに、エシカル消費の一つであるサステナブルファッションの推進に向け、特設ページの開設やサポーター制度の創設、動画の作成等により、消費者のサステナブルファッションへの関心を高め、実践している人の輪を広げる取組を実施。</p>	<p>サステナブルファッション等のエシカル消費の推進に向けた取組を引き続き進める。</p>

	<p>2022年度には、SNS公式アカウントを開設し、エシカル消費に関する情報の発信を開始した。</p> <p>・開催回数：シンポジウム 10回(2017年度：鳥取、徳島、2018年度：秋田、山口、京都、2019年度：石川、兵庫、静岡、2020年度：愛知、大阪)、小中学生向けワークショップ 13回(2017年度：東京、2018年度：東京、京都、2019年度：東京、石川、兵庫、2020年度：千葉、2021年度：東京(2回)、大阪、2022年度：東京(2回)、埼玉(1回))</p>	
	<p>○食品ロス削減に関する消費者への普及啓発(2012年度～)</p> <p>・食品ロスの現状や削減に効果的な取組を消費者に広く周知、継続</p> <p>チラシ 4万8千枚印刷(2014年度)</p> <p>チラシ 32万2千枚印刷(2015年度)</p> <p>チラシ 28万枚、ポスター200枚印刷(2016年度)</p> <p>チラシ 20万枚、ポスター200枚印刷(2017年度)</p> <p>チラシ 20万枚、ポスター4千枚印刷(2018年度)</p> <p>チラシ 25万枚、小冊子8万部印刷(2019年度)</p> <p>ポスター約1万枚、小冊子5万部印刷(2020年度)</p> <p>チラシ3万枚、ポスター約1万枚、小冊子5万部、ガイドブック7,300部印刷(2021年度)</p> <p>チラシ5万部、ポスター約1万枚、ガイドブック8,000部印刷(2022年度)</p> <p>・食品ロス削減シンポジウムの開催(消費者庁、農林水産省、環境省主催)(2016年度)</p> <p>参加者：197人</p> <p>・食品ロス削減をテーマとしたライブシンポジウムの開催(内閣府、消費者庁主催、農林水産省、環境省共催)(2020年度)(神奈川県、福島県、愛媛県、鹿児島県、北海道、京都府、鳥取県)</p>	<p>教材の作成等を通じて、食品ロス削減の普及啓発を引き続き進める。</p>

	<p>・食品ロス削減全国大会の開催、継続（開催地自治体、全国おいしい食べきり運動ネットワーク協議会主催、環境省、農林水産省、消費者庁共催）（2017年度～）</p> <p>第1回食品ロス削減全国大会（松本市）（2017年度） 参加者数：約800人、参加自治体数：約100自治体</p> <p>第2回食品ロス削減全国大会（京都市）（2018年度） 参加者数：約500人、参加自治体数：約100自治体</p> <p>第3回食品ロス削減全国大会（徳島県・徳島市）（2019年度） 参加者数：約600人、参加自治体数：約80自治体</p> <p>第4回食品ロス削減全国大会（富山県（会場参加と併せてWEB配信））（2020年度） 会場参加者数：約200人、参加自治体数：約90自治体、WEB視聴：約600人</p> <p>第5回食品ロス削減全国大会（豊田市）（2021年度） 会場参加者数：320人、WEB視聴者数：184人、参加自治体数：約100自治体</p> <p>第6回食品ロス削減全国大会（さいたま市）（2022年度） 会場参加者数：706人、WEB視聴者数：137人、参加自治体数：約47自治体</p> <p>・「食品ロス削減推進大賞」の実施（2020年度～）</p> <p>令和2年度食品ロス削減推進大賞（応募総数：106件）</p> <p>令和3年度食品ロス削減推進大賞（応募総数：95件）</p> <p>令和4年度食品ロス削減推進表彰※令和4年度から環境省と合同（応募総数128件）</p> <p>・「「めざせ！食品ロス・ゼロ」川柳コンテスト」の実施（2021年度～）</p> <p>令和3年度「めざせ！食品ロス・ゼロ」川柳コンテスト（応募総数：6,636件）</p>	
--	--	--

	<p>令和4年度「めざせ！食品ロス・ゼロ」川柳コンテスト（応募総数：13,708 件数）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コンビニエンスストアにおける「てまえどり」キャンペーン <p>令和3年度「てまえどり」キャンペーン（参加企業数：4社）</p> <p>令和4年度「てまどり」キャンペーン参加企業数：6社）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「食品ロス削減推進サポーター育成講座」の実施（2022年度～）【新規】 <p>令和4年度オンライン講座2回（計6日間） （参加人数：約1,600人）</p>	
教育	<p>○「環境教育等による環境保全の取組の促進に関する法律」に基づく人材認定等事業登録制度等（2004年度～）</p> <p>民間事業者が行う環境教育等指導者の育成認定、環境教育等に関する教材の開発等の事業を国が登録し、公示する制度。近年、本制度の登録事業及び登録事業利用者数が共に増加傾向にある。登録認定資格が国や地方公共団体が発注する公共事業等の入札要件となるなど、雇用の確保に寄与している例も認められるところ。</p> <p>登録事業数：48（2018年度） 49（2019年度） 50（2020年度） 51（2021年度） 53（2022年度）</p> <p>利用者等数：約6,600（2017年度） 約6,400（2018年度） 約13,000（2019年度） 約12,000（2020年度） 約21,000（2021年度） 約21,400（2022年度）</p> <p>○「環境教育等による環境保全の取組の促進に関する法律」に基づく体験の機会の場の充実・拡大（2011年度～）</p> <p>土地又は建物の所有権等を有する国民や民間団体が、その土地又は建物で体験活動を提供する</p>	<p>人材認定等事業登録制度の運用を通じて、民間における環境人材の円滑な活用等を図る。</p> <p>・「環境教育等による環境保全の取組の促進に関する法律」に基づく体験の機会の場に関する情報提供等に係る今後の予算措置（事業終了予定年度：無し）</p>

	<p>場合に、申請に基づき、都道府県知事等の認定を受けることができる制度。認定を受けた事業者等は、その提供する体験活動を通じて、学校や地域社会との連携を図ることが可能となり、企業価値の向上にもつながっている。2018 年度に環境教育等促進法基本方針が変更され、体験の機会の場の積極的な活用、認定の促進を図ることとされたため、国において取組を強化している。</p> <p>場の認定数：15（2017 年度） 17（2018 年度） 18（2019 年度） 25（2020 年度） 27（2021 年度） 30（2022 年度）</p> <p>体験者数：約 26,000 人（2017 年度） 約 27,000 人（2018 年度） 約 26,000 人（2019 年度） 約 16,600 人（2020 年度） 約 32,200 人（2021 年度）</p>	<p>55 百万円の内数（2023 年度予算） 52 百万円の内数（2024 年度予算案）</p>
	<p>○環境教育・学習を地域で推進する教師等の育成（2012 年度～）</p> <p>学校や地域における質の高い環境教育・ESD を実践・推進するリーダーとなる人材を育成していくことを目的とする研修。</p> <p>本研修では、学校におけるカリキュラム・マネジメント等の実践力向上を目指すカリキュラム・デザイン・コースと、環境教育における体験活動の実践力向上を目指すプログラム・デザイン・コースを実施している。</p> <p>研修参加者数：220 名（2017 年度） 515 名（2018 年度） 795 名（2019 年度） 301 名（2020 年度） 458 名（2021 年度） 489 名（2022 年度）</p>	<p>・教職員等環境教育・学習推進リーダー養成研修事業に係る今後の予算措置（事業終了予定年度：無し） 16 百万円（2023 年度予算） 14 百万円（2024 年度予算案）</p>
	<p>○ユネスコスクールの取組活性化</p> <p>ESD の推進拠点と位置付けるユネスコスクールの学校間や地域の多様なステークホルダーと</p>	<p>・引き続き、ネットワークの機能強化及び登録後の活動の質の担保のため、定期的なレビュー等を実施す</p>

	<p>のネットワークの機能強化及び登録後の活動の質の担保のため、ユネスコスクール全国大会の開催や定期的なレビュー等を実施。</p>	<p>る。 ユネスコ未来共創プラットフォーム事業 87 百万円の内数 (2023 年度予算) 88 百万円の内数 (2024 年度予算案)</p>
	<p>○ESD 推進ネットワークの整備・運用 ESD (全国・地方) 活動支援センターを設置し、ESD の全国的な展開、支援体制の充実等の推進のためのネットワークを形成。ESD に関わるステークホルダーの地域における取組を核とした、様々なレベルでの分野横断的な協働・連携を推進。</p>	<p>・引き続き、ESD 実践のための支援を受けられる体制を整備するとともに、テーマ別の学びあいの仕組みの導入により ESD 活動の高度化を図る。 116 百万円の内数 (2023 年度予算) 116 百万円の内数 (2024 年度予算案)</p>

対策名：	定性-15. 脱炭素先行地域づくり
具体的内容：	地方公共団体や地元企業・金融機関が中心となり、環境省を中心に国も積極的に支援しながら、少なくとも 100 か所の「脱炭素先行地域」を、2025 年度までに選定し、2030 年度までに実現することで、農村・漁村、離島、都市部の街区など多様な地域における地域の魅力と質を向上させる地方創生に資する地域脱炭素（地域課題の解決による 住民の暮らしの質の向上）の実現の姿を示し、全国に広げていく。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

<p>2022 年度には 4 月に第 1 回脱炭素先行地域として 26 提案、11 月に第 2 回脱炭素先行地域として 20 提案を選定し、公表を行った。選定した脱炭素先行地域については、地域脱炭素移行・再エネ推進交付金を交付し、地方環境事務所を中心に伴走支援を行なった。</p> <p>引き続き、2030 年度までに少なくとも 100 か所の脱炭素先行地域を創出していく。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
補助	<p>地域脱炭素移行・再エネ推進交付金（2022 年度）</p> <p>200 億円（2022 年度当初）</p> <p>50 億円（2022 年度補正）</p>	<p>地域脱炭素の推進のための交付金（地域脱炭素移行・再エネ推進交付金、特定地域脱炭素移行加速化交付金）</p> <p>※2023 年度当初予算から特定地域脱炭素移行加速化交付金を創設し、「地域脱炭素移行・再エネ推進交付金」から名称変更</p> <p>350 億円（2023 年度予算）</p> <p>135 億円（2023 年度補正）</p> <p>425 億円（2024 年予算案）</p> <p>（事業終了予定年度：2030 年度）</p>
普及啓発	<p>脱炭素先行地域及び重点対策加速化事業の実施状況等を地図上で可視化するなど分かりやすく発信（2022 年度）</p>	<p>・脱炭素先行地域や重点対策加速化事業の実施状況等を地図上で可視化するなど分かりやすく発信</p> <p>・第 1 回及び第 2 回に選定した脱炭素先行地域について、フォローアップを行ない、その評価を公表</p>

		<p>(2023 年度)</p> <p>・既選定計画の先進性・モデル性について類型化し公表 (2023 年度)</p>
その他	<p>・地方公共団体やステークホルダーが脱炭素先行地域の実現に向けた検討を行うため、「脱炭素先行地域づくりガイドブック」及びその参考資料として「地域脱炭素の取組に対する関係府省庁の主な支援ツール・枠組み」の公表。(2021 年度・以降定期的に更新)</p> <p>・2022 年 4 月には脱炭素先行地域の第 1 回として 26 提案を選定し、2022 年 11 月には第 2 回として 20 提案を選定 (2022 年度)</p>	<p>・脱炭素先行地域の選定・公表(2022 年度～2025 年度)</p> <p>(2023 年 4 月には脱炭素先行地域の第 3 回として 16 提案を選定し、2023 年 11 月には第 4 回として 12 提案を選定)</p>

対策名：	定性-16. 脱炭素の基盤となる重点対策の全国実施（各地の創意工夫を横展開）
具体的内容：	地方公共団体や地元企業・金融機関が中心となり、環境省を中心に国も積極的に支援しながら、2030年46%削減目標に向けて、地方公共団体が目標を掲げ、地域のニーズ・創意工夫を踏まえて、全国津々浦々で取り組むことが望ましい「重点対策」を複合的に組み合わせた複数年にわたる意欲的な計画を加速的に実施する取組に対して支援を行う。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

2022年度に地域脱炭素移行・再エネ推進交付金を創設するため、予算要求を行った。なお、2022年度当初予算に200億円、2022年度補正予算に50億円を計上し、2022年度の実績として、重点対策加速化事業の募集を行い、32団体を採択した。

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
補助	地域脱炭素移行・再エネ推進交付金（2022年度） 200億円（2022年度当初） 50億円（2022年度補正）	地域脱炭素の推進のための交付金（地域脱炭素移行・再エネ推進交付金、特定地域脱炭素移行加速化交付金） ※2023年度当初予算から特定地域脱炭素移行加速化交付金を創設し、「地域脱炭素移行・再エネ推進交付金」から名称変更 350億円（2023年度予算） 135億円（2023年度補正） 425億円（2024年度予算） （事業終了予定年度：2030年度）
普及啓発	脱炭素先行地域及び重点対策加速化事業の実施状況等を地図上で可視化するなど分かりやすく発信（2022年度）	脱炭素先行地域や重点対策加速化事業の実施状況等を地図上で可視化するなど分かりやすく発信（2023年度）
その他	・重点対策加速化事業の募集を行ない、32団体を採択した。 ・地方公共団体やステークホルダーが脱炭素先	（重点対策加速化事業として、2023年には78団体を採択）

	行地域の実現に向けた検討を行うため、「地域脱炭素の取組に対する関係府省庁の主な支援ツール・枠組み」の公表（2021 年度・以降毎年度更新）	
--	---	--

対策名：	定性-17. 地域の実施体制構築と国の積極支援のメカニズム構築
具体的内容：	地域の脱炭素を実現するために、脱炭素先行地域づくりや重点対策の全国実施など、特に今後5年間で集中期間として、あらゆる分野において脱炭素への移行に繋がる取組を加速化する必要がある、このような地域脱炭素の取組に対し、①人材派遣・研修、②情報・ノウハウ、③資金の観点から、国が継続的かつ包括的に支援するスキームを構築し、地方支分部局も連携しつつ、積極的に支援する。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

<p>地域の脱炭素の取組を支援するため、人材育成支援として、地域での再エネ導入計画を立案するための実践的なセミナーや、先進地域の視察等を行う支援を32地域において提供するとともに、地域新電力に関するオンラインセミナーを開催し、約1300名が受講した。さらに、地方創生人材支援制度にグリーン分野を新設し、再生可能エネルギーの導入などの脱炭素の取組を通じて地域課題の解決を図ることができる専門人材の市町村への派遣を強化した。</p> <p>情報・技術の観点からは、再生可能エネルギーの導入ポテンシャル情報を提供するシステム(REPOS)の機能拡充を行い、再エネ導入に係る基盤情報を提供するとともに、REPOS利用者増加に向け、地方自治体への説明会等を実施。加えて、地方公共団体やステークホルダーが脱炭素先行地域の実現に向けた検討を行うため、地域脱炭素の取組に対する関係府省庁の主な支援ツール・枠組みを更新した。資金面では、2022年度に地域脱炭素移行・再エネ推進交付金を創設するため、予算要求を行った。なお、2022年度当初予算に200億円、2022年度補正予算に50億円を計上している。また、2022年10月設立の株式会社脱炭素化支援機構について、令和4年度財政投融资として、200億円を計上し、2022年度中に計5件の支援決定を行った。</p> <p>2030年度に向けて、2022年度創設の各地方環境事務所の地域脱炭素創生室をはじめ、国の地方支分部局間の地域脱炭素のための会議等を組織することなどにより、引き続き、積極的に支援を行っていく。</p> <p>※ESG金融については『定性-10_サステナブルファイナンスの推進』を参照</p>
--

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
補助	地域脱炭素移行・再エネ推進交付金（2022年度） 200億円（2022年度当初） 50億円（2022年度補正）	地域脱炭素推進交付金（地域脱炭素移行・再エネ推進交付金、特定地域脱炭素移行加速化交付金） ※2023年度当初予算から特定地域脱炭素移行加速化交付金を創設。 350億円（2023年度予算） 135億円（2023年度補正）

		425 億円（2024 年度） （事業終了予定年度：2030 年度）
普及啓発	・脱炭素先行地域や重点対策加速化事業の実施状況等を地図上で可視化するなど分かりやすく発信（2022 年度）	・脱炭素先行地域や重点対策加速化事業の実施状況等を地図上で可視化するなど分かりやすく発信（2023 年度）
教育	<p>・地域脱炭素実現に向けた再エネの最大限導入のための計画づくり支援事業 800 百万円の内数（2022 年度予算） 当該事業においてオンラインセミナーを開催し、約 1,300 人が受講した。（2022 年度）</p> <p>・自治大学校において、地方公共団体の職員を対象とした地域脱炭素研修を実施。 <開催実績> 研修参加者数：34 名（2022 年度）</p>	<p>・地域脱炭素実現に向けた再エネの最大限導入のための計画づくり支援事業 800 百万円の内数（2023 年度予算） 758 百万円の内数（2024 年度予算） （事業終了予定年度：2025 年度） 当該事業においてオンラインセミナーを開催。また、「脱炭素まちづくりアドバイザー制度」を創設し、脱炭素の専門家を派遣。（2023 年度）</p> <p>・自治大学校において、地方公共団体の職員を対象とした地域脱炭素研修を実施。</p>
	・2021 年度に実施した市町村と企業等のマッチング協議を受け、2022 年度より 13 市町村に 14 名のグリーン専門人材を派遣した。（2022 年度）	・2022 年度に実施した市町村と企業等のマッチング協議を受け、2023 年度より 7 市町村にグリーン専門人材を派遣。（2023 年度）
	・地域脱炭素の実現を人材面から支援するため、地域に不足している専門家を紹介するとともに、専門家を招へいする際の費用の 1/2 を補助。	<p>・地域脱炭素の実現を人材面から支援するため、地域に不足している専門家を紹介するとともに、専門家を招へいする際の費用の 1/2 を補助。（2023 年度）</p> <p>・地方公共団体の GX の取組を支援するため、「GX アドバイザー」の派遣を実施。（2024 年度～）</p>
その他	・地方公共団体やステークホルダーが脱炭素先行地域の実現に向けた検討を行うため、地域脱炭	・株式会社脱炭素化支援機構は創設から累積で 14 件（2024 年 2 月末時

	<p>素の取組に対する関係府省庁の主な支援ツール・枠組みの公表。(2021年度)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・脱炭素に資する多様な事業への投融資(リスクマネー供給)を行う官民ファンド「株式会社脱炭素化支援機構」の設立(2022年度) ・再生可能エネルギーの導入ポテンシャル情報を提供するシステム(REPOS)の機能拡充を行い、再エネ導入に係る基盤情報を提供するとともに、REPOS利用者増加に向け、地方自治体への説明会等を実施。(2022年度) 	<p>点)の支援決定の公表を行った。</p> <p>なお、同機構において、2024年度は財政投融資と政府保証を合わせて最大600億円の予算を措置しており、引き続き2050年カーボンニュートラルの実現に向けて、脱炭素に資する多様な事業への呼び水となる投融資(リスクマネー供給)を行っていく。</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ・ESG金融については『定性-10_サステナブルファイナンスの推進』を参照

対策名：	定性-18. グリーン×デジタルによるライフスタイルイノベーション
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・製品・サービスのライフサイクルを通じた温室効果ガス排出量の算定・表示を支援することにより、事業者の排出削減の取組を促進するとともに、各製品・サービスの排出量情報の表示を通じて消費者の行動変容を促進する。 ・脱炭素型のライフスタイルへの転換に向けて、ナッジ等の行動科学の知見と AI/IoT 等の先端技術の組合せ（BI-Tech）により、国民の前向きで主体的な意識変革や行動変容を促進する。 ・環境配慮製品・サービスの選択等の消費者の環境配慮行動に対し新たにポイントを発行しようとする企業や地域等に、企画・開発・調整等の費用を補助する。 ・ふるさと納税の返礼品としてその地域で発電された再生可能エネルギー電気を取り扱うに際し、必要な条件について明確化し、地方公共団体の取組を応援する。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

（1）製品・サービスの温室効果ガス排出量の見える化

2020年度は、製品・サービスのライフサイクルを通じた温室効果ガス排出量の見える化について検討を開始した。

2021年度は国内外の温室効果ガス排出量見える化に係る制度調査、先進事例調査を実施し、さらに製品・サービス単位の温室効果ガス排出量（カーボンフットプリント）の算定方法を整理した上で求められる制度の方向性について検討を実施した。

2022年度からは、国民が脱炭素に貢献する製品・サービスを選択できる社会の実現に向けて、カーボンフットプリントの算定・表示を通じ、排出削減の取組とビジネス成長を両立させる先進的なロールモデルとなる企業の創出を目指すモデル事業を開始した。モデル事業を通じて得られた知見を踏まえ、「CFP 実践ガイド」において、カーボンフットプリントについての具体的な取組方法を整理した。

（2）二酸化炭素削減ポイントやナッジの普及拡大

2030年度に向けて、過年度で一定の効果が実証されたナッジ手法の社会実装を拡大させるとともに、引き続きナッジ等を活用した実証を行って国民一人ひとりの行動変容を促し、脱炭素型のライフスタイルへの転換を推進していく。2022年度は、ナッジ等の効果の異質性（地域差・個人差）や持続性（複数年に及ぶ行動の維持・習慣化）を明らかにするための予備実証を実施した。2023年度以降はその予備実証の結果を踏まえて小規模での予備実証や、規模を拡大しての大規模実証を順次実施する。また、見える化と消費者選好との関係を把握し営業上の影響・効果を明らかにする実証実験を実施する。

2022年度において、環境配慮製品・サービスの選択等の消費者の環境配慮行動に対し新たにポイ

ントを発行しようとする企業や地域等に対し、企画・開発・調整等の費用を補助する食とくらしの「グリーンライフ・ポイント」推進事業を実施した。48の実施事業者によりポイントの発行が開始されており、拡大している。

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
補助	食とくらしの「グリーンライフ・ポイント」推進事業（事業終了年度：2022年度） 101億円（2021年度 第1次補正予算）	
普及啓発	ライフスタイルの変革による脱炭素社会の構築事業 600百万円（2022年度）	ライフスタイルの変革による脱炭素社会の構築事業 600百万円（2023年度）
その他	<p>①企業の脱炭素経営実践促進事業のうち、製品・サービスの温室効果ガス排出量見える化等促進事業 601百万円の内数（2022年度）</p> <p>②低炭素型の行動変容を促す情報発信（ナッジ）等による家庭等の自発的対策推進事業（2017年度） 20億円（2017年度） 30億円（2018年度） 30億円（2019年度） 30億円（2020年度） 27億円（2021年度）</p> <p>ナッジ×デジタルによる脱炭素型ライフスタイル転換促進事業（2022年度～2026年度） 18億円（2022年度）</p>	<p>①製品・サービスの排出量見える化・削減支援事業 1,401百万円の内数(2023年度予算) 1,401百万円の内数（2024年度予算案）</p> <p>②ナッジ×デジタルによる脱炭素型ライフスタイル転換促進事業（事業終了予定年度：2026年度） 18億円（2023年度予算）</p>
	・ふるさと納税の返礼品としてその地域で発電された再生可能エネルギー電気を取り扱うことができる旨を告示においても明確化。（2022年度）	・対応済み

対策名：	定性-19. 社会全体を脱炭素に向けたルールのイノベーション
具体的内容：	導入に時間を要し、多様な主体が関わる再生可能エネルギー開発や住宅・建築物・インフラの更新の推進に当たって、支援措置に加え、①地球温暖化対策推進法を活用した地域共生・裨益型再生可能エネルギー促進、②風力発電の特性に合った環境アセスメントの最適化等による風力発電促進、③地熱発電の科学的調査実施を通じた地域共生による開発加速化、④住宅・建築物分野の対策強化に向けた制度的対応といった制度改革等により、実効性を確保する。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

(地球温暖化対策推進法を活用した地域共生・裨益型再生可能エネルギー促進)

地球温暖化対策の推進に関する法律(平成10年法律第117号。以下「地球温暖化対策推進法」という。)の一部改正(令和3年6月公布)を行い、再エネの利用と地域の脱炭素化の取組を一体的に行うプロジェクト(地域脱炭素化促進事業)を促進するための制度を創設した。なお、令和4年4月に本制度は施行され、地方公共団体による地域脱炭素化促進事業の対象となる区域(促進区域)等の設定に資するよう、同月に地方公共団体実行計画策定・実施マニュアルの改定を行い、地域脱炭素化促進事業に係る内容を拡充した。

あわせて、区域におけるCO₂排出量や地域の経済循環等の把握に役立つツールの提供や再生可能エネルギーの導入ポテンシャル情報を提供するシステム(REPOS)の機能拡充、地域の合意形成に資する環境アセスメントデータベース(EADAS)の収録情報の拡充等を行った。

(風力発電の特性に合った環境アセスメントの最適化等による風力発電促進)

陸上風力発電については、2021年6月に閣議決定した「規制改革実施計画」において、立地に応じ地域の環境特性を踏まえた、効果的・効率的なアセスメントの風力発電に係る適正な制度的対応の在り方について2022年度に迅速に検討・結論を得ることとされ、環境省及び経済産業省は、2021年7月から具体的な検討を開始し、2022年度に現行制度の課題を整理した上で、新制度の大きな枠組みについて、取りまとめた。

また、洋上風力発電については、2022年度に関係省庁とともに検討を行い、新たな環境アセスメント制度の方向性を取りまとめた。

(地熱発電の科学的調査実施を通じた地域共生による開発加速化)

自然環境と調和した地域共生型の地熱利活用を促進する観点から、全国の地熱発電施設数の2030年までの倍増等を目指した「地熱開発加速化プラン」を2021年4月に発表し、同プランに基づく取組を進めている。

2021年9月には自然公園法及び温泉法の運用見直しを行い、国立・国定公園内の地熱開発の取扱い通知及び温泉資源の保護に関するガイドライン(地熱発電関係)の改正を行った。具体的には、自然公園法の自然公園内における地熱発電等の許可基準及び審査要件の明確化や、温泉法の離隔距離規

制や本数制限等の科学的知見を踏まえた考え方や方向性の提示などを行っており、これらの見直しを踏まえた法運用のもと、地域共生型の地熱開発が各地で進められている。また、2021年度からIoTを活用した連続温泉モニタリングについても試行的に実施し、2022年度から全国を対象に実施した。

2030年に向け、引き続き同プランに基づく関係法の運用や、IoTを活用した連続温泉モニタリングなどの科学的データの収集・調査を行うことによって、地熱開発に伴う地域調整の円滑化を通じた開発加速化を図っていく。

(住宅・建築物分野の対策強化に向けた制度的対応)

2021年8月に国土交通省・経済産業省・環境省が連携して設置した「脱炭素社会に向けた住宅・建築物の省エネ対策等のあり方検討会」の検討を踏まえ、住宅を含む省エネルギー基準適合義務付け等の規制措置の強化、ZEH・ZEBの普及拡大、既存ストック対策の充実等の対策強化に関するロードマップを策定。当該ロードマップに基づき3省において対策強化を進めている。

脱炭素社会の実現に資する等のための建築物等における木材の利用の促進に関する法律(2021年10月施行)が施行され、木材利用を促進する対象が公共建築物から建築物一般に拡大されるとともに、木材利用促進本部や建築物木材利用促進協定制度が創設された。「建築物における木材の利用の促進に関する基本方針」(2021年10月1日木材利用促進本部決定)に基づき、都市(まち)の木造化に向けて、協定締結事業者等に対する支援、中大規模建築物の木造化に資するCLT(直交集成板)や木質耐火部材等の製品・技術の開発・普及への支援とともに、木材利用を拡大していく国民運動としての「木づかい運動」の推進に資する取組への支援等を実施した。

木材利用の促進のために、3,000㎡超の大規模木造建築物の全体をあらわしの木造で造ることを可能とする等の防火規制の見直しや簡易な構造計算で建築可能な3階建て木造建築物の範囲を拡大する等の構造規制の見直し等の建築基準の合理化を行った。

先導的な設計・施工技術が導入される木造建築物を4件採択・支援したほか、中高層建築物の木造化の普及に資する優良なプロジェクトを18件採択・支援し、2021年2月に開設した非住宅・中高層の木造建築物の設計支援情報を一元的に提供するポータルサイトの充実を図り、設計者等の育成を行った。

2. 施策の全体像

	実績(2022年度まで)	今後の予定(2023年度以降)
法律・基準	地球温暖化対策推進法の一部改正 ・地域の脱炭素化に貢献する事業を促進するための計画・認定制度の創設 2021年6月2日公布・2022年4月1日施行	
	地球温暖化対策推進法の一部改正等を踏まえた地方公共団体実行計画策定・実施マニュアルの改定(2021年度～)	地球温暖化対策推進法の一部改正等を踏まえた地方公共団体実行計画策定・実施マニュアルの改定

		(2023 年度以降)
<p>①「国立・国定公園内における地熱開発の取扱いについて」(2011 年度) 及び「同通知の解説」(2015 年度)</p> <p>・2021 年 9 月 30 日付けで改訂を行い、従来、国立・国定公園の第 2 種・第 3 種特別地域内における開発は、原則認めないという方針だったものを、小規模な地産地消型の地熱開発や自然環境との調和が図られた優良事例については容認し、積極的に進める方針に転換した。</p> <p>②温泉資源の保護に関するガイドライン(地熱発電関係) (2011 年度)</p> <p>・2021 年 9 月 30 日付けで改訂を行い、温泉法の運用において、開発事業者が持続可能な形で地熱資源を利用する計画を策定した場合は、蒸気を取り出す井戸の掘削許可において、離隔距離規制等を設けないこととした。</p>		
<p>脱炭素社会の実現に資する等のための建築物等における木材の利用の促進に関する法律(2021 年度)</p> <p>・基本方針等の対象を公共建築物から建築物一般に拡大。</p> <p>国又は地方公共団体と事業者等が建築物木材利用促進協定を締結できるという仕組みを設け、国又は地方公共団体は協定締結事業者等に対して必要な支援を実施。</p> <p>政府における推進体制として、農林水産省に木材利用促進本部を設置し、基本方針の策定等を実施。</p> <p>令和 3 年 6 月 公布 令和 3 年 10 月 施行</p>		<p>「建築物における木材の利用の促進に関する基本方針」(令和 3 年 10 月 1 日木材利用促進本部決定) に基づき、建築物等における木材利用を促進。</p>
<p>建築基準法の一部改正</p> <p>・3,000 m²超の大規模木造建築物の全体をあらわしの木造で造ることを可能とする等の防火規制の見直しや、簡易な構造計算で建築可能な 3 階建て木造建築物の範囲を拡大する等の構造規制の</p>		<p>建築基準法施行令の一部改正</p> <p>・中層建築物への木材利用の促進を図るため、階数に応じて要求される耐火性能基準について、最上階から数えた階数が 5 以上 9 以下の階を</p>

	<p>見直しを実施 令和4年6月17日公布（防火規制については令和6年4月1日施行予定・構造規制については3年以内施行）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・建築基準法に基づく告示の一部改正 木造の準耐火構造・防火構造の外壁の構造方法に係る仕様を追加 令和3年6月7日公布・施行 ・建築基準法に基づく告示の一部改正 CLTの基準強度に7層7プライ等の強度を追加 令和4年3月31日公布・施行 ・建築基準法に基づく告示の一部改正 CLTを用いた建築物等の設計が容易になるよう、中層のCLT建築物の構造計算方法を合理化 令和4年11月8日公布・施行 	<p>90分耐火性能で設計可能とする等の合理化を実施 令和5年2月10日公布（令和5年4月1日施行）</p> <p>建築基準法に基づく告示の改正</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CLTパネル工法の小規模建築物に対して、構造計算によらない仕様規定のみによる設計法の整備を推進（2023年度以降） ・事務所以外の用途の建築物について、準耐火構造（燃えしろ型）の仕様基準の整備を推進（2023年度以降）
補助	<p>地域脱炭素実現に向けた再エネの最大限導入のための計画づくり支援事業</p> <p>※2021年度予算までは「再エネの最大限の導入の計画づくり及び地域人材の育成を通じた持続可能でレジリエントな地域社会実現支援事業」の名称</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域再エネの最大限の導入を促進するため、地方公共団体による地域再エネ導入の目標設定・意欲的な脱炭素の取組に関する計画策定支援、再エネ促進区域の設定等に向けたゾーニング支援官民連携で行う地域再エネ事業の実施・運営体制の構築を支援：予算2,500百万円の内数（2020年度補正）、1,200百万円の内数（2021年度）、1,650百万円の内数（2021年度補正）、800百万円の内数（2022年度）、2,200百万円の内数（2022年度補正） <p>木材産業・木造建築の活性化や、木材需要の創出・輸出力強化への支援 新たな木材需要を創出するため、木材利用が低位</p>	<p>地域脱炭素実現に向けた再エネの最大限導入のための計画づくり支援事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域再エネの最大限の導入を促進するための、地方公共団体等による地域再エネ導入の目標設定・意欲的な脱炭素の取組に関する計画策定支援、再エネ促進区域の設定等に向けたゾーニング支援、官民連携で行う地域再エネ事業の実施・運営体制の構築支援：予算800百万円の内数（2023年度）、1,885百万円の内数（2023年度補正）、758百万円の内数（2024年度予算） （事業終了予定年度：2025年度） <p>97億円の内数（2023年度予算） 144億円の内数（2024年度予算案）</p>

	<p>な都市部の建築物等における木造化・木質化を推進するための製品・技術の開発・普及や、木質バイオマス、更には、消費者等の理解の醸成のための幅広い普及啓発など様々な分野での地域材利用の拡大に対する支援を実施。</p> <p>129 億円の内数 (2020 年度) 123 億円の内数 (2021 年度) 116 億円の内数 (2022 年度)</p>	
	<p>サステナブル建築物等先導事業 (木造先導型) (2015 年度)</p> <p>・先導的な設計・施工技術が導入される木造建築物の整備に対して支援を行う。</p> <p>・2015 年度より 65 件支援</p> <p>60.8 億円の内数 (2015 年度) 109.5 億円の内数 (2016 年度) 103.6 億円の内数 (2017 年度) 102.2 億円の内数 (2018 年度) 99.8 億円の内数 (2019 年度) 90.7 億円の内数 (2020 年度) 74.9 億円の内数 (2021 年度) 66.3 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>・サステナブル建築物等先導事業 (木造先導型) に係る今後の予算措置 (事業終了予定年度: 2023 年度)</p> <p>66.29 億円の内数 (2023 年度)</p>
	<p>優良木造建築物等整備推進事業 (2022 年度)</p> <p>中高層建築物の木造化の普及に資する優良なプロジェクトに対して支援を行う。</p> <p>200 億円の内数 (2022 年度)</p> <p>都市木造建築物設計支援事業(2020 年度)</p> <p>・非住宅や中高層の木造建築物 (中大規模木造建築物) に取り組みたいという設計者の技術力向上を図るため、中大規模木造建築物の設計支援情報を集約一元化して提供するとともに、設計者を育成する取組を推進する。</p> <p>5 億円の内数 (2020 年度) 5 億円の内数 (2021 年度) 5 億円の内数 (2022 年度)</p>	<p>優良木造建築物等整備推進事業に係る今後の予算措置 (事業終了予定年度: 2030 年度)</p> <p>279.18 億円の内数 (2023 年度) 447.10 億円の内数 (2024 年度)</p> <p>都市木造建築物設計支援事業に係る今後の予算措置 (事業終了予定年度: 2030 年度)</p> <p>279.18 億円の内数 (2023 年度) 447.10 億円の内数 (2024 年度)</p>

技術開発	<p>木材産業・木造建築の活性化への支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中大規模建築物の木造化に資する CLT（直交集成板）や木質耐火部材等の製品・技術の開発・普及への支援を実施。 <p>129 億円の内数（2020 年度） 123 億円の内数（2021 年度） 116 億円の内数（2022 年度）</p>	<p>97 億円の内数（2023 年度予算） 144 億円の内数（2024 年度予算案）</p>
普及啓発	<ul style="list-style-type: none"> ・木づかい運動 <p>広く消費者を対象に、木材利用の意義を広め、木材利用を拡大していくための国民運動として「木づかい運動」を推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・木の良さや価値を再発見させる製品や取組等について、特に優れたものを消費者目線で表彰する「ウッドデザイン賞」の普及を支援。 ・デジタル技術を活用した情報発信等による広報活動やシンポジウムの開催、各種展示会への出展等を支援。 ・木材の良さや利用の意義を学ぶ「木育」の実践活動や木育の実施を促す取組等を支援。 	<ul style="list-style-type: none"> ・木づかい運動 <p>建築物等での木材利用促進の機運を醸成するため、木の良さや木材利用の意義の普及啓発を図る取組への支援等により、木材利用を拡大していくための国民運動として「木づかい運動」を推進</p>
教育	<ul style="list-style-type: none"> ・改定後の地方公共団体実行計画策定・実施マニュアル等についての地方公共団体職員向け説明会（全 9 回）の開催（2021 年度） ・地方公共団体実行計画（区域施策編）策定についての地方公共団体職員向け説明会（1 回）の開催、地域脱炭素化促進事業制度に係る都道府県基準及び促進区域設定に関する説明会（全 2 回）の開催（2022 年度） 	<ul style="list-style-type: none"> ・地方公共団体実行計画策定研修の開催（2023 年度以降）
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・都道府県、市区町村の CO₂排出量等を「見える化」した自治体排出量カルテの提供 ・地域の経済循環を「見える化」した「地域経済循環分析ツール」の提供 ・再エネ導入に向けたゾーニング等の取組や環境アセスメント等の場面における情報交流・理解促進に資する地域の自然環境・社会環境等の情報を提供する Web-GIS「EADAS」（2021 年度） 	<ul style="list-style-type: none"> ・都道府県、市区町村の CO₂排出量等を「見える化」した自治体排出量カルテの提供（2023 年度以降） ・地域の経済循環を「見える化」した「地域経済循環分析ツール」のデータ更新、改良、提供 ・再エネ導入に向けたゾーニング等の取組や環境アセスメント等の場面における情報交流・理解促進に資する地域の自然環境・社会環境等の

		情報を提供する Web-GIS「EADAS」 (2023 年度以降)
・再生可能エネルギー情報提供システム (REPOS) の機能拡充を行い、再エネ導入に係る基盤情報を提供するとともに、REPOS 利用者増加に向け、地方自治体への説明会等を実施。 (2022 年度)		・再生可能エネルギー情報提供システム (REPOS) の機能拡充を行い、再エネ導入に係る基盤情報を提供する。 (2023 年度)
陸上風力発電の環境アセスメントに係る現行制度の課題を整理した上で、新制度の大きな枠組みを取りまとめた。 (2022 年度)		2022 年度に取りまとめた新制度の大きな枠組みを基礎としつつ、制度の詳細設計のための検討を実施。 (2023 年度以降)
洋上風力発電の環境アセスメントに係る新たな制度の方向性を取りまとめた。 (2022 年度)		2022 年度に取りまとめた方向性に基つき検討すべきとされた論点を踏まえ具体的な制度について検討を実施。 (2023 年度以降)
		洋上風力発電の導入促進に向けた環境保全手法の最適化実証等事業 450 百万円 (2023 年度予算) ・洋上風力発電の導入が見込まれる海域における環境調査の実施等 ・洋上風力発電の導入に係る環境保全手法の最適化 環境保全と利用の最適化による地域共生型再エネ導入加速化検討事業 720 百万円の内数 (2024 年度予算) ・洋上風力発電の導入に伴う洋上の環境情報の調査・提供の実施 ・洋上風力発電における順応的管理等実証の実施
・IoT を活用した連続温泉モニタリングによる科学的データの集約、適切な管理・評価、公開の仕組みの構築に向けた本格的な実証事業の実施 250 百万円 (2022 年度予算)		・IoT を活用した連続温泉モニタリングによる科学的データの集約、適切な管理・評価、公開の仕組みを構築

		<p>(事業終了予定年度：2024年度) 210百万円(2023年度予算) 200百万円(2024年度予算)</p>
	<p>・脱炭素社会に向けた住宅・建築物の省エネルギー対策等のあり方検討会の検討を踏まえて、住宅を含む省エネルギー基準適合義務付け等の規制措置の強化、ZEH・ZEBの普及拡大、既存ストック対策の充実等の対策強化に関するロードマップを策定。(2021年度)</p>	<p>・ロードマップに基づく各省での取組を実施。</p> <p>・改正建築物省エネ法(2022年度改正)に基づき、2025年度の住宅を含む新築建築物の省エネ基準への適合義務化、既存ストックの省エネ性能向上に資する規制の合理化等を実施するとともに補助・税制・融資による支援を実施。</p> <p>・ZEH・ZEBや次世代建材の支援を行うとともに、省エネ法に基づく建材トップランナー制度における断熱材等の目標基準値の見直しを実施。</p> <p>・政府実行計画や地方公共団体実行計画に基づく省エネ・再エネの優先した取組について、適切にフォローアップを実施。住宅・建築物の省エネ化・脱炭素化について国民・事業者等への普及啓発等を実施。</p>

対策名：	定性-20. パリ協定に関する対応
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・ パリ協定で盛り込まれた目標の5年ごとの提出・更新のサイクル、目標の実施・達成における進捗に関する報告・レビュー等への着実な対応を行う。さらに、パリ協定のルールブックの構築に向けて、引き続き積極的に貢献していく。 ・ 各国の目標の実施・達成に資する GOSAT シリーズや陸域観測技術衛星2号「だいち2号」(ALOS-2)等の最新の科学的データや知見を提供する。 ・ 国際的レビューへの参加、気候技術センター・ネットワーク (CTCN) 等への参加・協力などを通じた貢献を積極的に行う

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

<p>我が国は、2021年10月、前年に宣言した2050年カーボンニュートラル目標を反映した長期戦略及び当該目標に整合的な2030年度に温室効果ガスを2013年度から46%削減を目指し、さらに50%に向けた挑戦を続けていくことを記載したNDC(国が決定する貢献)を国連気候変動枠組条約(UNFCCC)事務局へ提出した。</p> <p>国連気候変動枠組条約締約第27回締約国会議(COP27)では、閣僚級セッションにおいて西村環境大臣から、主要経済国に対して1.5°C目標と整合したNDCを作成すること等呼びかけたほか、今後10年間で150兆円超のGX投資の実現、脱炭素につながる新しい国民運動の開始、「アジア・ゼロエミッション共同体」構想の実現等の我が国の気候変動分野での取組の発信を行った。</p> <p>交渉の結果としてはCOP26全体決定「グラスゴー気候合意」の内容を踏襲しつつ、緩和、適応、ロス&ダメージ、気候資金等の分野で、締約国の気候変動対策の強化を求める「シャルム・エル・シェイク実施計画」が決定された。また、2030年までの緩和野心と実施を向上するための「緩和作業計画」の策定、ロス&ダメージに対応するための資金措置等についても決定された。</p> <p>また、「気候変動に対する更なる行動」に関する非公式会合(日伯非公式会合(日・伯の共催))、コペンハーゲン気候閣僚会合、ペータースベルク気候対話、カナダ・EU・中国主催閣僚会合(MOCA)等の非公式会合における交渉に積極的に参加し、気候変動交渉の進展に貢献した。</p> <p>他の対策・施策の進捗については、CTCN及び技術執行委員会(TEC)へ93百万円を拠出、適応委員会(AC)・CTCNに日本から専門家を派遣する等、途上国の能力開発や技術移転に関しても積極的に貢献を行った。人工衛星による地球観測のデータの蓄積等を通じ、環境・エネルギー分野における諸問題の科学的解明と、課題解決のための取組に寄与した。</p>
--

2. 施策の全体像

	実績(2022年度まで)	今後の予定(2023年度以降)
その他	○国連気候変動枠組条約締約国会議(COP)・京都議定書締約国会合(CMP)・パリ協定締約国	

	<p>会合 (CMA) 等における交渉及びパリ協定の規定事項への対応</p> <p>2022 年度は、11 月 6 日から 11 月 20 日の間、エジプト (シャルム・エル・シェイク) において開催された国連気候変動枠組条約締約第 27 回締約国会議 (COP27) の閣僚級セッションにおいて西村環境大臣から、主要経済国に対して 1.5°C 目標と整合した NDC を作成すること等と呼びかけたほか、今後 10 年間で 150 兆円超の GX 投資の実現、脱炭素につながる新しい国民運動の開始、「アジア・ゼロエミッション共同体」構想の実現等の我が国の気候変動分野での取組の発信を行った。</p> <p>また、COP27 に向けた過程においても、引き続き議長国コンサルテーション等のオンラインでの首席交渉官の間での意見交換等において、気候変動交渉の進展に貢献した。</p> <p>2020 年 3 月、2015 年に提出した約束草案 (INDC) で示した地球温暖化対策の水準から、更なる削減努力を追求する検討を開始することを表明するパリ協定第 4 条に基づく国が決定する貢献 (NDC) を UNFCCC 事務局に提出した (なお、2021 年 4 月に表明した、2050 年カーボンニュートラルと統合的で、野心的な目標として、2030 年度において、温室効果ガス 46%削減 (2013 年度比) を目指すこと、さらに 50%の高みに向けて挑戦を続けること等を内容とする更新版 NDC を、2021 年 10 月に UNFCCC 事務局へ提出した。)。</p> <p>2020 年 10 月、菅義偉内閣総理大臣は所信表明演説において、日本が 2050 年までに温室効果ガスの排出を全体としてゼロにする「2050 年カーボンニュートラル」を目指すことを宣言した (なお、2050 年カーボンニュートラルについては、地球温暖化対策の推進に関する法律の一部を改正する法律 (令和 3 年法律第 54 号) において基本理念として法定化するとともに、2021 年 10 月にその実現に向けた「あるべき</p>	<p>2023 年度は、COP27 で採択されたシャルム・エル・シェイク実施計画その他の決定に基づき、気候変動対策の実施強化につながる COP28 の成果の実現に向け、引き続き、気候変動交渉に積極的に貢献する。</p>
--	--	---

<p>姿」として、パリ協定に基づく成長戦略としての長期戦略を UNFCCC 事務局に提出した)。</p>	
<p>○気候変動関連の非公式会合への参加 コペンハーゲン気候閣僚会合 (2022 年～)、ペーターズベルク気候対話(2010 年～)、MOCA (2017 年～) 等の気候変動関連の非公式会合が開催され、パリ協定の実施指針等に関する議論が行なわれている。我が国はこれら会合における交渉に積極的に参加し、議論に貢献している。</p>	<p>2023 年度も引き続きコペンハーゲン気候閣僚会合、ペーターズベルク気候対話、MOCA 等の気候変動関連の非公式会合に積極的に参加し、議論に貢献する。</p>
<p>○「気候変動に対する更なる行動」に関する非公式会合 (日伯非公式会合) の開催 (2002 年～) 各国の気候変動交渉の首席交渉官が率直な議論を非公式な形で行うことを目的とし、2002 年より毎年東京にて開催。我が国とブラジルが共同議長を務めている。</p> <p><開催実績> 2017 年 3 月 第 15 回開催 2018 年 2 月 第 16 回開催 2019 年 3 月 第 17 回開催 2020 年 2 月 第 18 回開催 2021 年 3 月 第 19 回開催 (オンライン開催) 2022 年 3 月 第 20 回開催 (オンライン開催) 2023 年 3 月 第 21 回開催</p>	<p>2023 年度も引き続きブラジルと共に日伯非公式会合を開催し、各国の気候変動交渉の首席交渉官の間での議論の進展に貢献する。</p>
<p>○国際レビューへの参加 UNFCCC やカンクン合意等に基づき、各国の提出する GHG インベントリ・隔年報告書 (BR : Biennial Report) ・隔年更新報告書 (BUR : Biennial Update Report) ・国別報告書 (National Communication) 等のレビューが実施されているところ、我が国は各レビュープロセスに積極的に参加している。途上国から提出された BUR について多国間で助言等を行うプロセスの「促進的な意見共有 (FSV : Facilitative Sharing of Views) 」では、2022 年 6 月の補助機関会合 (SB) 及び 2022 年 11 月</p>	<p>2023 年度も、引き続き各レビュープロセスに積極的に参加する。</p>

	<p>の COP27 において対象国に対して積極的に質問を行い、FSV が建設的な議論となることに貢献した。</p> <p>また、この他 GHG インベントリ、BR、NC 等に関わるリードレビューアール会合や EU をはじめとした先進国を対象とした GHG インベントリの集中審査に専門家を派遣し、我が国として国際的な透明性の強化の取組に貢献した。</p>	
	<p>○気候技術センター・ネットワーク(CTCN)及び技術執行委員会 (TEC) との連携 (2014 年度～)</p> <p>UNFCCC の下の技術メカニズムである CTCN、TEC に対して拠出し、途上国における低炭素技術の移転、普及を進めている。</p> <p>拠出額：226 百万円 (2016 年度) 拠出額：217 百万円 (2017 年度) 拠出額：212 百万円 (2018 年度) 拠出額：326 百万円 (2019 年度) 拠出額：328 百万円 (2020 年度) 拠出額：321 百万円 (2021 年度) 拠出額：93 百万円 (2022 年度)</p>	<p>2023 年度も引き続き CTCN、TEC と連携し、途上国における低炭素技術の移転、普及を進める。</p> <p>・拠出予定額：74 百万円 (2023 年度見通し)</p>
	<p>○適応委員会(AC)との連携</p> <p>UNFCCC 下で適応に関する議論を行う適応委員会 (AC) へ、専門家をオブザーバーとして派遣。また、AC や途上国での適応の実施に資する活動への任意拠出により、適応に関する技術的な知見の整備に貢献した。</p>	<p>2023 年度も引き続き、専門家の派遣を通じ議論に貢献し、また任意拠出等を通じて適応の実施を推進していく。</p>
	<p>○人工衛星を活用した最新の科学的データや知見の提供</p> <p>人工衛星による地球観測データについて、国内外の研究機関等の関連機関に対し、継続的にデータ提供を行っている。</p> <p>〈2022 年度データ提供実績〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・陸域観測技術衛星 2 号「だいち 2 号」(ALOS-2) による観測データ提供数：12,402 シーン ・温室効果ガス観測技術衛星「いぶき」(GOSAT) による観測データ提供数：2,590,036 シーン 	<p>2023 年度も引き続き、人工衛星による地球観測データについて、国内外の研究機関等の関連機関に対し、データ提供を行う。</p>

	<ul style="list-style-type: none">・温室効果ガス観測技術衛星「いぶき2号」 (GOSAT-2)による観測データ提供数：696,977 シーン	
--	---	--

対策名：	定性-21. 相手国の政策・制度構築
具体的内容：	・ 二国間の環境政策対話の実施 ・ アジア太平洋統合評価モデル（AIM）による長期戦略策定支援及び NDC 改訂支援

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

<p>1. 二国間の環境政策対話の実施</p> <p>新興国・途上国における温室効果ガス削減等の環境改善を目的として、包括的な環境協力の覚書等に基づき、環境政策対話等を実施した。</p> <p>2. アジア太平洋統合評価モデル（AIM）による長期戦略策定支援及び NDC 改訂支援</p> <p>日本の国立環境研究所や京都大学などが共同開発している大規模シミュレーションモデルである AIM を用いて、政策オプションを評価し、様々な将来シナリオの定量化を行うことを通じて政策検討、NDC 更新及び長期戦略策定につなげていく支援を、ベトナム、マレーシア、タイ等に対して行った。</p>

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
その他	<p>1. 二国間環境政策対話</p> <p>これまでに環境協力覚書に署名した、中国、モンゴル、インドネシア、ベトナム、シンガポール、イラン、タイ、ミャンマー、インド、アラブ首長国連邦、サウジアラビア、ブラジル、ウズベキスタンとの、温室効果ガス削減等の環境改善を目的とした、環境政策対話を継続的に実施している。</p> <p><予算額></p> <p>189 百万円の内数（2018 年度） 326 百万円の内数（2019 年度） 458 百万円の内数（2020 年度） 467 百万円の内数（2021 年度予算） 497 百万円の内数（2022 年度予算）</p>	<p>新興国・途上国における温室効果ガス削減等の環境改善を目的として、環境政策対話等を実施していく。</p> <p><予算額></p> <p>492 百万円の内数（2023 年度予算）</p>
	<p>2. 長期戦略策定支援及び NDC 改訂支援</p> <p>日本の国立環境研究所や京都大学などが共同開発している大規模シミュレーションモデルである AIM を用いて、政策オプションを評価し、様々</p>	<p>1.5 度目標を含むパリ協定の目標達成に向けた脱炭素移行支援の一環として、AIM を活用したシナリオ策定や長期戦略策定に向けた支援を、</p>

	<p>な将来シナリオの定量化を行うことを通じて政策検討、NDC 更新及び長期戦略策定につなげていく支援を、ベトナム、タイ、マレーシア等に対して行った。</p> <p><予算額></p> <p>74 百万円の内数 (2019 年度)</p> <p>201 百万円の内数 (2020 年度)</p> <p>221 百万円の内数 (2021 年度)</p> <p>221 百万円の内数 (2022 年度)</p>	<p>対象国を広げながら引き続き実施していく。</p> <p><予算額></p> <p>206 百万円の内数 (2023 年度予算)</p> <p>206 百万円の内数 (2024 年度予算)</p>
--	---	--

対策名：	定性-22. 国際ルール作りの主導
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・ 各国・地域の産業別エネルギー消費効率の「見える化」を進めるためのデータ整備 ・ 鉄鋼のエネルギー使用量評価の国際標準化 ・ グリーン建材の省エネルギー性能の国際標準化 ・ 一般的な温室効果ガス排出測定などの評価方法の国際標準化 ・ 市場メカニズムを活用するための適切な国際ルールの構築及びその実施 ・ 国際海事機関（IMO）における国際的な枠組みの策定の主導 ・ 国際民間航空機関（ICAO）における二酸化炭素排出削減の議論の主導

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

<p>1. 各国・地域の産業別エネルギー消費効率の「見える化」を進めるためのデータ整備</p> <p>日本が主導する官民協働イニシアティブである Cleaner Energy Future Initiative for ASEAN (CEFIA) を通じ、同地域におけるエネルギー効率改善及び再エネ導入等による脱炭素化の具体的なプロジェクトの組成に取り組んだ。</p> <p>2. 鉄鋼のエネルギー使用量評価の国際標準化</p> <p>2020 年度には、製鉄所からの CO₂ 排出量・原単位の計算方法に係る国際規格（ISO14404 シリーズ）を導入する際のガイダンスとなる国際規格（ISO 14404-4）を発行した。</p> <p>2021 年度以降は、製鉄所における総合的な省エネルギー対策のガイドラインに関する国際標準化提案を行い、国際規格開発を進める予定。</p> <p>3. グリーン建材の省エネルギー性能の国際標準化</p> <p>2020 年度には、2018 年に国際標準化提案した木材・プラスチック再生複合材（WPRC）に係る国際規格（ISO 20819-1）が発効するとともに、その物性試験方法に関する新規提案を行った。また、遮熱塗料の熱性能評価に関する国際標準案を検討した。</p> <p>2021 年度以降は、WPRC の物性試験方法に関する国際規格発行を目指すとともに、遮熱塗料の熱性能評価に関する国際標準化提案を行い、国際規格開発を進める予定。</p> <p>4. 一般的な温室効果ガス排出測定などの評価方法の国際標準化</p> <p>東南アジアの企業等の温室効果ガス排出量の把握を促進するため、ASEAN 地域の能力構築等に加え、「施設レベルの GHG 排出量測定・報告に関する ASEAN ガイドライン」を策定（2023 年）した。</p> <p>5. 市場メカニズムを活用するための適切な国際ルールの構築及びその実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 2021 年 11 月の国連気候変動枠組条約第 26 回締約国会議（COP26）において、JCM も位置づけられるパリ協定第 6 条（市場メカニズム）の実施ルールが採択されたが、日本政府は JCM の経験
--

を活かして、政府承認に基づく二重計上防止策等の当該ルールを提案し、それが決定文書に反映される等、採択に大きく貢献した。

- ・2022年11月の国連気候変動枠組条約第27回締約国会議（COP27）では、パリ協定第6条関係では実施に必要な報告様式や登録簿等に関する詳細規則の議論が行われたが、日本政府はJCMの経験を踏まえて報告様式等の提案を行って議論を主導し採択に貢献した。また、パリ協定6条実施に関する能力構築に向けた国際的な連携の促進とともに、優良事例等の情報共有や実施に関する体制整備支援等を実施するため、日本主導で「パリ協定6条実施パートナーシップ」を立ち上げた。本パートナーシップを通じて、引き続きJCMを含むパリ協定第6条（市場メカニズム）に沿ったグローバルな「質の高い炭素市場」の構築に貢献する。

6. 国際海事機関（IMO）における国際的な枠組みの策定の主導

IMOは2018年に「GHG排出削減戦略」を採択し、2050年までに国際海運からのGHG排出量を半減すること等の目標を掲げていたが、2021年11月に、我が国は「2050年カーボンニュートラル」を新たな目標とすることを、米、英等と共同で提案した。また、2022年12月に開催された第79回海洋環境保護委員会（MEPC79）では、GHG削減のための具体的な対策についても審議され、ゼロエミッション船の普及促進のためには、first moversへの支援が重要であり、課金・還付型の経済的手法が有効であるとの我が国の主張を支持する意見が多く表明された。

7. 国際民間航空機関（ICAO）における二酸化炭素排出削減の議論の主導

国際航空分野における二酸化炭素排出削減に係る長期目標については、その実現可能性調査を行う検討グループにおいて我が国が議長となり、科学的分析に基づく報告書を取りまとめた。その後、2022年10月の第41回ICAO総会において、当該報告書を基に「国際航空における2050年までのカーボンニュートラル達成」をグローバル長期目標として採択した。

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
法律・基準	<p>5. パリ協定6条（市場メカニズム）の実施指針について</p> <p>2021年11月に開催されたCOP26において、市場メカニズムに関する実施指針が採択された。特に、我が国が提案した政府承認に基づく二重計上防止策が決定文書に反映される等、採択に大きく貢献した。</p> <p>2022年11月に開催されたCOP27においてはCOP26で採択された実施指針に基づき、パリ協定第6条の実施に必要な報告様式や登録簿等の細則が決定した。我が国からは、JCMの経験を踏まえた報告様式等の提案を行い、これらが決定された細則に含まれた。</p>	<p>2023年11月から12月にかけて開催されるCOP28において、6条の実施に関する国連への報告等に関する詳細事項について議論される。</p>

6-1. 国際海運における燃料油消費実績報告制度の導入（2017年度）

船舶が使用する燃料の消費を見える化し、省エネ運航を更に促進するため、運航データ（燃料油消費量、航海距離及び航海時間等）をIMOに報告する制度が2016年10月の海洋汚染防止条約附属書VIの改正により創設された。当該制度を国内法制化すべく、国土交通省令等を改正した。
（平成30年3月公布・施行）

6-2. 国際海運における新造船の二酸化炭素放出（燃費）規制の基準引き上げ（2019年度）

海洋汚染防止条約附属書VIに基づく、新造船の二酸化炭素放出（燃費）規制の2020年1月からの強化を国内法制化するため、国土交通省令を改正した。
（令和元年12月公布・令和2年1月施行）

6-3. 国際海運における新造船の二酸化炭素放出（燃費）規制の基準引き上げ（2020年度）

当初2025年から予定されていたEEDI規制値強化（フェーズ3規制）について、CO₂排出量が多いコンテナ船をはじめ、一部の船種について、規制値の更なる強化や適用時期の2022年4月への前倒し等を盛り込んだMARPOL条約附属書VIの改正案を国内法制化するため、国土交通省令を改正した。
（令和3年3月公布・令和4年4月施行）

6-4. 既存船燃費規制及び燃費実績格付制度の導入（2022年度）

2021年6月、我が国が提案し国際条約化に向けて交渉を主導してきた、世界の外航船への新たなCO₂排出規制「既存船燃費規制（EEXI）・燃費実績（CII）格付け制度」に関する改正条約附属書VIを国際海事機関（IMO）において採択した。これにより従来は新造船のみが対象であったCO₂排出規制が既存船に対しても適用され、国際海運からのCO₂排出量の大幅削減に寄与した。加えて、海洋汚染防止条約附属書VIの改正を国内法制化するため、国土交通省令等を2022年7月

IMOにおいて正式採択されたEEDI規制値に関する海洋汚染防止条約附属書VIの改正を国内法制化するため、国土交通省令等を改正する。

	<p>に改正した。</p> <p>7. 国際海運における新造船の二酸化炭素放出（燃費）規制の基準引き上げ（2019年度）</p> <p>海洋汚染防止条約附属書VIに基づく、新造船の二酸化炭素放出（燃費）規制の2020年1月からの強化を国内法制化するため、国土交通省令を改正した。</p> <p>（令和元年12月公布・令和2年1月施行）</p> <p>8. 国際海運における新造船の二酸化炭素放出（燃費）規制の基準引き上げ（2020年度）</p> <p>当初2025年から予定されていたEEDI規制値強化（フェーズ3規制）について、CO₂排出量が多いコンテナ船をはじめ、一部の船種について、規制値の更なる強化や適用時期の2022年4月への前倒し等を盛り込んだMARPOL条約附属書VIの改正案を国内法制化するため、国土交通省令を改正した。</p> <p>（令和3年3月公布・令和4年4月施行）</p>	
<p>その他</p>	<p>1. CEFIAを通じた脱炭素技術の普及・促進</p> <p>CEFIA（Cleaner Energy Future Initiative for ASEAN）は、ASEANの脱炭素化及びエネルギー転換を進めるため、脱炭素技術の普及、そのための政策・制度構築及び資金動員を官民連携で進めることを目的として日本政府が提案したイニシアティブであり、2019年9月より取組を開始している。ASEANにおけるエネルギー協力行動計画（APAEC）に貢献することを、活動の基本方針としている。</p> <p>上記目的実現のため、IoTを活用した工場最適操業（RENKEI）、実質的にエネルギーを消費しない建物（ZEB）の構築、強風に強い風車を使った風力発電付きマイクログリッド、日本の優れた省エネ技術の導入による製鉄所の省エネ（SteelEcosol）の4つの具体的プロジェクト（フラッグシッププロジェクト）を進めるとともに、国際金融機関やASEAN地場銀行と協力して脱炭素技術に資金動員するためのファイナンスのあり方について検討を進めている。また、APAECへの貢献の道筋を定めるため、コラボレーション</p>	<p>活動を進めている4つのフラッグシッププロジェクトに加えて、省エネと快適性を両立する空調の導入（AC-ECP）、バイオマス発電及びバイオ炭の活用（Biochar）等、ASEANのニーズも踏まえながら新たなフラッグシッププロジェクトを組成する。また、横断的な取組として、温室効果ガス排出削減量の見える化、起業家育成について議論を行う。</p> <p>フラッグシッププロジェクト等の活動状況を報告するために、2023年8月にインドネシアで第5回CEFIA官民フォーラムを開催する。</p>

	<p>ロードマップを策定した。</p> <p>第4回 CEFIA 官民フォーラムを2023年2月16日にフィリピンで開催し、ASEANの官民の関係者が参加し、フラッグシッププロジェクトなどの活動状況が紹介されたほか、脱炭素技術への資金動員や温室効果ガス排出削減量の見える化、起業家育成といったプロジェクト横断的な取組について議論を行った。</p> <p>2. 鉄鋼のエネルギー使用量評価の国際標準化</p> <p>製鉄所からのCO₂排出量・原単位の計算方法に係る国際規格（ISO14404シリーズ）を導入する際のガイダンスとなる国際規格（ISO 14404-4）を発行。（2020年度）</p> <p>3. グリーン建材の省エネルギー性能の国際標準化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2018年に日本から国際標準化提案した木材・プラスチック再生複合材に係る国際規格（ISO 20819-1）を発行。 ・木材・プラスチック再生複合材の物性試験方法に関する国際標準化提案を実施。 ・遮熱塗料の熱性能評価に関する国際標準化提案に向け、国際規格案を検討。（2020年度） <p>4. 東南アジア企業等の排出量把握を促進する透明性パートナーシップ</p> <p>東南アジアの企業等の温室効果ガス排出量の把握を促進するため、2017年に立ち上げた透明性パートナーシップ（PaSTI: Partnership to Strengthen Transparency Initiative）の取組として、「ASEAN地域の温室効果ガス排出量の算定・報告に関するガイドライン」（以降、ガイドライン）の作成を開始した。</p> <p>2022年度には、ガイドライン作成に向けて、各国と協議を進め、2回のワークショップ及びCOP27で実施したセミナーにおいて、ガイドラインに関する討議をし、2022年度内にガイドラインが完成した。</p> <p><予算額></p> <p>74百万円の内数（2018年度）</p> <p>74百万円の内数（2019年度）</p> <p>201百万円の内数（2020年度）</p>	<p>製鉄所における総合的な省エネルギー対策のガイドラインに関する国際標準化提案を行い、国際規格開発を進める。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・木材・プラスチック再生複合材の物性試験方法に関する国際規格発行に向け、国際標準化機構における議論を進める。 ・遮熱塗料の熱性能評価に関する国際標準化提案を行い、国際規格開発を進める。 <p>今後パイロット事業を実施し、ガイドラインを改定することで、ASEAN各国における制度構築に寄与していく。</p> <p><予算額></p> <p>206百万円の内数（2023年度予算）</p>
--	--	---

221 百万円の内数 (2021 年度予算)
221 百万円の内数 (2022 年度予算)

5. パリ協定 6 条実施パートナーシップ

・パリ協定第 6 条の能力構築に向けた国際的な連携を促進するとともに、優良事例等の情報共有や実施に関する能力構築支援を実施するパートナーシップとして、日本が中心となって COP27 で立ち上げた。2 月に全体会合、3 月に承認の分科会を開催。

2023 年 3 月時点で 65 の国および 32 の機関・企業が参加

6. IMO を通じた国際交通からの排出削減への貢献

国際海事機関 (IMO) において、2018 年に策定した「2050 年までに GHG 排出を 50%削減」を目標とする GHG 削減戦略の見直し作業が 2021 年より本格化した。我が国は、「2050 年までに GHG 排出ゼロ」という野心的な目標を新たな目標にすることを提案し、合意に向けた交渉を主導した。

また、GHG 削減戦略の目標を達成するための新たな対策として、我が国からは、化石燃料船に対して課金し、ゼロエミッション船に対して還付を行う制度 (経済的手法) を提案し、支持する意見が多く表明された。

7. 国際民間航空機関 (ICAO) における二酸化炭素排出削減の議論の主導

国際航空分野における二酸化炭素排出削減に係る長期目標については、その実現可能性調査を行う検討グループにおいて我が国が議長となり、科学的分析に基づく報告書を取りまとめた。その

パートナー国への能力構築支援を継続するとともに、パートナーの拡大を図る。また、国際連携のもとで能力構築支援を行う体制を整備する。

<予算額>

市場メカニズムの世界的拡大に向けた体制構築支援事業

60 百万円 (2023 年度予算)

2023 年 7 月に開催される IMO の海洋環境保護委員会において、新たな GHG 削減戦略が採択される予定である。

我が国の提案する野心的な目標「2050 年までに GHG 排出ゼロ」が世界共通の目標として合意を得られるよう、各国と連携し交渉を主導する。

特に、2023 年 6 月に開催される G7 伊勢志摩交通大臣会合においては、積極的な働きかけを行い、G7 各国との共通の認識を形成する

また、新たな GHG 削減戦略が採択された後、目標を達成するための具体的な対策の立案作業が本格化するところ、各国と連携し交渉を主導する。

2020 年 10 月の第 41 回 ICAO 総会で採択された長期目標の実現に向けた ICAO の取り組みへ積極的に参画するとともに、2023 年に開催が

	後、2022年10月の第41回ICAO総会において、当該報告書を基に「国際航空における2050年までのカーボンニュートラル達成」をグローバル長期目標として採択した。	予定されている、持続可能な航空燃料に関する国際会合において野心的な成果が得られるよう、有志国を中心に各国との調整を行う。
--	--	--

対策名：	定性-23. 都市の取組の推進
具体的内容：	・途上国における脱炭素化を推進するための国際的な都市間連携の推進 ・「ゼロカーボンシティ」の実現に向けた都市の先進的な取組を世界に広げて「脱炭素ドミノ」を加速させるための国際フォーラムの開催

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

<p>1. 国際的な都市間連携の推進</p> <p>我が国の都市が有する経験・ノウハウ等を活用して途上国における脱炭素化を推進する都市間連携事業について、2022年度は途上国9カ国23都市と日本の14都市との間で都市間連携事業を実施した。</p> <p>東京都とクアラルンプール市の間では、東京都の協力によりグリーンビルディング認証制度の導入等が実現し、クアラルンプール市のゼロカーボン宣言に至った。</p> <p>2021年度は4件、2022年度は3件、都市間連携事業からJCM設備補助プロジェクトを創出した。</p> <p>2030年度に向けて、海外都市との協力関係を拡大・深化させ、国内において地域脱炭素ロードマップに基づき創出していく脱炭素ドミノを海外にも普及させていく。</p> <p>2. 国際フォーラムの開催</p> <p>2020年度は、UNFCCCの協力の下、第1回となる脱炭素都市国際フォーラムを開催した。フォーラムでは、コミュニティに直結する都市の脱炭素政策と中央政府・国際機関による後押しの重要性を確認し、今後、都市の先進的な取組を世界に広げて、世界で「脱炭素ドミノ」の輪を広げていくことを確認した。2021年度からは、「日米グローバル地方ゼロカーボン促進イニシアティブ」に基づき、日米で共催している。2022年度「脱炭素都市国際フォーラム2023」は3月1日に開催し、都市の先進事例を共有した。また、G7とU7との対話の重要性を確認し、国地方協働促進に関するG7・U7での議論をG20・U20に繋ぎ、COP28等に向けて取組の機運を世界的に高めていくことを確認した。</p> <p>2030年度に向けて、米国、イクレイ等の関係国・機関と連携しながら、国内外の都市の取組を共有・議論する場を主導していく。</p>
--

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
その他	<p>国際的な都市間連携の推進及び国際フォーラムの推進</p> <p>2022年度は途上国9カ国23都市と日本の14都市との間で都市間連携事業を実施するとともに、脱炭素都市国際フォーラム2023を開催した。</p> <p><予算額></p>	<p>世界全体での脱炭素社会の実現に向け、国際的な都市間連携等を通じて世界の都市の脱炭素化を推進していく。</p> <p><予算額></p>

	350 百万円の内数 (2016 年度)	465 百万円の内数 (2023 年度予 算)
	400 百万円の内数 (2017 年度)	
	399 百万円の内数 (2018 年度)	511 百万円の内数 (2024 年度予 算)
	399 百万円の内数 (2019 年度)	
	469 百万円の内数 (2020 年度)	
	419 百万円の内数 (2021 年度)	
	435 百万円の内数 (2022 年度)	

対策名：	定性-24. 二酸化炭素排出削減に貢献するエネルギーインフラの海外展開
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・再生可能エネルギーや水素等に加え、CCUS／カーボンリサイクルなど化石燃料の脱炭素化に必要なイノベーションを実現することが不可欠であり、我が国として、そのための技術の開発と普及、知見の共有等を国際的な連携の中でリーダーシップをとって進めていくことで、世界に貢献する。 ・併せて、脱炭素社会の実現に向けて、相手国のニーズに応じ、二酸化炭素排出削減に資するあらゆる選択肢を提示し、イノベーションの成果の普及に積極的に取り組む。 ・海外におけるエネルギーインフラ輸出を、パリ協定の長期目標と整合的に世界の二酸化炭素排出削減に貢献するために推進する。特に、再生可能エネルギーについては、世界における再生可能エネルギーに対する需要拡大も踏まえ、相手国の状況に合った再生可能エネルギーの利用を推進するとともに、再生可能エネルギー水素の導入及びその流通等を支援することで、各国における再生可能エネルギーの導入ポテンシャル向上に貢献する。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

●再生可能エネルギー・化石燃料の脱炭素化のためのイノベーションと国際的な連携

我が国は、国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構を通じて、我が国の先進的なエネルギー技術・システムを活かした海外における実証を支援することで、イノベーションの実現を進めてきている。また、こうした実証技術を普及に結びつけ、国内外のエネルギー転換・脱炭素化に貢献してきている。

また、化石燃料の脱炭素化については、2019年6月に策定（2021年7月に最新動向を踏まえて改訂）された「カーボンリサイクル技術ロードマップ」に基づきカーボンリサイクル技術の開発・実証を進めるとともに、広島県大崎上島において、企業や大学等がカーボンリサイクル技術の開発・実証を集中的に実施するための拠点を整備することで、実用化に向けた技術開発を促進している。このような取組を通じてイノベーションの実現に貢献してきている。併せて、2019年から毎年「カーボンリサイクル産学官国際会議」を開催しており、カーボンリサイクルの意義と取組進捗、そして今後の方向性を共有することで国際連携を深めてきている。

●イノベーションの成果の普及

このような取組を通じて獲得されたイノベーションの成果を普及させることを目的として、我が国は融資等のファイナンスにかかる支援についても準備を進めてきたところ。具体的には株式会社日本貿易保険において、2019年7月に創設した「環境イノベーション保険」を通じて、環境関連の新技术を活用したプロジェクトを対象に、通常よりも付保率を引き上げるとともに、2020年12月に創設した「LEAD イニシアティブ」を通じて、カーボンニュートラルやデジタル分野等における産業競争力向上、価値共創パートナーとの国際連携、社会課題解決やSDGs達成への貢献等の重点

分野で、ファイナンス支援を強化することとした。こうした取組を通じて、環境関連のファイナンス案件の積極的な組成を図ることで引き続きイノベーションの成果の普及に努めていく。

●海外におけるエネルギーインフラ支援

相手国のニーズを汲んだ再生可能エネルギーの導入を支援するため、特定の開発地域全体の基本計画の策定等を支援し、省エネルギー・再生可能エネルギーに関する我が国の質の高いエネルギーインフラ技術の導入を進めている。併せて、民間事業者の行う省エネルギー・再生可能エネルギーのインフラ案件実現可能性調査を支援する等、パリ協定の長期目標と整合的に世界の二酸化炭素排出削減に貢献すべく海外におけるエネルギーインフラ輸出を進めている。

2. 施策の全体像

	実績（2022年度まで）	今後の予定（2023年度以降）
補助	<p>① 質の高いエネルギーインフラの海外展開に向けた事業実施可能性調査事業（2019年度）（補助事業）</p> <ul style="list-style-type: none"> 省エネルギー・再生可能エネルギーに関する我が国の質の高いエネルギーインフラ技術の導入を促進することで、世界のエネルギー起源 CO₂ 排出量を削減するため、個別のインフラ案件事業実現可能性調査（FS）を支援する。 <p>400百万円（2021年度） 500百万円（2022年度）</p> <ul style="list-style-type: none"> 再エネが豊富な第三国（豪州等）において、再エネ由来水素を製造し、島嶼国等への輸送・利活用を促進する実証事業に係る予算措置（事業終了予定年度：2023年度） <p>500百万円（2021年度予算） 500百万円（2022年度予算）</p>	<ul style="list-style-type: none"> 質の高いエネルギーインフラの海外展開に向けた事業実施可能性調査事業今後の予算措置（事業終了予定年度：2023年度） 400百万円（2023年度予算） 再エネが豊富な第三国（豪州等）において、再エネ由来水素を製造し、島嶼国等への輸送・利活用を促進する実証事業に係る予算措置（事業終了予定年度：2023年度）
融資	<p>（経済産業省）</p> <p>融資等のファイナンスに係る支援のため、貿易保険においては以下の取組を実施した。</p> <p>①環境イノベーション保険</p> <ul style="list-style-type: none"> 2019年7月、NEXI（日本貿易保険）は、洋上風力などの再生エネルギー、水素・CCUS（CO₂回収・利用・貯留）等の新技術分野のプロジェクトへの民間資金導入を推進するため、環境関連の新技術を活用したプロジェクトを対象に、通常よりも付保率を引き上げる「環境イノベーション保険」を創設。 	<ul style="list-style-type: none"> 国内企業が国内金融機関から海外事業（サプライチェーン強靱化、脱炭素（GX）、スタートアップの海外展開等、に資する事業が対象）に必要な資金の融資を受ける場合に、当該金融機関に対してNEXIが融資保険を提供可能とするべく省令改正を実施。（2023年6月2日公布・7月1日施行済。）当該施策を通じた支援により、脱炭素（GX）に資す

	<p>(案件例)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エジプト・アラブ共和国/Amunet 陸上風力 IPP 案件 https://www.nexi.go.jp/topics/newsrelease/2022112101.html <p>②LEAD イニシアティブ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2020年12月、カーボンニュートラルやデジタル分野等における産業競争力向上、価値共創パートナーとの国際連携、社会課題解決や SDGs 達成への貢献等の重点分野で、ファイナンス支援を強化するため LEAD イニシアティブを創設。2025年度までに1兆円規模の案件形成を目指す。 <p>(案件例)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ブラジル連邦共和国/CSN Mineracao 社によるペレットフィードプラント建設案件 https://www.nexi.go.jp/topics/newsrelease/2023032402.html ・エジプト・アラブ共和国/Gulf of Suez 2 風力発電案件 https://www.nexi.go.jp/topics/newsrelease/2023021701.html ・エジプト・アラブ共和国発行サムライ債向け付保案件 https://www.nexi.go.jp/topics/newsrelease/2022042604.html <p>環境イノベーション保険や LEAD イニシアティブを活用して環境関連の付保案件の積極的な組成を図る。</p> <p>※2021年10月、環境イノベーション保険の機能強化を実施し、低廉な保険料設定が可能となった。</p> <p>※2021年12月末、NEXIは同年6月のG7コーンウォール・サミットにおける首脳コミュニケに基づき、排出削減対策が講じられていない石炭火力発電への新規の国際的な支援を終了。</p> <p>※2022年12月末、NEXIは同年6月のG7サミ</p>	<p>る事業をはじめとする日本企業の海外事業を後押しする。</p>
--	--	-----------------------------------

	<p>ットにおける首脳コミュニケに基づき、排出削減対策が講じられていない化石燃料エネルギー案件への新規の支援は、国際合意に沿っていることを確認の上で引受を行う方針を公表。</p>	
技術開発	<p>(経済産業省)</p> <p>① CCUS/カーボンリサイクル技術の開発 2019年6月に策定(2021年7月に最新動向を踏まえて改訂)された「カーボンリサイクル技術ロードマップ」に基づき、CO₂を分離・回収し、鉱物化によりコンクリート等、人工光合成等により化学品、メタネーション等により燃料へ再利用するカーボンリサイクル技術の開発・実証を実施。さらに、広島県大崎上島において、企業や大学等がカーボンリサイクル技術の開発・実証を集中的に実施するための拠点を整備することで、実用化に向けた技術開発を促進する。 479億円(2021年度) 539億円(2022年度)</p> <p>② エネルギー消費の効率化等に資する我が国技術の国際実証事業(2011年度) 日本の先進的なエネルギー技術・システムを活かした海外における実証を通じて、実証技術の普及に結びつけ、国内外のエネルギー転換・脱炭素化に貢献。 40億円(2016年度) 140億円(2017年度) 132億円(2018年度) 142億円(2019年度) 85億円(2020年度) 70億円(2021年度) 64.9億円(2022年度)</p>	<p>・CCUS/カーボンリサイクル技術の開発の今後の予算措置 644億円(2023年度予算案)</p> <p>・脱炭素化・エネルギー転換に資する我が国技術の国際実証事業に係る今後の予算措置(旧:② エネルギー消費の効率化等に資する我が国技術の国際実証事業)(事業終了予定年度:2025年度) 65億円(2023年度予算)</p>
普及啓発	<p>① CCUS/カーボンリサイクルの海外展開推進事業(2021年度) 「第3回カーボンリサイクル産学官国際会議2021」を開催し、CO₂を資源として活用するカーボンリサイクルについて、その意義と取組進捗、そして今後の方向性を発信し、豪州および米国との間ではカーボンリサイクルに係る協力覚書を締結。また、国際連携を強化しつつ、社会実装に向けた技術開発・実用化に取り組むことを確認。</p>	<p>○CCUS/カーボンリサイクルの海外展開推進事業の今後の予算措置</p> <p>・カーボンリサイクル・火力発電の脱炭素化技術等国際協力事業 4.0億円(2023年度予算)</p>

	<p>7.4 億円 (2020 年度)</p> <p>6.8 億円 (2021 年度)</p> <p>6.5 億円 (2022 年度予算)</p>	
その他	<p>(経済産業省)</p> <p>① 質の高いエネルギーインフラの海外展開に向けた事業実施可能性調査事業 (2013 年度) (委託事業)</p> <p>省エネルギー・再生可能エネルギーに関する我が国の質の高いエネルギーインフラ技術の導入を促進することで、世界のエネルギー起源 CO₂ 排出量を削減するため、特定の開発地域全体の基本計画 (マスタープラン) の策定等を支援する。</p> <p>500 百万円 (2021 年度)</p> <p>500 百万円 (2022 年度)</p>	<p>・ 質の高いエネルギーインフラの海外展開に向けた事業実施可能性調査事業今後の予算措置 (事業終了予定年度: 2023 年度)</p> <p>450 百万円 (2023 年度予算)</p>

対策名：	定性-25. グリーン冷媒技術・製品等の国際展開
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・フルオロカーボンのライフサイクルマネジメントに関するイニシアティブ (IFL) の活動を通じてフロン管理の重要性に関して国際的に普及啓発を実施し、途上国の行政官に対する研修等を実施する。 ・二国間クレジット制度 (JCM) を利用した代替フロンの回収・破壊プロジェクト補助事業による途上国における代替フロンの回収・破壊の実施による温室効果ガス排出量の削減及び途上国における制度構築への支援を実施する。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

フルオロカーボンのライフサイクルマネジメントに関するイニシアティブ (IFL) は、2019 年 COP25 において設立され、15 の国・国際機関、16 の国内企業・団体が賛同している取組である (2024 年 1 月時点)。2023 年度はフロン管理に関して、気候と大気浄化の国際パートナーシップ (CCAC) と共に COP28 オフィシャルサイドイベントを開催、国内関係者との会合も実施した。2024 年度以降も引き続きサイドイベント等の実施により、フロンのライフサイクル管理の重要性について国際的な啓発を図る。

二国間クレジット制度 (JCM) を利用した代替フロンの回収・破壊プロジェクト補助事業においては、2018～2020 年度においてタイ及びベトナムにおいて事業実施、2021 年度からはフィリピン及びベトナムで新規事業を開始しており、2024 年度以降も補助事業の継続に加えて新規補助事業の案件発掘を図る。

また、2020 年度から途上国における制度整備等の支援事業を開始し、東南アジアを中心とした途上国の法整備状況等の調査に加え、政府関係者ユーザーなどフロン処理に係る関係者のキャパシティービルディングを実施するとともに、現地の技術者向けにフロン回収技術向上のためのハンドブックを作成した。今後も事業を継続し、途上国におけるフロンの適正処理に関する制度整備等に寄与していく。

2. 施策の全体像

	実績 (2022 年度まで)	今後の予定 (2023 年度以降)
補助	二国間クレジット制度を利用した代替フロンの回収・破壊プロジェクト補助事業 途上国における使用済機器等からの代替フロンの回収・破壊及びモニタリングを実施するとともに、二国間クレジット制度 (JCM) を通じて我が国の削減目標達成に貢献する事業に対して資金支援を行う。 ・2018 年度～2020 年度は、タイ及びベトナム	二国間クレジット制度を利用した代替フロンの回収・破壊プロジェクト補助事業 ・2023 年度も継続してフィリピン及びベトナムでの事業に対して補助を実施。 71 百万円の内数 (2023 年度予算)

	<p>での事業に対して補助を実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2021年度からは、フィリピン及びベトナムでの新たな事業に対して補助を実施。 <p>52百万円の内数（2018年度） 52百万円の内数（2019年度） 72百万円の内数（2020年度） 72百万円の内数（2021年度） 71百万円の内数（2022年度）</p>	
普及啓発	<p>フルオロカーボンのライフサイクルマネジメントに関するイニシアティブ（IFL）の活動</p> <p>IFLの活動を通じてフロン管理の重要性に関して国際的に普及啓発を実施する。</p> <p>賛同機関：15カ国・地域、16国内企業・団体（2022年度時点）</p>	<p>フルオロカーボンのライフサイクルマネジメントに関するイニシアティブ（IFL）の活動</p> <p>2023年度以降もフロン管理の重要性を国際的に訴求するために、サイドイベント等を開催する。</p> <p>2023年度</p> <ul style="list-style-type: none"> ・モントリオール議定書第35回締約国会議（MOP35）サイドイベント開催 ・国連気候変動枠組条約第28回締約国会議（COP28）サイドイベント開催 ・第4回フルオロカーボン・イニシアティブ国内関係者会合開催
教育	<p>途上国におけるフロン排出抑制戦略策定支援事業</p> <p>途上国におけるフロン関連制度の調査を実施し、我が国の強みであるフロンのライフサイクル全体にかかる管理制度や冷凍空調技術の国際展開を図るためのフロン排出抑制戦略を策定した。また、戦略に基づき、途上国の政策立案者等を対象にワークショップを実施するとともに、現地の技術者向けにキャパシティービルディングを実施した。</p>	<p>途上国におけるフロン排出抑制戦略策定支援事業</p> <p>途上国各国におけるフロン排出抑制戦略の精緻化を実施するとともに、各国の状況及び要望に応じたフロン制度や技術に関するワークショップ等を実施する。</p>

対策名：	定性-26. 農林水産分野における気候変動対策の国際展開
具体的内容：	農地土壌炭素貯留技術や森林減少・劣化対策、植林活動の推進、持続可能な木材利用に資する技術をはじめ、我が国の優れた農林水産分野における脱炭素技術を、国際機関との連携や、JCM 等を通じて海外に展開し、温室効果ガスの世界全体での排出削減に貢献する。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

<ul style="list-style-type: none"> ・森林減少・劣化対策及び植林活動の推進として、途上国の開発放棄地等での森林再生や森林による防災・減災に関する技術開発のほか、二国間クレジット制度（JCM）の下での REDD+（途上国における森林減少・劣化に由来する排出の削減等）の実施ルールの検討等や植林に関する技術開発を行った。また、農業分野における JCM の活用も視野に、各国の農業分野のメタン排出削減策の実態や課題等の調査を行った。官民連携の下での我が国民間企業等による REDD+や植林活動を推進すべく、引き続き調査・研究や技術開発、民間企業等への普及啓発等を進めていくとともに、日 ASEAN みどり協力プランを踏まえ、農業分野における JCM の活用に向けた環境整備を図る。 ・食糧農業機関（FAO）への拠出を通じ、我が国の森林を活用した防災・減災に関する知見や技術の国際的な普及等を支援した。 ・途上国の能力向上及び普及啓発に向け、国際機関との連携を通じ、農地土壌による炭素貯留の促進・温室効果ガス排出削減技術についてオンラインセミナーを実施した。 ・また、国際農業研究機関（国際熱帯農業センター（CIAT）、国際とうもろこし・小麦改良センター（CIMMYT））への拠出を通じ、農業生産環境変化に適応した持続可能な農業栽培技術の開発を支援した。 ・持続可能な木材利用については、国際熱帯木材機関（ITTO）への拠出を通じて、対象国において、我が国の木材利用拡大の経験を活用した木材消費拡大プロジェクトを支援した。

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
補助	①途上国森林ナレッジ活用促進事業（2020 年度～） 我が国が持つ森林製品の生産等のナレッジ（知見・技術）を、途上国の住民が抱える課題解決に活用し、民間セクターによる持続可能な森林経営等を促進。 37 百万円（2020 年度） 35 百万円（2021 年度） 30 百万円（2022 年度）	①途上国森林ナレッジ活用促進事業の今後の予算措置（事業終了予定年度：2024 年度） 30 百万円（2023 年度予算） 25 百万円（2024 年度予算案）

技術開発	<p>①途上国森林再生技術普及事業（2017年度～） 劣化した森林や開発放棄地等において森林再生に貢献する技術を調査分析し、関係機関に普及。 37百万円（2018年度） 37百万円（2019年度） 36百万円（2020年度） 34百万円（2021年度）</p>	（2021年度を最後に終了）
	<p>②REDD+推進民間活動支援事業（2015年度） 民間企業がREDD+に参入する際の技術的課題の調査等を実施。民間企業等が地域レベルで実施するREDD+活動を、国全体のREDD+の一部として適切に評価する手法や、低コストかつ実践的な排出削減量の計測手法を検討。 59百万円の内数（2018年度） 42百万円の内数（2019年度）</p>	（2019年度を最後に終了）
	<p>③途上国森林保全プロジェクト体制強化事業（2019年度） 国際機関やJCM-REDD+パートナー国との協議を通じてJCM-REDD+ガイドラインの整備・改善などを行うことにより、JCM-REDD+の実施体制や環境整備を実施。 28百万円（2019年度） 26百万円（2020年度） 24百万円（2021年度）</p>	（2021年度を最後に終了）
	<p>④途上国森林プロジェクト環境整備事業（2022年度～） JCMのREDD+（植林・再植林含む）分野において、国際的な議論動向を踏まえてルールを整備・改善するとともに、候補国との官民ワークショップや現地調査等を実施し、民間企業等が森林プロジェクトを実施するための環境整備を実施。 34百万円（2022年度）</p>	<p>④途上国森林プロジェクト環境整備事業（事業終了予定年度：2024年度） 32百万円（2023年度予算） 29百万円（2024年度予算案）</p>
	<p>⑤途上国森林づくり活動貢献可視化事業（2022年度～）</p>	<p>⑤途上国森林づくり活動貢献可視化事業（事業終了予定年度：2026年度～）</p>

	<p>途上国における森林づくり活動の貢献度を可視化する手法の開発や、可視化に役立つ普及ツールを構築することにより、民間企業等の活動参入・規模拡大を促進。</p> <p>29 百万円（2022 年度）</p>	<p>年度)</p> <p>28 百万円（2023 年度予算）</p> <p>31 百万円（2024 年度予算案）</p>
	<p>⑥森林技術国際展開支援事業（2020 年度～）</p> <p>我が国が持つリモートセンシング技術や AI 技術等の科学技術を活用し、途上国の森林の防災・減災等の機能強化に治山技術を適用する手法を開発するとともに、これらの技術の普及や我が国の森林技術者の育成等を実施し、民間企業等が森林技術を海外展開できる体制を整備。</p> <p>57 百万円（2020 年度）</p> <p>53 百万円（2021 年度）</p> <p>50 百万円（2022 年度）</p>	<p>⑥森林技術国際展開支援事業（事業終了予定年度：2024 年度）</p> <p>47 百万円（2023 年度予算）</p> <p>45 百万円（2024 年度予算案）</p>
	<p>⑦農業生産環境の変化に適応した持続可能な農業栽培技術の開発（2018 年度～）</p> <p>国際農業研究機関への資金拠出により、途上国の農家が実施可能で、農業生産環境変化に適応した持続可能な農業栽培技術の開発を支援。</p> <p>52 百万円の内数（2018 年度）</p> <p>51 百万円の内数（2019 年度）</p> <p>40 百万円（2020 年度）</p> <p>39 百万円（2021 年度）</p> <p>61 百万円の内数（2022 年度）</p>	<p>⑦農業生産環境の変化に適応した持続可能な農業栽培技術の開発</p> <p>国際農業研究機関への資金拠出により、途上国の農家が実施可能で、農業生産環境変化に適応した持続可能な農業栽培技術の開発を支援。</p> <p>69 百万円の内数（2023 年度）</p> <p>37 百万円（2024 年度予算案）</p>
	<p>⑧IRENA（国際再生可能エネルギー期間）への拠出</p> <p>バイオエネルギー及び副産物利用による循環可能性分析事業</p> <p>アジア地域を対象に運輸、民生、産業分野別のバイオエネルギーニーズ調査及び副産物の利用可能性調査を実施し、従来廃棄されることが多かったパーム樹幹などを活用したバイオエネルギーの利用を核とし、環境負荷の小さな循環システム構築の実施可能性分析を行う。</p> <p>17 百万円（2020 年度）</p> <p>14 百万円（2021 年度）</p>	<p>⑧IRENA（国際再生可能エネルギー期間）への拠出</p> <p>カーボンニュートラルに資するバイオマス資源利用可能性調査事業</p> <p>世界の多様な農産物残渣を資源として有効に活用するための情報を収集し、カーボンニュートラル達成に貢献できる技術の可能性について調査を行う。</p> <p>14 百万円（2023 年度）</p>

	14 百万円 (2022 年度)	
普及啓発	①REDD+推進民間活動支援事業 (2015 年度～) 民間企業等を対象とするセミナーや、事業成果を普及するためのワークショップ等を開催。 ・セミナー、ワークショップの開催回数及び参加者数 3 回/350 名、 59 百万円の内数 (2018 年度) 2 回/270 名、 42 百万円の内数 (2019 年度)	(2019 年度を最後に終了)
	②気候変動対策のための炭素貯留等推進事業 (2017 年度～) 農地土壌による炭素貯留の推進・温室効果ガス排出削減について、途上国の能力向上及び普及啓発を実施。 14 百万円 (2019 年度) 22 百万円 (2020 年度) 22 百万円 (2021 年度)	(2021 年度を最後に終了) ・途上国における農業分野の気候変動緩和等支援事業 (2023 年度～) 途上国における生産性と気候変動の緩和を両立する取組や温室効果ガスの算定・報告に係る方法論の確立に対する支援を実施。 11 百万円 (2023 年度) 21 百万円 (2024 年度)
	③生産国とのパートナーシップを通じた持続可能なサプライチェーンの構築推進事業 (2022 年度) 持続可能なサプライチェーンの構築に向け、国際的コモディティの生産・流通・消費をめぐる動向について調査分析を実施。 11 百万円 (2022 年度)	(2022 年度を最後に終了)
	④農業由来のメタン等排出削減対策に係る国際調査等委託事業 (2022 年度) 各国の農業分野のメタン排出削減策の実態や課題等について知見を集約することを目的に調査・分析を実施。 7 百万円 (2022 年度)	(2022 年度を最後に終了)
その他	① FAO への拠出： ・国際的森林吸収機能強化推進事業 (2017～2020 年度) 途上国において植林を大幅に増加させるための植林適地の抽出の取組等を支援。	①FAO への拠出：

	<p>52.8 万米ドル (2017 年) 44.8 万米ドル (2018 年) 45.4 万米ドル (2019 年) 34.9 万米ドル (2020 年)</p> <p>・国際森林ガバナンス強化事業 (2018～2019 年度) 違法伐採の撲滅を含むガバナンスの構築のための森林関連法制の情報の整備や施行能力の強化の取組等を支援。</p> <p>44.6 万米ドル (2018 年) 43.7 万米ドル (2019 年)</p> <p>・国際的山地流域強靱化事業 (2020 年度～) 途上国において、山地流域での災害等のリスク評価及び課題の分析を踏まえた森林を活用した地域強靱化に向けた取組等を支援。</p> <p>47.3 万米ドル (2020 年度) 79.2 万米ドル (2021 年度) 71.3 万米ドル (2022 年度)</p>	<p>・国際的山地流域強靱化事業 (事業終了予定年度：2023 年度) 14.6 万米ドル (2023 年度)</p> <p>・アフリカ地域森林減少抑止支援事業 (事業終了予定年度：2025 年度) 森林減少の抑止に効果的な政策や活動の評価・分析を踏まえた森林と農業を取り巻くサプライチェーンにおける森林減少・劣化を排除するための体系的なアプローチを浸透させる取組等を支援。 41.7 万米ドル (2023 年度) 56 百万円 (2024 年度予算案)</p> <p>・持続可能な森林経営国際展開事業 (事業終了予定年度：2026 年度) 森林再生及び持続可能な森林経営と木材利用の重要性の普及を支援 21 百万円 (2024 年度予算案)</p>
	<p>②ITTO への拠出：持続可能な木材利用に資する事業</p>	<p>②ITTO への拠出：持続可能な木材利用に資する事業</p>

	<p>持続可能な木材の消費促進のための政策枠組みの整備や利用促進キャンペーン等実証的取組を支援。我が国からは、国内での木材利用拡大の経験を踏まえた助言を提供。</p> <p>I. ベトナムにおける持続可能な木材消費の促進（2021年度～） （2021年度：34万米ドル拠出）</p> <p>II. タイにおける持続可能な木材製品の国内消費の促進（2022年度～） （2022年度：32万米ドル拠出）</p> <p>III. インドネシアにおける持続可能な木材製品国内市場の開拓（2022年度～） （2022年度：26万米ドル拠出）</p>	<p>持続可能な木材の消費促進のための政策枠組みの整備や利用促進キャンペーン等実証的取組を支援。我が国からは、国内での木材利用拡大の経験を踏まえた助言を提供。</p> <p>I. マレーシア国内市場における持続可能な木材利用の促進（2023年度～） （2023年度：21万米ドル拠出）</p> <p>II. インドでの実施に向け調整中（2024年度～） 40百万円（2024年度予算案）</p>
--	---	---

対策名：	定性-27. 公的資金の効果的な活用と民間資金の動員拡大
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・ 資金については、政府開発援助（ODA）、ODA 以外の政府資金（OOF）等に限らず、気候変動支援のための資金（気候資金）の拡大に取り組む。我が国は、世界全体での抜本的な排出削減並びに先進国全体での年間 1,000 億ドルの気候資金動員目標の達成に貢献するため、2015 年の COP21 首脳会合に合わせて発表した途上国支援、イノベーションからなる貢献策「美しい星への行動（ACE 2.0）」の実施に向けて取り組んだ。その後、2021 年 6 月の G7 コーンウォール・サミットにおいて、2021 年から 2025 年までの 5 年間で官民合わせて 6.5 兆円相当の気候変動支援を実施することを表明し、加えて、2021 年 11 月の COP26 世界リーダーズ・サミットにおいて、今後 5 年間で官民合わせて最大 100 億ドルの追加支援を行う用意があることを表明した。引き続き、パリ協定の下で求められている気候資金の供与を誠実に行う。 ・ 緑の気候基金（GCF）及び地球環境ファシリティ（GEF）の効果的・効率的運営に積極的に関与し、受益国の資金へのアクセスを向上させるとともに、我が国や受益国の企業が GCF や GEF のプロジェクトに参加し、資金メカニズムやプロジェクトサイクル等に係る理解の促進や実施機関とのネットワーク構築を進める。

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

「美しい星への行動 2.0（ACE2.0）」の着実な実施

我が国は、2020 年には約 1.33 兆円の気候変動に係る途上国支援を実施し、2020 年に官民合わせて約 1.3 兆円の支援目標を達成した。

緑の気候基金（GCF）を通じた気候変動対策支援

我が国は、理事及び理事代理として GCF 理事会に出席し、案件採択や認証機関の承認、内部規定の策定等に積極的に関与。GCF は、2022 年度までに計 216 件の案件を承認し、順調に案件承認が進んだ。2017 年 7 月には JICA 及び三菱 UFJ 銀行が、2021 年 7 月に三井住友銀行が認証機関として承認され、2022 年度末までに三菱 UFJ 銀行による 2 件及び JICA による 2 件の事業案件が採択される等、GCF を利用した我が国の支援にも進展が見られた。パリ協定の着実な実施にあたり、GCF の役割は益々重要性を増しており、我が国は、GCF の効果的・効率的な運営のために引き続き積極的に関与していく。

地球環境ファシリティ（GEF）を通じた気候変動対策支援

我が国は、評議員として、GEF 第 8 次増資（期間：2022 年 7 月～2026 年 6 月）に係るプロセスと GEF 評議会に出席し、基金運営に係る政策や案件採択等に積極的に関与。GEF は、2023 年 6 月末

までに計 1,583 件、64 億ドルの気候変動関連の案件を承認。GEF は地球環境保全への貢献のため案件形成を行っているところ、我が国は、GEF の運営に引き続き貢献していく。

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
その他	<p><u>「美しい星への行動 2.0 (ACE2.0)」の着実な実施（2015 年度～）</u></p> <p>我が国は、2015 年に、2020 年に官民合わせて 1.3 兆円の気候変動に係る途上国支援を実施すること (ACE2.0) を発表して以来、2016 年から 2020 年まで、約 1.3 兆円を超える途上国支援を継続して実施している。2020 年には、官民合わせて約 1.33 兆円の途上国支援を実施。また、先進国全体による年間 1000 億ドルの資金目標達成のため、昨年の G7 コーンウォール・サミットで表明した 600 億ドル規模の支援、さらに岸田総理が COP26 で表明した最大 100 億ドルの気候資金支援及び適応資金の倍増について、着実に実施していく。このように我が国は、二国間支援や、緑の気候基金 (GCF) をはじめとする国際機関への拠出等を通じ、今後も気候変動対策を必要とする途上国への支援を積極的に行っていく。</p>	<p>2021 年の途上国支援の実績を集計予定。（2023 年度）</p>
	<p><u>緑の気候基金 (GCF) を通じた気候変動対策支援</u></p> <p>我が国は、GCF の初期拠出（2015-2018 年）において、15 億米ドルを拠出したのに続き、2019 年 10 月 25 日の第 1 次増資ハイレベル・プレッジング会合では、2020 年から 2023 年の 4 年間で、GCF の活動状況に応じて、最大 15 億米ドルを拠出する意向を表明した。我が国の累積拠出順位は、英国に次いで第 2 位である。我が国は主要拠出国として、GCF 理事会にて議決権を有する理事席を単独で保有し、基金の運営監督に積極的に貢献している。また、我が国の GCF 認証機関の事業案件として、2023 年 3 月末までに、三菱 UFJ 銀行による 2 案件（サブサハラ・南米 7 各国における持続可能な民間森林事業支援及びアジア・中南米・アフリカ 8 各国におけるグリーン債発行支援案件）が採択され、また JICA による 2</p>	<p>年 3 回開催される GCF 理事会に参加し、支援事業の承認や関連政策の策定、基金の運営に引き続き貢献していく。</p>

	<p>案件(東ティモールにおける森林地帯コミュニティ支援及びモルディブの海岸保全等支援)が採択された。GCF は、2023 年 3 月末までに計 216 件の案件を承認しており、これにより、25 億トンの CO₂ 排出量削減と約 9 億人の裨益が見込まれている。GCF はインパクトがあり、パラダイムシフトを実現する案件の形成・実施に努めており、我が国は、今後も主要ドナーとして GCF の運営に積極的に関与していく。</p>	
	<p>地球環境ファシリティ (GEF) を通じた気候変動対策支援</p> <p>我が国は GEF に対して設立当初から現在まで最大拠出国の一つとして貢献を続けており、累積拠出額は 40 億ドル。また我が国は評議会の単独議席を保有しており、基金運営の監督にも積極的に関与している。</p> <p>GEF は、2023 年 6 月末までに、計 1,583 件、64 億ドルの気候変動関連の案件を承認。GEF 第 7 次増資期間 (期間：2018 年 7 月～2022 年 6 月) においては、131 件、5.9 億ドルの気候変動緩和案件を承認しており、これにより、15 億トン以上の直接的及び間接的 CO₂ 排出量削減に貢献した。</p> <p>GEF は、地球環境保全というミッションを実現するため案件の形成・実施に努めている。我が国は、今後も主要拠出国の一つとして GEF の運営に積極的に関与していく。</p>	<p>年 2 回開催される GEF 評議会において、主要拠出国としての影響力を維持し、基金運営や活動政策の策定等に引き続き貢献していく。</p>

対策名：	定性-28. 森林減少・劣化に由来する排出の削減等への対応
具体的内容：	<p>我が国の知見や技術をいかしつつ、官民連携も含め、森林保全、持続可能な森林経営、森林炭素蓄積の強化を含めた途上国における森林減少・劣化に由来する排出の削減等（REDD+）を JCM-REDD+ の取組などを通じて積極的に推進し、森林分野における排出の削減及び吸収の確保に貢献する。</p> <p>「JICA-JAXA 熱帯林早期警戒システム」（JJ-FAST：JICA-JAXA Forest Early Warning System in the Tropics）サービス等を通じて、違法伐採を抑止することで途上国の持続可能な森林経営を支援し、森林減少の抑制に貢献する。</p> <p>また、合法伐採木材等の流通及び利用の促進に関する法律に基づき、合法伐採木材等の流通及び利用に関する国際協力を推進するとともに、持続可能な森林経営の促進に向けた取組を支援する。</p>

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

<ul style="list-style-type: none"> ・ REDD+ の推進については、国際的な議論の動向や途上国の実施体制等に係る調査・研究や、二国間クレジット制度（JCM）の下での REDD+ の実施ルールの検討等や植林に関する技術開発を行うとともに、セミナーやワークショップの開催（2022 年度に 2 回、計 245 人が参加）等により、我が国民間企業、NGO 等への REDD+ に係る知見の共有や普及啓発が進展した。 ・ 官民連携の下での我が国民間企業等による REDD+ や植林活動を推進すべく、引き続き REDD+ や植林活動に関する調査・研究や技術開発、民間企業等への普及啓発等を進めていく。 ・ 「JICA-JAXA 熱帯林早期警戒システム」（JJ-FAST：JICA-JAXA Forest Early Warning System in the Tropics）を通じて、世界 78 か国の熱帯林の伐採・変化のモニタリングを無償公開している。 ・ 違法伐採及び持続可能な森林経営の促進に向けた対策については、国際熱帯木材機関（ITTO）への拠出を通じて実施しており、対象国において、合法で持続可能なサプライチェーンの構築や持続可能な森林経営の促進に向けた対策を実施中。
--

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
補助	<p>（農林水産省）</p> <p>① 途上国持続可能な森林経営推進事業（2015 年度）</p> <p>森林保全が経済価値を創出する事業モデルの開発を支援。</p> <p>・ 開発された事業モデルの数</p> <p>5 件、51 百万円（2018 年度）</p>	<p>（2019 年度を最後に終了）</p>

	4件、51百万円（2019年度）	
	<p>② 途上国森林ナレッジ活用促進事業（2020年度）</p> <p>我が国が持つ森林製品の生産等のナレッジ（知見・技術）を、途上国の住民が抱える課題解決に活用し、民間セクターによる持続可能な森林経営等を促進。</p> <p>37百万円（2020年度） 35百万円（2021年度） 30百万円（2022年度）</p>	<p>（農林水産省）</p> <p>・途上国森林ナレッジ活用促進事業の今後の予算措置（事業終了予定年度：2024年度）</p> <p>30百万円（2023年度予算） 25百万円（2024年度予算案）</p>
技術開発	<p>（農林水産省）</p> <p>① 途上国森林再生技術普及事業（2017年度）</p> <p>劣化した森林や開発放棄地等において森林再生に貢献する技術を調査分析し、関係機関に普及。</p> <p>37百万円（2018年度） 37百万円（2019年度） 36百万円（2020年度） 34百万円（2021年度）</p>	（2021年度を最後に終了）
	<p>② REDD+推進民間活動支援事業（2015年度）</p> <p>民間企業が REDD+に参入する際の技術的課題の調査等を実施。民間企業等が地域レベルで実施する REDD+活動を、国全体の REDD+の一部として適切に評価する手法や、低コストかつ実践的な排出削減量の計測手法を検討。</p> <p>59百万円の内数（2018年度） 42百万円の内数（2019年度）</p>	（2019年度を最後に終了）
	<p>③ 途上国森林保全プロジェクト体制強化事業（2019年度）</p> <p>国際機関や JCM-REDD+パートナー国との協議を通じて JCM-REDD+ガイドラインの整備・改善などを行うことにより、JCM-REDD+の実施体制や環境整備を実施。</p> <p>28百万円（2019年度） 26百万円（2020年度）</p>	（2021年度を最後に終了）

	24 百万円 (2021 年度)	
	④途上国森林プロジェクト環境整備事業 (2022 年度～) JCM の REDD+ (植林・再植林含む) 分野において、国際的な議論動向を踏まえてルールを整備・改善するとともに、候補国との官民ワークショップや現地調査等を実施し、民間企業等が森林プロジェクトを実施するための環境整備を実施。 34 百万円 (2022 年度)	④途上国森林プロジェクト環境整備事業 (事業終了予定年度:2024 年度) 32 百万円 (2023 年度予算) 30 百万円 (2024 年度予算案)
	⑤途上国森林づくり活動貢献可視化事業 (2022 年度～) 途上国における森林づくり活動の貢献度を可視化する手法の開発や、可視化に役立つ普及ツールを構築することにより、民間企業等の活動参加・規模拡大を促進。 29 百万円 (2022 年度)	⑤途上国森林づくり活動貢献可視化事業 (事業終了予定年度:2026 年度) 28 百万円 (2023 年度予算) 31 百万円 (2024 年度予算案)
普及啓発	(農林水産省) ・ REDD+推進民間活動支援事業 (2015 年度) 民間企業等を対象とするセミナーや、事業成果を普及するためのワークショップ等を開催。 ・セミナー、ワークショップの開催回数及び参加者数 3 回/350 名、59 百万円の内数 (2018 年度) 2 回/270 名、42 百万円の内数 (2019 年度)	(2019 年度を最後に終了)
その他	(農林水産省) ① FAO への拠出： ・ 国際的森林吸収機能強化推進事業 (2017～2020 年度) 途上国において植林を大幅に増加させるための植林適地の抽出の取組等を支援。 52.8 万米ドル (2017 年) 44.8 万米ドル (2018 年) 45.4 万米ドル (2019 年) 34.9 万米ドル (2020 年)	(農林水産省) ① FAO への拠出：

	<ul style="list-style-type: none"> ・国際森林ガバナンス強化事業（2018～2019 年度） 違法伐採の撲滅を含むガバナンスの構築のための森林関連法制の情報の整備や施行能力の強化の取組等を支援。 44.6 万米ドル（2018 年） 43.7 万米ドル（2019 年） ・国際的山地流域強靱化事業（2021 年度～） 途上国において、山地流域での災害等のリスク評価及び課題の分析を踏まえた森林を活用した地域強靱化に向けた取組等を支援。 47.3 万米ドル（2020 年度） 79.2 万米ドル（2021 年度） 71.3 万米ドル（2022 年度） 	<ul style="list-style-type: none"> ・国際的山地流域強靱化事業（事業終了予定年度：2023 年度） 14.6 万米ドル（2023 年度） ・アフリカ地域森林減少抑止支援事業（事業終了予定年度：2025 年度） 森林減少の抑止に効果的な政策や活動の評価・分析を踏まえた森林と農業を取り巻くサプライチェーンにおける森林減少・劣化を排除するための体系的なアプローチを浸透させるための取組等を支援。 41.7 万米ドル（2023 年度） 56 百万円（2024 年度予算案） ・持続可能な森林経営国際展開事業（事業終了予定年度：2026 年度） 森林再生及び持続可能な森林経営と木材利用の重要性を普及させる取組等を支援 21 百万円（2024 年度予算案）
	<p>② ITTO への違法伐採及び持続可能な森林経営の促進に向けた対策事業に係る資金拠出</p> <p>1. グアテマラにおける木材のサプライチェーンのトレーサビリティを向上させるためのメカニズムの実施（2019 年度）</p>	<p>② ITTO への違法伐採及び持続可能な森林経営の促進に向けた対策事業に係る資金拠出</p> <p>1. コートジボワール北部ラ・パリ及びバウンダリ公有林における</p>

	<p>林産物サプライチェーンの透明性向上のために、森林計画の提案やデータベースシステムの登録促進の取組等を支援。 (2019年度：40万米ドル拠出)</p> <p>II. アフリカ地域における合法性・持続可能性のある木材利用促進のための能力開発 (2019～2022年度) ITTO が開発したトレーニング教材を活用した合法木材利用に関する認識向上の取組等を支援。 (2019年度：32万米ドル拠出)</p> <p>III. ミャンマーにおける持続可能な森林経営基準及び合法木材流通体制の構築 (2020年度) 現行の認証システムの改善、関係者による監査能力の向上等の取組を支援。 (2020年度：38万米ドル拠出)</p> <p>IV. 中国、ベトナムにおける持続可能な木材貿易のための合法性確認システム等の分析 (2020年度) 対象国における現行の合法性確認システムの分析・評価や優良事例の収集・分析等の取組を支援。 (2020年度：34万米ドル拠出)</p> <p>V. コスタリカにおける人工林経営の競争力向上 (2021年度～) 土壌条件等に適した植林木の植栽等人工林経営の競争力向上を通じて、国内で必要な木材の供給を確保し天然林における違法伐採リスクを回避する取組を支援。 (2021年度：24万米ドル拠出)</p> <p>VI. マレーシア・サラワク州における保全と持続可能な開発のための住民参加による森林経営 (2021年度～) 持続可能な生計向上プランの策定等を通じて、住民の利益も考慮した森林管理体制を構築す</p>	<p>アフリカン・ローズウッドの地域コミュニティの参加による保全 (フェーズI) アフリカン・ローズウッドの保全のため、造林技術の確立・普及、アグロフォレストリーの導入や適切な野焼き管理等、地域コミュニティによる持続可能な森林経営の取組を支援。 (2023年度：32万米ドル拠出)</p> <p>II. 新規プロジェクトを調整中 (2024年度～) 35百万円 (2024年度予算案)</p>
--	---	--

	<p>るための「総合森林経営計画」を策定する取組を支援。</p> <p>(2021年度：10万米ドル拠出)</p> <p>VII. アフリカにおける ITTO「持続可能な森林経営のための基準と指標」への適用</p> <p>(2022年度～)</p> <p>改訂されたアフリカ向けの持続可能な森林経営のための基準と指標に関する文書の出版費用を支援。</p> <p>(2022年度：3.2万米ドル拠出)</p> <p>(※V、VIについては、日本以外の国・組織からの拠出金あり。)</p>	
	<p>(環境省)</p> <p>① 森林等の吸収源対策に関する国内体制整備確立調査費(1999年度～)</p> <p>33百万円(2018年度)</p> <p>33百万円(2019年度)</p> <p>33百万円(2020年度)</p> <p>33百万円(2021年度)</p> <p>33百万円(2022年度)</p>	<p>(環境省)</p> <p>・森林等の吸収源対策に関する国内体制整備確立調査費(事業終了予定年度：なし)</p> <p>※2024年度当初予算から森林等の吸収源対策に関する国内基盤整備事業費に名称変更</p> <p>33百万円(2023年度予算)</p> <p>73百万円(2024年度予算案)</p>
	<p>② REDD+型 JCM プロジェクト補助事業(2015年度～)</p> <p>80百万円(2017年度)</p>	<p>(2017年度を最後に終了)</p>
	<p>③ JCM の下での REDD+実施のための MRV ルール・在り方等検討(2016年度～)</p> <p>10百万円(2018年度)</p> <p>3.4百万円(2019年度)</p> <p>2.4百万円(2020年度)</p>	<p>(2020年度を最後に終了)</p>
	<p>(関係省庁等)</p> <p>① 森から世界を変える REDD+プラットフォーム</p> <p>官民が連携して、REDD+の技術開発、活動実施、途上国の能力向上支援等に取り組むべく、</p>	<p>(関係省庁等)</p> <p>・森から世界を変えるプラットフォーム</p> <p>森から世界を変える REDD+プラットフォームの取組を引き継ぎ、</p>

	<p>2014 年度に設立。国際協力機構（JICA）及び森林総合研究所が事務局を務め、関係省庁を含む 91 団体が加盟。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ REDD+プラットフォーム主催イベント開催回数及び参加者数 2 回/ 70 名（2019 年度） 2 回/181 名（2020 年度） <p>②森から世界を変えるプラットフォーム</p> <p>森から世界を変える REDD+プラットフォームの取組を引き継ぎ、2021 年度に設立。国際協力機構（JICA）及び森林総合研究所が事務局を務め、森林イベントの情報共有やセミナーの開催等を通じて、開発途上国や民間企業等の森林保全活動を推進。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ プラットフォーム主催イベント開催回数及び参加者数 1 回/162 名（2021 年度） 2 回/245 名（2022 年度） 	<p>2021 年度に設立。国際協力機構（JICA）及び森林総合研究所が事務局を務め、森林イベントの情報共有やセミナーの開催等を通じて、開発途上国や民間企業等の森林保全活動を推進。</p>
	<p>（文部科学省）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 「JICA-JAXA 熱帯林早期警戒システム」（JJ-FAST : JICA-JAXA Forest Early Warning System in the Tropics）を通じて、世界 78 か国の熱帯林の伐採・変化のモニタリングを無償公開している。 ・ JJ-FAST に係るオンライン研修実績 1 回/14 名（9 か国）（2021 年度） 1 回/ 8 名（7 か国）（2022 年度） ・ JJ-FAST ブラジルオンサイト研修実績 1 回/ 8 名（2022 年度） 	<p>（文部科学省）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 「JICA-JAXA 熱帯林早期警戒システム」（JJ-FAST : JICA-JAXA Forest Early Warning System in the Tropics）を通じて、世界 78 か国の熱帯林の伐採・変化のモニタリングを無償公開する。FY2024 以降はブラジルの法定アマゾンを対象に熱帯林の伐採・変化のモニタリングを無償公開するとともに、伐採予測に関する研究開発に取り組む。

対策名：	定性-29. 世界各国及び国際機関との協調的施策
具体的内容：	<ul style="list-style-type: none"> ・ 我が国は、「美しい星への行動 2.0 (ACE2.0)」を着実に実施し、また、今般 G7 コーンウォール・サミットにおいて表明した 2021 年から 2025 年までの 5 年間に際しても、2020 年までと同様の高い水準、すなわち 5 年間で官民合わせて 6.5 兆円相当の支援を実施し、そのうち適応分野の支援の強化を実施していく。加えてその後、2021 年 11 月の COP26 世界リーダーズ・サミットにおいて、今後 5 年間で官民合わせて最大 100 億ドルの追加支援を行う用意があることを表明した。 ・ 緑の気候基金 (GCF) について、拠出した資金の効果的な活用を引き続き図っていく。 ・ アジア太平洋地域を中心に環境協力覚書の締結や専門家の派遣等も含め、我が国が蓄えてきた経験、知見、教訓や対策技術に立脚した二国間の環境協力を一層推進する。 ・ 日中韓三カ国環境大臣会合や ASEAN+3、東アジア首脳会議 (EAS) 環境大臣会合等、地域の政策的な枠組を通じた環境協力を積極的に実施する。 ・ 地球温暖化問題解決に貢献するイノベーションの加速のために世界の産学官を集めた Innovation for Cool Earth Forum (ICEF) を主催する。 ・ 2012 年 2 月に米国等のイニシアティブにより短寿命気候汚染物質 (SLCPs) に関する国際パートナーシップ (CCAC) に拠出し、メンバー国の一員として気候変動対策と大気汚染防止のコベネフィットが期待できる SLCPs 削減対策に積極的に貢献していく。 ・ G7・G20 サミット等での多国間での議論を通じた気候変動問題に関する国際的な世論喚起や合意事項の国内実施を積極的に行っていく。 ・ 経済協力開発機構 (OECD) での地球温暖化対策に関する検討、国際再生可能エネルギー機関 (IRENA) を通じた再生可能エネルギー導入拡大・水素利活用促進への貢献及び ICAO・IMO を通じた国際交通からの排出削減への貢献、生物多様性条約 COP15 での昆明・モントリオール生物多様性枠組の採択を契機とした気候変動対策と生物多様性保全のシナジーを図るなど、国際機関との連携を一層推進する

1. 実施した施策の概要

対策・施策の進捗状況に関する評価

「美しい星への行動 2.0 (ACE2.0)」の着実な実施

我が国は、2020年には約1.33兆円の気候変動に係る途上国支援を実施し、2020年に官民合わせて約1.3兆円の支援目標を達成した。

緑の気候基金（GCF）を通じた気候変動対策支援

我が国は、理事及び理事代理としてGCF理事会に出席し、案件採択や認証機関の承認、内部規定の策定等に積極的に関与。GCFは、2022年度までに計216件の案件を承認し、順調に案件承認が進んだ。2017年7月にはJICA及び三菱UFJ銀行が、2021年7月に三井住友銀行が認証機関として承認され、2022年度末までに三菱UFJ銀行による2件及びJICAによる2件の事業案件が採択される等、GCFを利用した我が国の支援にも進展が見られた。パリ協定の着実な実施にあたり、GCFの役割は益々重要性を増しており、我が国は、GCFの効果的・効率的な運営のために引き続き積極的に関与していく。

温室効果ガス排出量の透明性向上に関する協力

2022年7月、オンラインでアジアにおける温室効果ガスインベントリ整備に関するワークショップ第19回会合（WGIA19）を開催し、WGIA参加国のうち我が国を含む16か国や米国環境保護庁の政府関係者、国際機関の関係者、研究者等の総計約110名の関係者らが参加した。会合では、インベントリの分野別に相互学習等を行うとともに、途上国が提出した国別報告書（NC）及び隔年更新報告書（BUR）に含まれる最新のインベントリに加え、パリ協定における強化された透明性枠組み（ETF）の下の新しい報告形式やツール及びガイダンスについての議論を行い、参加国の透明性に関わる能力向上支援と、ネットワークの更なる強化を図った。

二国間協力

新興国・途上国における温室効果ガス削減等の環境改善を目的として、包括的な環境協力の覚書等に基づき、環境政策対話等を実施した。

また、我が国の国立環境研究所や京都大学などが共同開発している大規模シミュレーションモデルであるアジア太平洋統合評価モデル（AIM）を用いて、政策オプションを評価し、様々な将来シナリオの定量化を行うことを通じて政策検討、NDC更新及び長期戦略策定につなげていく支援を、ベトナム、タイ、インドネシア等に対して行った。（再掲）

地域の政策的な枠組み

2022年12月に第23回日中韓三カ国環境大臣会合が開催され、日中韓三カ国の協力関係強化に寄与し、環境分野での協力プロジェクトの形成・実施を推進した。環境協力に係る日中韓三カ国共同行動計画に基づき、気候変動分野の取組を引き続き推進していく。また、「日ASEAN環境協力イニシアティブ」の下、2021年10月の日ASEAN首脳会議において提唱した「日ASEAN気候変動アクション・アジェンダ2.0」に基づき、ASEAN各国の脱炭素移行に向け、我が国とASEAN諸国の協力強化を推進していく。

加えて、2019年より、ASEANの脱炭素化及びエネルギートランジションを進めるため、脱炭素技

術の普及と政策・制度構築をビジネス主導で進めるための官民イニシアティブ「CEFIA(Cleaner Energy Future Initiative for ASEAN)」の取組を継続。2023年2月、「第四回 CEFIA 官民フォーラム」を開催し、CEFIA の下で取り組んでいる具体的なプロジェクト(フラッグシッププロジェクト)などの活動状況が紹介されたほか、脱炭素技術への資金動員のあり方等について議論を行った。さらに、2023年3月、アジア・ゼロエミッション(AZEC)閣僚会合を開催。①「脱炭素」と「エネルギー安全保障」との両立を図ること、②「経済成長」を実現しながら、「脱炭素」を進めること、③カーボンニュートラルに向けた道筋は、各国の実情に応じた「多様かつ現実的」なものであるべきこと、という3つの共通認識を含む共同声明が合意された。

適応に関する協力

2022年度も継続して、世界適応ネットワーク(GAN)及びアジア太平洋適応ネットワーク(APAN)は、途上国の適応に関する知識ニーズに対処するための各種セミナーやワークショップ、ウェブサイトでの情報提供といった活動を実施。日本はGANとAPANによるこれらの活動を資金的に支援。また、アジア太平洋地球変動研究ネットワーク(APN)を通じ、気候変動、生物多様性など各分野横断型研究に関する国際共同研究及び開発プログラムを支援し、アジア太平洋地域内の途上国を中心とする研究者及び政策決定者の能力向上に大きく貢献した。

ICEF

2014年以降毎年、日本政府主導でICEF年次総会を開催。2022年10月5、6日にハイブリッド形式で開催された第9回ICEF年次総会では、「Low-Carbon Innovation in a Time of Crises」をメインテーマに掲げ、2日間の会合を通じ、各国政府機関、産業界、学界、国際機関等の87か国・地域から1,600名が参加した。今後、引き続き各国から多数の産学官のオピニオンリーダーの参加を得て会合を開催することで、地球温暖化問題解決に資するイノベーションの促進を、加速させる。

短寿命気候汚染物質(SLCPs)削減対策

2019年12月、スペイン・マドリードで開催されたCOP25において、我が国のリーダーシップの下、フルオロカーボン(フロン)のライフサイクルマネジメントに関するイニシアティブ(Initiative on Fluorocarbons Life Cycle Management)を設立。以降、途上国におけるフロン管理の制度構築やキャパシティ・ビルディング等を支援し、また、モントリオール議定書締約国会合(MOP)や、国連気候変動枠組条約締約国会議(COP)において、フロンのライフサイクル管理の普及啓発に資するサイドイベントを実施してきた。2021年度以降の新たな戦略であるCCAC 2030 Strategyにおいて、IFLとCCACの活動との連携強化を図るべく、我が国として戦略作りに積極的に参画した。今後もCCACに拠出すると共に、CCACの活動、特に冷凍空調部門や廃棄物分野での国際的なSLCPs削減への支援等を通じて気候変動対策と大気汚染防止のコベネフィット実現に貢献する。

G7・G20等を通じた連携

2022年度、G7ドイツ・エルマウ・サミットでは、エネルギー供給を確保し、異常な市況による価格高騰を抑えるため、追加措置の検討も含めて直ちに行動を起こすことを確認した。また気候変動や環境に関する目標に妥協することなく、ロシアのエネルギーへの依存を段階的に解消していくというコミットメントを再確認するとともに、2030年までの高度に脱炭素化された道路部門、2035

年までの完全に又は大宗が脱炭素化された電力部門、国内の排出削減対策が講じられていない石炭火力発電のフェーズアウトを加速させるという目標に向けた具体的かつ適時の取組を重点的に行うことにコミットすることを確認した。G20 インドネシア・バリ・サミットでは、必要に応じてパリ協定に整合させるため、国が決定する貢献（NDC）における 2030 年目標を再検討し、強化することについての締約国に対する要請を含め、グラスゴー気候合意と過去の国連気候変動枠組条約締約国会議及び締約国会合の関連する成果の実施において十分な役割を果たすことを確認した。我が国は、引き続き、G7、G20 等の機会を通じて、他の国々と連携してパリ協定を着実に実施するとともに、今後も気候変動に係る議論に積極的に参加する。

IRENA との協力による研修等

環境省と IRENA は、小島嶼開発途上国での再生可能エネルギー導入拡大に資するべく、人材育成に貢献するイベントを定期的実施している。

ICAO を通じた国際交通からの排出削減への貢献

国際航空分野における二酸化炭素排出削減に係る長期目標については、その実現可能性調査を行う検討グループにおいて我が国が議長となり、科学的分析に基づく報告書を取りまとめた。その後、2022 年 10 月の第 41 回 ICAO 総会において、当該報告書を基に「国際航空における 2050 年までのカーボンニュートラル達成」をグローバル長期目標として採択した。

さらに同総会において、国際航空分野の市場メカニズムを通じた CO₂ 削減施策である Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) について、オフセットの基準となるベースラインの見直しが行われ、2019 年における国際航空からの二酸化炭素総排出量の 85% 値をベースラインとすることが合意されたところ。

各国が適切に CORSIA の導入・実施を行えるよう、ACT-CORSIA 等の ICAO の取り組みを通じて、特に発展途上国に対して必要な支援を提供している。

IMO を通じた国際交通からの排出削減への貢献

IMO は 2018 年に「GHG 排出削減戦略」を採択し、2050 年までに国際海運からの GHG 排出量を半減すること等の目標を掲げていたが、2021 年 11 月に、我が国は「2050 年カーボンニュートラル」を新たな目標とすることを、米、英等と共同で提案した。また、2022 年 12 月に開催された第 79 回海洋環境保護委員会（MEPC 79）では、GHG 削減のための具体的な対策についても審議され、ゼロエミッション船の普及促進のためには、first movers への支援が重要であり、課金・還付型の経済的手法が有効であるとの我が国の主張を支持する意見が多く表明された。

2. 施策の全体像

	実績（2022 年度まで）	今後の予定（2023 年度以降）
法律・基準	<p>国際航空から発生する二酸化炭素排出量の把握・措置・報告の義務化（2020 年度）</p> <p>2018 年 6 月の国際民間航空条約附属書 16 第 4 巻の採択を受け、本邦航空運送事業者の二酸化炭</p>	<p>2022 年 10 月の第 41 回 ICAO 総会の決議内容を含む国際民間航空条</p>

<p>素排出量の把握および報告を義務化するため、国土交通省令等を改正した。</p> <p>(平成 30 年 11 月 9 日 公布・施行)</p> <p>また、本邦航空運送事業者が同附属書に定められた方法によりカーボンオフセット割当量を削減し、その結果を帰属国に報告することを義務化するため、国土交通省令等を改正した。</p> <p>(令和 2 年 9 月 30 日 公布・施行)</p>	<p>約附属書 16 第 4 巻の改正が 2023 年度に予定されており、それに伴う関連通達等の改正を行う。</p>
<p>国際海運における燃料油消費量実績報告制度の導入 (2017 年度)</p> <p>船舶が使用する燃料の消費が見える化し、省エネ運航を更に促進するため、運航データ（燃料油消費量、航海距離及び航海時間等）を IMO に報告する制度が 2016 年 10 月の海洋汚染防止条約附属書 VI の改正により創設された。当該制度を国内法制化すべく、国土交通省令等を改正した。</p> <p>(平成 30 年 3 月公布・施行)</p>	
<p>国際海運における新造船の二酸化炭素放出（燃費）規制の基準引き上げ(2019 年度)</p> <p>海洋汚染防止条約附属書 VI に基づく、新造船の二酸化炭素放出（燃費）規制の 2020 年 1 月からの強化を国内法制化するため、国土交通省令を改正した。</p> <p>(令和元年 12 月公布・令和 2 年 1 月施行)</p>	
<p>国際海運における新造船の二酸化炭素放出（燃費）規制の基準引き上げ(2020 年度)</p> <p>当初 2025 年から予定されていた EEDI 規制値強化（フェーズ 3 規制）について、CO₂ 排出量が多いコンテナ船をはじめ、一部の船種について、規制値の更なる強化や適用時期の 2022 年 4 月への前倒し等を盛り込んだ海洋汚染防止条約附属書 VI の改正を国内法制化するため、国土交通省令を改正した（令和 3 年 3 月交付・令和 4 年 4 月施行）。</p>	<p>IMO において採択された、2025 年からの EEDI 規制値強化（フェーズ 3 規制）について、EEDI 規制値に関する海洋汚染防止条約附属書 VI の改正を国内法制化するため、国土交通省令を改正する。</p>

	<p>既存船燃費規制及び燃費実績格付制度の導入 (2022年度)</p> <p>2021年6月に、IMOにおいて採択された既存船燃費性能規制（EEXI）及び燃費実績（CII）格付制度に関する海洋汚染防止条約附属書VIの改正を国内法制化するため、国土交通省令等を2022年7月に改正した。</p>	
その他	<p>「美しい星への行動 2.0 (ACE2.0)」の着実な実施 (2015年度～)</p> <p>我が国は、2015年に、2020年に官民合わせて1.3兆円の気候変動に係る途上国支援を実施すること(ACE2.0)を発表して以来、2016年から2020年まで、約1.3兆円を超える途上国支援を継続して実施している。2020年には、官民合わせて約1.3兆円の途上国支援目標を達成した。我が国は、二国間支援や、緑の気候基金(GCF)をはじめとする国際機関への拠出等を通じ、今後も気候変動対策を必要とする途上国への支援を積極的に行っていく。</p>	2021年の途上国支援の実績を集計予定。(2023年)
	<p>緑の気候基金(GCF)を通じた気候変動対策支援</p> <p>我が国は、GCFの初期拠出(2015-2018年)において、15億米ドルを拠出したのに続き、2019年10月25日の第1次増資ハイレベル・プレッジング会合では、2020年から2023年の4年間で、GCFの活動状況に応じて、最大15億米ドルを拠出する意向を表明した。我が国の累積拠出順位は、英国に次いで第2位である。我が国は主要拠出国として、GCF理事会にて議決権を有する理事席を単独で保有し、基金の運営監督に積極的に貢献している。また、我が国のGCF認証機関の事業案件として、2023年3月末までに三菱UFJ銀行による2案件(サブサハラ・南米7か国における持続可能な民間森林事業支援及びアジア・中南米・アフリカ8か国におけるグリーン債発行支援案件)が、またJICAによる2案件(東ティモールにおける森林地帯コミュニティ支援及びモルディブの海岸保全等支援)が採択された。GCFは、2023年3月末までに計216件の案件を</p>	年3回開催されるGCF理事会に参加し、支援事業の承認や関連政策の策定、基金の運営に引き続き貢献していく。

	<p>承認しており、これにより、25億トンのCO₂排出量削減と約9億人の裨益が見込まれている。GCFはインパクトがあり、パラダイムシフトを実現する案件の形成・実施に努めており、我が国は、今後も主要ドナーとしてGCFの運営に積極的に関与していく。</p>	
	<p>温室効果ガス排出量の透明性向上に関する協力：WGIA（2003年度～）</p> <p>アジア地域諸国の温室効果ガスインベントリの精度向上、及び地域の協力関係の促進を目的とし、2003年度より毎年1回「アジアにおける温室効果ガスインベントリ整備に関するワークショップ（WGIA）」を開催し、参加国の透明性に関わる能力向上支援とネットワークの更なる強化を図る。</p> <p><開催実績></p> <ul style="list-style-type: none"> ・インド（ニューデリー）において第16回会合（WGIA16）を開催。総計116名の関係者らが参加。（2018年度） ・シンガポールにおいて第17回会合（WGIA17）を開催。総計89名の関係者らが参加。（2019年度） ・実施予定だった第18回会合（WGIA18）は、新型コロナウイルス感染症の影響により中止したが、オンラインで温室効果ガスインベントリ相互学習を実施。総計36名の関係者らが参加。（2020年度） ・オンラインで第18回会合（WGIA18）を開催。総計約100名の関係者らが参加。（2021年度） ・オンラインで第19回会合（WGIA19）を開催。約110名の関係者らが参加。（2022年度） 	<p>日本（苫小牧）で第20回会合（WGIA20）を開催。（2023年度）</p>
	<p>二国間協力</p> <p>①二国間環境政策対話</p> <p>これまでに環境協力覚書を締結した、中国、モンゴル、インドネシア、ベトナム、シンガポール、イラン、タイ、ミャンマー、インド、アラブ首長国連邦、サウジアラビア、ブラジル、ウズベキスタンとの、温室効果ガス削減等の環境改善を目的</p>	<p>①二国間環境政策対話</p> <p>新興国・途上国における温室効果ガス削減等の環境改善を目的として、環境政策対話等を実施していく。</p>

	<p>とした、環境政策対話を継続的に実施している（再掲）。</p> <p><予算額></p> <p>189百万円の内数（2018年度）</p> <p>326百万円の内数（2019年度）</p> <p>458百万円の内数（2020年度）</p> <p>467百万円の内数（2021年度予算）</p> <p>497百万円の内数（2022年度予算）</p> <p>②長期戦略策定支援及びNDC改訂支援（再掲）</p> <p>日本の国立環境研究所や京都大学などが共同開発している大規模シミュレーションモデルであるAIMを用いて、政策オプションを評価し、様々な将来シナリオの定量化を行うことを通じて政策検討、NDC更新及び長期戦略策定につなげていく支援を、ベトナム、タイ、インドネシア等に対して行った。</p> <p><予算額></p> <p>74百万円の内数（2018年度）</p> <p>74百万円の内数（2019年度）</p> <p>201百万円の内数（2020年度）</p> <p>221百万円の内数（2021年度）</p> <p>221百万円の内数（2022年度）</p>	<p><予算額></p> <p>492百万円の内数（2023年度予算）</p> <p>②長期戦略策定支援及びNDC改訂支援</p> <p>1.5度目標を含むパリ協定の目標達成に向けた脱炭素移行支援の一環として、AIMを活用したシナリオ策定や長期戦略策定に向けた支援を、対象国を広げながら引き続き実施していく。</p> <p><予算額></p> <p>206百万円の内数（2023年度予算）</p>
	<p>地域の政策的な枠組み：日中韓三カ国環境大臣会合</p> <p>環境国際協力・インフラ戦略推進費（1999年～）</p> <p>日中韓の環境大臣が、地域及び地球規模の環境問題に関して率直な意見交換を行い、三カ国の協力関係を強化するため、1999年より毎年環境大臣会合を開催。</p> <p>2021年12月にオンラインで日中韓三カ国環境大臣会合（TEMM22）を開催し、「環境協力に係る日中韓三カ国共同行動計画（2021-2025）」を取りまとめた。（2021年度）</p> <p><予算額></p> <p>189百万円の内数（2018年度）</p> <p>326百万円の内数（2019年度）</p> <p>458百万円の内数（2020年度）</p> <p>467百万円の内数（2021年度）</p>	<p>2023年11月に愛知県名古屋市で日中韓三カ国環境大臣会合（TEMM24）を開催し、日中韓三カ国共同行動計画（2021-2025）の進捗を確認する予定。</p> <p>2024年度以降も引き続き開催予定。</p>

	<p>519 百万円の内数 (2022 年度)</p> <p>適応に関する協力：GAN・APAN (2009 年度～)</p> <p>世界適応ネットワークアジア太平洋地域等事業 拠出金 (ODA)</p> <p>地域における適応に係る情報・知識の共有を通じた途上国の人材育成、適応対応の支援を行うネットワークに拠出を行い、国際的な適応能力の向上に貢献。</p> <p>< 予算額 ></p> <p>66 百万円 (2018 年度)</p> <p>66 百万円 (2019 年度)</p> <p>65 百万円 (2020 年度)</p> <p>65 百万円 (2021 年度)</p> <p>65 百万円 (2022 年度)</p> <p>ICEF (2014 年度～)</p> <p>地球温暖化問題を解決する鍵は「イノベーション」であるという認識のもと、地球温暖化問題解決に資するイノベーションを促進するため、世界の産官学のリーダーが議論するための知のプラットフォームとして、2014 年から毎年 10 月、ICEF 年次総会を開催。</p> <p>< 予算額 ></p> <p>340 百万円 (2018 年度)</p> <p>340 百万円 (2019 年度)</p> <p>340 百万円 (2020 年度)</p> <p>340 百万円 (2021 年度)</p> <p>340 百万円 (2022 年度)</p> <p>短寿命気候汚染物質 (SLCPs) 削減対策：CCAC (2013 年度～)</p> <p>短寿命気候汚染物質 (SLCPs) に関する国際パートナーシップである CCAC に UNEP を通じて拠出し、気候変動及び大気汚染の防止に貢献した。</p> <p>< 予算額 ></p> <p>2017 年度拠出額：327 百万円の内数</p> <p>2018 年度拠出額：332 百万円の内数</p> <p>2019 年度拠出額：189 百万円の内数</p> <p>2020 年度拠出額：138 百万円の内数</p>	<p>2023 年度においても、65 百万円を拠出予定。</p> <p>2022 年度以降も ICEF 年次総会を開催予定。</p> <p>今後も CCAC に拠出すると共に、CCAC の活動、特に冷凍空調部門や廃棄物分野での国際的な SLCPs 削減への支援等を通じて気候変動対策と大気汚染防止のコベネフィット実現に貢献する。</p> <p>< 予算額 ></p> <p>2023 年度拠出額：171 百万円</p>
--	---	---

	<p>2021 年度拠出額：135 百万円の内数</p> <p>2022 年度拠出額：135 百万円の内数</p>	
	<p>G7・G20 等を通じた連携</p> <p>2022 年度、G7 ドイツ・エルマウ・サミットでは、エネルギー供給を確保し、異常な市況による価格高騰を抑えるため、追加措置の検討も含めて直ちに行動を起こすことを確認した。また気候変動や環境に関する目標に妥協することなく、ロシアのエネルギーへの依存を段階的に解消していくというコミットメントを再確認するとともに、2030 年までの高度に脱炭素化された道路部門、2035 年までの完全に又は大宗が脱炭素化された電力部門、国内の排出削減対策が講じられていない石炭火力発電のフェーズアウトを加速させるという目標に向けた具体的かつ適時の取組を重点的に行うことにコミットすることを確認した。岸田総理からは、ロシアのウクライナ侵略は各国のエネルギー安全保障をめぐる環境を一変させており、今後の気候変動対策では、カーボンニュートラルの実現とエネルギー安全保障の強化に同時に取り組むことが肝要である旨述べたとともに、新興国や途上国のエネルギー移行支援の重要性を指摘した上で、G7 として、「公正なエネルギー移行パートナーシップ (JETP)」の対象国を拡大したことの意義を評価し、「アジア・ゼロエミッション共同体構想」をアジア各国と共に推進することにより、脱炭素化・強靱化に取り組んでいく決意を表明した。</p> <p>G20 インドネシア・バリ・サミットでは、必要に応じてパリ協定に整合させるため、国が決定する貢献 (NDC) における 2030 年目標を再検討し、強化することについての締約国に対する要請を含め、グラスゴー気候合意と過去の国連気候変動枠組条約締約国会議及び締約国会合の関連する成果の実施において十分な役割を果たすことを確認した。岸田総理からは、2050 年ネット・ゼロの中長期的な目標を掲げることは引き続き重要である旨述べると同時に、脱炭素化を進める過程で脆弱な層が取り残されてはならず、上流投</p>	<p>2023 年度は日本が G7、インドが G20 の議長国を務める予定であり、引き続き気候変動対策に焦点が当たる見通し。同会合においても、我が国の気候変動対策の取組を発信するとともに、他の国々と連携して気候変動に係る議論の進展に積極的に貢献する。</p>

	<p>資や供給源の多角化を含めエネルギー安全保障を確保した上で、現実的なエネルギー移行を着実に進めていくことが重要である旨述べ、こうした問題意識の下、「アジア・ゼロエミッション共同体構想」の実現に向けて取り組んでいく考えを表明した。</p> <p>引き続き、G7、G20等の機会を通じて、他の国々と連携してパリ協定を着実に実施するとともに、今後も気候変動に係る議論に積極的に参加していく。</p>	
	<p>IRENA との協力による研修等（2014年～）</p> <p>2014年2月に「アフリカ及び太平洋島嶼国における再生可能エネルギー導入支援研修」をIRENAとの共催で外務省が開催。2017年10月に第4回「気候資金へのアクセスのためのプロジェクト提案書を通じた再生可能エネルギー導入支援研修」を環境省が開催。また、「アジア太平洋島嶼国における再生可能エネルギー導入支援研修」として環境省が、を2015年8月に第1回（マレーシア）、2016年12月に第2回（フィジー）、2017年12月に第3回（フィジー）をIRENAとの共催で開催。</p> <p>これらの機会を通じて、国際機関と協働したセミナー等での技術の紹介や検討、我が国の政策・制度・事例の紹介、プロジェクト提案書作成を想定した演習等を実施。</p> <p>2018年度は「小島嶼開発途上国における再生可能エネルギー導入のためのワークショップ」を環境省がIRENAとの共催でモルディブにて開催した。同ワークショップは、2019年度は11月に日本で開催したが、2020年度は新型コロナウイルス感染症の影響により中止、2021年度・2022年度はオンラインにて開催した。</p>	<p>2023年度以降も同様のイベントを開催予定。</p>
	<p>ICAO を通じた国際交通からの排出削減への貢献</p> <p>①ICAOにおける脱炭素枠組みの検討（2013年度～）</p> <p>国際航空分野における二酸化炭素排出削減に係</p>	<p>①2022年10月の第41回国際民間航空機関（ICAO）総会において採択された長期目標、および</p>

	<p>る長期目標については、その実現可能性調査を行う検討グループにおいて我が国が議長となり、科学的分析に基づく報告書を取りまとめた。その後、2022年10月の第41回ICAO総会において、当該報告書を基に「国際航空における2050年までのカーボンニュートラル達成」をグローバル長期目標として採択した。</p> <p>また国際航空分野の市場メカニズムを通じたCO₂削減施策であるCarbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)について、ICAO内に設置された会議体である航空環境保全委員会及びCORSIAについての技術的検討を行うために当該委員会に設置された検討グループにおける議論に積極的に参画。当該議論を基に第214会期理事会（2018年6月）にてCORSIAの詳細ルールを規定した新たな国際民間航空条約附属書が採択されたところ。さらに第41回ICAO総会において、オフセットの基準となるベースラインの見直しが行われ、2019年における国際航空からの二酸化炭素総排出量の85%値をベースラインとすることが合意された。</p> <p>②ICAOの能力構築プログラムへの貢献（2016年度～）</p> <p>本邦航空運送事業者に対し複数回説明会を開催し、CORSIAに係る制度を周知した。</p> <p>また、アフガニスタン、バングラデシュ、ブータン、カンボジア、マレーシア、ミャンマー、などの途上国に対し、制度に係る訓練を提供するというキャパシティビルディング活動を実施した。</p>	<p>CORSIAの設計要素見直しについて、その進捗を確認するためのモニタリング制度の検討等が行われるところ、本邦航空運送事業者にとって過度な負担とならないよう、各国と連携し議論を主導する。</p> <p>また2023年に開催予定の持続可能な航空燃料（SAF）に関する国際会合において、世界的なSAFの製造・利用拡大に繋がる野心的な成果が得られるよう、各国と連携し議論を主導する。</p> <p>②左記のCORSIAに係るキャパシティビルディング活動について、2022年度以降も実施するとともに、2022年6月に新たにICAOが立ち上げたSAFに関するキャパシティビルディング活動についても、ICAO事務局と連携しながら積極的に貢献する。</p>
	<p>IMOを通じた国際交通からの排出削減への貢献</p> <p>国際海事機関（IMO）において、2018年に策定した「2050年までにGHG排出を50%削減」を目標とするGHG削減戦略の見直し作業が2021年より本格化した。我が国は、「2050年までにGHG排出ゼロ」という野心的な目標を新たな目標にすることを提案し、合意に向けた交渉を主導した。</p>	<p>2023年7月に開催されるIMOの海洋環境保護委員会において、新たなGHG削減戦略が採択される予定である。</p> <p>我が国の提案する野心的な目標「2050年までにGHG排出ゼロ」が世界共通の目標として合意を得ら</p>

	<p>また、GHG 削減戦略の目標を達成するための新たな対策として、我が国からは、化石燃料船に対して課金し、ゼロエミッション船に対して還付を行う制度（経済的手法）を提案し、支持する意見が多く表明された。</p>	<p>れるよう、各国と連携し交渉を主導する。</p> <p>特に、2023年6月に開催されるG7伊勢志摩交通大臣会合においては、積極的な働きかけを行い、G7各国との共通の認識を形成する</p> <p>また、新たなGHG削減戦略が採択された後、目標を達成するための具体的な対策の立案作業が本格化するところ、各国と連携し交渉を主導する。</p>
--	---	--